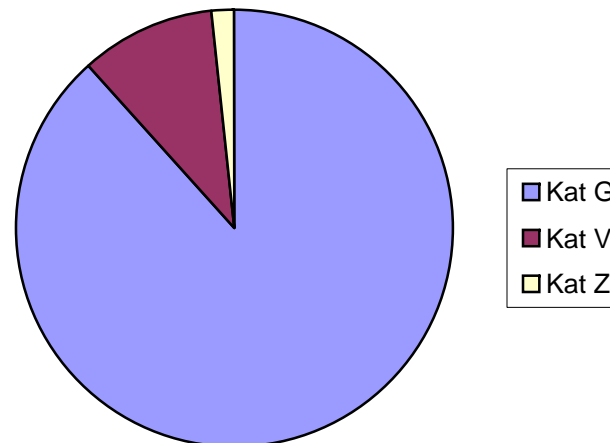


2013 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	GA1	AMB1	AV1	AV2	AV3	ZS1	ZÖ1	GA2	AV4	AH	ZS2	ZÖ2	AMB2	UF	Summe
Januar	81	0	0	0	0	7	5	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	99
Februar	83	0	0	0	0	10	4	4	3	0	1	0	0	0	0	2	3	110
März	103	1	0	0	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	114
April	131	4	0	0	0	4	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	145
Mai	138	9	0	0	0	11	4	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	166
Juni	143	12	1	0	0	8	5	8	5	0	0	1	0	0	2	0	0	185
Juli	161	14	1	0	1	12	5	3	0	1	0	1	2	0	1	2	0	204
August	139	10	0	0	0	7	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	166
September	163	20	0	0	0	7	3	2	7	0	0	0	0	0	0	2	0	204
Oktober	161	13	1	0	0	9	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	198
November	78	25	2	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113
Dezember	58	22	2	0	0	7	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95
Summe	1439	130	7	0	1	94	41	41	24	2	1	4	2	0	3	6	4	1799

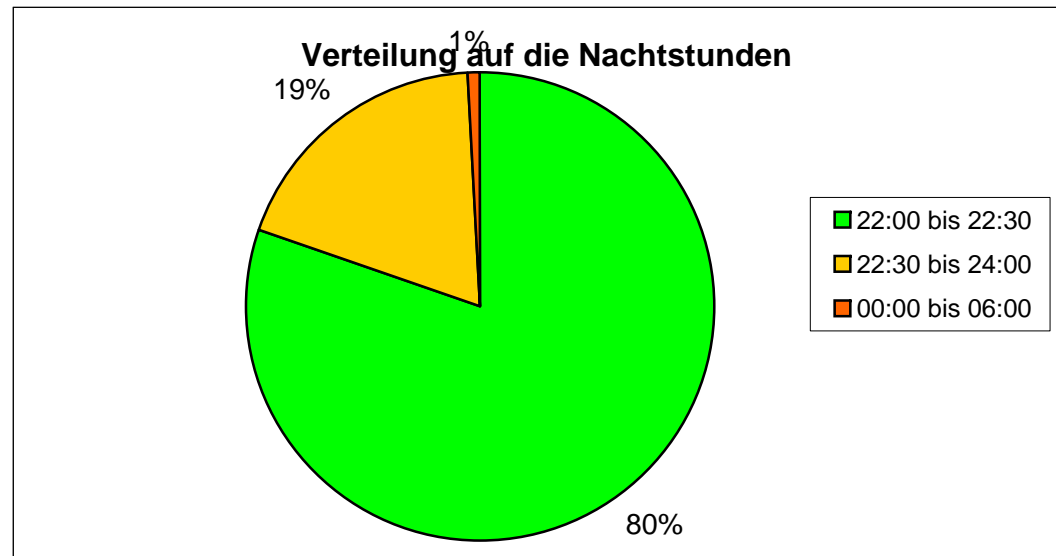
	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	81	18	0
Februar	86	18	3
März	104	9	0
April	135	7	3
Mai	147	18	1
Juni	156	22	7
Juli	179	23	2
August	149	14	3
September	185	12	7
Oktober	175	20	3
November	105	8	0
Dezember	82	13	0
Summe	1584	182	29
	88%	10%	2%

Aufteilung nach Kat G, V, Z



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

	22:30 bis 24:00	00:00 bis 06:00
Januar	17	1
Februar	21	3
März	10	0
April	14	0
Mai	27	1
Juni	39	3
Juli	37	6
August	27	0
September	39	2
Oktober	37	0
November	35	0
Dezember	37	0
Summe	340	16
	19%	1%



Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	42
Technik	46
Wetter	62
Werder	0
ATC	30
PIB	4
Security	2
Positionsflüg	1
Staatsflüge	5
PAF	8
Sonstiges	11
gesamt	211



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
GA1	Ausweichflüge etc. zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
GA2	Ausweichflüge etc. nach 24:00 Uhr
AMB1	Ambulanzflüge zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
AMB2	Ambulanzflüge nach 24:00 Uhr

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 24:00 Uhr
AV4	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 24:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ1	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZÖ2	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, nach 24:00 Uhr
ZS1	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZS2	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, nach 24:00 Uhr

UF) Ungenehmigte Flüge

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.01.2013 22:04:09	LH 2118	A	27	320		71,6		83,8							G1	
01.01.2013 22:07:07	LH 044	A	27	319	69,4	71,2		82,0							G1	
01.01.2013 22:18:30	ST 3727	A	27	73W		71,6		81,6							G1	
01.01.2013 22:33:56	FR 6692	A	27	73H	67,7	73,7		82,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.01.2013 22:08:21	LH 2118	A	27	319		71,8		81,3							G1	
02.01.2013 22:15:00	LH 044	A	27	319		71,3		81,3							G1	
02.01.2013 22:24:58	FR 9056	A	27	73H	71,0	73,4		86,2							G1	
02.01.2013 22:33:57	AB 9511	A	27	73H	74,2	74,7		85,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.01.2013 22:04:59	LH 9904	A	27	C525				75,9							G1	
03.01.2013 22:09:21	LH 044	A	27	319		69,3		81,8							G1	
03.01.2013 22:12:53	LH 2118	A	27	319		68,4		81,9							G1	
03.01.2013 22:19:46	FR 6862	A	27	73H	70,5	74,0		84,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.01.2013 22:08:48	LH 2118	A	27	319		69,7		83,3							G1	
04.01.2013 22:12:00	FR 6862	A	27	73H	71,4	77,7		86,8							G1	
04.01.2013 22:22:49	LH 044	A	27	320		69,3		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.01.2013 22:01:21	FR 6692	A	27	73H	71,0	74,7		86,2							G1	
05.01.2013 22:18:27	LH 044	A	27	320		69,8		81,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.01.2013 22:08:46	FR 9056	A	27	73H	70,2	75,2		85,9							G1	
06.01.2013 22:11:11	LH 2118	A	27	320	67,6	70,6		84,3							G1	
06.01.2013 22:14:55	LH 044	A	27	319		70,9		83,7							G1	
06.01.2013 22:24:22	4U 2038	A	27	319	69,5	72,8		82,1							G1	
06.01.2013 22:30:59	FR 3659	A	27	73H	70,9	73,8		83,8							G1	
06.01.2013 22:32:20	AB 9511	A	27	73H	71,7	74,6		83,8							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.01.2013 22:09:08	LH 2118	A	27	320		70,0		82,1							G1	
07.01.2013 22:13:12	LH 044	A	27	319	68,6	70,1		81,2	69,0						G1	
07.01.2013 22:20:31	LH 9909	A	27	C525				75,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.01.2013 22:05:28	LH 2118	A	27	320		70,5		82,3							G1	
08.01.2013 22:25:43	LH 044	A	27	319		69,6		81,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.01.2013 22:06:12	FR 9056	A	27	73H	67,5	73,5		84,1							G1	
09.01.2013 22:09:59	LH 2118	A	27	320		71,4		81,8							G1	
09.01.2013 22:16:30	LH 044	A	27	319		68,5		81,3							G1	
09.01.2013 22:22:32	AB 9511	A	27	73H	69,7	73,2		86,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.01.2013 22:08:56	FR 6862	A	27	73H	69,2	72,4		83,3							G1	
10.01.2013 22:12:14	LH 2118	A	27	320	68,7	70,0		81,7							G1	
10.01.2013 22:20:16	LH 044	A	27	319		68,7		81,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.01.2013 22:12:25	LH 044	A	27	319		67,9		79,8								G1	
11.01.2013 22:18:11	LH 2118	A	27	319		67,5		79,5								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.01.2013 22:04:39	KL 1761	A	09	F70							71,4		76,3		G1	
12.01.2013 22:09:52	LH 044	A	09	321					69,3		74,6		79,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.01.2013 22:08:14	LH 044	A	09	319					70,2		76,8		80,8		G1	
13.01.2013 22:10:14	LH 2118	A	09	320					71,9		76,9		81,7		G1	
13.01.2013 22:16:37	FR 3659	A	09	73H					73,2	68,9	79,1	70,9	82,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.01.2013 22:20:44	OL 215	A	27	S20				75,6							G1	
14.01.2013 22:24:06	LH 044	A	27	319				80,4							G1	
14.01.2013 22:27:59	LH 2118	A	27	321				79,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.01.2013 22:13:27	LH 2118	A	09	319					70,5		75,2	67,1	80,4		G1	
15.01.2013 23:02:39	LH 044	A	09	319					70,1		74,2		79,4		AV3	Wetter
15.01.2013 23:08:43	OL 215	A	09	S20					70,6		70,7		76,4		AV3	Technik
15.01.2013 23:12:29	AB 6573	A	09	73H					73,8	68,1	78,6	71,4	81,4		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.01.2013 22:01:00	FR 9056	A	09	73H					73,8	70,8	78,5	69,3	83,2		G1	
16.01.2013 22:08:54	LH 044	A	09	320					73,0		75,9		80,7		G1	
16.01.2013 22:17:33	AB 9511	A	09	73H					77,0	69,4	79,6	70,0	83,9		G1	
16.01.2013 22:36:12	FR 3634	A	09	73H					73,1		76,6	68,1	81,6		AV1	Technik
16.01.2013 23:20:05	LH 2118	A	09	320					73,6		75,5		80,4		AV3	Wetter
17.01.2013 00:00:36	KL 1761	A	09	F70					69,9		71,0		78,9		AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.01.2013 22:15:14	FR 6862	A	09	73H					73,2	68,3	78,9	69,6	82,6		G1	
17.01.2013 22:17:20	OL 215	A	09	S20					70,6		70,0		74,6		G1	
17.01.2013 22:20:02	LH 044	A	09	319					69,9		75,2		80,3		G1	
17.01.2013 22:21:53	AB 6573	A	09	73H					72,5		78,7	67,9	80,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.01.2013 22:12:46	LH 044	A	09	319					69,3		76,6		79,1		G1	
18.01.2013 22:29:30	AF 5536	A	09	ER4							71,9		76,4		G1	
18.01.2013 22:48:19	LH 2118	A	09	320					71,9		75,8		80,4		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.01.2013 22:11:56	LH 044	A	09	321					69,5		73,6		79,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.01.2013 22:05:45	FR 3659	A	09	73H					73,4	68,5	80,0	70,3	84,3		G1	
20.01.2013 22:08:24	AB 9511	A	09	73H					75,7	69,4	80,0	70,1	84,5		G1	
20.01.2013 22:10:48	LH 2118	A	09	320					73,0		76,4		81,8		G1	
20.01.2013 22:18:21	FR 9056	A	09	73H					72,6		77,8	67,9	81,6		G1	
20.01.2013 22:26:07	KL 1761	A	09	F70											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.01.2013 22:21:17	LH 2118	A	09	320					73,0		75,4	67,7	80,4		G1	
21.01.2013 22:24:06	OL 185	A	09	SF3					70,5		73,5		79,1		G1	
21.01.2013 22:32:22	FR 3634	A	09	73H					69,7	67,5	79,1	69,3	83,6		AV1	Wetter
21.01.2013 22:46:34	OL 215	A	09	S20							69,2		75,0		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.01.2013 22:06:01	LH 2118	A	09	319					69,7		74,3		80,5		G1	
22.01.2013 22:50:13	LH 044	A	80	320					69,1		73,9		79,1		AV2	Wetter
22.01.2013 22:52:06	FR 6692	A	09	73H					72,5	67,7	76,5		81,6		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.01.2013 22:00:31	AB 9511	A	09	73H					77,1	70,2	78,9	72,2	84,4		G1	
23.01.2013 22:05:48	FR 3634	A	09	73H					75,3		78,6	68,8	81,1		G1	
23.01.2013 22:20:18	LH 2118	A	09	320					72,5		75,3		80,0		G1	
23.01.2013 22:23:38	LH 044	A	09	321					75,1		74,6		79,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.01.2013 22:07:34	LH 044	A	09	319					70,9		74,3		79,3		G1	
24.01.2013 22:29:19	LH 2118	A	09	320					73,5		77,1		81,2		G1	
24.01.2013 22:34:32	FR 6862	A	09	73H					73,2	67,2	76,3		81,6		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.01.2013 22:06:02	LH 044	A	09	319							74,0		79,5		G1	
25.01.2013 22:09:00		D	09	C525	70,4	75,1		69,8	72,9	71,6					G1	
25.01.2013 22:11:57	LH 2118	A	09	319					69,5		75,1		80,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.01.2013 22:39:26	LH 044	A	27	320	69,8	68,8		81,9							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.01.2013 22:01:47	AB 9511	A	27	320	71,9	70,7		84,2							G1	
27.01.2013 22:57:34	LH 2118	A	27	320	68,5	71,3		82,9							AV2	Wetter
27.01.2013 23:01:08	LH 044	A	27	319		70,4		82,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.01.2013 22:06:38	LH 2118	A	27	320	67,7	72,3		81,1							G1	
28.01.2013 22:15:11	LH 044	A	27	319	68,6	72,5		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.01.2013 22:12:35	LH 044	A	27	321	68,0	69,4		82,8							G1	
29.01.2013 22:15:18	LH 2118	A	27	320											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.01.2013 22:07:30	AB 9511	A	27	73H											G1	
30.01.2013 22:14:05	LH 2118	A	27	320											G1	
30.01.2013 22:16:04	LH 044	A	27	321											G1	
30.01.2013 22:21:02	FR 9056	U	27	73H												
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.01.2013 22:05:40	FR 6862	A	27	73H											G1	
31.01.2013 22:14:41	LH 044	A	27	321											G1	
31.01.2013 22:22:38	LH 2118	A	27	321											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.02.2013 22:09:46	LH 2118	A	27	320		69,1		81,3							G1	
01.02.2013 22:13:07	LH 044	A	27	319		68,6		80,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.02.2013 22:31:46	KL 7110	D	27	F70					80,4	74,1	74,7	76,0	74,5		ZS1	Technik
02.02.2013 22:36:45	FR 6692	A	27	73H	70,9	76,2		85,5							AV1	Wetter
02.02.2013 22:39:25	LH 044	A	27	321		68,1		80,5							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.02.2013 22:17:59	LH 044	A	27	733	74,1	77,6		85,7							G1	
03.02.2013 22:25:45	LH 2118	A	27	320	67,7	73,7		83,2							G1	
03.02.2013 22:28:53	FR 3659	A	27	73H	70,3	74,4		85,1							G1	
03.02.2013 22:33:07	AB 9511	A	27	73H	72,1	77,7		87,0							AV1	Umlauf
03.02.2013 23:10:01	FR 9056	A	27	73H	69,6	72,7		83,3							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.02.2013 22:07:39	LH 2118	A	27	321											G1	
04.02.2013 22:12:25	LH 044	A	27	733											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.02.2013 22:06:44	BGA1TA	A	27	ABB	72,9	75,4		87,3							G1	
05.02.2013 22:15:35	FR 6692	A	27	73H	70,1	72,2		82,6							G1	
05.02.2013 22:50:53	LH 044	A	27	735	70,1	76,2		86,1							AV2	Wetter
05.02.2013 22:52:52	LH 2118	A	27	320	69,1	69,3		82,2							AV2	Wetter
05.02.2013 23:58:00	BGA1TA	D	27	ABB	73,2	72,9			90,4	85,2	81,5	80,0	77,0		ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.02.2013 22:00:26	FR 9056	A	27	73H	67,5	72,5		83,2							G1	
06.02.2013 22:02:43	FR 3634	A	27	73H	69,6	73,1		85,6							G1	
06.02.2013 22:14:28	LH 044	A	27	735	72,8	74,3		86,7							G1	
06.02.2013 22:20:08	AB 9511	A	27	73H	67,7	71,6		82,8							G1	
06.02.2013 22:23:33	LH 2118	A	27	321		67,0		80,6							G1	
06.02.2013 22:42:29	BGA3TC	A	27	ABB	73,5	74,5		87,9							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.02.2013 22:29:21	LH 044	A	27	733	70,8	75,4		86,2	71,0						G1	
07.02.2013 22:36:05	KL 1761	A	09	F70					69,6		72,4		79,3		AV1	Wetter
07.02.2013 23:12:33	FR 6862	A	09	73H					70,3		77,5		81,4		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.02.2013 22:04:43	KL 1761	A	09	F70					70,7		73,4		79,7		G1	
08.02.2013 22:13:13	LH 044	A	27	735	69,9	71,9		84,7							G1	
08.02.2013 22:16:02	LH 2118	A	27	319		69,1		80,4							G1	
08.02.2013 22:21:41	AB 9511	A	27	73H	69,8	71,9		84,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.02.2013 22:10:19	LH 044	A	27	321				79,2							G1	
09.02.2013 22:16:09	KL 1761	A	09	F70							70,7		76,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.02.2013 22:00:49	FR 3659	A	09	73H					70,9		77,8		82,0		G1	
10.02.2013 22:05:16		D	09	C525	68,9	77,7		71,1	71,5	68,1					G1	
10.02.2013 22:07:01	AB 9511	A	09	73H					73,6	68,2	79,4	69,0	82,0		G1	
10.02.2013 22:09:18	LH 044	A	09	319					69,4		75,2		79,5		G1	
10.02.2013 22:13:44	AF 5536	A	09	ER4					71,3		69,8		74,8		G1	
10.02.2013 22:15:38	LH 2118	A	09	319							76,8		81,2		G1	
10.02.2013 23:22:08	FR 3634	A	09	73H					70,6	67,3	78,0		82,0		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.02.2013 22:04:23	LH 2118	A	09	320					69,8		76,7		81,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.02.2013 22:16:08	LH 044	A	09	321					70,4		75,0		78,5		G1	
12.02.2013 22:18:28	ST 3727	A	09	73W					75,4	68,3	78,6	68,6	84,4		G1	
12.02.2013 22:20:35	FR 6692	A	09	73H					74,8	67,5	78,9	68,0	82,4		G1	
12.02.2013 22:23:06	LH 2118	A	09	319					71,8		75,9		80,7		G1	
12.02.2013 22:36:50	LH 2117	D	09	E95	81,5	80,2		76,4							ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.02.2013 22:03:41	LH 2118	A	27	321				79,4							G1	
13.02.2013 22:07:52		T/G	27	P28A											UF	
13.02.2013 22:12:16	FR 3634	A	27	73H		69,5		81,2							G1	
13.02.2013 22:16:26		T/G	27	P28A											UF	
13.02.2013 22:21:02	LH 044	A	09	321							74,1		78,5		G1	
13.02.2013 22:23:41	FR 9056	A	27	73H					70,8		77,6		80,7		G1	
13.02.2013 22:27:04		A	09	P28A											UF	
13.02.2013 22:28:15	AB 9511	A	09	73H					70,9	70,3	77,5	67,1	82,3		G1	
13.02.2013 22:31:33	LH 9903	A	09	C525							67,3		74,5		AV1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.02.2013 22:08:34	LH 2118	A	09	320					71,3		79,0		79,6		G1	
14.02.2013 22:12:37	FR 6862	A	09	73H					76,2	68,6	80,6	71,3	84,2		G1	
14.02.2013 22:25:42	LH 044	A	09	319					69,9		76,9		79,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.02.2013 22:11:48	AB 9511	A	09	73H					73,1		78,8	67,5	80,9		G1	
15.02.2013 22:29:43	LH 044	A	09	321		68,5			69,3		73,9		78,4		G1	
15.02.2013 22:34:04	LH 2118	A	09	319					69,6		74,2		78,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.02.2013 22:08:10	FR 6692	A	09	73H					74,1		79,1	67,6	81,8		G1	
16.02.2013 22:16:16	LH 044	A	09	321							73,0		77,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.02.2013 22:01:39	FR 9056	A	09	73H					71,5		79,6	67,9	82,3		G1	
17.02.2013 22:05:19	LH 044	A	09	319					70,2		76,9		80,9		G1	
17.02.2013 22:09:00	LH 2118	A	09	320					72,3		77,8	67,8	82,8		G1	
17.02.2013 22:18:55	AB 9511	A	09	73H					74,9	67,8	79,9	68,5	83,6		G1	
17.02.2013 22:24:44	FR 3659	A	09	73H					71,0		78,2	68,3	81,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.02.2013 22:09:38	LH 2118	A	27	320		69,3		81,8							G1	
18.02.2013 22:16:04	LH 044	A	27	319		69,9		80,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.02.2013 22:07:24	FR 6692	A	09	73H					74,5	71,4	79,4	71,3	83,5		G1	
19.02.2013 22:14:55	ST 3727	A	09	73W					73,7		76,4		81,0		G1	
19.02.2013 22:17:18	LH 044	A	09	319					72,3		75,8		80,4		G1	
19.02.2013 23:26:16	LH 2118	A	09	320					72,6	67,5	75,5		81,2		AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.02.2013 22:01:00	FR 9056	A	09	73H					76,9	70,2	80,0	70,6	82,6		G1	
20.02.2013 22:04:48	LH 044	A	09	321					70,0		75,9		80,6		G1	
20.02.2013 22:06:49	FR 3634	A	09	73H					72,8	67,7	80,9	70,1	84,4		G1	
20.02.2013 22:13:25	AB 9511	A	09	73H					72,3	68,0	79,9	69,8	81,9		G1	
20.02.2013 22:20:11	LH 2118	A	09	319					73,1		78,0	68,6	81,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.02.2013 22:24:36	LH 2118	A	09	321					72,6		74,9		80,0		G1	
21.02.2013 22:27:15	LH 044	A	09	319					69,5	69,7	75,4		80,6		G1	
21.02.2013 22:29:35	FR 6862	A	09	73H					74,1		78,5	72,2	82,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.02.2013 22:07:33	FR 3634	A	09	73H					71,9	69,8	80,2	71,0	81,8		G1	
22.02.2013 22:09:57	AB 9511	A	09	73H					74,7	68,7	80,7	69,1	83,1		G1	
22.02.2013 22:13:09	LH 044	A	09	320					72,6		75,6		80,0		G1	
22.02.2013 22:29:50	LH 2118	A	09	319					71,1		76,2		81,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.02.2013 22:51:45	LH 044	A	09	319					73,9		77,4	70,4	80,5		AV2	Wetter
24.02.2013 00:08:00	LH 878	A	09	E90					76,3		81,2	73,1	81,8		GA2	
24.02.2013 03:09:00		A	09	PAY1					78,0		83,0	74,3	76,0		AMB2	
24.02.2013 04:59:00		D	09	PAY1											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	2	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.02.2013 22:09:04	LH 044	A	09	319					72,1		76,5		80,4		G1	
24.02.2013 22:17:00	AB 9511	A	09	73H					78,8	69,3	81,7	70,7	85,4		G1	
24.02.2013 22:19:31	LH 2118	A	09	321					72,5		77,0		80,8		G1	
24.02.2013 22:40:04	FR 3634	A	09	73H					72,7	68,8	81,5	71,2	83,7		AV1	Wetter
24.02.2013 23:00:13	FR 3659	A	09	73H					76,8	71,3	80,3	69,4	84,1		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.02.2013 22:00:04	LH 2118	A	09	319					71,2		77,8	68,2	82,4		G1	
25.02.2013 22:09:14	LH 044	A	09	320					72,6	68,3	76,6	68,1	82,4		G1	
25.02.2013 22:30:00		D	09	B350	69,8	72,8									G1	
25.02.2013 22:44:42	BGA5TF	A	09	ABB					79,0	74,1	83,4	71,4	85,3		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	2	1	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.02.2013 22:01:06	ST 3727	A	09	73W					72,1	68,1	78,3	67,9	81,3		G1	
26.02.2013 22:12:14	LH 2118	A	09	319					73,6		78,6	68,2	81,5		G1	
26.02.2013 22:31:14	LH 044	A	09	320					72,3	67,8	76,2		81,0		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.02.2013 22:05:20	LH 2118	A	09	319					71,4		76,1		81,4		G1	
27.02.2013 22:07:14	FR 9056	A	09	73H					72,9		76,8		81,2		G1	
27.02.2013 22:09:40	LH 044	A	09	321					70,8		75,5		79,7		G1	
27.02.2013 22:12:04	AB 9511	A	09	73H					75,0	71,0	80,9	69,3	83,5		G1	
27.02.2013 22:14:14	FR 3634	A	09	73H					73,7	68,1	78,3	67,6	81,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.02.2013 22:02:34	KL 1761	A	09	F70					69,7		73,3		79,0		G1	
28.02.2013 22:10:36	LH 044	A	27	321		68,2		81,8							G1	
28.02.2013 22:23:16	LH 2118	A	27	320	67,0	70,0		83,6							G1	
28.02.2013 22:27:16	FR 6862	A	27	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.03.2013 22:07:31	LH 044	A	27	320		71,4		82,6								G1	
01.03.2013 22:17:38	LH 2118	A	27	319		69,8		82,2								G1	
01.03.2013 22:19:52	AB 9511	A	27	73H	68,6	70,9		83,1								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.03.2013 22:04:00	KL 1761	A	27	F70				76,0								G1	
02.03.2013 22:16:39	LH 044	A	27	320	67,3	70,9		83,5								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.03.2013 22:01:06	LH 044	A	27	320		69,9		81,6								G1	
03.03.2013 22:08:44	AB 9511	A	27	73H	68,9	72,7		84,8								G1	
03.03.2013 22:14:59	LH 2118	A	27	319		69,1		81,7								G1	
03.03.2013 22:26:19	ISD301	A	27	CR2		67,8		78,8								G1	
03.03.2013 22:50:05	KL 1761	A	09	F70							73,2		78,0		AV2	Technik	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.03.2013 22:04:03	LH 044	A	09	320					70,0		77,2	67,9	80,5		G1		
04.03.2013 22:09:57	LH 9892	A	09	C525							67,3		74,7		G1		
04.03.2013 22:14:33		T/G	09	C172		72,8									UF		
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	0	0	1	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.03.2013 22:02:09	LH 2118	A	09	320					69,9		75,8		79,5		G1		
05.03.2013 22:03:52	LH 044	A	09	320					71,9		75,0		80,0		G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.03.2013 22:08:53	LH 044	A	09	321					72,0		75,7		79,8		G1	
06.03.2013 22:10:30	LH 2118	A	09	321					71,3	70,3	75,4		79,3		G1	
06.03.2013 22:12:46	AB 9511	A	09	73H					74,9	68,9	80,7	69,4	83,1		G1	
06.03.2013 22:27:32	FR 9056	A	09	73H					73,8	69,4	79,6	70,3	82,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.03.2013 22:07:09	FR 6862	A	09	73H					72,4		78,2	67,6	81,7		G1	
07.03.2013 22:09:20	LH 2118	A	09	320					70,5		76,2		80,9		G1	
07.03.2013 22:14:07	KL 1761	A	09	F70					72,4		77,8		80,9		G1	
07.03.2013 22:20:41	LH 044	A	09	321					69,9		75,0		80,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.03.2013 22:03:49	AB 9511	A	09	73H					73,4		78,3	68,4	82,9		G1	
08.03.2013 22:07:29	LH 044	A	09	319					71,4		75,1		80,1		G1	
08.03.2013 22:14:21	LH 2118	A	09	319					71,5		77,0	68,5	82,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.03.2013 22:06:00	LH 044	A	09	321					69,3		74,9		79,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.03.2013 22:03:57	LH 044	A	09	320					71,9		75,5		81,6		G1	
10.03.2013 22:09:31	LH 2118	A	09	319					72,5	67,8	77,3	67,0	80,3		G1	
10.03.2013 22:12:07	AB 9511	A	09	73H					76,8		80,8	70,7	83,8		G1	
10.03.2013 22:38:56	4U 2038	A	09	319					73,2		76,0		80,2		AV1	Wetter
10.03.2013 23:10:00	FR 3659	A	09	73H					73,7	69,8	80,0	70,2	85,0		AV3	Wetter
10.03.2013 23:18:33	FR 9056	A	09	73H					78,2		78,8	67,9	81,9		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.03.2013 22:10:05	AB 9511	A	09	73H					77,8	69,7	79,7	69,2	83,7		G1	
11.03.2013 22:12:53	LH 2118	A	09	320					71,0		74,6		80,5		G1	
11.03.2013 22:29:54	LH 044	A	09	320					76,5		76,4	68,2	81,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.03.2013 22:12:36	LH 2118	A	09	320							74,4		79,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.03.2013 22:04:17	KL 1761	A	09	F70							73,4		78,8		G1	
13.03.2013 22:09:47	FR 9056	A	27	73H	71,1	73,9		83,5							G1	
13.03.2013 22:11:58	LH 044	A	27	321		68,0		81,9							G1	
13.03.2013 22:14:31	LH 2118	A	27	320		70,5		82,0							G1	
13.03.2013 22:17:53	AB 9511	A	27	73H	68,7	74,1		83,2							G1	
13.03.2013 22:29:02	FR 3634	A	27	73H	70,7	73,9		84,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.03.2013 22:02:31	LH 9905	A	27	C525				73,5							G1	
14.03.2013 22:26:00	LH 2118	A	27	321				80,5							G1	
14.03.2013 22:34:10	FR 6862	A	27	73H		70,5		82,3							AV1	Wetter
14.03.2013 22:40:52	LH 044	A	27	321				80,2							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.03.2013 22:14:54	LH 2118	A	09	320					73,9		75,8	73,3	79,4		G1	
15.03.2013 22:16:34	AB 9511	A	09	73H							79,5		81,3		G1	
15.03.2013 22:19:04	LH 044	A	09	321							74,7		78,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.03.2013 22:09:15	LH 044	A	09	321					69,8		74,6		79,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.03.2013 22:03:06	AB 9511	A	09	73H					74,3	68,9	81,4	68,5	84,3		G1	
17.03.2013 22:05:48	DCS554	A	09	GLF5					76,5		67,1	67,7	75,6		G1	
17.03.2013 22:07:42	FR 9056	A	09	73H					75,4	71,6	80,8	72,6	85,0		G1	
17.03.2013 22:13:17	LH 044	A	09	320					73,6	67,7	77,8		82,6		G1	
17.03.2013 22:19:49	LH 2118	A	09	319					72,6		75,9		80,7		G1	
17.03.2013 22:23:58	FR 3659	A	09	73H	68,3				71,6	73,0	80,6	71,4	83,8		G1	
17.03.2013 22:25:27	DCS554	D	09	GLF5		67,6		69,4	83,0		76,8	67,6			G1	
17.03.2013 22:27:01	4U 2038	A	09	319					69,8				82,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	1	6	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.03.2013 22:13:04	LH 2118	A	09	320							75,0		79,1		G1	
18.03.2013 22:18:51	FR 3669	A	09	73H					71,1		78,3	70,6	81,2		G1	
18.03.2013 22:29:12	LH 044	A	09	320					74,6		76,3	67,5	80,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.03.2013 22:03:40	LH 2118	A	09	321					69,3		74,3		79,0		G1	
19.03.2013 22:20:21	FR 6692	A	09	73H					73,5	69,3	78,7	68,7	83,9		G1	
19.03.2013 22:22:39	LH 044	A	09	319					71,9		74,8		79,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.03.2013 22:02:00	FR 3634	A	09	73H					74,0	67,2	79,4	69,4	83,3		G1	
20.03.2013 22:08:34	LH 2118	A	09	320					73,2		76,5	67,4	80,7		G1	
20.03.2013 22:10:40	AB 9511	A	09	73H					73,2		80,0	69,6	82,0		G1	
20.03.2013 22:18:38	LH 044	A	09	321					73,4		75,6		80,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.03.2013 22:07:58	FR 6862	A	09	73H					73,1	67,1	79,5	68,6	82,2		G1	
21.03.2013 22:10:52	KL 1761	A	09	F70					69,8		70,7		75,2		G1	
21.03.2013 22:12:30	LH 2118	A	09	320					73,8		77,0	67,7	81,1		G1	
21.03.2013 22:18:14	LH 044	A	09	320					72,5		76,9	68,4	81,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.03.2013 22:08:00	LH 2118	A	09	320											G1	
22.03.2013 22:12:36	AB 9511	A	09	73H											G1	
22.03.2013 22:19:08	LH 044	A	09	319											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.03.2013 22:00:00	AB 9511	A	09	73H					71,4		78,0		81,6		G1	
23.03.2013 22:05:38		A	09	B90											G1	
23.03.2013 22:17:01		D	09	B90											G1	
23.03.2013 22:23:44	LH 044	A	09												G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.03.2013 22:04:36	AB 9511	A	09	73H					74,0		77,5	69,4	67,6		G1	
24.03.2013 22:08:20	LH 044	A	09	319					69,9		77,6	67,0	80,5		G1	
24.03.2013 22:10:02	LH 2118	A	09	320					71,9		78,2	67,5	81,8		G1	
24.03.2013 22:29:44	4U 2038	A	09	319					72,6		76,4		80,4		G1	
24.03.2013 22:43:56	FR 3634	A	09	73H					73,1		78,8	69,6	69,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.03.2013 22:03:19	FR 9056	A	09	73H					73,8		78,7	69,8	82,4		G1	
25.03.2013 22:14:42	FR 3669	A	09	73H					71,0	72,5	77,1	68,7	82,4		G1	
25.03.2013 22:17:49	AB 9511	A	09	73H					75,6		79,8	71,7	83,2		G1	
25.03.2013 22:23:28	LH 044	A	09	319					70,4		75,2	67,2	80,8		G1	
25.03.2013 22:32:38	LH 2118	A	09	321					70,0		74,8		79,8		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.03.2013 22:02:53	LH 044	A	09	319					70,0		76,2		81,2		G1	
26.03.2013 22:05:39		A	09	C25A									70,2		G1	
26.03.2013 22:09:09	AB 9511	A	09	73H					73,2	67,5	79,7	71,7	82,4		G1	
26.03.2013 22:54:57	LH 2118	A	09	320					71,4		75,3		80,8		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.03.2013 22:08:05	LH 2118	A	09	321					69,0		75,2		79,5		G1	
27.03.2013 22:10:54	AB 9511	A	09	73H					74,3	67,7	78,3	69,2	82,2		G1	
27.03.2013 22:15:34	LH 044	A	09	319					70,6		75,2		81,5		G1	
27.03.2013 22:21:29	FR 3783	A	09	73H					72,1		76,6		80,9		G1	
27.03.2013 22:25:33	ATL327C	A	09	C25A									72,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.03.2013 22:03:30	LH 2118	A	09	320					74,6		76,9		81,2		G1	
28.03.2013 22:11:10	LH 044	A	09	320					73,7	67,9	76,7		81,2		G1	
28.03.2013 22:15:18	AB 9511	A	09	73H					70,7	72,1	79,8	71,0	85,0		G1	
28.03.2013 22:17:08	FR 6862	A	09	73H					76,4	70,4	80,0	70,5	84,6		G1	
28.03.2013 22:27:11	KL 1761	A	09	F70					70,1		73,8		80,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.03.2013 22:05:33	LH 2118	A	09	320					72,9		75,9		81,0		G1	
29.03.2013 22:07:10	AB 9511	A	09	73H					75,9	70,6	80,2	70,4	83,9		G1	
29.03.2013 22:14:10	LH 044	A	09	319					72,0		76,1		81,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.03.2013 22:04:34	LH 044	A	09	733					76,7	70,7	80,3	70,9	84,0		G1	
30.03.2013 22:09:02	AB 9511	A	09	73H					70,1	68,5	81,0	70,2	84,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.03.2013 22:10:53	LH 044	A	09	735					77,0	68,9	81,2	71,7	84,7		G1	
31.03.2013 22:13:22	AB 9511	A	09	73H					76,8		78,8	68,3	83,0		G1	
31.03.2013 22:15:00	FR 6662	A	09	73H					74,8	68,3	78,0		81,4		G1	
31.03.2013 22:18:04	FR 3783	A	09	73H					78,0	69,5	78,8	70,6	82,6		G1	
31.03.2013 22:33:00	FR 5217	A	27	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.04.2013 22:03:44	LH 044	A	09	733					74,0	68,2	80,9	69,7	84,2		G1	
01.04.2013 22:10:19	AB 9511	A	09	73H					72,5	67,9	79,1	69,7	82,7		G1	
01.04.2013 22:21:35	LH 2118	A	09	320					69,7		75,7		80,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.04.2013 22:06:16	AB 9511	A	09	73H					72,9		79,0	67,7	82,3		G1	
02.04.2013 22:07:56	FR 3633	D	09	73H	80,0	80,3		74,1	73,3	67,3					G1	
02.04.2013 22:13:23	FR 6692	A	09	73H					71,7		77,3		81,1		G1	
02.04.2013 22:17:31	FR 3783	A	09	73H					73,0	67,1	78,7	67,2	82,6		G1	
02.04.2013 22:26:16	FR 3623	A	09	73H					72,2	67,6	79,5		81,6		G1	
02.04.2013 22:43:54	LH 2118	A	09	320					70,8		75,5		80,3		AV1	Technik
02.04.2013 22:46:43	LH 044	A	09	733					76,3	70,0	82,6	70,7	85,5		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.04.2013 22:05:30	FR 9056	A	09	73H					72,5		79,1	67,6	82,9		G1	
03.04.2013 22:17:40	FR 3613	A	09	73H					69,5		76,9		80,3		G1	
03.04.2013 22:20:11	LH 2118	A	09	320							74,6		80,2		G1	
03.04.2013 22:33:14	AB 9511	A	09	73H					73,4		78,6	69,2	82,9		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.04.2013 22:00:52	AB 9511	A	09	73H					74,2	68,8	80,1	68,4	81,5		G1	
04.04.2013 22:09:02	LH 2118	A	09	320					71,4		74,5		80,8		G1	
04.04.2013 22:15:09	FR 3633	D	09	73H	80,3	81,6		77,6	73,6						G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.04.2013 22:11:00	FR 3633	D	09	73H	82,2	81,3		76,6	76,4						G1	
05.04.2013 22:12:11	AB 9511	A	09	73H					76,0	68,0	80,1	71,0	86,0		G1	
05.04.2013 22:19:13	LH 2118	A	09	320					76,3		76,8	67,9	81,5		G1	
05.04.2013 22:23:45	FR 6672	A	09	73H					71,8	69,9	79,8	72,4	83,8		G1	
05.04.2013 22:25:39	FR 9056	A	09	73H					74,2	69,7	80,0	68,3	83,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.04.2013 22:04:48	AB 9511	A	27	73H	68,4	71,1		83,4							G1	
06.04.2013 22:07:25	FR 6172	A	27	73H		69,1		81,1							G1	
06.04.2013 22:15:44	LH 044	A	27	735	69,7	74,3		85,2							G1	
06.04.2013 22:40:02	FR 3659	A	27	73H	67,9	70,6		83,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.04.2013 22:00:16	4U 2038	A	27	319				81,0							G1	
07.04.2013 22:03:41	LH 044	A	27	CR7				79,1							G1	
07.04.2013 22:05:59	FR 6662	A	27	73H	69,3	73,5		83,3							G1	
07.04.2013 22:12:50	FR 3783	A	27	73H		70,6		83,1	74,6	70,8					G1	
07.04.2013 22:18:00	AB 9511	A	27	73H	68,7	71,8		84,7							G1	
07.04.2013 22:21:00	LH 2118	A	27	319		70,3		81,4							G1	
07.04.2013 22:45:26	FR 5217	A	27	73H	67,9	71,0		83,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.04.2013 22:02:58	LH 044	A	09	CR7							73,4		78,1		G1	
08.04.2013 22:10:23	AB 9511	A	09	73H					75,3	67,7	78,4	68,9	83,9		G1	
08.04.2013 22:12:30	FR 9056	A	09	73H					71,1		78,6	68,3	81,2		G1	
08.04.2013 22:17:06	LH 2118	A	09	320					71,4		75,9		80,1		G1	
08.04.2013 22:28:15	FR 3633	D	09	73H	81,8	80,2		75,8	75,1	73,1					G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.04.2013 22:15:17	LH 044	A	09	CR7					76,0	69,7	73,2		79,2		G1	
09.04.2013 22:17:30	AB 9511	A	09	73H							81,4	70,3	84,0		G1	
09.04.2013 22:22:14	LH 2118	A	09	320					74,3	69,4	76,7	67,0	80,7		G1	
09.04.2013 22:24:18	FR 3623	A	09	73H					69,8	69,3	80,4	69,9	83,9		G1	
09.04.2013 22:26:03	FR 6692	A	09	73H					76,0	72,5	81,0	70,5	84,2		G1	
09.04.2013 22:28:20	FR 3783	A	09	73H					72,0	69,1	79,7	70,0	84,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.04.2013 22:11:40	LH 2118	A	27	321		67,2		80,6							G1	
10.04.2013 22:16:00	AB 9511	A	27	73H		71,6		82,7							G1	
10.04.2013 22:22:12	LH 044	A	27	CR7		67,6		79,0							G1	
10.04.2013 22:32:42	FR 3633	D	27	73H					86,8	81,1	81,5	76,7	76,4		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.04.2013 22:02:57	AB 9511	A	27	73H	68,6	72,7		85,3							G1	
11.04.2013 22:04:31	FR 3633	D	27	73H					86,1	80,7	81,5	76,2	78,2		G1	
11.04.2013 22:05:53	LH 044	A	27	CR7		68,4		79,6							G1	
11.04.2013 22:15:41	LH 2118	A	27	320		69,1		82,5							G1	
11.04.2013 22:20:51	KL 1761	A	27	F70				80,1							G1	
11.04.2013 22:39:09	FR 5557	A	09	73H					69,0		75,8		82,3		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.04.2013 22:02:57	FR 6672	A	27	73H	67,7	71,9		82,5							G1	
12.04.2013 22:06:32	AB 9511	A	27	73H	72,0	73,5		85,3							G1	
12.04.2013 22:12:48	LH 044	A	27	CR7		72,4		78,3							G1	
12.04.2013 22:15:47	LH 2118	A	27	320	70,5	71,7		82,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.04.2013 22:09:06	LH 044	A	09	CR7							72,8		77,0		G1	
13.04.2013 22:17:22	AB 9511	A	09	73H					72,8		79,1	67,9	82,8		G1	
13.04.2013 22:19:36	FR 3659	A	09	73H					72,5		78,3		82,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.04.2013 22:15:11	LH 044	A	09	CR7					69,0		73,6		78,2		G1	
14.04.2013 22:17:43	LH 2118	A	09	319					70,3		77,6		81,3		G1	
14.04.2013 22:26:00	BPO640	D		DEP											G1	
14.04.2013 22:29:42	KL 1761	A	09	F70							74,6		79,4		G1	
14.04.2013 22:37:01	FR 5217	A	09	73H					71,5		79,0	69,4	82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.04.2013 22:00:31	AB 9511	A	27	73H		70,7		83,3							G1	
15.04.2013 22:03:44	LH 044	A	27	CR7				78,3							G1	
15.04.2013 22:07:09	LH 2118	A	27	320		67,9		81,4	70,4						G1	
15.04.2013 22:13:15	FR 3669	A	27	73H		70,3		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.04.2013 22:04:19	ST 3727	A	27	73W		68,7		81,6							G1	
16.04.2013 22:10:32	AB 9511	A	27	73H	67,2	71,7		83,3							G1	
16.04.2013 22:12:53	FR 3783	A	27	73H		71,2		82,7							G1	
16.04.2013 22:25:55	LH 044	A	27	CR7		67,5		79,5							G1	
16.04.2013 22:29:07	LH 2118	A	27	320		70,0		81,9							G1	
16.04.2013 22:51:37	FR 6692	A	27	73H	68,7	73,6		84,3							AV2	ATC
16.04.2013 23:31:47	FR 3623	A	27	73H	68,5	71,1		83,8							AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.04.2013 22:00:53	LH 044	A	09	CR7							73,4		77,4		G1	
17.04.2013 22:02:43	FR 3613	A	09	73H					70,4		76,7		79,1		G1	
17.04.2013 22:08:13	FR 9056	A	09	73H					72,3	67,0	79,0	68,3	82,0		G1	
17.04.2013 22:09:54	AB 9511	A	09	73H					72,9	67,7	78,2	68,1	81,8		G1	
17.04.2013 22:17:03	LH 2118	A	09	320					69,7		75,9		80,0		G1	
17.04.2013 22:40:26	CNU616H	A	27	C130	72,3	74,8		72,5	69,1	77,5					ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.04.2013 22:05:02	FR 5557	A	27	73H		72,2		81,9							G1	
18.04.2013 22:06:38	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,9		84,9							G1	
18.04.2013 22:11:44	LH 044	A	27	CR7		69,5		80,6							G1	
18.04.2013 22:14:47	FR 3783	A	09	73H	67,6	72,2		82,0							G1	
18.04.2013 22:18:08	FR 3633	D	27	73H					85,9	80,1	80,7	76,6	76,9		G1	
18.04.2013 22:29:28	LH 2118	A	27	321		68,6		81,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.04.2013 22:06:34	LH 044	A	27	319		68,9		82,8							G1	
19.04.2013 22:11:07	LH 2118	A	27	321	68,4	68,8		80,8							G1	
19.04.2013 22:14:34	FR 6672	A	27	73H		71,5		83,6							G1	
19.04.2013 22:30:54		D	27	C525					73,5	70,6	67,5	75,5			ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	0	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.04.2013 22:15:41	LH 044	A	09	320					73,4		77,6	69,0	82,7		G1	
20.04.2013 22:18:21	AB 9511	A	09	73H					76,1		79,1	67,9	84,9		G1	
20.04.2013 22:29:25	FR 3659	A	09	73H					73,4		76,8		82,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.04.2013 22:02:36	AB 9511	A	09	73H					72,7		79,5	68,2	81,9		G1	
21.04.2013 22:09:07	FR 6662	A	09	73H					70,6		77,0		80,8		G1	
21.04.2013 22:17:18	LH 044	A	09	CR7							72,1		77,3		G1	
21.04.2013 22:23:40	KL 1761	A	09	F70					70,3		72,5		79,2		G1	
21.04.2013 22:25:22	LH 2118	A	09	319							76,3		81,0		G1	
21.04.2013 22:32:11	FR 5217	A	09	73H					70,2		76,4		80,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.04.2013 22:11:00	ST 2014	A	27	73W		71,1		80,4							G1	
22.04.2013 22:16:02	FR 9056	A	27	73H		70,0		81,7							G1	
22.04.2013 22:19:56	FR 3669	A	27	73H		68,7		81,7							G1	
22.04.2013 22:33:55	AB 9511	A	27	73H	69,1	72,2		83,7							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.04.2013 22:06:43	FR 9479	D	27	73H					82,2	76,8	78,2	81,3		70,4	G1	
23.04.2013 22:13:44	FR 3783	A	27	73H		68,3		82,3							G1	
23.04.2013 22:16:57	AB 9511	A	27	73H		73,5		84,2							G1	
23.04.2013 22:23:10	LH 2118	A	27	320		68,9		82,0							G1	
23.04.2013 22:25:35	FR 3623	A	27	73H		68,5		82,0							G1	
23.04.2013 22:27:12	FR 6692	A	27	73H	68,6	71,5		84,4							G1	
23.04.2013 22:29:44	LH 044	A	27	CR7				78,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.04.2013 22:05:35	AB 9511	A	27	73H	70,5	72,4		86,5							G1	
24.04.2013 22:07:49	LH 044	A	27	733	70,6	74,3		86,5							G1	
24.04.2013 22:13:44	FR 3613	A	27	73H	68,8	73,0		83,0							G1	
24.04.2013 22:18:17	LH 2118	A	27	320		70,9		83,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.04.2013 22:00:24	FR 5557	A	27	73H	67,0	70,4		81,9							G1	
25.04.2013 22:02:12	FR 3633	D	27	73H		68,4			84,9	79,1	82,8	75,6	75,5		G1	
25.04.2013 22:04:52	LH 044	A	27	CR7				78,1							G1	
25.04.2013 22:09:13	FR 3783	A	27	73H	69,2	69,6		81,9							G1	
25.04.2013 22:12:54	ST 7465	A	27	319		71,1		81,2							G1	
25.04.2013 22:23:10	LH 2118	A	27	320		70,7		82,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.04.2013 22:00:30	FR 3633	D	27	73H					84,2	77,7	83,7	79,2	80,0		G1	
26.04.2013 22:07:39	AB 9511	A	27	73H	68,9	73,6		86,0							G1	
26.04.2013 22:11:22	LH 044	A	27	319		69,4		82,2							G1	
26.04.2013 22:13:37	LH 2118	A	27	320	67,3	70,2		82,6							G1	
26.04.2013 22:24:00	FR 6672	A	27	73H	70,5	72,6		85,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.04.2013 22:12:32	FR 3659	A	27	73H	69,0	70,1		82,9							G1	
27.04.2013 22:16:08	AB 9511	A	27	73H	68,9	73,6		84,3							G1	
27.04.2013 22:17:41	LH 044	A	27	320		69,3		81,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.04.2013 22:03:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
28.04.2013 22:07:28	LH 044	A	27	CR7				78,6							G1	
28.04.2013 22:13:21	FR 6662	A	27	73H	68,1	73,5		82,6							G1	
28.04.2013 22:16:00	LH 2118	A	27	319		70,3		81,8							G1	
28.04.2013 22:20:17	OGA753F	A	27	C525				69,7							G1	
28.04.2013 22:23:28	FR 5217	A	27	73H	67,6	70,0		81,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.04.2013 22:09:47	LH 044	A	27	CR7				77,6							G1	
29.04.2013 22:14:04	LH 2118	A	27	320		68,4		81,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.04.2013 22:00:45	FR 6692	A	09	73H					76,3	71,7	78,8	71,8	81,5		G1	
30.04.2013 22:03:00	FR 3623	A	09	73H					73,3		77,0	67,9	81,1		G1	
30.04.2013 22:12:33	LH 2118	A	09	320					72,3		76,4		80,1		G1	
30.04.2013 22:16:30	FR 3783	A	09	73H					75,0	67,9	79,2	69,9	81,1		G1	
30.04.2013 22:19:28	LH 044	A	09	CR7					69,5		72,3		77,5		G1	
30.04.2013 22:20:19	FR 3633	D	09	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.05.2013 22:03:44	FR 3613	A	27	73H					69,0		75,3		79,4		G1	
01.05.2013 22:05:31	FR 3633	D	09	73H	79,2	80,9		75,5	72,9						G1	
01.05.2013 22:33:54	LH 2118	A	09	321					69,6		75,3		78,7		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.05.2013 22:00:43	AB 9511	A	09	73H					73,4		82,4	69,2	81,9		G1	
02.05.2013 22:05:14	LH 044	A	09	CR7							72,4		77,7		G1	
02.05.2013 22:08:32	LH 2118	A	09	319					72,0		74,9		80,1		G1	
02.05.2013 22:15:30	FR 3633	D	09	73H	80,9	79,5		76,0	74,7						G1	
02.05.2013 22:38:32	ST 1985	A	09	319					69,5		73,5		79,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.05.2013 22:11:17	FR 9056	A	09	73H					70,3		77,5		80,9		G1	
03.05.2013 22:13:56	LH 2118	A	09	320					69,8		74,7		79,7		G1	
03.05.2013 22:23:39	FR 6672	A	09	73H					73,5		77,8	67,6	81,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.05.2013 22:01:37	FR 6172	A	27	73H				81,7							G1	
04.05.2013 22:06:40	AB 9511	A	27	73H	68,4	71,5		84,1							G1	
04.05.2013 22:09:17	LH 044	A	27	CR7				78,2							G1	
04.05.2013 22:10:48	FR 3659	A	27	73H	67,1	71,0		82,2							G1	
04.05.2013 22:45:17	ST 7737	A	27	319		69,2		81,3							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.05.2013 22:05:32	LH 044	A	27	CR7				78,4							G1	
05.05.2013 22:11:27	FR 3783	A	27	73H	69,5	70,9		82,9							G1	
05.05.2013 22:14:14	LH 2118	A	27	320		68,5		81,7							G1	
05.05.2013 22:15:50	AB 9511	A	27	73H	67,5	69,7		83,0							G1	
05.05.2013 22:23:49	FR 6662	A	27	73H		67,5		81,8							G1	
05.05.2013 22:29:17	FR 5217	A	27	73H	68,9	72,2		83,0	73,1						G1	
05.05.2013 22:36:54	ST 1985	A	27	319				79,5							G2	
05.05.2013 23:22:33	HK 2977	A	09	319					71,0		77,1		80,9		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.05.2013 22:06:14	FR 9056	A	09	73H					72,2		79,6	68,4	81,0		G1	
06.05.2013 22:15:26	FR 3633	D	09	73H	82,5	81,1		76,7	76,7	69,3					G1	
06.05.2013 22:22:32	LH 2118	A	09	320					70,0		75,5		81,1		G1	
06.05.2013 22:35:57	ST 8985	A	09	319					70,0		76,1	67,6	82,4		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.05.2013 22:04:22	LH 2118	A	09	320					75,6		76,1	67,0	81,4		G1	
07.05.2013 22:06:05	FR 6692	A	09	73H					74,3	68,1	79,1	69,1	83,9		G1	
07.05.2013 22:08:48	AB 9511	A	09	73H					73,0		78,1		82,5		G1	
07.05.2013 22:16:06	FR 3783	A	09	73H					74,0	67,6	78,3		81,4		G1	
07.05.2013 22:20:55	FR 3623	A	09	73H					73,4	68,0	77,8	67,6	82,9		G1	
07.05.2013 22:24:00	LH 044	A	09	CR7					71,5		74,5		78,8		G1	
07.05.2013 22:25:58	FR 3633	D	09	73H	80,4	82,0		77,8	70,9						G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.05.2013 22:00:22	FR 9056	A	27	73H	68,6	73,3		84,0							G1	
08.05.2013 22:06:14	AB 9511	A	27	73H	69,4	70,0		83,2							G1	
08.05.2013 22:08:09	FR 3945	A	27	73H		69,5		82,5							G1	
08.05.2013 22:13:22	FR 3613	A	27	73H		70,7		82,7							G1	
08.05.2013 22:17:07	LH 2118	A	27	320		70,4		83,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.05.2013 22:03:55	AB 9511	A	27	73H		69,5		83,0							G1	
09.05.2013 22:05:49	FR 3633	D	27	73H					83,9	78,6	84,9	77,5	79,0		G1	
09.05.2013 22:11:39	LH 2118	A	27	320		69,1		81,7							G1	
09.05.2013 22:15:18	ST 1985	A	27	319				77,9							G1	
09.05.2013 22:27:41	FR 5557	A	27	73H	68,6	72,1		83,1				68,2			G1	
09.05.2013 22:32:21	ST 1979	A	27	319		68,8		79,6							AV1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.05.2013 22:06:56	FR 6672	A	27	73H	68,0	71,0		83,6							G1	
10.05.2013 22:13:06	LH 2118	A	27	320		69,2		82,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.05.2013 22:11:27	ST 5077	A	09	319							75,1		80,1		G1	
11.05.2013 22:28:37	LH 044	A	09	CR7							73,7		77,8		G1	
11.05.2013 22:44:20	FR 3659	A	09	73H					72,0		77,2		81,2		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.05.2013 22:06:34	FR 3783	A	27	73H	69,3	73,1		84,6								G1	
12.05.2013 22:10:50	FR 6662	A	27	73H	69,1	71,3		82,9								G1	
12.05.2013 22:15:58	LH 044	A	27	CR7		67,6		79,3								G1	
12.05.2013 22:18:28	LH 2118	A	27	320	69,1	71,2		82,3								G1	
12.05.2013 22:20:24	AB 9511	A	27	73H	69,2	73,0		84,5								G1	
12.05.2013 22:25:06	ST 1979	A	27	319		70,0		81,1								G1	
12.05.2013 22:27:12	ST 1985	A	27	319		69,5		82,5								G1	
12.05.2013 22:29:53	FR 5217	A	27	73H	67,0	71,8		82,9								G1	
12.05.2013 22:48:13	HK 2977	A	27	319	67,9	72,0		82,1								AV2	Wetter
12.05.2013 22:59:46	4U 2038	A	27	319		71,4		82,3								AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	10	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13.05.2013 22:03:13	FR 3783	A	27	73H	69,4	73,6		84,7								G1	
13.05.2013 22:04:49	FR 9056	A	27	73H	68,5	72,2		83,1								G1	
13.05.2013 22:12:42	LH 044	A	27	CR7		67,5		78,5								G1	
13.05.2013 22:17:52	LH 2118	A	27	320	67,0	70,4		82,3								G1	
13.05.2013 22:36:41	HK 2911	A	27	319		70,0		83,2								AV1	Wetter
13.05.2013 22:41:10	ST 8985	A	27	319		70,3		83,0								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.05.2013 22:15:49	LH 2118	A	09	320					69,5		75,3		80,3			G1	
14.05.2013 22:19:17	LH 044	A	09	CR7							73,2		78,1			G1	
14.05.2013 22:26:00	FR 3783	A	09	73H					71,1		77,2		80,9			G1	
14.05.2013 22:31:38	FR 3623	A	09	73H					70,3		77,5		82,0			AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.05.2013 22:00:37	FR 3945	A	27	73H		70,6		82,5							G1	
15.05.2013 22:05:41	LH 044	A	27	CR7				78,5							G1	
15.05.2013 22:10:01	LH 2118	A	27	320		68,4		81,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.05.2013 22:00:07	FR 5557	A	27	73H		69,8		82,3							G1	
16.05.2013 22:02:15	AB 9511	A	27	73H	68,5	70,7		85,2							G1	
16.05.2013 22:07:16	LH 044	A	27	CR7				78,7							G1	
16.05.2013 22:09:38	LH 2118	A	27	320		68,9		82,1							G1	
16.05.2013 22:24:56	FR 3633	D	27	73H					84,4	77,8	85,6	76,9	79,6		G1	
16.05.2013 22:29:21	ST 1985	A	27	319		68,6		80,7							G1	
16.05.2013 23:15:39	AF 1724	A	27	E90		69,7		82,5							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.05.2013 22:05:05	LH 044	A	27	CR7				79,2							G1	
17.05.2013 22:08:22	AB 9511	A	27	73H	67,4	70,2		82,6							G1	
17.05.2013 22:13:32	FR 6672	A	27	73H	68,7	73,0		84,3							G1	
17.05.2013 22:15:42	FR 3633	D	27	73H					85,2	78,8	81,7	76,3	75,7		G1	
17.05.2013 22:33:24	LH 2118	A	27	320	68,0	69,7		82,5							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.05.2013 22:02:36	AB 9511	A	27	73H	67,8	73,2		85,2							G1	
18.05.2013 22:06:37	FR 3659	A	27	73H	68,7	71,8		83,9							G1	
18.05.2013 22:10:57	ST 5077	A	27	319		70,1		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.05.2013 22:04:26	FR 6662	A	09	73H					73,7		76,6	68,0	80,7		G1	
19.05.2013 22:07:04	AB 9511	A	09	73H					73,8	67,1	79,0	67,4	82,8		G1	
19.05.2013 22:14:00	LH 2118	A	09	320					72,8	67,3	77,3	67,2	81,7		G1	
19.05.2013 22:20:16	LH 044	A	09	CR7							73,6		77,9		G1	
19.05.2013 22:23:42	ST 1985	A	09	319					69,1		75,3		80,1		G1	
19.05.2013 22:41:32	FR 5217	A	09	73H					73,6	70,7	78,7	67,3	82,2		G2	
19.05.2013 22:44:39	HK 2977	A	09	319					71,2		77,0		81,5		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.05.2013 22:03:23	AB 9511	A	27	73H	69,4	73,8		85,1							G1	
20.05.2013 22:05:58	LH 044	A	27	CR7		68,5		80,5							G1	
20.05.2013 22:11:36	LH 2118	A	27	320	67,9	70,1		82,6							G1	
20.05.2013 22:13:44	FR 3633	D	27	73H					85,7	80,7	79,6	75,8	76,9		G1	
20.05.2013 22:25:51	HK 2911	A	27	319		70,1		82,4							G1	
20.05.2013 22:28:38	FR 3783	A	27	73H	69,8	72,5		84,8							G1	
20.05.2013 22:39:13	ST 8985	A	27	319		71,5		82,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.05.2013 22:10:18	AB 9511	A	27	73H	70,6	74,1		84,6							G1	
21.05.2013 22:12:24	FR 3623	A	27	73H	69,9	75,4		83,5							G1	
21.05.2013 22:15:28	LH 2118	A	27	320	67,5	71,6		81,8							G1	
21.05.2013 22:17:24	FR 3633	D	27	73H					84,2	77,9	84,1	75,1	78,5		G1	
21.05.2013 22:19:26	FR 6692	A	27	73H	70,9	73,0		84,5							G1	
21.05.2013 22:23:37	LH 044	A	27	CR7				78,8							G1	
21.05.2013 22:27:50	ST 941	A	27	319		71,9		81,4							G1	
21.05.2013 22:45:34	FR 3783	A	27	73H	68,0	71,5		84,0							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.05.2013 22:04:00	LH 044	A	27	CR7		68,7		79,8								G1	
22.05.2013 22:06:37	AB 9511	A	27	73H	68,0	72,5		83,0								G1	
22.05.2013 22:09:39	LH 2118	A	27	320		70,2		82,6								G1	
22.05.2013 22:16:13	FR 3613	A	27	73H	69,1	72,5		82,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.05.2013 22:01:51	LH 044	A	27	CR7		67,8		79,1								G1	
23.05.2013 22:08:00	ST 1979	A	27	319		68,1		80,6								G1	
23.05.2013 22:09:00	AB 9511	A	27	73H	69,5	71,7		86,4								G1	
23.05.2013 22:17:58	LH 2118	A	27	319		70,1		82,8								G1	
23.05.2013 22:19:33	FR 3633	D	27	73H					85,5	79,4	83,8	78,5	77,6			G1	
23.05.2013 22:23:07	ST 1985	A	27	73G		69,1		81,0								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.05.2013 22:05:00	LH 044	A	09	CR7					69,6		73,4		78,1			G1	
24.05.2013 22:08:08	FR 3634	A	09	73H					74,5	67,8	79,7	68,6	81,9			G1	
24.05.2013 22:11:23	FR 6672	A	09	73H					72,5		77,4		81,1			G1	
24.05.2013 22:14:15	LH 2118	A	09	320					71,5		76,3		80,9			G1	
24.05.2013 22:49:55	FR 3633	D	09	73H	81,0	83,1		78,4								ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.05.2013 22:03:04	AB 9511	A	27	73H	69,6	71,7		82,7								G1	
25.05.2013 22:11:24	ST 5077	A	27	319	67,4	72,9		83,5								G1	
25.05.2013 22:13:50	LH 044	A	27	CR7		67,1		79,5								G1	
25.05.2013 22:19:06	P4 5003	A	27	B190				79,7								G1	
25.05.2013 22:29:31	FR 3659	A	27	73H	70,6	72,9		85,5								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.05.2013 22:05:43	ST 1979	A	27	319	67,3	72,4		83,5							G1	
26.05.2013 22:07:12	FR 3783	A	27	73H		73,1		84,0							G1	
26.05.2013 22:10:16	AB 9511	A	27	73H	71,7	73,9		85,4							G1	
26.05.2013 22:17:54	LH 044	A	27	CR7				80,4							G1	
26.05.2013 22:20:12	LH 2118	A	27	320	67,5	71,0		84,1							G1	
26.05.2013 22:25:58	HK 2977	A	27	319	67,2	71,4		84,2							G1	
26.05.2013 22:30:36	FR 5217	A	27	73H	67,8	72,5		84,5							G2	
26.05.2013 22:38:44	ST 1985	A	27	73G		69,5		81,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.05.2013 22:03:23	AB 9511	A	27	73H		70,6		83,3							G1	
27.05.2013 22:04:56	FR 9056	A	27	73H		71,2		82,8							G1	
27.05.2013 22:06:56	LH 044	A	27	733	67,6	72,4		84,9							G1	
27.05.2013 22:11:09	LH 2118	A	27	320		68,7		81,5							G1	
27.05.2013 22:24:31	HK 2911	A	27	319		70,5		82,4							G1	
27.05.2013 22:49:16	ST 8985	A	27	319		69,4		81,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.05.2013 22:05:27	FR 3783	A	09	738					72,8		77,5	67,6	81,3		G1	
28.05.2013 22:10:25	LH 2118	A	09	320					73,0		76,0	67,5	80,8		G1	
28.05.2013 22:31:16	FR 6692	A	09	73H					73,0		78,5	67,0	82,2		G2	
28.05.2013 22:39:24	LH 044	A	09	CR7					71,2		73,6		78,6		AV1	Umlauf
29.05.2013 00:17:50	FR 3623	A	09	73H					74,9	67,6	79,6	67,7	82,6		AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.05.2013 22:10:40	FR 3613	A	27	73H	67,2	71,1		81,4							G1	
29.05.2013 22:14:22	FR 3633	D	27	73H					83,0	76,4	81,8	75,7	76,5		G1	
29.05.2013 22:15:40	LH 044	A	27	CR7				78,4							G1	
29.05.2013 22:19:43	LH 2118	A	27	321	70,0	69,4		83,1							G1	
29.05.2013 22:54:04	AB 9511	A	27	73H	67,8	70,6		83,4							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.05.2013 22:02:35	FR 3783	A	27	73H	68,6	72,3		83,7							G1	
30.05.2013 22:05:22	LH 044	A	27	733	70,9	74,0		87,0							G1	
30.05.2013 22:08:13	LH 2118	A	27	320		69,8		82,9							G1	
30.05.2013 22:10:19	AB 9511	A	27	73H	68,6	72,5		83,2							G1	
30.05.2013 22:21:00	ST 1985	A	27	319				81,3							G1	
30.05.2013 22:28:32	FR 3633	D	27	73H					84,3	78,8	83,1	78,9	78,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.05.2013 22:00:01	FR 9056	A	27	73H		71,3		83,0							G1	
31.05.2013 22:05:23	LH 044	A	27	CR7		69,6		78,2							G1	
31.05.2013 22:07:34	AB 9511	A	27	73H	67,8	71,1		83,2							G1	
31.05.2013 22:25:54	LH 2118	A	27	320	67,8	69,6		83,9							G1	
31.05.2013 22:51:00	FR 6672	A	27	73H											AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.06.2013 22:06:16	AB 9511	A	27	73H	70,6	75,1		83,6							G1	
01.06.2013 22:12:13	LH 044	A	27	733	69,8	75,3		86,2							G1	
01.06.2013 22:19:24	ST 5077	A	27	319	67,5	70,3		82,5							G1	
01.06.2013 22:25:52	FR 3659	A	27	73H	71,0	71,7		85,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.06.2013 22:05:47	ST 1979	A	27	319		70,1		82,0							G1	
02.06.2013 22:11:10	LH 044	A	27	CR7				79,6							G1	
02.06.2013 22:14:22	AB 9511	A	27	73H	68,0	71,5		83,5							G1	
02.06.2013 22:17:44	FR 3783	A	27	73H	69,2	69,9		83,5							G1	
02.06.2013 22:22:08	LH 2118	A	27	320		69,6		82,9							G1	
02.06.2013 22:32:17	ST 1985	A	27	319		69,3		81,4							G2	
02.06.2013 22:35:00	FR 5217	A	27	73H	67,5	71,5		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.06.2013 22:00:00	FR 9056	A	27	73H				80,5							G1	
03.06.2013 22:02:03	LH 044	A	27	CR7	67,9	70,7		83,5							G1	
03.06.2013 22:04:16	FR 3783	A	27	73H	67,0	70,1		83,7							G1	
03.06.2013 22:13:03	LH 2117	D	27	E95					82,1	76,2	77,9	81,2		73,5	G1	
03.06.2013 22:28:54	LH 2118	A	27	321				80,4							G1	
03.06.2013 22:33:08	HK 2911	A	27	319		73,4		82,9							AV1	Sonstige
03.06.2013 22:42:41	ST 8985	A	27	73G	67,0	71,5		83,4							G2	
03.06.2013 22:44:47	AB 9511	A	27	73H	67,6	71,9		84,4							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.06.2013 22:06:56	AB 9511	A	09	73H					74,3	67,7	81,1	69,0	84,7		G1	
04.06.2013 22:14:38	LH 2118	A	09	321					73,3		74,5		80,0		G1	
04.06.2013 22:18:29	FR 3623	A	09	73H					71,7		77,8	69,1	82,3		G1	
04.06.2013 22:20:23	FR 3783	A	09	73H					75,1		77,9	68,8	82,5		G1	
04.06.2013 22:22:49	LH 044	A	09	CR7					69,1		73,4		78,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.06.2013 22:00:35	FR 3613	A	09	73H					69,4		76,9		80,5		G1	
05.06.2013 22:06:18	AB 9511	A	09	73H					72,5		79,3	67,9	82,5		G1	
05.06.2013 22:14:32	LH 2118	A	09	320					69,7		75,5		80,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.06.2013 22:05:25	FR 3783	A	09	73H					71,9		77,6	67,0	82,1		G1	
06.06.2013 22:11:33	ST 1979	A	09	319					69,3		74,0		79,3		G1	
06.06.2013 22:13:13	LH 2118	A	09	319					70,5		75,0		80,3		G1	
06.06.2013 22:14:58	AB 9511	A	09	73H					72,6	67,2	77,6		82,2		G1	
06.06.2013 22:22:29	FR 3633	D	09	73H	79,4	80,4		76,3	71,9						G1	
06.06.2013 22:33:55	ST 1985	A	09	319					69,6		73,4		78,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.06.2013 22:00:00	FR 6672	A	09	73H					71,7		77,8		82,0		G1	
07.06.2013 22:02:37	AB 9511	A	09	73H					72,3		78,7	67,7	83,0		G1	
07.06.2013 22:08:10	FR 3783	A	09	73H	71,1				72,5	67,4	76,9		82,6		G1	
07.06.2013 22:12:35	LH 2118	A	09	320					71,6	69,2	77,1	68,5	81,6		G1	
07.06.2013 22:14:37	LH 044	A	09	733					74,8	68,5	80,6	70,6	85,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.06.2013 22:01:42	AB 9511	A	27	73H	67,4	69,2		83,2							G1	
08.06.2013 22:10:36	ST 5077	A	27	319	67,5	68,9		82,4							G1	
08.06.2013 22:11:30	FR 3659	U	27	73H	68,7	72,2		84,0	82,0	76,5	81,6	76,5	80,1			
08.06.2013 22:15:18	FR 6172	A	27	73H		70,6		81,8							G1	
08.06.2013 22:19:13	LH 044	A	27	735	69,8	71,1		84,9							G1	
08.06.2013 22:22:28	FR 3659	A	27	73H	68,9	70,1		82,8							G1	
08.06.2013 23:28:05	ST 3811	A	27	73G		68,2		80,5							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.06.2013 22:05:34	LH 044	A	27	CR7				78,5							G1	
09.06.2013 22:07:46	FR 6662	A	27	73H		68,2		82,3							G1	
09.06.2013 22:09:24	FR 3783	A	27	73H		70,1		83,7							G1	
09.06.2013 22:11:33	AB 9511	A	27	73H		69,4		83,0							G1	
09.06.2013 22:17:48	ST 1979	A	27	319				80,9							G1	
09.06.2013 22:19:13	LH 2118	A	27	320		69,2		81,9							G1	
09.06.2013 22:22:23	HK 2977	A	27	319		70,2		83,0							G1	
09.06.2013 22:36:05	FR 5217	A	27	73H		71,6		82,9							G2	
09.06.2013 22:39:37	ST 1985	A	27	319		68,1		80,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.06.2013 22:07:00	LH 044	A	27	CR7				78,7							G1	
10.06.2013 22:15:19	LH 2118	A	27	320		70,2		82,0							G1	
10.06.2013 22:22:10	FR 3633	D	27	73H					86,1	78,6	81,8	78,9	77,0		G1	
10.06.2013 22:24:23	HK 2911	A	27	319	67,3	70,9		84,4							G1	
10.06.2013 22:26:02	AB 9511	A	27	73H	68,7	70,3		85,7							G1	
10.06.2013 22:54:30	ST 8985	A	27	319		70,4		82,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.06.2013 22:03:28	FR 3633	D	27	73H					81,8	77,1	80,8	75,1	75,6		G1	
11.06.2013 22:09:05	FR 3623	A	27	73H		67,9		82,4							G1	
11.06.2013 22:16:34	LH 2118	A	09	321					70,8		74,4		79,1		G1	
11.06.2013 22:21:38	LH 044	A	09	733					74,6	68,6	81,0	70,7	85,0		G1	
11.06.2013 23:05:39	AB 9511	A	27	73H					75,5	70,5	80,8	69,1	82,4		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	3	1	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.06.2013 22:04:09	LH 044	A	27	CR7		68,1		79,1							G1	
12.06.2013 22:07:07	IGA754	A	27	SF3				78,1	69,5						G1	
12.06.2013 22:09:53	AB 3403	A	27	320	67,7	70,9		83,5							G1	
12.06.2013 22:20:45	LH 2118	A	27	319		70,3		83,1							G1	
12.06.2013 22:42:04	AB 340P	D	09	320	77,0	79,1		74,3							ZS1	ATC
12.06.2013 23:48:13	BM 1782	A	27	ER4				76,6							AV3	ATC
13.06.2013 00:01:16	AB 9511	A	27	73H		70,9		83,4							AV4	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.06.2013 22:06:18	ST 1979	A	27	319	67,4	69,5		82,5							G1	
13.06.2013 22:08:44	LH 2118	A	27	321		68,9		83,1							G1	
13.06.2013 22:11:50	FR 5557	A	27	73H	69,1	72,7		82,9							G1	
13.06.2013 22:20:07	FR 3633	D	27	73H					86,3	78,6	79,7	76,9	74,7		G1	
13.06.2013 22:23:41	ST 1985	A	27	73G	68,9	71,8		84,3							G1	
13.06.2013 22:49:46	LH 044	A	27	CR7		71,5		80,0							AV2	Wetter
13.06.2013 23:49:32	AB 9511	A	27	752	71,3	74,0		84,6							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.06.2013 22:11:13	AB 9511	A	27	752		70,1		82,6	71,9						G1	
14.06.2013 22:14:04	LH 2118	A	27	320		68,3		81,4							G1	
14.06.2013 22:51:27	FR 6672	A	09	73H					72,0		78,1		81,5		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.06.2013 22:04:56	ST 5077	A	27	319		68,4		81,9							G1	
15.06.2013 22:07:37	FR 6172	A	27	73H	67,3	70,3		82,0							G1	
15.06.2013 22:10:20	AB 9511	A	27	73H	68,3	70,4		82,2							G1	
15.06.2013 22:12:53	FR 3659	A	27	73H	67,9	72,1		83,3							G1	
15.06.2013 22:15:41	LH 044	A	27	735	70,5	74,1		85,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.06.2013 22:11:00	ST 1979	A	27	319		67,3		79,5							G1	
16.06.2013 22:13:49	AB 9511	A	27	73H	68,9	71,2		83,4							G1	
16.06.2013 22:14:19	LH 044	A	27	CR7				78,8							G1	
16.06.2013 22:16:53	ST 1985	A	27	319		68,2		80,8							G1	
16.06.2013 22:18:08	LH 2118	A	27	320		69,2		83,1							G1	
16.06.2013 22:23:16	FR 5217	A	27	73H		69,1		83,2							G1	
16.06.2013 22:25:42	HK 2977	A	27	319		71,0		82,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.06.2013 22:10:14	ATL117B	A	09	C560							72,0		81,5		G1	
17.06.2013 22:14:20	LH 2118	A	09	320					70,9		76,3		80,9		G1	
17.06.2013 22:20:47	HK 2911	A	09	319					72,0		76,3		81,2		G1	
17.06.2013 22:43:30	ST 8985	A	09	319					74,5		75,6		81,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.06.2013 22:05:38	FR 3633	D	09	73H	79,3	80,5		74,7	75,3	67,1					G1	
18.06.2013 22:12:58	LH 2118	A	09	320					70,3		75,9		80,8		G1	
18.06.2013 22:15:06	LH 044	A	09	CR7					69,9		72,8		77,8		G1	
18.06.2013 22:17:18	FR 3623	A	09	73H					70,5		75,8		80,7		G1	
18.06.2013 22:31:00	FR 3783	A	09	73H					74,3		79,1		82,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.06.2013 22:48:40	FR 3945	A	09	73H	68,1				75,2	68,2	78,4	67,1	81,6		AV2	Wetter
19.06.2013 23:01:02	LH 044	A	09	CR7							73,0		80,9		AV3	Wetter
19.06.2013 23:09:49	FR 3633	D	27	73H					84,7	78,0	80,9	76,3	74,6		ZS1	Wetter
19.06.2013 23:21:21	LH 2118	A	09	321	70,8				71,9		75,8		79,6		AV3	Wetter
19.06.2013 23:47:15	AB 9511	A	09	73H					72,9		79,3	68,7	81,5		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	1	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.06.2013 22:09:14	LH 2116	A	09	E95					70,1		78,4		81,8		G1	
20.06.2013 22:11:01	LH 044	A	09	CR7							73,7		79,1		G1	
20.06.2013 22:16:09	AF 1724	A	09	E70					69,1	69,2	74,6		79,6		G1	
20.06.2013 22:17:38	FR 3633	D	09	73H	78,2	83,2		76,6	77,3						G1	
20.06.2013 22:18:44	AB 9511	A	09	73H					73,6	68,1	80,9	67,4	83,6		G1	
20.06.2013 22:21:34	FR 5557	A	09	73H					71,2		76,8		82,0		G1	
20.06.2013 22:26:35	FR 3783	A	09	73H					71,6		78,5		82,0		G1	
20.06.2013 23:20:03	LH 2117	D	09	E95	77,2	78,5		74,9	73,9						ZS1	Wetter
20.06.2013 23:30:45	ST 1985	A	09	319							75,6		80,5		G3	
20.06.2013 23:36:06	4U 6900	A	09	319							76,1		80,8		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	3	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.06.2013 22:03:47	LH 044	A	27	CR7		69,6		78,7							G1	
21.06.2013 22:09:09	AB 9511	A	27	73H	67,7	73,7		85,1							G1	
21.06.2013 22:11:43	FR 9056	A	27	73H	68,9	74,2		82,8							G1	
21.06.2013 22:14:01	FR 3783	A	27	73H	69,7	75,4		85,4							G1	
21.06.2013 22:29:14	LH 2118	A	27	321		69,1		83,1							G1	
21.06.2013 22:38:40	FR 6672	A	27	73H		70,2		85,3							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.06.2013 22:07:17	LH 044	A	27	CR7		69,8		78,6							G1	
22.06.2013 22:10:05	ST 5077	A	27	319	67,5	69,0		81,9							G1	
22.06.2013 22:11:53	FR 3659	A	27	73H	68,0	72,8		84,9	72,7						G1	
22.06.2013 22:14:26	AB 9511	A	27	73H	69,1	70,6		84,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.06.2013 22:00:23	4U 2038	A	27	319		70,3		82,8	72,2						G1	
23.06.2013 22:02:33	LH 044	A	27	CR7	67,4	69,4		78,7							G1	
23.06.2013 22:03:47	FR 6662	A	27	73H		70,6		83,3							G1	
23.06.2013 22:05:51	AB 9511	A	27	73H	69,1	73,5		83,5	71,5						G1	
23.06.2013 22:08:20	ST 1979	A	27	319		69,9		82,4							G1	
23.06.2013 22:12:15	LH 2118	A	27	320		70,3		83,0							G1	
23.06.2013 22:26:30	HK 2977	A	27	319		70,7		83,0							G1	
23.06.2013 22:32:57	ST 1985	A	27	319		72,1		82,2							G2	
23.06.2013 22:34:42	FR 5217	A	27	73H		72,0		82,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	9	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.06.2013 22:03:00	FR 9056	A	27	73H		71,3		83,5							G1	
24.06.2013 22:11:35	LH 2118	A	27	320		68,5		81,8							G1	
24.06.2013 22:15:26	AB 9511	A	27	73H	68,3	72,1		84,1							G1	
24.06.2013 22:18:55	HK 2911	A	27	319		70,2		83,8							G1	
24.06.2013 22:40:51	ST 8985	A	27	319		68,7		82,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.06.2013 22:05:16	KL 1761	A	27	F70				81,2							G1	
25.06.2013 22:07:34	AB 9511	A	27	73H	69,0	71,7		84,2							G1	
25.06.2013 22:09:46	LH 2118	A	27	321		67,4		82,0							G1	
25.06.2013 22:12:28	ST 4839	A	27	319		67,9		89,7							G1	
25.06.2013 22:16:54	FR 3633	D	27	73H					84,6	79,8	77,5	76,2	75,2		G1	
25.06.2013 22:24:01	LH 044	A	27	CR7		67,5		78,8							G1	
25.06.2013 22:25:55	FR 3623	A	27	73H		71,5		82,4							G1	
25.06.2013 22:49:51	FR 3783	A	27	73H	67,1	71,9		84,4							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.06.2013 22:10:58	LH 044	A	27	733	69,3	74,5		85,2							G1	
26.06.2013 22:13:00	FR 3613	A	27	73H		69,6		82,0							G1	
26.06.2013 22:16:18	LH 2118	A	27	320		68,5		82,0							G1	
26.06.2013 22:24:38	AB 9511	A	27	73H	67,9	72,0		84,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.06.2013 22:03:09	LH 044	A	27	733	68,9	76,1		87,2							G1	
27.06.2013 22:06:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
27.06.2013 22:06:25	FR 5557	A	27	73H	68,5	72,6		83,1	71,7						G1	
27.06.2013 22:11:58	FR 3783	A	27	73H		71,3		82,8							G1	
27.06.2013 22:14:36	LH 2118	A	27	319		71,2		82,9							G1	
27.06.2013 22:27:58	FR 3633	D	27	73H					84,9	79,2	82,1	77,0	75,4		G1	
27.06.2013 22:31:20	ST 1985	A	27	319		71,8		81,0							G2	
27.06.2013 22:36:20	AB 9511	A	27	73H	70,8	75,4		85,4							AV1	PAF
27.06.2013 22:43:10	ST 1979	A	27	319		69,4		81,3							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.06.2013 22:03:47	FR 9056	A	27	73H		70,8		82,6							G1	
28.06.2013 22:07:55	LH 044	A	27	733	70,9	76,1		86,9							G1	
28.06.2013 22:18:12	LH 2118	A	27	320	67,9	70,7		83,6							G1	
28.06.2013 22:24:41	AB 9511	A	27	73H	68,5	74,6		84,5							G1	
28.06.2013 22:33:54	FR 6672	A	27	73H	68,7	71,6		83,9							AV1	Umlauf
28.06.2013 22:35:35	ST 7989	D	27	734					85,5	79,0	74,9	78,0		75,3	ZS1	Umlauf
28.06.2013 22:56:05	BM 1782	A	27	ER4		69,1		79,0							AV2	Technik
29.06.2013 01:15:00	BPOL640	D	H	DEP	EC35										ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.06.2013 22:01:32	FR 6172	A	27	73H		69,3		82,4							G1	
29.06.2013 22:04:00	BPOL640	A	H	EC35											G1	
29.06.2013 22:11:50	LH 044	A	27	735		75,1		83,0							G1	
29.06.2013 22:22:41	FR 3659	A	27	73H	68,3	71,0		83,7							G1	
29.06.2013 22:24:35	AB 9511	A	27	73H	67,3	71,1		82,6							G1	
29.06.2013 22:28:19	ST 5077	A	27	319		70,7		82,3							G1	
30.06.2013 03:45:00	BPOL640	D	H	DEP											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.06.2013 22:11:48	HK 2977	A	27	319		69,3		82,9							G1	
30.06.2013 22:14:34	LH 044	A	27	CR7				78,5							G1	
30.06.2013 22:17:24	LH 2118	A	27	320		69,5		82,9							G1	
30.06.2013 22:19:29	FR 3783	A	27	73H		71,4		83,0							G1	
30.06.2013 22:22:30	AB 9511	A	27	73H	68,0	71,3		84,6							G1	
30.06.2013 22:24:58	FR 5217	A	27	73H		70,4		83,1							G1	
30.06.2013 22:47:46	ST 1979	A	27	319		68,0		82,4							AV2	Wetter
30.06.2013 22:49:45	ST 198	D	27	DEP											ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.07.2013 22:03:51	AB 9511	A	09	73H					72,9	69,5	78,6	67,4	83,8		G1	
01.07.2013 22:09:58	FR 3633	D	09	73H	82,2	81,5		78,8	70,6						G1	
01.07.2013 22:17:58	HK 2911	A	09	319					73,6		76,3		81,0		G1	
01.07.2013 22:54:18	ST 8985	A	09	319					70,6		76,8		81,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.07.2013 22:00:17	FR 3633	D	09	73H	80,2	81,2		76,6	73,9						G1	
02.07.2013 22:02:22	ST 4839	A	09	319					71,5		75,2		79,7		G1	
02.07.2013 22:03:45	AB 9511	A	09	73H							79,4		82,4		G1	
02.07.2013 22:10:28		U	09	PA44	67,3	72,8			71,9		75,4		75,0			
02.07.2013 22:13:16	LH 2118	A	09	320					70,3		75,9		80,3		G1	
02.07.2013 22:15:16	FR 3783	A	09	73H					70,5		77,9		81,4		G1	
02.07.2013 22:18:31	FR 3623	A	09	73H					70,1		77,2		81,0		G1	
02.07.2013 22:23:22	LH 044	A	09	CR7							73,0		77,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	1	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.07.2013 22:02:27	LH 044	A	27	CR7				78,3							G1	
03.07.2013 22:05:04	FR 3633	D	27	73H					81,0	75,5	82,8	74,8	77,1		G1	
03.07.2013 22:07:52	FR 3613	A	27	73H		68,2		82,1							G1	
03.07.2013 22:20:20	LH 2118	A	27	321		68,5		81,9							G1	
03.07.2013 22:27:22	AB 9511	A	27	73H		71,2		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.07.2013 22:03:58	LH 2118	A	27	319		69,9		82,4							G1	
04.07.2013 22:09:29	FR 5557	A	27	73H		71,0		82,8							G1	
04.07.2013 22:11:55	FR 3633	D	27	73H					82,8	77,3	83,2	77,2	76,7		G1	
04.07.2013 22:13:58	LH 044	A	27	CR7				78,8							G1	
04.07.2013 22:17:21	ST 199	D	27	AR8					82,0	76,2	74,9	71,7	71,8		G1	
04.07.2013 22:20:24	AB 9511	A	27	73H	68,3	72,8		83,9							G1	
04.07.2013 22:31:00	CHRW	A	H	BK17					79,8	70,4	75,2		74,2		AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	3	2	3	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.07.2013 22:02:32	FR 3633	D	09	73H	80,3	81,2		80,9	72,2						G1	
05.07.2013 22:06:52	FR 9056	A	09	73H					74,2	68,0	77,9	67,3	81,4		G1	
05.07.2013 22:10:19	AB 9511	A	09	73H					73,2	67,3	77,3		82,2		G1	
05.07.2013 22:12:44	LH 2118	A	09	320					72,2		75,9		80,0		G1	
05.07.2013 22:31:11	FR 6672	A	09	73H					70,3		77,5		80,9		G2	
05.07.2013 22:41:00	PIROL640	A		EC35											ZÖ1	Staatsflüge
06.07.2013 04:30:00	PIROL640	D		EC35											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.07.2013 22:02:36	LH 044	A	09	CR7							71,9		78,4		G1	
06.07.2013 22:12:39	FR 3659	A	09	73H					71,7		77,6		81,2		G1	
06.07.2013 22:20:15	ST 5077	A	09	319					70,4	68,5	76,1		80,1		G1	
06.07.2013 22:27:49	AB 9511	A	09	73H					72,4		78,9		83,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.07.2013 22:01:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
07.07.2013 22:05:06	LH 044	A	09	CR7							72,4		77,9		G1	
07.07.2013 22:12:16	HK 2977	A	09	319					71,2		76,6		81,6		G1	
07.07.2013 22:17:54	LH 2118	A	09	320					71,8		76,0		81,4		G1	
07.07.2013 22:20:57	ST 199	D	09	AR8	75,5	76,5		75,2							G1	
07.07.2013 22:24:00	ST 1979	A	09	319					69,3		75,1		81,0		G1	
07.07.2013 22:28:55	AB 9511	A	09	73H					70,9		76,4		81,6		G1	
07.07.2013 22:30:00	PIROL640	A	H	EC35											G1	
07.07.2013 22:37:37	FR 3783	A	09	73H					74,7		78,8		82,5		AV1	Umlauf
07.07.2013 22:49:04	FR 5217	A	09	73H					71,5		77,6		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.07.2013 22:00:56	LH 044	A	27	CR7				78,3							G1	
08.07.2013 22:06:50	AB 9511	A	27	73H	67,7	72,9		83,1							G1	
08.07.2013 22:11:13	LH 2118	A	27	320		69,9		81,0							G1	
08.07.2013 22:19:36	HK 2911	A	27	319		68,9		81,5							G1	
08.07.2013 22:28:35	FR 3633	D	27	73H					85,0	79,0	82,1	77,3	75,9		G1	
08.07.2013 22:37:30	ST 8985	A	27	319		69,5		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.07.2013 22:01:50	AB 9511	A	27	73H		68,6		82,7							G1	
09.07.2013 22:06:37	FR 3623	A	27	73H	67,1	71,7		83,5							G1	
09.07.2013 22:15:14	LH 2118	A	27	320		71,0		81,7							G1	
09.07.2013 22:20:22	LH 044	A	27	CR7				79,1							G1	
09.07.2013 22:25:00	FR 3783	A	27	73H	67,7	73,3		84,1							G1	
09.07.2013 22:30:04	ST 4839	A	27	319		68,9		82,4	71,0						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.07.2013 22:02:53	FR 3613	A	27	73H		70,6		81,9							G1	
10.07.2013 22:07:00	FR 3945	A	27	73H	68,2	72,3		83,5							G1	
10.07.2013 22:12:09	FR 9056	A	27	73H	67,5	70,6		82,4							G1	
10.07.2013 22:17:16	LH 2118	A	27	320		70,3		82,4							G1	
10.07.2013 22:22:46	AB 9511	A	27	73H	67,8	70,8		84,0							G1	
10.07.2013 22:37:24	LH 044	A	27	CR7		67,6		79,1							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.07.2013 22:03:05	AB 9511	A	27	73H	70,6	72,3		84,0							G1	
11.07.2013 22:08:33	FR 3783	A	27	73H	68,1	71,8		83,8							G1	
11.07.2013 22:15:29	LH 2118	A	27	320	69,3	67,9		83,6							G1	
11.07.2013 22:19:07	FR 3633	D	27	73H					83,8	75,8	82,4	77,3	79,5		G1	
11.07.2013 22:28:24	ST 199	D	27	AR8					82,2	76,5	77,3	72,0	75,0		G1	
11.07.2013 22:33:54	ST 1979	A	27	319	67,1	69,4		81,7							AV1	Wetter
11.07.2013 23:21:18	FR 55P	A	27	73H		67,6		82,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	2	2	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.07.2013 22:11:25	AB 9511	A	27	73H	67,8	73,1		84,4							G1	
12.07.2013 22:16:24	LH 044	A	27	CR7				77,5							G1	
12.07.2013 22:20:36	LH 2118	A	27	320	68,3	71,2		81,9							G1	
12.07.2013 22:50:52	FR 6672	A	27	73H	67,7	70,3		83,3							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.07.2013 22:00:28	ST 5077	A	27	319				81,4							G1	
13.07.2013 22:02:29	LH 044	A	27	CR7				78,9							G1	
13.07.2013 22:05:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
13.07.2013 22:08:17	FR 6172	A	27	73H		71,5		82,8							G1	
13.07.2013 22:13:15	AB 9511	A	27	73H	67,5	72,1		84,7							G1	
13.07.2013 22:35:57	FR 3659	A	27	73H	68,9	69,6		82,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.07.2013 22:05:36	FR 3783	A	27	73H		70,3		83,0							G1	
14.07.2013 22:14:31	ST 1979	A	27	319		67,7		80,5							G1	
14.07.2013 22:16:49	AB 9511	A	27	73H	68,0	69,5		84,1							G1	
14.07.2013 22:19:25	LH 044	A	27	CR7				78,5							G1	
14.07.2013 22:22:41	LH 2118	A	27	320		71,0		83,0							G1	
14.07.2013 22:25:59	HK 2977	A	27	319		71,4		82,3							G1	
14.07.2013 22:28:08	FR 5217	A	27	73H		69,9		83,1							G1	
14.07.2013 22:29:47	ST 199	D	27	AR8					81,8	76,6	77,3	72,7	73,1		G1	
14.07.2013 22:50:42	4U 2038	A	27	319		69,9		82,0							AV2	Technik
14.07.2013 22:54:33	FR 6662	A	27	73H		68,6		83,6							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	9	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.07.2013 22:02:00	CHRW	A	H	BK17					72,9	67,0	71,8	70,6			G1	
15.07.2013 22:05:43	LH 044	A	27	CR7				78,4							G1	
15.07.2013 22:08:40	AB 9511	A	27	73H	67,7	70,8		84,1							G1	
15.07.2013 22:11:12	FR 3633	D	27	73H					83,5	76,8	82,7	77,2	74,9		G1	
15.07.2013 22:20:14	LH 2118	A	27	320		69,5		81,8							G1	
15.07.2013 22:31:25	HK 2911	A	27	319		70,0		81,5							G2	
16.07.2013 00:19:18	ST 8985	A	09	319							76,0		80,3		AH	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.07.2013 22:02:00		A	H	EC35		71,6									G1	
16.07.2013 22:11:58	LH 044	A	27	CR7				77,9							G1	
16.07.2013 22:15:45	FR 3623	A	27	73H		68,5		82,3							G1	
16.07.2013 22:22:00		D	H	EC35											G1	
16.07.2013 22:25:11	HK 6123	A	09	319					70,7		76,4		81,3		G1	
16.07.2013 22:35:11	FR 3783	A	09	73H					72,1		77,4		81,2		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.07.2013 22:00:13	FR 3613	A	27	73H				81,5							G1	
17.07.2013 22:06:51	LH 2118	A	27	320		68,7		82,3							G1	
17.07.2013 22:12:26		A	27	R90R				74,0							G1	
17.07.2013 22:21:19	AB 9511	A	09	73H					70,4		77,4		81,3		G1	
17.07.2013 22:36:06	ST 4371	A	27	319		69,7		81,6							AV1	ATC
17.07.2013 22:40:06	FR 3945	A	27	73H		68,0		82,5							AV1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.07.2013 22:05:29	LH 044	A	27	CR7		67,1		78,8								G1	
18.07.2013 22:11:43	LH 2118	A	27	319		70,1		80,7								G1	
18.07.2013 22:20:31	FR 5557	A	27	73H	67,0	70,0		83,4								G1	
18.07.2013 22:22:11	AB 9511	A	27	73H		71,4		82,4								G1	
18.07.2013 22:28:29	FR 3633	D	27	73H					84,8	79,0	83,0	77,4	77,0			G1	
18.07.2013 22:41:34	ST 1985	A	27	319		68,3		80,7								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.07.2013 22:02:55	LH 044	A	27	CR7		67,6		78,1								G1	
19.07.2013 22:13:32	AB 9511	A	27	73H	68,0	73,0		84,4								G1	
19.07.2013 22:15:39	FR 6672	A	27	73H	69,5	72,7		83,9								G1	
19.07.2013 22:18:27	LH 2118	A	27	320		68,3		83,1								G1	
20.07.2013 01:45:00	AMB	A	27	PAY3				75,8								AMB2	
20.07.2013 05:00:00	AMB	D	27	PAY3					70,8			73,1		72,6		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	1	0	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.07.2013 22:08:03	AB 9511	A	09	73H					74,8	68,0	79,3	67,1	84,8			G1	
20.07.2013 22:10:17	FR 6172	A	09	73H					71,3		77,0		80,9			G1	
20.07.2013 22:28:58	FR 3659	A	09	73H					72,4	69,6	78,0	71,3	82,7			G1	
20.07.2013 22:44:55	ST 5077	A	09	319					71,3	68,2	76,0		80,9			AV1	PIB
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.07.2013 22:01:28	LH 044	A	09	CR7					72,8		71,5		77,1		G1	
21.07.2013 22:03:44	FR 6662	U	09	73H							74,1		79,3			
21.07.2013 22:03:59	ST 1979	A	09	319							68,0	67,5	72,3		G1	
21.07.2013 22:09:53	AB 9511	A	09	73H					72,1	67,0	78,8		82,0		G1	
21.07.2013 22:12:06	HK 2977	A	09	319					72,8		76,4		81,2		G1	
21.07.2013 22:14:48	FR 6662	A	09	73H					72,5	67,1	78,5		81,6		G1	
21.07.2013 22:17:00	PIROL640	A	H	EC35											G1	
21.07.2013 22:24:10	FR 5217	A	09	73H					70,6		77,5		80,8		G1	
21.07.2013 22:28:06	LH 2118	A	09	320					72,6		77,2	67,0	81,4		G1	
21.07.2013 22:37:54	ST 1985	A	09	319					69,0		74,8		80,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	7	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.07.2013 22:02:00	BPOL640	A	H	EC35											G1	
22.07.2013 22:02:07	LH 044	A	09	CR7							72,3		77,6		G1	
22.07.2013 22:03:00	BPO16	A	H	AS32											G1	
22.07.2013 22:05:00	CHRW	A	H	BK17											G1	
22.07.2013 22:05:04	AB 9511	A	09	73H					74,5	67,0	77,3	67,5	83,2		G1	
22.07.2013 22:08:47	FR 3634	A	09	73H					75,0	67,1	78,6	68,8	82,0		G1	
22.07.2013 22:13:26	LH 2118	A	09	320					70,8		75,7	67,6	80,4		G1	
22.07.2013 22:15:39	HK 2911	A	09	319					69,9		76,6		81,6		G1	
22.07.2013 22:44:22	ST 8985	A	09	319							76,4		80,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.07.2013 22:03:50	FR 6692	A	09	73H					72,2		77,8		81,1		G1	
23.07.2013 22:07:23	AUF321	A	09	C560							69,3		79,1		G1	
23.07.2013 22:09:31	AB 9511	A	09	73H					75,8		79,7	67,9	82,1		G1	
23.07.2013 22:12:00	LH 044	A	09	CR7							71,8		77,1		G1	
23.07.2013 22:14:32	LH 2118	A	09	320					70,9		75,0		80,6		G1	
23.07.2013 22:18:50	FR 3783	A	09	73H					74,4		80,0	68,0	82,9		G1	
23.07.2013 22:28:27	HK 6123	A	09	319					72,2		75,5		81,9		G1	
23.07.2013 22:30:43	ST 4839	A	09	319					70,9		76,3		81,3		G2	
23.07.2013 22:36:37	FR 3623	A	09	73H					71,0		78,1		81,3		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.07.2013 22:00:04		D	27	SR22							69,9		69,5		G1	
24.07.2013 22:06:00	FR 9056	A	27	73H		70,7		82,7							G1	
24.07.2013 22:08:34	KL 1761	A	27	F70				77,9							G1	
24.07.2013 22:10:54	LH 044	A	27	CR7				78,5							G1	
24.07.2013 22:12:36	AB 9511	A	27	73H		71,6		84,4							G1	
24.07.2013 22:14:44	LH 2118	A	27	320		69,6		82,1							G1	
24.07.2013 22:24:39	FR 3945	A	27	73H	67,6	71,8		83,8							G1	
24.07.2013 23:00:17	FR 3613	A	27	73H		69,7		82,6							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.07.2013 22:02:20	FR 3783	A	09	73H					73,2	67,8	79,3	67,6	81,9		G1	
25.07.2013 22:06:05	LH 044	A	09	CR7							72,7		77,7		G1	
25.07.2013 22:08:36	FR 3633	D	09	73H	80,0	82,6		75,9	74,7	68,5					G1	
25.07.2013 22:09:33	FR 5557	A	09	73H					69,6		77,5		80,7		G1	
25.07.2013 22:13:20	ST 1979	A	09	319					69,1	68,1	75,1		79,7		G1	
25.07.2013 22:15:02	AB 9511	A	09	73H					72,8		79,4		83,0		G1	
25.07.2013 22:16:48	LH 2118	A	09	319					69,2		75,3		81,0		G1	
25.07.2013 22:20:20	HK 2947	A	09	319					70,5		76,0		80,1		G1	
25.07.2013 22:33:00	ST 1985	A	09	319							74,6		79,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.07.2013 22:01:11	LH 044	A	27	CR7					72,0		74,1		81,1		G1	
26.07.2013 22:15:36	FR 3633	D	09	73H	79,8	81,9		79,0	74,8						G1	
26.07.2013 22:23:31	LH 2118	A	09	320					72,2	69,3	77,5		82,8		G1	
26.07.2013 23:16:54	FR 6672	A	09	73H					72,1		77,6		80,7		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.07.2013 22:10:38	LH 044	A	09	CR7							72,7		78,6		G1	
27.07.2013 22:13:00	AB 9511	A	09	73G					71,6	70,5	78,2		81,9		G1	
27.07.2013 22:18:13		A	09	SR22											G1	
27.07.2013 22:28:52	FR 3659	A	27	73H		69,9		82,2							G1	
27.07.2013 22:36:28	FR 6172	A	09	73H					72,6		77,0		81,7		AV1	Wetter
27.07.2013 23:13:05	ST 5077	A	09	319					70,9		76,8		81,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.07.2013 22:08:55	LH 044	A	27	CR7				78,4								G1	
28.07.2013 22:18:08	FR 6662	A	27	73H		69,6		83,4								G1	
28.07.2013 22:23:48	ST 1985	A	27	319		68,1		79,6								G1	
28.07.2013 22:26:17	HK 2977	A	27	319		68,8		82,8								G1	
28.07.2013 22:27:42	FR 3783	A	27	73H	67,1	70,8		83,6								G1	
28.07.2013 22:39:25	LH 2118	A	09	320		69,5		82,9								AV1	Wetter
28.07.2013 22:49:08	FR 5217	A	27	73H		68,7		82,0								G2	
29.07.2013 00:35:09	4U 2038	A	27	319				81,5								AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.07.2013 22:01:10	LH 044	A	27	CR7				78,4								G1	
29.07.2013 22:05:43	FR 3634	A	27	73H	68,3	71,4		84,8								G1	
29.07.2013 22:42:06	FR 3633	D	27	73H					83,6	77,4	83,3	75,7	75,3			AV1	Wetter
29.07.2013 22:44:36	FR 3783	A	27	73H		69,3		83,0								AV1	Security
29.07.2013 22:56:39	HK 2911	A	09	319					70,5		75,6		80,4			AV2	PIB
29.07.2013 22:59:38	ST 8985	A	09	319					69,4		75,5		79,9			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	1	3	1	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.07.2013 22:11:38	FR 3623	A	27	73H		70,0		83,0								G1	
30.07.2013 22:14:17	LH 2118	A	27	319		68,4		82,5								G1	
30.07.2013 22:16:26	AB 9511	A	27	73H	67,5	72,1		84,5								G1	
30.07.2013 22:19:06	HK 6123	A	27	319		70,0		82,5	77,5							G1	
30.07.2013 22:21:58	FR 3783	A	27	73H	67,6	73,0		83,9								G1	
30.07.2013 23:07:56	LH 044	A	27	CR7		68,7		79,6								AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.07.2013 22:01:03	FR 3945	A	27	73H		70,7		82,7							G1	
31.07.2013 22:03:28	FR 3613	A	27	73H		70,7		82,2							G1	
31.07.2013 22:08:59	ST 4371	A	27	319		69,7		82,8							G1	
31.07.2013 22:12:46	AB 9511	A	27	73H	68,4	71,9		84,8							G1	
31.07.2013 22:18:39	LH 044	A	27	CR7											G1	
01.08.2013 00:13	ST 1919	A	9	319					69,9		74,3		75,7		AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.08.2013 22:09:01	AB 9511	A	27	73H		71,4		83,6							G1	
01.08.2013 22:10:57	LH 044	A	27	CR7				77,1	69,6						G1	
01.08.2013 22:12:24	4U 2035	D	27	319					84,7	76,6	73,3	78,8	74,9	72,1	G1	
01.08.2013 22:13:56	FR 3633	D	27	73H					84,3	77,1	81,7	74,8			G1	
01.08.2013 22:14:51	ST 1979	A	27	319		68,4		80,7							G1	
01.08.2013 22:19:31	ST 1985	A	27	319		67,3		79,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.08.2013 22:05:08	AB 9511	A	09	73H					72,5		78,9	67,5	82,6		G1	
02.08.2013 22:10:57	LH 044	A	09	CR7							72,6		77,2		G1	
02.08.2013 22:17:38	FR 6672	A	09	73H					72,0		77,8		81,8		G1	
02.08.2013 22:25:26	FR 3633	D	27	73H					84,7	76,4	84,4	74,7	76,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	1	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.08.2013 22:03:37	AB 9511	A	27	73H	69,0	71,5		83,5							G1	
03.08.2013 22:13:02	FR 3659	A	27	73H		70,1		82,8							G1	
03.08.2013 22:16:44	LH 044	A	27	CR7				79,1							G1	
03.08.2013 22:24:36	ST 5077	A	27	319		67,6		81,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.08.2013 22:01:41	FR 3783	A	09	73H					73,0		78,6	67,0	82,0		G1	
04.08.2013 22:07:51	LH 044	A	09	CR7					69,4		72,8		78,2		G1	
04.08.2013 22:10:43	AB 9511	A	09	73H					74,6		79,0	67,4	82,0		G1	
04.08.2013 22:25:23	LH 2118	A	09	320					72,0		76,3		81,5		G1	
04.08.2013 22:29:54	ST 1985	A	09	319					70,9		75,5		80,9		G1	
04.08.2013 22:35:40	FR 5217	A	09	73H					71,3		76,6		82,0		G2	
04.08.2013 22:42:08	HK 2977	A	09	319					71,4	68,2	76,4	67,4	80,9		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.08.2013 22:03:52	AB 9511	A	09	73H					72,4		79,1	67,1	82,0		G1	
05.08.2013 22:07:25	FR 3633	D	09	73H	77,7	81,3		76,0	76,0	70,0					G1	
05.08.2013 22:10:32	HK 2911	A	09	319					69,7		76,4		81,4		G1	
05.08.2013 22:13:19	LH 044	A	09	CR7							73,1		77,7		G1	
05.08.2013 22:50:13	FR 9056	A	09	73H					72,9		79,6	69,8	82,4		AV2	Technik
05.08.2013 23:00:04	ST 8985	A	09	319					69,6		76,4		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.08.2013 22:01:41	AB 9511	A	27	73H		69,7		84,2							G1	
06.08.2013 22:24:52	FR 3623	A	27	73H	68,8	70,6		83,4							G1	
06.08.2013 22:35:06	HK 6123	A	27	319		69,7		82,0							AV1	Wetter
06.08.2013 22:37:08	LH 044	A	27	CR7				77,9							AV1	Wetter
06.08.2013 23:31:30	FR 3783	A	27	73H		71,3		83,6							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.08.2013 22:00:56	LH 044	A	09	CR7					69,2		73,4		78,3		G1	
07.08.2013 22:10:57	FR 3633	D	09	73H	80,9	81,6		75,9	75,7	72,4					G1	
07.08.2013 22:29:21	FR 3613	A	09	73H					70,1		76,1		80,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	1	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.08.2013 22:01:47	ST 1979	A	27	319		68,5		83,5							G1	
08.08.2013 22:06:51	FR 3633	D	27	73H					82,1	75,1	80,0	75,9	75,2		G1	
08.08.2013 22:12:11	AB 9511	A	27	73H	67,6	73,1		84,0							G1	
08.08.2013 22:13:41	4U 2035	D	27	319					83,0	75,8	72,8	79,3		75,8	G1	
08.08.2013 22:14:52	FR 5557	A	27	73H	67,2	70,8		82,3							G1	
08.08.2013 22:17:10	ST 1985	A	27	319		69,3		80,6							G1	
08.08.2013 22:19:07	LH 044	A	27	CR7		67,0		78,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.08.2013 22:07:41	LH 044	A	09	CR7							72,3		76,9		G1	
09.08.2013 22:11:39	AB 9511	A	09	73H					72,4		78,9		82,3		G1	
09.08.2013 22:22:07	FR 6672	A	09	73H					69,2		76,7		81,4		G1	
09.08.2013 22:30:31	FR 3633	D	27	73H					84,5	77,2	83,6	76,1	76,7		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	1	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.08.2013 22:03:47	FR 3659	A	27	73H		71,2		82,5							G1	
10.08.2013 22:09:35	AB 9511	A	27	73H		72,9		83,7							G1	
10.08.2013 22:18:51	LH 044	A	27	CR7				77,3							G1	
10.08.2013 22:21:18	FR 6172	A	27	73H		71,2		82,8							G1	
10.08.2013 22:39:47	ST 5077	A	27	319		69,0		81,5							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.08.2013 22:07:05	AB 9511	A	27	73H		71,5		82,8							G1	
11.08.2013 22:10:10	LH 044	A	27	CR7		67,0		79,9							G1	
11.08.2013 22:13:06	LH 2118	A	27	320		70,2		82,9							G1	
11.08.2013 22:21:45	HK 2977	A	27	319		69,5		82,7							G1	
11.08.2013 22:24:25	ST 1979	A	27	319		69,8		81,9							G1	
11.08.2013 22:29:58	ST 1985	A	27	319		69,0		82,3							G1	
11.08.2013 22:34:57	FR 5217	A	27	73H	67,7	71,2		83,0							G2	
11.08.2013 23:23:45	FR 3783	A	27	73H		70,4		83,2							AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.08.2013 22:00:59	FR 3633	D	27	73H					85,4	78,3	81,5	77,1	75,6		G1	
12.08.2013 22:07:30	LH 044	A	27	CR7		67,0		79,0							G1	
12.08.2013 22:13:12	FR 9056	A	27	73H	67,4	69,3		82,7							G1	
12.08.2013 22:23:29	HK 2911	A	27	319		69,1		84,0							G1	
12.08.2013 22:56:47	ST 8985	A	27	319		69,5		82,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.08.2013 22:07:35	FR 6692	A	27	73H	72,3	73,4		84,8							G1	
13.08.2013 22:10:58	AB 9511	A	27	73H	69,7	74,5		86,1							G1	
13.08.2013 22:19:58	LH 044	A	27	CR7		67,1		79,1							G1	
13.08.2013 22:23:06	HK 6123	A	27	319		72,4		82,7							G1	
13.08.2013 22:24:56	FR 3783	A	27	73H	68,6	73,4		84,4							G1	
13.08.2013 22:36:57	FR 3623	A	27	73H		72,3		82,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.08.2013 22:06:24	FR 3945	A	27	73H		69,8		82,1	69,1						G1	
14.08.2013 22:09:17	FR 9056	A	27	73H		69,3		82,6							G1	
14.08.2013 22:13:35	FR 3613	A	27	73H		70,3		82,4							G1	
14.08.2013 22:14:52	FR 3633	D	27	73H					82,7	75,2	83,3	75,8	76,4		G1	
14.08.2013 22:16:28	LH 044	A	27	CR7				79,3							G1	
14.08.2013 22:19:11	AB 9511	A	27	73H	67,3	71,6		84,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.08.2013 22:01:15	FR 5557	A	27	73H		69,3		82,6							G1	
15.08.2013 22:03:41	AB 9511	A	27	73H		70,7		81,7							G1	
15.08.2013 22:09:43	LH 044	A	27	CR7		68,4		78,4							G1	
15.08.2013 22:14:20	FR 3633	D	27	73H					83,5	77,1	82,9	76,6	79,5		G1	
15.08.2013 22:21:02	ST 1985	A	27	319		68,7		81,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.08.2013 22:01:53	FR 3634	A	27	73H	68,0	72,5		84,9							G1	
16.08.2013 22:06:34	LH 044	A	27	CR7				79,9							G1	
16.08.2013 22:09:02	FR 9056	A	27	73H		69,9		83,4							G1	
16.08.2013 22:16:30	AB 9511	A	27	73H	67,3	69,7		82,4							G1	
16.08.2013 22:36:30	FR 3633	D	27	73H					83,1	78,5	82,6	77,2	74,5		ZS1	PIB
16.08.2013 22:51:44	FR 6672	A	09	73H					71,6		76,2		81,8		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.08.2013 22:05:59	LH 044	A	27	CR7		67,6		78,5							G1	
17.08.2013 22:07:49	AB 9511	A	27	73H		69,9		82,2							G1	
17.08.2013 22:18:42	ST 5077	A	27	319		70,4		81,8							G1	
17.08.2013 22:24:35	FR 3659	A	27	73H		70,4		82,1							G1	
17.08.2013 22:29:45	FR 6172	A	27	73H		70,9		83,0	70,3						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.08.2013 22:05:02	FR 3783	A	27	73H		70,9		83,5							G1	
18.08.2013 22:07:49	ATL318D	A	27	C25A				71,0							G1	
18.08.2013 22:10:24	LH 2118	A	27	320		70,2		81,5							G1	
18.08.2013 22:12:12	AB 9511	A	27	73H	68,4	70,4		84,3							G1	
18.08.2013 22:17:51	4U 2038	A	27	319				79,9							G1	
18.08.2013 22:19:10	LH 044	A	27	CR7				79,4							G1	
18.08.2013 22:24:46	HK 2977	A	27	319		69,3		82,1							G1	
18.08.2013 22:30:32	ST 1985	A	27	319				80,9							G2	
18.08.2013 22:33:32	FR 5217	A	27	73H		69,7		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.08.2013 22:04:38	LH 044	A	27	CR7		67,9		78,5							G1	
19.08.2013 22:10:38	FR 9056	A	27	73H	68,4	72,7		82,6							G1	
19.08.2013 22:18:02	AB 9511	A	27	73H	68,4	74,1		85,3							G1	
19.08.2013 22:28:03	HK 2911	A	27	319		71,9		83,1							G1	
19.08.2013 22:40:11	FR 3633	D	27	73H					85,2	79,8	82,3	78,1	77,9		ZS1	Technik
19.08.2013 22:56:29	ST 8985	A	27	319		70,5		82,1							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.08.2013 22:03:47	FR 6692	A	27	73H		69,5		82,5							G1	
20.08.2013 22:18:18	HK 6123	A	27	319		68,6		81,8	73,5						G1	
20.08.2013 22:21:21	AB 9511	A	27	73H	68,4	71,5		83,8							G1	
20.08.2013 22:28:54	FR 3623	A	27	73H		70,2		82,2							G1	
20.08.2013 22:32:36	FR 3783	A	27	73H		69,9		82,7							G2	
20.08.2013 23:26:38	LH 044	A	27	CR7		67,1		78,6							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.08.2013 22:01:52	FR 3633	D	09	73H	77,0	79,7		77,4	73,7						G1	
21.08.2013 22:17:17	AB 9511	A	09	73H					71,3		78,8		82,5		G1	
21.08.2013 22:19:53	FR 3613	A	09	73H					70,7		75,9		80,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.08.2013 22:06:43	FR 5557	A	09	73H					70,8		77,7		80,1		G1	
22.08.2013 22:16:54	ST 1985	A	09	319							73,8		78,4		G1	
22.08.2013 22:19:00	FR 3633	D	09	73H	80,8	80,6		76,1	73,7	70,5					G1	
22.08.2013 22:28:09	ST 1979	A	09	319					69,6		76,0		79,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.08.2013 22:11:41	LH 044	A	09	CR7							73,6		78,9		G1	
23.08.2013 22:13:31	AB 9511	A	09	73H					73,5	68,5	79,7	70,5	82,8		G1	
23.08.2013 22:28:01	FR 6672	A	09	73H					71,6	67,0	77,0		81,5		G1	
23.08.2013 22:29:26	FR 3633	D	09	73H	79,5	82,2		76,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.08.2013 22:00:43	LH 044	A	09	CR7							74,1		79,6		G1	
24.08.2013 22:04:08	AB 9511	A	09	73H					73,5	68,6	79,0	70,4	85,5		G1	
24.08.2013 22:27:04	FR 6172	A	09	73H					71,6	67,1	77,1	67,3	81,6		G1	
24.08.2013 22:41:17	FR 3659	A	09	73H					74,0	68,3	80,7	70,0	83,4		G2	
24.08.2013 22:45:29	ST 5077	A	09	319					71,3		76,1		81,4		AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.08.2013 22:03:39	ST 1979	A	09	319					70,1		76,1		81,2		G1	
25.08.2013 22:05:44	FR 6662	A	09	73H					72,4		77,8	67,7	82,2		G1	
25.08.2013 22:07:34	FR 3783	A	09	73H					71,2		78,3	69,3	84,0		G1	
25.08.2013 22:10:25	LH 044	A	09	CR7							72,9		77,1		G1	
25.08.2013 22:16:28	HK 2977	A	09	319					71,5		77,2		82,7		G1	
25.08.2013 22:21:48	ST 1985	A	09	319					69,4		75,9		80,6		G1	
25.08.2013 22:24:34	LH 2118	A	09	319					72,7		78,0		81,6		G1	
25.08.2013 22:39:41	FR 5217	A	09	73H					72,0		79,0	68,3	81,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.08.2013 22:02:00	AB 9511	A	09	73H					72,7	68,5	78,0	67,4	82,0		G1	
26.08.2013 22:14:31	HK 2911	A	09	319					71,2		76,7		82,2		G1	
26.08.2013 22:20:17	LH 044	A	09	CR7							73,6		78,2		G1	
26.08.2013 22:28:24	ST 8985	A	09	319					71,7		76,3		81,1		G1	
26.08.2013 22:29:55	FR 3633	D	09	73H	80,7	81,6		78,5	76,5	68,0					G1	
26.08.2013 22:36:54	FR 3669	A	09	73H					75,5	67,4	80,5	70,2	83,9		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.08.2013 22:06:09	LH 044	A	09	CR7							72,5		77,8		G1	
27.08.2013 22:09:02	AB 9511	A	09	73H					71,2		77,4		81,7		G1	
27.08.2013 22:12:33	FR 3783	A	09	73H					70,6		76,9		81,2		G1	
27.08.2013 22:21:15	FR 6692	A	09	73H					74,3		79,1	68,5	82,6		G1	
27.08.2013 22:24:35	HK 6123	A	09	319					72,2		76,3		81,4		G1	
27.08.2013 22:26:29	FR 3623	A	09	73H					71,0		76,9		81,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.08.2013 22:05:00	LH 044	A	27	CR7				79,9							G1	
28.08.2013 22:07:27	FR 9056	A	27	73H		71,3		82,2							G1	
28.08.2013 22:11:37	AB 9511	A	27	73H	68,6	72,0		84,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.08.2013 22:00:20	AB 9511	A	27	73H		70,6		82,8							G1	
29.08.2013 22:04:04	LH 044	A	27	CR7				78,6							G1	
29.08.2013 22:08:19	FR 5557	A	27	73H		68,5		82,4							G1	
29.08.2013 22:12:00	ST 1979	A	27	319		68,0		81,8							G1	
29.08.2013 22:14:52	FR 3633	D	27	73H					82,7	75,7	82,2	76,3	75,6		G1	
29.08.2013 22:30:36	ST 1985	A	27	319		67,8		81,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.08.2013 22:05:52	AB 9511	A	27	73H		69,6		83,4							G1	
30.08.2013 22:21:59	FR 3633	D	27	73H					84,5	77,3	83,2	77,7	76,1		G1	
30.08.2013 22:35:03	FR 6672	A	27	73H		69,8		83,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.08.2013 22:02:01	FR 6172	A	27	73H		70,2		82,1							G1	
31.08.2013 22:06:01	ST 5077	A	27	319		70,8		82,4							G1	
31.08.2013 22:07:49	AB 9511	A	27	73H		69,6		82,6							G1	
31.08.2013 22:20:44	LH 044	A	27	CR7				78,6							G1	
31.08.2013 22:26:35	FR 3659	A	27	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.09.2013 22.02.10	4U 2038	A	27	319		72,2		82,7								G1	
01.09.2013 22.08.00	ST 1979	A	27	319		71,4		80,9								G1	
01.09.2013 22.10.35	LH 044	A	27	CR7		68,7		79,3								G1	
01.09.2013 22.12.33	FR 3783	A	27	73H	67,7	70,6		82,6								G1	
01.09.2013 22.18.01	FR 6662	A	27	73H	68,2	72,0		84,4								G1	
01.09.2013 22.20.16	LH 2118	A	27	320		71,8		82,9								G1	
01.09.2013 22.26.42	HK 2977	A	27	319	68,4	72,5		83,5								G1	
01.09.2013 22.28.23	AB 9511	A	27	73H	68,6	72,5		83,7								G1	
01.09.2013 22.38.20	FR 5217	A	27	73H	69,9	71,6		83,2								G2	
01.09.2013 22.54.48	ST 1985	A	27	319		69,1		81,9								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	10	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.09.2013 22.01.49	FR 9056	A	27	73H	68,7	72,5		84,2								G1	
02.09.2013 22.04.19	FR 3669	A	27	73H	67,5	72,0		83,7								G1	
02.09.2013 22.06.51	LH 044	A	27	CR7		67,9		79,5								G1	
02.09.2013 22.10.02	FR 3633	D	27	73H				85,8	79,6	78,0	76,3	74,9				G1	
02.09.2013 22.12.38	LH 2118	A	27	320		67,1		81,8								G1	
02.09.2013 22.28.42	AB 9511	A	27	73H	72,0	76,8		84,7								G1	
02.09.2013 22.44.34	HK 2911	A	27	319		69,8		83,7								AV1	Umlauf
02.09.2013 22.47.45	ST 8985	A	27	319	67,4	70,9		83,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.09.2013 22.12.49	LH 044	A	27	CR7				78,8								G1	
03.09.2013 22.15.29	LH 2118	A	27	320		67,4		81,6								G1	
03.09.2013 22.17.09	AB 9511	A	09	73H	67,2	70,7		84,0								G1	
03.09.2013 22.19.25	FR 6692	A	27	73H		69,6		82,6								G1	
03.09.2013 22.22.15	FR 3623	A	27	73H	67,3	71,4		82,8								G1	
03.09.2013 22.25.09	HK 6123	A	27	319		70,0		83,6								G1	
03.09.2013 22.29.32	FR 3783	A	27	73H		70,3		82,8								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.09.2013 22.05.25	AB 9511	A	09	73H					72,7	68,1	79,2	68,0	84,0		G1	
04.09.2013 22.24.57	LH 2118	A	09	320					70,9		76,6		81,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.09.2013 22.05.24	FR 5557	A	09	73H					73,4	67,5	80,6	68,1	83,5		G1	
05.09.2013 22.06.42	FR 3633	D	09	73H	77,9	80,6		75,7	78,1	71,9					G1	
05.09.2013 22.09.29	AB 9511	A	09	73H					73,3	68,8	80,7	67,9	84,5		G1	
05.09.2013 22.15.27	LH 2118	A	09	319					69,5		76,4		81,8		G1	
06.09.2013 03.12.00		A	09	C425							69,7		75,4		AMB2	
06.09.2013 03.56.00		D	09	C425		70,2									AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.09.2013 22.09.10	ATL306B	A	27	C25A				73,7							G1	
06.09.2013 22.11.15	FR 9056	A	27	73H	67,5	73,6		83,4							G1	
06.09.2013 22.13.43	LH 2118	A	27	320		69,9		82,8							G1	
06.09.2013 22.16.13	AB 9511	A	27	73H	68,9	70,8		83,9							G1	
06.09.2013 22.30.18	FR 6672	A	27	73H	68,4	70,4		83,6							G1	
06.09.2013 22.32.22	FR 3633	D	27	73H					83,5	79,1	85,5	77,7	79,8		ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.09.2013 22.10.34	FR 6172	A	27	73H	67,4	69,5		83,3							G1	
07.09.2013 22.19.59	ST 5077	A	27	319		68,2		80,9							G1	
07.09.2013 22.43.06	FR 3659	A	09	73H					70,3		77,9		81,0		G2	
07.09.2013 22.47.40	AB 9511	A	27	73H		68,8		82,3							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.09.2013 22.02.11	4U 2038	A	27	319		69,7		81,5								G1	
08.09.2013 22.04.12	FR 6662	A	27	73H	68,9	72,4		84,5								G1	
08.09.2013 22.10.10	LH 2118	A	27	321		68,2		81,9								G1	
08.09.2013 22.12.49	AB 9511	A	27	73H	68,7	72,9		83,6								G1	
08.09.2013 22.18.26	LH 044	A	27	CR7				78,7								G1	
08.09.2013 22.21.14	HK 2977	A	27	319		69,7		82,6	70,4							G1	
08.09.2013 22.24.23	ST 1985	A	27	319		68,4		81,6								G1	
08.09.2013 22.43.21	FR 3783	A	27	73H	68,3	72,9		83,9								AV1	Umlauf
08.09.2013 22.52.53	FR 5217	A	27	73H		71,9		82,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.09.2013 22.00.24	LH 044	A	27	CR7				78,8								G1	
09.09.2013 22.03.23	FR 3669	A	27	73H	67,4	71,6		83,3	69,1							G1	
09.09.2013 22.05.51	AB 9511	A	27	73H	68,4	72,6		84,3								G1	
09.09.2013 22.11.23	HK 2911	A	27	319		70,2		82,7								G1	
09.09.2013 22.13.12	FR 3633	D	27	73H					85,3	78,8	83,0	77,4	78,5			G1	
09.09.2013 22.29.37	ST 8985	A	27	319		70,4		81,4	69,0							G1	
09.09.2013 22.31.55	FR 3783	A	27	73H	68,5	73,3		84,1								AV1	Technik
09.09.2013 22.54.19	LH 2118	A	27	319		69,5		81,6								AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.09.2013 22.01.53	ST 4839	A	27	319	68,0	70,2		83,6								G1	
10.09.2013 22.07.49	AB 9511	A	27	73H	67,4	72,2		85,0								G1	
10.09.2013 22.21.21	LH 044	A	27	CR7		69,1		79,4								G1	
10.09.2013 22.29.10	LH 2118	A	27	321		70,5		81,7								G1	
10.09.2013 22.32.06	HK 6123	A	27	319		70,5		82,9								AV1	Umlauf
10.09.2013 22.43.20	FR 6692	A	27	73H	69,5	73,9		84,6								AV1	ATC
10.09.2013 23.00.13	FR 3783	A	27	73H	68,1	73,0		84,3								AV3	ATC
10.09.2013 23.19.46	FR 3623	A	27	73H	68,7	73,9		84,2								AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.09.2013 22.00.05	FR 3945	A	09	73H					74,9	70,2	79,7	68,8	82,0		G1	
11.09.2013 22.03.29	FR 9056	A	09	73H					72,3	67,2	77,9		81,6		G1	
11.09.2013 22.06.03	LH 044	A	09	CR7					69,5		72,4		76,9		G1	
11.09.2013 22.09.06	AB 9511	A	09	73H					72,1		76,9		82,5		G1	
11.09.2013 22.25.26	LH 2118	A	09	321					73,2		77,5		81,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.09.2013 22.02.33	ST 1979	A	27	319		68,4		82,7							G1	
12.09.2013 22.04.14	LH 044	A	27	733	70,7	74,0		86,0							G1	
12.09.2013 22.06.16	FR 3634	A	27	73H	68,9	73,1		83,8							G1	
12.09.2013 22.12.18	AB 9511	A	27	73H	68,0	72,5		85,2							G1	
12.09.2013 22.18.48	LH 2118	A	27	319		70,2		84,2							G1	
12.09.2013 22.27.20	FR 5557	A	27	73H		70,9		82,7							G1	
12.09.2013 22.53.02	FR 3633	D	09	73H	80,9	82,8		79,7	71,6						ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.09.2013 22.11.27	AB 9511	A	27	73H		71,7		84,3							G1	
13.09.2013 22.13.44	LH 2118	A	27	320	68,0	70,6		82,0							G1	
13.09.2013 22.19.48	FR 6672	A	27	73H		70,7		83,3							G1	
13.09.2013 22.22.21	LH 044	A	27	735	68,6	75,4		85,8							G1	
13.09.2013 22.28.33	FR 3633	D	27	73H					85,3	79,5	82,1	76,3	76,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.09.2013 22.11.21	ST 5077	A	27	319		70,3		83,0							G1	
14.09.2013 22.14.01	AB 9511	A	27	73H		69,3		84,9							G1	
14.09.2013 22.16.42	FR 6172	A	27	73H		72,2		83,5							G1	
14.09.2013 22.23.21	LH 044	A	27	735	69,8	74,6		86,1							G1	
14.09.2013 22.51.33	FR 3659	A	27	73H	68,3	73,2		84,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.09.2013 22.04.21	FR 6662	A	27	73H	70,2	74,0		85,5								G1	
15.09.2013 22.08.00	FR 3783	A	27	73H	68,9	72,2		83,4								G1	
15.09.2013 22.13.38	LH 044	A	27	735	72,3	76,1		86,6								G1	
15.09.2013 22.16.31	AB 9511	A	27	73H	67,8	70,5		83,7								G1	
15.09.2013 22.22.37	LH 2118	A	27	320	67,4	71,9		84,7								G1	
15.09.2013 22.25.11	HK 2977	A	27	319	67,5	71,5		82,4								G1	
15.09.2013 22.28.33	ST 1985	A	27	319		68,6		80,2								G1	
15.09.2013 22.36.36	FR 5217	A	27	73H	71,6	71,7		84,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.09.2013 22.00.57	FR 9056	A	27	73H	69,7	72,8		82,5								G1	
16.09.2013 22.03.38	FR 3669	A	27	73H	70,6	76,0		84,3								G1	
16.09.2013 22.06.19	AB 9511	A	27	73H	69,6	75,0		84,7								G1	
16.09.2013 22.17.25	LH 2118	A	27	320		70,6		81,5								G1	
16.09.2013 22.19.19	FR 3633	D	27	73H		67,3			86,4	80,0	78,4	75,9	75,5			G1	
16.09.2013 22.26.21	HK 2911	A	27	319		71,2		82,4								G1	
16.09.2013 22.43.36	ST 8985	A	27	319		70,4		82,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.09.2013 22.03.25	AB 9511	A	27	73H	70,2	73,7		84,6								G1	
17.09.2013 22.05.45	FR 6692	A	27	73H	67,1	71,4		83,2								G1	
17.09.2013 22.10.53	HK 6123	A	27	319		71,2		83,1	74,7	72,0						G1	
17.09.2013 22.16.21	ST 4839	A	27	319		70,9		82,3								G1	
17.09.2013 22.21.29	LH 2118	A	27	321	69,2	68,6		82,6								G1	
17.09.2013 22.25.33	FR 3623	A	27	73H	68,2	71,7		83,4								G1	
17.09.2013 22.28.00	LH 044	A	27	735	71,7	76,0		87,2								G1	
17.09.2013 22.46.27	FR 3783	A	27	73H	67,1	72,2		82,6								AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.09.2013 22.00.45	FR 3945	A	27	73H	69,1	73,5		83,3							G1	
18.09.2013 22.07.27	FR 3613	A	27	73H	67,1	71,8		83,2							G1	
18.09.2013 22.15.53	AB 9511	A	27	73H	70,3	71,3		83,3							G1	
18.09.2013 22.20.50	LH 2118	A	27	320		70,2		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.09.2013 22.05.48	FR 5557	A	27	73H		70,2		83,1							G1	
19.09.2013 22.11.12	LH 044	A	27	735	70,8	74,9		86,4							G1	
19.09.2013 22.12.49	AB 9511	A	27	73H	69,9	74,2		84,7							G1	
19.09.2013 22.14.50	FR 3783	A	27	73H	69,5	75,5		83,9							G1	
19.09.2013 22.19.12	LH 2118	A	27	319		70,4		81,7							G1	
19.09.2013 22.22.51	FR 3633	D	27	73H					86,7	80,3	81,4	76,0	76,4		G1	
19.09.2013 22.28.48	ST 1985	A	27	319		69,4		81,2							G1	
19.09.2013 22.31.57	FR 3631	D	27	73H					86,4	81,2	76,8	74,7	73,7		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.09.2013 22.00.47	FR 9056	A	27	73H	67,6	71,2		82,6							G1	
20.09.2013 22.09.52	FR 3634	A	27	73H	69,7	74,1		83,5							G1	
20.09.2013 22.11.20	AB 9511	A	27	73H	70,8	73,6		84,1							G1	
20.09.2013 22.18.01	LH 044	A	27	735	70,1	74,3		85,0							G1	
20.09.2013 22.28.30	FR 6672	A	27	73H	69,7	73,1		84,6							G1	
20.09.2013 22.44.43	LH 2118	A	27	320		69,3		82,6							AV1	Technik
20.09.2013 22.48.38	FR 3633	D	27	73H					85,1	77,6	81,8	78,1	76,7		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.09.2013 22.10.36	FR 6172	A	27	73H		70,5		83,3								G1	
21.09.2013 22.19.36	ST 5077	A	27	319		71,1		83,4								G1	
21.09.2013 22.22.32	LH 044	A	27	735	71,1	74,0		86,0								G1	
21.09.2013 22.24.19	AB 9511	A	27	73H	67,0	74,0		84,9								G1	
21.09.2013 22.32.06	FR 3659	A	27	73H	70,3	74,2		85,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.09.2013 22.02.20	ST 1979	A	27	319		70,3		82,2								G1	
22.09.2013 22.07.03	LH 044	A	27	735	69,9	73,7		86,2								G1	
22.09.2013 22.10.04	FR 6662	A	27	73H	67,9	74,0		85,2								G1	
22.09.2013 22.17.00	HK 2977	A	27	319		68,8		84,1								G1	
22.09.2013 22.20.01	FR 3783	A	27	73H	67,1	71,1		84,3								G1	
22.09.2013 22.23.52	LH 2118	A	27	320		71,2		85,2								G1	
22.09.2013 22.30.04	ST 1985	A	27	319		68,9		82,7								G2	
22.09.2013 22.35.17	FR 5217	A	27	73H	68,2	70,3		83,9								G2	
22.09.2013 22.42.29	AB 9511	A	27	73H	68,6	71,1		84,5								AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.09.2013 22.05.36	LH 044	A	27	319		67,8		82,6								G1	
23.09.2013 22.08.11	FR 9056	A	27	73H	68,6	72,5		83,9								G1	
23.09.2013 22.13.57	FR 3633	D	27	73H					84,7	78,3	79,6	76,7	74,8			G1	
23.09.2013 22.17.29	AB 9511	A	27	73H	69,0	72,5		85,4								G1	
23.09.2013 22.19.08	LH 2118	A	27	320		69,9		83,1								G1	
23.09.2013 22.21.16	HK 2911	A	27	319	67,3	69,3		83,7								G1	
23.09.2013 22.41.47	ST 8985	A	27	319		70,9		83,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.09.2013 22.02.25	FR 6692	A	09	73H					71,3		77,8		81,5		G1	
24.09.2013 22.04.58	AB 9511	A	09	73H					73,1		80,1	68,5	82,9		G1	
24.09.2013 22.12.00	FR 3623	A	09	73H					73,1		79,0	67,5	82,0		G1	
24.09.2013 22.20.17	LH 044	A	09	735					74,5	67,6	80,8	70,5	85,1		G1	
24.09.2013 22.22.00	FR 3783	A	09	73H					72,3		77,1		81,8		G1	
24.09.2013 22.24.00	HK 6123	A	09	319					70,3		76,5		81,6		G1	
24.09.2013 22.25.27	LH 2118	A	09	321					69,6		75,5		80,3		G1	
24.09.2013 22.30.33	ST 4839	A	09	319					71,5		76,4		82,3		G2	
24.09.2013 23.31.54	DNM2832	A	09	F50					73,9		77,5		80,9		ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	9	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.09.2013 22.04.40	LH 9912	A	09	C525									75,8		G1	
25.09.2013 22.04.41	LH 9912	D	09	C525	71,3	70,0		69,4							G1	
25.09.2013 22.06.32	FR 3613	A	09	73H					70,6		75,8		81,4		G1	
25.09.2013 22.08.23	AB 9511	A	09	73H					74,2		78,6	68,9	81,9		G1	
25.09.2013 22.10.14	DCS629	D	09	C56X	70,3	71,4		72,3	69,9						G1	
25.09.2013 22.16.57	LH 2118	A	09	320					70,9		76,4		81,4		G1	
25.09.2013 22:24:02	LH 9912	A	09	C525											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.09.2013 22.00.47	ST 1979	A	27	319		67,9		80,3							G1	
26.09.2013 22:03:53	LH 9896	A	09	C525											G1	
26.09.2013 22.05.12	DCS842	D	27	GLF5					80,3	73,4	70,4	75,6		69,40	G1	
26.09.2013 22.06.47	LH 044	A	27	735	68,2	74,0		85,4							G1	
26.09.2013 22.10.50	AB 9511	A	27	73H		71,1		83,7							G1	
26.09.2013 22.17.39	FR 5557	A	27	73H	67,0	71,5		83,2							G1	
26.09.2013 22.21.35	FR 3633	D	27	73H					83,6	75,8	84,6	76,8	78,9		G1	
26.09.2013 22.28.19	LH 2118	A	27	319		69,7		82,0							G1	
26.09.2013 22.38.03	ST 1985	A	27	319		67,3		80,5							G2	
26.09.2013 22.43.52	OHY4736	D	27	321					88,9	82,1	83,1	90,4	69,9	69,50	ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	3	3	2	3	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.09.2013 22.03.50	LH 044	A	09	735					75,3	69,5	80,6	69,2	84,3		G1	
27.09.2013 22.08.50	FR 6672	A	09	73H					71,7	67,5	77,4		81,2		G1	
27.09.2013 22.10.51	AB 9511	A	09	73H					74,0	68,4	78,6	67,9	82,5		G1	
27.09.2013 22.16.45	LH 2118	A	09	320					71,6		76,3		80,9		G1	
27.09.2013 22.28.25	FR 3633	D	27	73H					84,4	77,5	84,3	77,9	78,2		G1	
27.09.2013 22.33.53	FR 11P	D	27	73H					87,1	81,9	77,2	75,8	69,2		ZS1	Pos-Flug
27.09.2013 22.36.47	ST 7989	A	27	319		68,1		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	4	2	6	2	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.09.2013 22.10.26	ST 5077	A	09	319					73,1		77,8	67,8	82,1		G1	
28.09.2013 22.12.42	FR 6172	A	09	73H					72,6		77,3	68,1	81,2		G1	
28.09.2013 22.15.02	LH 044	A	09	735					75,0	69,8	81,3	72,2	85,8		G1	
28.09.2013 22.36.37	FR 3659	A	09	73H					72,5	67,9	78,1	70,9	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.09.2013 22.01.56	LH 044	A	09	735					74,1		80,0	70,2	85,4		G1	
29.09.2013 22.03.57	FR 6662	A	09	73H					72,3		77,5	68,1	82,8		G1	
29.09.2013 22.07.10	ST 1979	A	09	319					70,3		76,5	67,4	81,5		G1	
29.09.2013 22.09.31	FR 3783	A	09	73H					74,6	68,4	81,1	70,6	84,0		G1	
29.09.2013 22.15.52	LH 2118	A	09	320					73,2		78,8	67,8	83,5		G1	
29.09.2013 22.19.39	AB 9511	A	09	73H					75,3	68,7	81,4	71,4	84,3		G1	
29.09.2013 22.24.05	HK 2977	A	09	319					73,7		78,4		83,9		G1	
29.09.2013 22.27.52	4U 2038	A	09	319					72,1		76,6	67,6	81,7		G1	
29.09.2013 22.34.54	FR 5217	A	09	73H					72,7		79,1	67,6	82,9		G2	
29.09.2013 22.44.35	ST 1985	A	09	319					71,5		76,7	67,3	81,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	8	0	10	0	10	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.09.2013 22.13.32	LH 2118	A	09	320					70,7		77,8		82,2		G1	
30.09.2013 22.28.53	AB 9511	A	09	73H					73,4	68,7	80,3	69,8	85,1		G1	
30.09.2013 22.30.46	FR 3633	D	09	73H	78,8	80,1		76,0	78,3	72,7					G2	
30.09.2013 22:54:02	ST 8985	A	09	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.10.2013 22:02:09	AB 9511	A	09	73H					73,6	68,8	80,4	69,0	83,3		G1	
01.10.2013 22:16:50	ST 4839	A	09	319					70,0		76,4		81,5		G1	
01.10.2013 22:19:36	FR 6692	A	09	73H					72,6		78,4	67,1	82,0		G1	
01.10.2013 22:24:09	LH 044	A	09	735					74,4	69,1	82,4	70,1	85,0		G1	
01.10.2013 22:26:31	LH 2118	A	09	320					71,2		76,4		81,1		G1	
01.10.2013 22:29:22	FR 3623	A	09	73H					71,5	67,0	80,3	69,1	81,8		G1	
01.10.2013 22:30:59	FR 3633	D	09	73H	79,6	81,5		75,2	78,2	73,5					ZS1	Umlauf
01.10.2013 22:33:12	FR 3783	A	09	73H					71,6		78,3	67,4	81,8		AV1	Technik
01.10.2013 22:44:56	HK 6123	A	09	319					71,2		77,0		82,2		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	1	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.10.2013 22:05:25	AB 9511	A	09	73H					74,2	69,5	80,4	68,9	83,5		G1	
02.10.2013 22:10:29	LH 2118	A	09	320					72,7		77,0	67,6	82,4		G1	
02.10.2013 22:13:20	LH 044	A	09	735					73,8	69,7	82,5	71,4	86,4		G1	
02.10.2013 22:28:07	FR 3945	A	09	73H					72,0	73,2	77,2	67,1	81,8		G1	
02.10.2013 22:29:36	FR 3633	D	09	73H	80,1	81,6		77,0	77,3						G1	
02.10.2013 22:49:23	FR 3613	A	09	73H					72,0		77,4		81,2		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.10.2013 22:00:28	FR 5557	A	09	73H					72,4		79,3	69,1	82,1		G1	
03.10.2013 22:02:14	LH 044	A	09	735					73,4		80,5	67,2	83,9		G1	
03.10.2013 22:17:00	ST 1979	A	09	73G					69,8		77,0		81,3		G1	
03.10.2013 22:19:11	HK 2947	A	09	319					73,6		77,9	67,1	82,4		G1	
03.10.2013 22:20:48	LH 2118	A	09	319					69,2		77,3		81,3		G1	
03.10.2013 22:23:17	ST 1985	A	09	319					75,0		77,0		81,1		G1	
03.10.2013 22:24:42	FR 3633	D	09	73H	81,5	79,8		77,2	77,2						G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.10.2013 22:04:26	FR 6672	A	09	73H	69,1	75,3			69,2		77,6		82,8		G1	
04.10.2013 22:11:35	FR 3633	D	09	73H	78,5	83,9		81,9	79,6	67,4					G1	
04.10.2013 22:17:49	FR 3669	A	09	73H					71,1		77,7		82,1		G1	
04.10.2013 22:19:52	LH 044	A	09	735					72,7		77,1		83,5		G1	
04.10.2013 22:22:49	LH 2118	A	09	320					71,7		76,9		82,1		G1	
04.10.2013 23:11:22	FR 9056	A	09	738					71,7		77,7		81,9		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.10.2013 22:02:18	ATL305E	A	09	C25A									72,4		G1	
05.10.2013 22:18:14	FPG0510	D	09	ER3	72,1	71,4		71,5							G1	
05.10.2013 22:32:40	LH 044	A	27	735	68,9	73,8		86,5							AV1	PAF
05.10.2013 22:35:44	FR 6172	A	27	73H		69,9		83,4							AV1	PIB
05.10.2013 22:37:52	FR 3659	A	27	73H		70,7		83,3							G2	
05.10.2013 22:48:52	ST 5077	A	27	319		68,7		83,0							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	4	0	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.10.2013 22:09:56	AB 9511	A	27	73H	68,5	71,7		84,9							G1	
06.10.2013 22:14:13	FR 6662	A	27	738		70,8		82,9							G1	
06.10.2013 22:17:29	LH 044	A	27	735	69,9	73,5		86,1							G1	
06.10.2013 22:21:41	LH 2118	A	27	321		68,7		82,2							G1	
06.10.2013 22:28:35	HK 2977	A	27	319		71,1		82,4	70,1						G1	
06.10.2013 22:32:36	FR 5217	A	27	73H		71,8		83,0							G2	
06.10.2013 22:36:14	ST 1985	A	27	319		68,9		82,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.10.2013 22:01:41	FR 9056	A	09	73H					72,5		78,3		82,2		G1	
07.10.2013 22:12:07	FR 3633	D	09	73H	77,3	83,0		78,2	75,7	70,2					G1	
07.10.2013 22:15:38	HK 2911	A	09	319					69,1		76,1		81,1		G1	
07.10.2013 22:17:32	LH 2118	A	09	320					70,0		75,8		80,2		G1	
07.10.2013 22:46:30	ST 8985	A	09	319					69,5		76,6		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.10.2013 22:03:27	FR 6692	A	27	73H	67,6	72,2		83,4							G1	
08.10.2013 22:11:41	FR 3623	A	27	73H		71,1		83,1							G1	
08.10.2013 22:14:42	LH 044	A	27	735	68,6	75,4		85,4							G1	
08.10.2013 22:17:22	FR 6672	A	27	73H	67,9	70,0		82,3							G1	
08.10.2013 22:20:16	HK 6123	A	27	319		71,6		83,5							G1	
08.10.2013 22:22:49	ST 4839	A	27	319		69,1		82,4							G1	
08.10.2013 22:25:01	LH 2118	A	27	321		69,1		81,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.10.2013 22:00:30	LH 044	A	27	733	71,2	76,5		86,7							G1	
09.10.2013 22:03:28	FR 3633	D	27	73H					84,4	77,4	80,5	76,6	75,4		G1	
09.10.2013 22:14:05	AB 9511	A	27	73H	71,4	74,4		85,1							G1	
09.10.2013 22:17:35	FR 3613	A	27	73H		71,3		82,5							G1	
09.10.2013 22:22:59	LH 2118	A	27	319		69,9		82,0							G1	
09.10.2013 22:32:11	LH 9891	A	27	C525				76,2							AV1	ATC
09.10.2013 23:09:19	ST 4371	A	27	319		70,3		82,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.10.2013 22:09:40	LH 044	A	09	319					69,0		75,4		80,4		G1	
10.10.2013 22:12:06	FR 5557	A	09	73H					71,3		77,9		81,8		G1	
10.10.2013 22:14:14	AB 9511	A	09	73H					72,3	67,1	79,4	67,5	83,0		G1	
10.10.2013 22:19:28	FR 3633	D	09	73H	81,4	82,8		79,2	71,5						G1	
10.10.2013 22:46:46	ST 1985	A	09	319							75,2		80,5		AV2	ATC
10.10.2013 23:01:45	LH 2118	A	09	319							75,2		79,3		AV3	ATC
10.10.2013 23:29:34	HK 2947	A	09	319					69,7		78,0		80,6		AV3	ATC
10.10.2013 23:33:00	FR 6692	A	09	73H					72,3		77,6		81,8		AV3	ATC
10.10.2013 23:59:22	FR 3783	A	09	73H					70,8		76,7		81,2		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.10.2013 22:02:19	FR 9056	A	09	73H											G1	
11.10.2013 22:08:00	FR 3634	A	09	73H											G1	
11.10.2013 22:11:50	LH 2118	A	09	321											G1	
11.10.2013 22:17:20	LH 044	A	09	735											G1	
11.10.2013 22:18:57	FR 3669	A	09	73H											G1	
11.10.2013 22:22:21	AB 9511	A	09	73H					73,4		79,6	72,1			G1	
11.10.2013 22:24:35	FR 6672	A	09	73H					71,2	67,6	79,6	67,8	83,2		G1	
11.10.2013 22:41:27	FR 3633	D	09	73H	81,7	80,9		77,6	74,0						ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	2	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.10.2013 22:07:33	ST 5077	A	09	319					70,3		76,9		80,6		G1	
12.10.2013 22:22:19	LH 044	A	09	735					74,8	67,8	81,3	69,9	84,2		G1	
12.10.2013 22:25:34	FR 9056	A	09	73H					74,8		79,0	68,6	82,2		G1	
12.10.2013 22:31:26	FR 6172	A	09	73H					71,0		77,7		82,2		AV1	Technik
12.10.2013 23:36:28	FR 3659	A	09	73H					73,0		79,6	67,6	83,3		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.10.2013 22:04:47	4U 2038	A	09	319					70,9		77,3	67,0	81,4		G1	
13.10.2013 22:08:47	FR 6662	A	09	73H					72,0		77,9		81,1		G1	
13.10.2013 22:10:18	LH 2118	A	09	321					71,9		77,2		80,1		G1	
13.10.2013 22:12:27	HK 2977	A	09	319					70,1		78,6	67,5	81,7		G1	
13.10.2013 22:14:43	ST 1979	A	09	319					72,8		76,8		81,7		G1	
13.10.2013 22:16:23	LH 044	A	09	735					73,8	67,9	81,7	70,4	84,7		G1	
13.10.2013 22:25:07	FR 5217	A	09	73H					71,6		78,0		81,9		G1	
13.10.2013 22:29:44	ST 1985	A	09	319					71,3		76,1		78,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.10.2013 22:00:02	AB 9511	A	09	73H					72,2	67,2	80,4	68,0	82,7		G1	
14.10.2013 22:06:20	LH 044	A	09	735					73,8	68,7	83,3	70,3	83,6		G1	
14.10.2013 22:10:10	LH 2118	A	09	320					70,5		76,2		81,1		G1	
14.10.2013 22:17:35	HK 2911	A	09	319					70,5		77,1	67,5	80,8		G1	
14.10.2013 22:24:56	FR 3633	D	09	73H	81,3	83,7		79,4	80,3	70,6					G1	
14.10.2013 22:51:44	ST 8985	A	09	319					69,9		76,3		81,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.10.2013 22:08:52	FR 3623	A	27	73H	67,9	71,8		83,7							G1	
15.10.2013 22:10:37	AB 9511	A	27	73H	68,4	71,7		84,8							G1	
15.10.2013 22:13:02	FR 6692	A	27	73H	68,7	72,7		83,6							G1	
15.10.2013 22:15:18	ST 4839	A	27	319		70,4		82,0							G1	
15.10.2013 22:18:13	HK 6123	A	27	319		70,4		82,8							G1	
15.10.2013 22:20:22	LH 044	A	27	735	69,9	75,9		85,5							G1	
15.10.2013 22:21:53	FR 3783	A	27	73H	69,3	73,8		84,0							G1	
15.10.2013 22:25:04	LH 2118	A	27	320		68,9		81,9							G1	
15.10.2013 22:27:42	FR 6672	A	27	73H	67,2	71,3		83,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.10.2013 22:11:39	FR 3613	A	27	73H		71,2		82,6	69,6						G1	
16.10.2013 22:13:16	AB 9511	A	27	73H	69,6	73,9		84,5							G1	
16.10.2013 22:15:12	LH 044	A	27	733	70,6	74,2		84,9							G1	
16.10.2013 22:16:50	LH 2118	A	27	321		67,9		80,9							G1	
16.10.2013 22:18:39	FR 3633	D	27	73H					82,8	75,9	79,3	73,6	75,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.10.2013 22:03:01	FR 3634	A	27	73H	71,2	76,4		87,9							G1	
17.10.2013 22:05:24	FR 5557	A	27	73H	68,2	71,9		84,2							G1	
17.10.2013 22:15:27	AB 9511	A	27	73H	69,9	74,1		84,7							G1	
17.10.2013 22:18:11	FR 6692	A	27	73H	69,0	71,8		84,8							G1	
17.10.2013 22:21:04	LH 2118	A	27	321		69,8		83,3							G1	
17.10.2013 22:28:38	LH 044	A	27	733	69,3	75,7		86,5							G1	
17.10.2013 22:47:28	FR 3633	D	27	73H		69,5			86,5	79,8	76,5	76,0	73,7		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.10.2013 22:05:06	AB 9511	A	09	73H					73,6	67,5	79,3	68,7	83,0		G1	
18.10.2013 22:06:56	FR 3669	A	09	73H					72,2	67,4	78,8		81,2		G1	
18.10.2013 22:12:26	FR 6672	A	09	73H					72,0		78,0		81,8		G1	
18.10.2013 22:20:29	LH 2118	A	09	320					71,0		77,7		81,9		G1	
18.10.2013 22:22:27	LH 044	A	09	735					76,4	69,5	82,2	71,3	85,4		G1	
18.10.2013 22:27:18	FR 3633	D	09	73H	79,0	81,7		76,3	76,5	68,2					G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.10.2013 22:03:18	FR 6172	A	09	73H					70,9		76,5		80,8		G1	
19.10.2013 22:10:01	AB 9511	A	09	73H					72,1		78,6		81,7		G1	
19.10.2013 22:12:25	ST 5077	A	09	319					69,7		75,9		80,3		G1	
19.10.2013 22:14:03	LH 044	A	09	735					72,6		78,8		81,2		G1	
19.10.2013 22:16:57	FR 3659	A	09	73H					72,8		76,8		81,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.10.2013 22:07:48	LH 044	A	27	735	67,0	73,1		83,2	69,5						G1	
20.10.2013 22:16:13	ST 1979	A	27	319		70,3		82,5	69,2						G1	
20.10.2013 22:17:30	AB 9511	A	27	73H	69,0	72,6		84,7							G1	
20.10.2013 22:19:06	LH 2118	A	27	320		71,2		83,9							G1	
20.10.2013 22:20:42	FR 6662	A	27	73H		69,7		83,3							G1	
20.10.2013 22:23:47	HK 2977	A	27	319		70,6		82,6	69,5						G1	
20.10.2013 22:32:44	FR 5217	A	27	73H	68,5	71,4		83,5	70,4						G2	
20.10.2013 22:35:23	FR 3783	A	27	73H		69,8		82,8							AV1	Security
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.10.2013 22:07:28	HK 2911	A	09	319					70,9		75,3		79,4		G1	
21.10.2013 22:11:32	LH 044	A	09	733					74,7		79,0	69,1	83,4		G1	
21.10.2013 22:13:43	AB 9511	A	09	73H					73,8		78,2		82,0		G1	
21.10.2013 22:16:04	LH 2118	A	09	320					70,9		75,9		79,2		G1	
21.10.2013 22:44:30	ST 8985	A	09	319					69,9		76,6		79,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.10.2013 22:06:45	FR 3783	A	09	73H					72,6		78,8		81,2		G1	
22.10.2013 22:13:15	LH 2118	A	09	320					70,0		76,1		80,2		G1	
22.10.2013 22:17:05	FR 3623	A	09	73H					70,8		77,5		82,4		G1	
22.10.2013 22:20:37	FR 6692	A	09	73H					71,8		77,6		81,9		G1	
22.10.2013 22:23:29	BGA5TF	D	09	ABB	81,3	87,8		80,4	90,7	76,8	76,9				G1	
22.10.2013 22:25:19	ST 4839	A	09	319		68,5			70,2				81,2		G1	
22.10.2013 22:28:37	LH 044	A	09	735					72,1		80,4	67,3	81,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.10.2013 22:12:40	LH 044	A	27	733	70,6	76,6		85,1							G1	
23.10.2013 22:15:02	LH 2118	A	27	320		72,3		85,5							G1	
23.10.2013 22:17:57	FR 3613	A	27	73H		71,7		82,0							G1	
23.10.2013 22:23:00	FR 3633	D	27	73H					83,8	78,0	78,8	74,1	75,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.10.2013 22:00:00	ST 1979	A	27	319				79,7							G1	
24.10.2013 22:10:42	FR 5557	A	27	73H		70,3		82,6							G1	
24.10.2013 22:12:30	AB 9511	A	27	73H		71,0		82,8	80,3	69,2					G1	
24.10.2013 22:20:04	LH 044	A	27	733	71,3	74,4		85,8							G1	
24.10.2013 22:23:25	LH 2118	A	27	319		69,1		81,3							G1	
24.10.2013 22:30:51	FR 3633	D	27	73H					83,1	75,2	83,7	75,9	77,5		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.10.2013 22:00:17	LH 044	A	27	735	71,5	75,5									G1	
25.10.2013 22:08:17	AB 9511	A	27	73H	68,3	73,7									G1	
25.10.2013 22:14:00	FR 3633	D	27	73H					87,0	80,4	80,6	75,9	75,3		G1	
25.10.2013 22:18:15	FR 6672	A	27	73H	67,8	70,6									G1	
25.10.2013 22:36:58	LH 2118	A	27	321		68,6									AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	0	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.10.2013 22:02:32	FR 6172	A	27	73H	67,1	71,9									G1	
26.10.2013 22:05:53	AB 9511	A	27	73H	72,2	74,2									G1	
26.10.2013 22:11:00	LH 044	A	27	319		69,4									G1	
26.10.2013 23:16:58	FR 3659	A	27	73H		71,7									G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.10.2013 22:04:05	AB 9511	A	27	73H											G1	
27.10.2013 22:08:47	HK 2977	A	27	319											G1	
27.10.2013 22:11:20	FR 5217	A	27	73H											G1	
27.10.2013 22:13:55	LH 360	A	27	319											G1	
27.10.2013 22:51:14	LH 2118	A	27	319		74,7		83,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.10.2013 22:17:54	FR 3669	A	27	73H	68,8	71,9		84,6							G1	
28.10.2013 22:20:40	LH 360	A	27	319	67,6	69,8		82,2							G1	
28.10.2013 22:22:52	FR 9056	A	27	73H	71,7	74,9		85,8							G1	
28.10.2013 22:24:38	FR 3633	D	27	73H	72,2				85,7	81,2	77,6	74,6	71,8		G1	
28.10.2013 22:29:51	HK 2911	A	27	319	68,2	71,9		84,1							G1	
28.10.2013 22:33:49	FR 3783	A	27	73H	70,0	72,8		83,1							AV1	Wetter
28.10.2013 22:45:44	LH 2118	A	27	321		69,7		82,8							G2	
28.10.2013 22:53:38	ST 8985	A	27	319	68,2	72,4		82,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.10.2013 22:00:57	BGA2TB	A	27	ABB	77,0	78,6		88,4							G1	
29.10.2013 22:06:16	FR 3783	A	27	73H	71,4	76,0		83,8							G1	
29.10.2013 22:11:11	LH 360	A	27	735	70,5	76,8		86,9							G1	
29.10.2013 22:17:30	FR 3623	A	27	73H	70,2	72,3		83,9							G1	
29.10.2013 22:20:38	AB 9511	A	27	73H	70,3	75,5		85,8							G1	
29.10.2013 22:24:45	ST 4839	A	27	319	67,9	68,1		82,6							G1	
29.10.2013 22:45:34	LH 2118	A	27	319	67,4	71,1		81,9							G2	
29.10.2013 22:56:20	FR 6692	A	27	73H	68,9	73,5		85,6							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.10.2013 22:02:34	FR 3945	A	27	73H	71,5	75,0		85,6							G1	
30.10.2013 22:11:18	AB 9511	A	27	73H	70,3	75,6		85,3							G1	
30.10.2013 22:14:37	LH 360	A	27	319	67,7	69,3		82,1							G1	
30.10.2013 22:28:11	FR 3633	D	27	73H					84,0	77,8	78,5	74,5	74,8		G1	
30.10.2013 22:43:52	LH 2118	A	27	319		71,6		82,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.10.2013 22:04:55	ST 1979	A	27	319		70,7		82,6							G1	
31.10.2013 22:06:31	FR 3633	D	27	73H					87,9	82,0	79,8	76,8	74,9		G1	
31.10.2013 22:16:59	LH 360	A	27	319		71,9		82,2							G1	
31.10.2013 22:20:14	AB 9511	A	27	73H	69,9	73,7		84,7							G1	
31.10.2013 22:48:21	LH 2118	A	27	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.11.2013 22:11:53	AB 9511	A	27	73H	68,5	74,5		84,4							G1	
01.11.2013 22:14:00	LH 360	A	27	735	70,5	74,5		83,8							G1	
01.11.2013 22:16:13	FR 6672	A	27	73H	68,6	72,0		82,8							G1	
01.11.2013 22:23:53	FR 3633	D	27	73H					86,2	82,1	81,7	76,5	76,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.11.2013 22:05:00	AB 9511	A	27	73H	68,1	71,8		83,8							G1	
02.11.2013 22:10:08	FR 6172	A	27	73H	68,9	73,8		84,2							G1	
02.11.2013 22:13:55	LH 360	A	27	319		72,3		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.11.2013 22:03:16	AB 9511	A	27	73H	71,1	73,6		87,4							G1	
03.11.2013 22:11:17	ST 1979	A	27	319		71,6		81,6							G1	
03.11.2013 22:16:04	LH 360	A	27	319		68,7		81,8							G1	
03.11.2013 22:43:11	LH 2118	A	27	319	68,3	69,8		81,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.11.2013 22:01:47	FR 9056	A	27	73H	69,6	72,5		84,8							G1	
04.11.2013 22:04:29	FR 3669	A	27	73H	69,1	71,8		83,7							G1	
04.11.2013 22:14:37	ST 4571	A	27	319	68,1	69,6		82,4							G1	
04.11.2013 22:23:37	ST 8985	A	27	319		72,4		82,0							G1	
04.11.2013 22:27:40	LH 360	A	27	319		71,1		82,1							G1	
04.11.2013 22:31:14	LH 2118	A	27	320		72,5		82,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.11.2013 22:02:40	FR 3623	A	09	73H					73,2	68,7	79,0	69,2	81,8		G1	
05.11.2013 22:04:23	FR 3783	A	09	73H					75,2	67,7	80,2	71,3	82,6		G1	
05.11.2013 22:06:08	FR 3633	D	09	73H	82,7	82,4		76,5	73,6	68,9					G1	
05.11.2013 22:06:39	FR 6692	A	09	73H					72,6		78,5	67,0	82,2		G1	
05.11.2013 22:09:37	LH 360	A	09	319							75,8		79,3		G1	
05.11.2013 22:47:21	LH 2118	A	09	321					69,1		75,2		79,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.11.2013 22:14:07	FR 3634	A	27	73H	68,8	73,0		83,4							G1	
06.11.2013 22:16:10	LH 360	A	27	319		71,6		82,9							G1	
06.11.2013 22:48:15	LH 2118	A	27	320		69,8		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.11.2013 22:08:48	LH 360	A	27	319		69,6		81,9							G1	
07.11.2013 22:20:24	ST 1979	A	27	319	67,1	71,3		82,5							G1	
07.11.2013 22:34:40	ST 1915	A	27	319		70,4		82,3							AV1	PAF
07.11.2013 22:44:17	LH 2118	A	27	320		70,0		82,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.11.2013 22:20:36	LH 360	A	09	735					75,1	67,0	81,1	67,3	83,0		G1	
08.11.2013 22:44:19	LH 2118	A	09	319					70,6		76,9		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.11.2013 22:27:54	LH 360	A	27	319		69,5		81,1	71,0						G1	
09.11.2013 22:38:28	FR 3623	A	27	73H	69,5	72,4		83,3	74,7	73,6					AV1	Technik
09.11.2013 23:16:36	ST 3079	A	27	319		70,5		80,7	72,6						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	2	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.11.2013 22:01:21	FR 3634	A	27	73H	69,8	74,7		83,1								G1	
10.11.2013 22:09:25	ST 1979	A	27	319		70,1		81,9								G1	
10.11.2013 22:12:58	FR 9056	A	27	73H	69,3	74,3		82,6								G1	
10.11.2013 22:17:03	ST 1915	A	27	319		70,2		82,6								G1	
10.11.2013 22:25:45	LH 360	A	27	319		70,2		81,6								G1	
10.11.2013 22:49:30	LH 2118	A	27	319		70,6		83,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.11.2013 22:12:57	LH 360	A	27	319		70,0		82,0								G1	
11.11.2013 22:15:53	ST 4571	A	27	319		71,6		82,4								G1	
11.11.2013 22:51:50	LH 2118	A	27	319	68,3	69,7		82,2								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.11.2013 22:07:25	LH 360	U	27	735	76,1	77,9		81,0	71,8	72,3	71,5	71,5	69,7				
12.11.2013 22:19:50	LH 360	A	27	735	70,8	74,4		85,1								G1	
12.11.2013 22:31:41	LH 2118	A	27	319		69,9		81,9								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13.11.2013 22:15:44	LH 360	A	27	319		70,6		82,6								G1	
13.11.2013 22:23:09	FR 9056	A	27	73H	71,0	73,0		83,6								G1	
13.11.2013 22:46:58	LH 2118	A	27	320	68,1	70,4		81,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.11.2013 22:10:00	FR 3634	A	27	73H	68,3	72,2		82,8								G1	
14.11.2013 22:12:58	FR 6862	A	27	73H	69,1	74,6		83,9								G1	
14.11.2013 22:15:13	ST 1915	A	27	319		70,4		81,6								G1	
14.11.2013 22:16:48	LH 360	A	27	735	70,0	77,2		85,5								G1	
14.11.2013 22:45:31	LH 2118	A	27	320	67,2	69,7		82,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.11.2013 22:04:43	FR 3634	A	27	73H	67,5	70,6		83,8								G1	
15.11.2013 22:13:58	LH 360	A	27	735	69,8	76,4		87,0								G1	
15.11.2013 22:37:15	KL 1761	A	09	F70				70,3		72,3		78,7			AV1	Technik	
15.11.2013 22:41:24	LH 2118	A	27	320		71,0		82,1							G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.11.2013 22:10:03	LH 360	A	27	319		70,9		82,1								G1	
16.11.2013 22:14:22	FR 3623	A	27	73H	70,0	70,6		83,7								G1	
16.11.2013 22:37:41	ST 3079	A	27	319		71,5		81,9								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.11.2013 22:03:24	LH 360	A	09	319				70,8		75,9		80,8			G1		
17.11.2013 22:18:33	ST 1979	A	27	319		68,4		80,8							G1		
17.11.2013 22:49:02	LH 2118	A	09	320				70,6		76,6	67,0	81,6			G2		
17.11.2013 23:02:16	ST 1915	A	27	319		70,6		81,1							AV3	ATC	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.11.2013 22:02:24	LH 360	A	27	319	67,1	72,0		81,9								G1	
18.11.2013 22:11:13	ST 4571	A	27	319		70,9		81,2								G1	
18.11.2013 22:27:04	ST 702	D	09	319	75,8	77,3		72,8								G1	
18.11.2013 22:51:48	LH 2118	A	27	320	67,4	70,4		81,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.11.2013 22:14:51	LH 360	A	09	735					76,6	70,3	80,1	73,1	85,0		G1	
19.11.2013 22:38:21	LH 2118	A	09	319					70,5		75,9		80,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.11.2013 22:02:57	FR 3634	A	09	73H					70,8		77,9		81,2		G1	
20.11.2013 22:14:57	LH 360	A	09	735					73,9	67,4	82,2	71,2	83,8		G1	
20.11.2013 22:43:11	LH 2118	A	09	319					69,1		76,6		80,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.11.2013 22:05:14	ST 1915	A	27	319		68,7		80,9							G1	
21.11.2013 22:22:43	LH 360	A	09	735					76,2	70,2	81,5	69,8	83,5		G1	
21.11.2013 22:41:22	LH 2118	A	09	320					71,9		76,4		80,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.11.2013 22:38:09	LH 360	A	09	735					74,7	68,0	82,2	72,6	84,1		G2	
22.11.2013 22:40:00	LH 2118	A	09	321					72,8		75,9		79,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.11.2013 22:12:13	FR 3623	A	27	73H		68,6		82,2							G1	
23.11.2013 22:25:00	LH 360	A	27	319		68,6		80,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.11.2013 22:03:43	FR 3634	A	27	73H		70,6		82,4							G1	
24.11.2013 22:05:53	KL 1761	A	27	F70				75,5							G1	
24.11.2013 22:08:31	LH 360	A	27	319		68,1		80,2							G1	
24.11.2013 22:18:44	ST 1915	A	27	319		67,4		80,1							G1	
24.11.2013 22:43:46	LH 2118	A	27	319		68,2		81,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.11.2013 22:01:51	KL 1761	A	09	F70					70,4		72,4		79,7		G1	
25.11.2013 22:06:36	LH 360	A	27	320		68,3		81,1							G1	
25.11.2013 22:11:56	FR 3634	A	09	73H					74,2	68,1	78,6	67,7	82,4		G1	
25.11.2013 22:14:38	ST 4571	A	09	319					71,0		74,7		79,8		G1	
25.11.2013 22:51:43	LH 2118	A	27	319				79,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.11.2013 22:01:58		D	27	C525	71,1	68,2			75,5	68,3	76,5	70,9	74,8		G1	
26.11.2013 22:04:54	KL 1761	A	27	F70	67,5	67,4		79,3							G1	
26.11.2013 22:20:05	LH 360	A	27	735	70,1	74,0		85,8							G1	
26.11.2013 22:33:00	ST 3727	A	27	319		71,5		82,4							AV1	Wetter
26.11.2013 22:50:23	LH 2118	A	27	319		68,6		80,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.11.2013 22:00:40	KL 1761	A	27	F70		71,4		81,0							G1	
27.11.2013 22:05:39	FR 3634	A	27	73H	69,1	73,3		85,3							G1	
27.11.2013 22:11:20	FR 9056	A	27	73H	70,0	73,5		85,2							G1	
27.11.2013 22:36:07	LH 360	A	27	319		69,5		82,1							AV1	Umlauf
27.11.2013 22:55:14	LH 2118	A	27	320		71,1		82,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.11.2013 22:01:44	FR 6862	A	27	73H	70,9	75,6		85,2							G1	
28.11.2013 22:20:00	ST 1915	A	27	319		68,7		81,5							G1	
28.11.2013 22:32:55	LH 360	A	27	319		69,0		83,1							AV1	Umlauf
28.11.2013 23:18:59	LH 2118	A	27	320		70,8		83,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.11.2013 22:00:35	KL 1761	A	27	F70		69,9		78,6							G1	
29.11.2013 22:09:32	FR 3634	A	27	73H		69,9		83,7							G1	
29.11.2013 22:11:12		D	27	C56X					76,7	69,3		72,1			G1	
29.11.2013 22:44:11	LH 360	A	27	735											AV1	Wetter
29.11.2013 22:52:02	LH 2118	A	27	319	67,7	72,4									G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	1	0	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.11.2013 22:03:23	ATL230A	A	09	C525							76,8		77,0		G1	
30.11.2013 22:09:58	LH 360	A	27	319		69,9		80,9							G1	
30.11.2013 22:20:09	FR 3623	A	27	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.12.2013 22:01:26	KL 1761	A	27	F70				80,90								G1	
01.12.2013 22:03:54	FR 3634	A	27	73H	69,50	72,60		84,70								G1	
01.12.2013 22:11:57	ST 1915	A	27	319		68,10		82,00								G1	
01.12.2013 22:13:59	LH 360	A	27	319		70,20		82,40								G1	
01.12.2013 22:15:56	ST 1979	A	27	319		69,00		81,10								G1	
01.12.2013 22:41:31	LH 2118	A	27	320		69,40		82,20								G2	
01.12.2013 22:48:33	4U 2038	A	27	319		68,70		82,30								AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.12.2013 22:07:25	LH 360	A	09	319	72,00				70,10		76,20		80,10			G1	
02.12.2013 22:14:09	FR 3634	A	09	73H					73,10	71,20	80,40	69,20	82,90			G1	
02.12.2013 22:39:47	ST 4571	A	09	319	76,10	71,40			70,10	76,40	75,70	67,50	80,10			AV1	Sonstige
02.12.2013 22:54:44	LH 2118	A	09	319							75,30		79,90			G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	0	1	1	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.12.2013 22:17:01	LH 360	A	27	319		69,50		82,30								G1	
03.12.2013 22:41:34	LH 2118	A	27	319		69,50		82,00								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.12.2013 22:30:00	LH 360	A	27	735	69,50	74,10		84,20								G1	
04.12.2013 22:57:00	LH 2118	A	27	319		69,90		82,90								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.12.2013 22:34:59	ST 1915	A	27	319												G2	
05.12.2013 23:52:14	FR 6862	A	27	73H												AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.12.2013 22:01:19	KL 1761	A	27	F70				77,90							G1	
06.12.2013 22:15:48	LH 2117	D	27	CR9					78,60	72,10	67,40	70,60		70,10	G1	
06.12.2013 22:28:38	LH 360	A	27	735											G1	
06.12.2013 22:40:20	FR 3634	A	27	73H											AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.12.2013 22:15:03	LH 360	A	27	735	68,10	74,30		85,30							G1	
07.12.2013 22:42:23	FR 3634	A	27	73H	67,90	69,90		85,10							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.12.2013 22:16:58	LH 360	A	27	319											G1	
08.12.2013 22:21:00	4U 2038	A	27	319											G1	
08.12.2013 22:32:15	ST 1915	A	27	319											G2	
08.12.2013 22:41:28	FR 3634	A	27	73H											AV1	Wetter
08.12.2013 22:50:24	LH 2118	A	27	319											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.12.2013 22:10:12	LH 360	A	27	319	68,60	68,90		82,00							G1	
09.12.2013 22:13:37	ST 4571	A	27	319		69,00		82,00							G1	
09.12.2013 22:49:28	LH 2118	A	27	319		68,50		81,60							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.12.2013 22:13:32	LH 360	A	27	735	72,60	73,70		85,60							G1	
10.12.2013 22:23:59	FR 3634	A	27	73H					73,30		79,20	67,60			G1	
10.12.2013 22:31:12	LH 2118	A	27	319		72,40		83,40							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	1	0	1	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.12.2013 22:00:04	FR 3634	A	27	73H	67,20	71,50		83,20							G1	
11.12.2013 22:19:33	LH 360	A	27	319		68,60		80,80							G1	
11.12.2013 22:30:56	KL 1761	A	27	F70		69,20		79,10							AV1	Umlauf
11.12.2013 22:37:33	LH 2118	A	27	319		67,90		79,60							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.12.2013 22:00:28	KL 1761	A	27	F70				77,60							G1	
12.12.2013 22:12:13	SK 622	D	27	CR2					73,70		68,80		68,90		G1	
12.12.2013 22:26:07	LH 360	A	27	319		71,80		81,50							G1	
12.12.2013 22:42:21	ST 1915	A	27	319	68,90	71,50		80,60							AV1	ATC
12.12.2013 22:56:55	LH 2118	A	27	319	70,60	72,40		82,70							G2	
12.12.2013 23:44:20	FR 6862	A	27	73H	67,90	73,60		84,00							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.12.2013 22:08:35	FR 3634	A	09	73H					72,00		78,10		82,00		G1	
13.12.2013 22:14:09	LH 360	A	27	319		69,50		81,70							G1	
13.12.2013 23:06:49	LH 2118	A	27	319		70,00		81,90							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.12.2013 22:13:34	KL 1761	A	27	F70	67,60	73,60		81,00							G1	
14.12.2013 22:17:43	LH 360	A	27	319	69,00	71,40		81,60							G1	
14.12.2013 22:20:57	FR 3623	A	27	73H	71,00	73,50		83,30							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.12.2013 22:10:17	LH 360	A	27	319		70,00		82,20								G1	
15.12.2013 22:24:14	ST 1915	A	27	319		70,80		82,40	70,50							G1	
15.12.2013 23:09:27	LH 2118	A	27	319		69,70		82,30	71,60							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.12.2013 22:09:33	SK 622	D	27	CR2					75,70	69,20	67,90					G1	
16.12.2013 22:14:00	LH 360	A	27	319		70,40		81,00								G1	
16.12.2013 22:19:00	ST 4571	A	27	319	67,30	68,90		79,50								G1	
16.12.2013 22:59:45	LH 2118	A	27	320		69,70		81,60								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.12.2013 22:13:47	LH 360	A	09	319					71,00		75,90		80,10			G1	
17.12.2013 22:24:30	FR 3634	A	09	73H					73,80	67,50	78,20	67,00	83,00			G1	
17.12.2013 22:28:22	LH 2118	A	09	321					70,80		75,40		79,40			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.12.2013 22:08:07	LH 360	A	09	319					71,40		77,40		80,40			G1	
18.12.2013 23:16:37	LH 2118	A	09	319					69,60		76,20	68,60	79,30			G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.12.2013 22:07:07	FR 3634	A	09	73H	78,30				71,80		79,40	67,60	82,20			G1	
19.12.2013 22:20:20	FR 6862	A	27	73H	70,60	73,00		82,90								G1	
19.12.2013 22:22:25	LH 360	A	27	735	70,70	76,30		85,70								G1	
19.12.2013 22:24:39	LH 2118	A	27	319		71,20		82,70								G1	
19.12.2013 22:30:26	ST 1915	A	27	319		71,10		81,80								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.12.2013 22:17:37	FR 3634	A	27	73H	68,80	75,10		83,00							G1	
20.12.2013 22:19:36	LH 360	A	27	735	70,40	74,10		85,00							G1	
20.12.2013 22:53:21	LH 2118	A	27	319		70,10		82,50							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.12.2013 22:05:49	FR 3634	A	27	73H	70,10	71,20		83,10							G1	
21.12.2013 22:18:43	LH 360	A	27	735	68,20	73,20		83,70							G1	
21.12.2013 22:56:37	ST 3079	A	27	319		68,80		79,80							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.12.2013 22:17:50	LH 360	A	27	733	68,00	73,50		85,70							G1	
22.12.2013 22:19:40	GAC561L	D	27	C510					79,10	69,10	73,00	67,50	69,40		G1	
22.12.2013 22:36:24	LH 2118	A	27	319	67,80	71,10		83,00							G2	
22.12.2013 23:07:29	ST 1915	A	27	319		71,20		82,10							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	1	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.12.2013 22:06:22	ST 4571	A	27	319											G1	
23.12.2013 22:23:12	FR 3634	A	27	73H											G1	
23.12.2013 22:31:27	LH 2118	A	27	319											G2	
23.12.2013 22:40:27	LH 360	A	27	733											AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.12.2013	Heiligabend															
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.12.2013	1. Weihnachtstag															
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.12.2013 22:03:34	LH 360	A	27	735	70,80	77,00		85,30							G1	
26.12.2013 22:09:37	ST 1915	A	27	319		71,60		82,00							G1	
26.12.2013 22:27:46	KL 1761	A	09	F70					69,40		72,40		78,40		G1	
26.12.2013 22:33:21	LH 2118	A	27	319		70,90		81,90							G2	
26.12.2013 23:04:33	AF 1724	A	27	E70		72,10		81,60							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.12.2013 22:30:48	LH 2118	A	27	319		72,40		80,60							G2	
27.12.2013 22:46:34	FR 3634	A	09	73H					72,80		78,00		80,90		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.12.2013 22:03:49	LH 360	A	27	735	67,40	73,90		84,80							G1	
28.12.2013 22:53:08	ST 3079	A	27	319		70,00		81,40							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.12.2013 22:06:41	LH 360	A	27	319		68,00		81,70							G1	
29.12.2013 22:16:39	ST 1915	A	27	319		69,40		81,80							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.12.2013 22:00:35	ST 4571	A	09	319							73,30		77,50		G1	
30.12.2013 22:11:02	FR 3634	A	09	73H					72,80	67,70	79,30	68,10	81,30		G1	
30.12.2013 22:44:56	LH 2118	A	27	319		73,80		81,70							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.12.2013	Sylvester															
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		