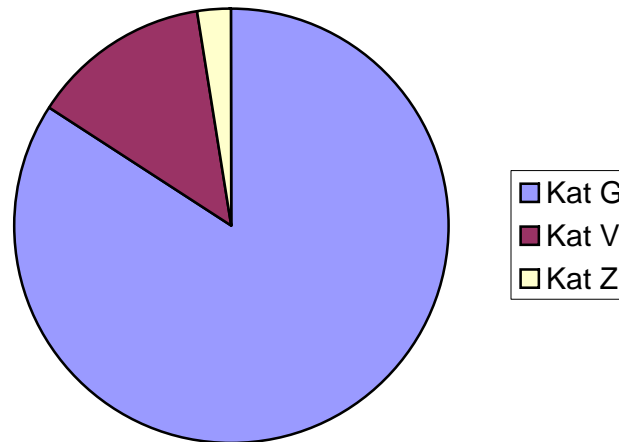


2012 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	GA1	AMB1	AV1	AV2	AV3	ZS1	ZÖ1	GA2	AV4	AH	ZS2	ZÖ2	AMB2	UF	Summe
Januar	87	0	0	0	0	10	5	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	107
Februar	89	0	0	0	0	15	6	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	117
März	104	0	0	0	0	10	3	3	0	0	0	2	0	0	1	0	0	123
April	124	2	0	0	1	8	1	8	2	0	0	3	0	0	0	0	0	149
Mai	148	5	1	0	3	9	6	4	2	0	0	1	0	0	0	1	0	180
Juni	137	7	0	1	1	16	3	3	3	0	0	0	0	0	0	2	0	173
Juli	143	9	0	0	0	13	2	5	5	2	0	1	0	0	5	0	0	185
August	118	7	0	0	1	3	2	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	141
September	140	10	3	0	0	11	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	174
Oktober	146	11	1	0	0	17	3	3	3	0	0	0	0	0	0	2	0	186
November	90	0	0	0	2	7	3	0	3	2	0	0	0	0	3	6	0	116
Dezember	82	2	0	0	0	10	12	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	116
Summe	1408	53	5	1	8	129	50	46	29	8	0	9	0	0	9	12	0	1767

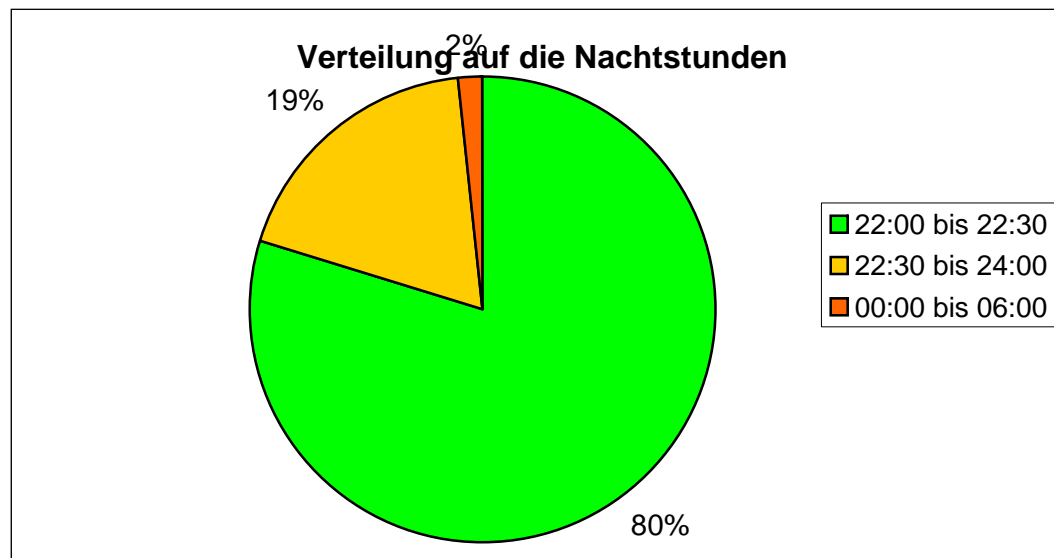
	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	88	18	1
Februar	89	27	1
März	104	18	1
April	127	20	2
Mai	158	20	2
Juni	148	22	3
Juli	152	21	12
August	126	7	8
September	153	19	2
Oktober	160	23	3
November	98	10	8
Dezember	84	29	3
Summe	1487	234	46
	84%	13%	3%

Aufteilung nach Kat G, V, Z



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

	22:30 bis 24:00	00:00 bis 06:00
Januar	18	2
Februar	27	1
März	16	3
April	22	3
Mai	30	2
Juni	34	2
Juli	36	6
August	23	0
September	34	0
Oktober	38	2
November	17	9
Dezember	34	0
Summe	329	30
	19%	2%



Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	98
Technik	48
Wetter	55
Werder	1
ATC	27
PIB	5
Security	4
Positionsflüg	0
Staatsflüge	12
PAF	15
Sonstiges	15
gesamt	280



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
GA1	Ausweichflüge etc. zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
GA2	Ausweichflüge etc. nach 24:00 Uhr
AMB1	Ambulanzflüge zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
AMB2	Ambulanzflüge nach 24:00 Uhr

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 24:00 Uhr
AV4	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 24:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ1	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZÖ2	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, nach 24:00 Uhr
ZS1	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZS2	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, nach 24:00 Uhr

UF) Ungenehmigte Flüge

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.01.2012 22:06:35	HG 9511	A	27	320		72,8		83,0							G1	
01.01.2012 22:27:54	LH 044	A	27	321	67,9	70,6		82,4	76,1	71,3					G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.01.2012 22:23:00	FR 3659	A	27	73H	70,0	75,3		85,0							G1	
02.01.2012 22:43:57	FR 6672	A	27	73H	69,1	74,4		85,1							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.01.2012 22:27:57	LH 044	A	27	320											G1	
03.01.2012 23:12:23	FR 6692	A	27	73H											AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.01.2012 22:32:33	HG 9511	A	27	73H											AV1	Wetter
04.01.2012 22:45:28	LH 044	A	27	321											AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.01.2012 22:11:00	KL 1761	A	27	F70											G1	
05.01.2012 22:18:06	AB 6573	A	27	73H											G1	
05.01.2012 22:24:16	FR 6862	A	27	73H											G1	
05.01.2012 22:52:26	LH 044	A	27	321											AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.01.2012 22:05:46	FR 6672	A	27	73H	70,6	73,9		84,3							G1	
06.01.2012 22:21:18	LH 044	A	27	321	68,4	69,5		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.01.2012 22:06:57	FR 6692	A	27	73H	70,4	72,8		83,4							G1	
07.01.2012 22:15:25	LH 044	A	27	320		71,4		83,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.01.2012 22:04:21	OL 215	A	27	S20				76,8							G1	
08.01.2012 22:15:21	LH 044	A	27	319		70,4		81,8							G1	
08.01.2012 22:25:21	FR 3659	A	27	73H	69,2	74,2		83,6							G1	
08.01.2012 22:31:07	LH 2118	A	27	320		68,7		81,5							AV1	Umlauf
08.01.2012 22:33:19	HG 9511	A	27	73H	71,6	76,9		85,5							AV1	Wetter
08.01.2012 22:51:40	FR 6862	A	27	73H	67,7	71,9		83,0							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.01.2012 22:12:00	FR 3659	A	27	73H	67,9	74,1		84,7							G1	
09.01.2012 22:17:02	FR 6672	A	27	73H	67,9	71,0		84,3							G1	
09.01.2012 22:24:21	LH 2118	A	27	320		70,5		82,7							G1	
09.01.2012 22:26:15	LH 044	A	27	321		68,8		81,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.01.2012 22:10:58	FR 6692	A	27	73H	70,6	74,8		84,1							G1	
10.01.2012 22:13:14	LH 044	A	27	321	70,4	69,3		81,3							G1	
10.01.2012 22:21:29	LH 2118	A	27	320		71,1		81,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.01.2012 22:02:34	LH 044	A	27	321	69,5	69,3		82,1							G1	
11.01.2012 22:24:37	LH 2118	A	27	320	69,9	71,2		82,2							G1	
11.01.2012 22:26:40	HG 9511	A	27	73H	67,9	73,3		84,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.01.2012 22:20:24	LH 2118	A	27	320	67,5	72,7		83,0							G1	
12.01.2012 22:22:15	LH 044	A	27	321		70,0		81,3							G1	
12.01.2012 22:27:26	OL 215	A	27	S20				76,7							G1	
12.01.2012 22:29:32	FR 6862	A	27	73H	68,5	73,7		83,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.01.2012 22:01:38	KL 1761	A	27	F70		68,3		80,2							G1	
13.01.2012 22:15:00	FR 6672	A	27	73H		71,7		82,7							G1	
13.01.2012 22:19:11	LH 044	A	27	321		70,0		81,4							G1	
13.01.2012 22:22:45	LH 2118	A	27	320		70,6		82,8							G1	
13.01.2012 22:38:44	LH 2867	D	27	100	70,3				84,3	77,7	72,4	75,5		71,4	ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.01.2012 22:19:37	FR 6692	A	27	73H	69,6	72,2		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.01.2012 22:03:21	FR 3659	A	27	73H	68,4	73,0		84,4	79,3	72,2		69,9			G1	
15.01.2012 22:10:14	LH 044	A	27	321		67,7		80,6							G1	
15.01.2012 22:12:27	OL 215	A	27	S20				76,2	75,3	71,2					G1	
15.01.2012 22:15:34	KL 1761	A	27	100				78,4							G1	
15.01.2012 22:17:46	FR 6862	A	27	73H	67,2	70,8		82,0	77,0	72,9		69,4			G1	
15.01.2012 22:21:00	AB 9511	A	27	73H	67,4	71,2		83,5							G1	
15.01.2012 22:26:40	LH 2118	A	27	320		70,5		81,9							G1	
15.01.2012 22:46:10	FR 3634	A	09	73H					73,8	67,2	79,1	68,7	82,4		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	4	2	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.01.2012 22:16:59	LH 044	A	27	321				80,4							G1	
16.01.2012 22:20:29	LH 2118	A	27	320		70,0		80,7							G1	
16.01.2012 22:22:27	FR 6672	A	27	73H	67,9	72,9		83,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.01.2012 22:04:32	OL 8202	A	27	S20				77,1							G1	
17.01.2012 22:24:22	LH 2118	A	27	320		70,6		81,6							G1	
17.01.2012 22:33:50	FR 6692	A	27	73H		70,7		83,1							G1	
17.01.2012 22:59:21	KL 1761	A	09	100							74,5		78,0		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.01.2012 22:15:15	LH 044	A	27	321	68,0	70,0		82,0							G1	
18.01.2012 22:21:44	LH 2118	A	27	320	67,7	73,4		82,6							G1	
18.01.2012 22:24:31	AB 9511	A	27	73H	70,3	75,7		84,1							G1	
19.01.2012 00:52:01	FR 3653	A	27	73H	68,7	73,1		82,8							AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.01.2012 22:15:16	OL 167	A	27	SF3		68,7		83,4							G1	
19.01.2012 22:17:17	LH 044	A	27	321		71,6		81,2							G1	
19.01.2012 22:20:55	FR 6862	A	27	73H	67,4	73,3		82,4							G1	
19.01.2012 22:28:23	LH 2118	A	27	320	67,4	71,3		83,0							G1	
20.01.2012 04:37:00	IFA2038	A	27	LJ55				76,6							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.01.2012 22:10:57	LH 2117	D	27	CR9	67,8				77,9	70,1		72,0		73,6	G1	
20.01.2012 22:15:35	LH 044	A	27	321	67,9	71,6		82,8							G1	
20.01.2012 22:23:35	FR 6672	A	27	73H	68,1	72,9		82,6							G1	
20.01.2012 22:26:08	OL 215	A	27	S20	68,3			76,7							G1	
20.01.2012 22:38:04	LH 2118	A	27	321		68,4		82,3							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	0	0	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.01.2012 22:10:43	LH 044	A	27	321												G1	
21.01.2012 22:22:05	FR 6692	A	27	73H												G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.01.2012 22:05:13	FR 6862	A	27	73H		71,8		82,4								G1	
22.01.2012 22:08:29	LH 044	A	27	321		68,1		80,9								G1	
22.01.2012 22:15:17	AB 9511	A	27	73H	70,5	77,3		85,3								G1	
22.01.2012 22:25:01	LH 2118	A	27	320		69,4		81,8								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.01.2012 22:11:52	KL 1761	A	27	F70		68,1		78,9								G1	
23.01.2012 22:14:17	FR 6672	A	27	738	68,7	71,5		83,9								G1	
23.01.2012 23:16:30	LH 2118	A	27	320		70,1		81,8								AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.01.2012 22:02:34	LH 044	A	27	321		68,1		80,7								G1	
24.01.2012 22:19:49	FR 6692	A	27	73H		70,7		82,3	69,0							G1	
24.01.2012 22:36:39	LH 2118	A	27	320		69,8		81,1	71,6							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.01.2012 22:17:20	AB 9511	A	09	73H					75,3	70,2	82,3	71,6	83,5		G1	
25.01.2012 22:35:34	LH 2118	A	09	320					72,7	68,5	77,3	67,3	81,5		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.01.2012 22:28:41	LH 2118	A	09	320					72,0		78,5	70,2	81,8		G1	
26.01.2012 22:49:43	FR 6862	A	09	73H					73,7	67,0	78,8	68,5	82,0		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.01.2012 22:15:42	FR 6672	A	09	73H					73,1	67,2	78,4	67,8	81,4		G1	
27.01.2012 22:20:00	LH 044	A	09	320					71,1		77,1		79,9		G1	
27.01.2012 22:23:55	LH 2118	A	09	320					70,2		77,7	68,1	81,8		G1	
27.01.2012 22:30:15	PJ12272	A	27	ER3				77,6	77,7	72,9					G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	1	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.01.2012 22:00:21	LH 044	A	09	321					71,1		74,5		79,2		G1	
28.01.2012 22:18:58	FR 6692	A	09	73H					72,8	69,9	79,1	68,8	81,8		G1	
28.01.2012 22:44:32	AB 2493	A	09	73H					74,5	71,5	80,3	71,2	84,8		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.01.2012 22:09:53	FR 6862	A	09	73H					73,9	67,9	78,6	68,5	81,2		G1	
29.01.2012 22:13:42	KL 1761	A	09	F70					71,8		75,4		80,9		G1	
29.01.2012 22:19:17	FR 3659	A	09	73H					73,2	67,8	79,5	69,8	83,1		G1	
29.01.2012 22:26:49	AB 9511	A	09	73H					75,4	67,8	80,5	70,2	84,6		G1	
29.01.2012 22:29:25	LH 2118	A	09	320					71,6		77,1	67,2	81,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.01.2012 22:01:35	LH 044	A	09	320							75,5		80,0		G1	
30.01.2012 22:14:23	FR 6672	A	09	73H					74,2		78,2	67,6	80,9		G1	
30.01.2012 22:17:37	ATL1303	A	09	C560							68,7		78,4		G1	
30.01.2012 22:31:57	LH 2118	A	09	319					69,4		74,8		80,4		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.01.2012 22:03:10	KL 1761	A	09	100					70,2		73,3		78,6		G1	
31.01.2012 22:14:40	FR 6692	A	09	73H					74,0	67,0	79,2	70,7	82,8		G1	
31.01.2012 22:16:56	ST 3727	A	09	319					70,3		75,1		80,2		G1	
31.01.2012 22:25:21	LH 2118	A	09	320											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.02.2012 22:10:15	AB 9511	A	09	73H					75,1		79,5	71,1	83,0		G1	
01.02.2012 22:24:04	LH 044	A	09	321					70,9		76,0		81,2		G1	
01.02.2012 22:27:47	LH 2118	A	09	320							75,6		80,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.02.2012 22:12:04	FR 6862	A	09	73H					71,9		77,8		80,8		G1	
02.02.2012 22:15:00	LH 044	A	09	321					70,0		73,9		79,0		G1	
02.02.2012 22:29:06	OL 215	A	09	S20							70,4		75,5		G1	
02.02.2012 22:32:18	LH 2118	A	09	320					70,8		76,3		80,0		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.02.2012 22:03:14	FR 6672	A	09	73H					70,8	68,1	77,1	67,0	81,5		G1	
03.02.2012 22:05:57	AB 9511	A	09	73H					72,1		78,6	69,2	82,7		G1	
03.02.2012 22:12:59	KL 1761	A	09	F70					75,0	68,2	77,6	69,3	82,2		G1	
03.02.2012 22:24:09	OL 167	A	09	SF3					70,9		74,6	68,1	81,5		G1	
03.02.2012 22:29:59	LH 2118	A	09	320					70,3		75,4		80,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.02.2012 23:13:00	FR 6692	A	09	73H					69,8		77,1		80,3		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.02.2012 22:11:19	LH 044	A	09	321							73,9		79,5		G1	
05.02.2012 22:26:02	FR 6862	A	09	73H					70,3		76,8	67,2	79,7		G1	
05.02.2012 22:28:09	AB 9511	A	09	73H					71,8		78,6	67,8	82,4		G1	
05.02.2012 22:31:00	LH 2118	A	09	320					69,2		75,2		80,0		AV1	Umlauf
05.02.2012 22:36:06	FR 3659	A	09	73H					72,7		78,7	68,2	82,3		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.02.2012 22:07:51	LH 044	A	09	321								72,9		78,6		G1	
06.02.2012 22:21:28	LH 2118	A	09	320								74,1		79,5		G1	
06.02.2012 22:24:27	FR 6672	A	09	73H					72,9			78,1		81,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
07.02.2012 22:05:49	ST 3727	A	09	319					71,7			78,8	68,4	80,1		G1	
07.02.2012 22:07:52	KL 1761	A	09	F70					71,6			74,4		79,3		G1	
07.02.2012 22:20:49	FR 6692	A	09	73H					72,8			79,3	67,6	81,8		G1	
07.02.2012 22:33:16	LH 2118	A	09	320					72,0			75,8	67,6	80,4		AV1	Wetter
07.02.2012 22:41:21	LH 044	A	09	320					72,8			76,6	68,0	81,9		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.02.2012 22:10:21	LH 044	A	09	321					71,8			75,5		81,0		G1	
08.02.2012 22:22:59	LH 2118	A	09	320					71,4			75,9		80,9		G1	
08.02.2012 22:30:25	AB 9511	A	09	73H					75,4	68,1	79,1	69,4	83,4		G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.02.2012 22:07:58	LH 2116	A	09	E95					73,8	68,0	77,2	67,5	81,2		G1		
09.02.2012 22:10:12	OL 215	A	09	100					69,3		74,0		78,0		G1		
09.02.2012 22:17:49	LH 044	A	09	321					73,3		75,1		80,2		G1		
09.02.2012 22:24:12	FR 3634	A	09	73H					72,1		77,5	69,2	82,1		G1		
09.02.2012 22:45:37	FR 6862	A	09	73H					74,5		79,0	69,6	80,4		AV1	Wetter	
09.02.2012 22:57:00	LH 2117	D	09	E95	81,6	79,8		75,8	78,3						ZS1	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.02.2012 22:08:49	LH 044	A	09	321							73,9		78,5		G1	
10.02.2012 22:16:26	FR 6672	A	09	73H					70,5		76,9		81,2		G1	
10.02.2012 22:20:08	AB 9511	A	09	73H					72,4		78,4		84,2		G1	
10.02.2012 22:26:26	LH 2118	A	09	320							75,0		79,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.02.2012 22:04:37	LH 044	A	09	319					70,7		75,9		80,6		G1	
11.02.2012 22:07:14	KL 1761	A	09	F70							71,8		78,5		G1	
11.02.2012 22:17:34	FR 6692	A	09	73H					71,8		77,3		81,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.02.2012 22:04:15	KL 1761	A	27	F70		69,1		81,3							G1	
12.02.2012 22:11:35	LH 044	A	27	321		69,1		80,2							G1	
12.02.2012 22:14:17	LH 2118	A	27	320		69,8		81,5							G1	
12.02.2012 22:21:03	AB 9511	A	27	73H	72,1	76,6		84,8							G1	
12.02.2012 22:24:58	FR 6862	A	27	73H	69,8	73,9		84,1							G1	
12.02.2012 22:33:27	FR 3659	A	27	73H	70,8	74,7		84,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.02.2012 22:19:00	LH 044	A	27	321		68,1		80,3							G1	
13.02.2012 22:21:44	LH 2867	D	27	100	71,8				86,7	79,1	72,9	76,9		69,2	G1	
13.02.2012 22:24:43	KL 1761	A	27	F70		73,2		78,6							G1	
13.02.2012 22:26:09	FR 6672	A	27	73H	69,2			84,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.02.2012 22:09:49	LH 044	A	27	321												G1	
14.02.2012 22:29:44	ST 3727	A	27	319		72,7		82,5								G1	
14.02.2012 22:44:51	LH 2118	A	27	320	67,1	70,3		83,3								AV1	Wetter
14.02.2012 22:50:41	FR 6692	A	27	73H	70,4	72,1		84,3								AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.02.2012 22:11:32	LH 044	A	27	321		69,2		81,8								G1	
15.02.2012 22:22:19	OL 215	A	27	S20				76,3								G1	
15.02.2012 22:34:54	AB 9511	A	27	73H	69,3	71,5		83,8								AV1	Umlauf
15.02.2012 22:50:33	LH 2118	A	27	319		68,4		80,5								AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.02.2012 22:10:10	FR 6862	A	27	73H	70,7	76,4		85,3								G1	
16.02.2012 22:13:26	LH 044	A	27	321		69,1		82,4								G1	
16.02.2012 22:32:44	OL 215	A	27	S20				76,0								AV1	Wetter
16.02.2012 22:39:04	LH 2118	A	27	320	67,8	70,3		83,0								AV1	Umlauf
16.02.2012 23:22:59	OL 185	A	27	SF3	67,7	68,8		77,6								AV3	ATC
16.02.2012 23:51:50	AB 6573	A	27	73H	69,8	72,8		83,6								AV3	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.02.2012 22:04:13	FR 6672	A	27	73H	69,0	73,4		83,7								G1	
17.02.2012 22:18:02	AB 9511	A	27	73H	71,6	75,6		85,9								G1	
17.02.2012 22:22:51	LH 2118	A	27	320	67,7	71,5		81,6								G1	
17.02.2012 22:53:34	OL 185	A	27	100		68,8		78,3								AV2	Technik
17.02.2012 23:06:03	KL 1761	A	27	100	67,2	69,9		79,9								AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.02.2012 22:09:48	FR 6692	A	27	73H	74,4	75,5		84,0								G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.02.2012 22:03:10	FR 6862	A	27	73H	68,6	72,1		83,4							G1	
19.02.2012 22:05:50	AB 9511	A	27	73H	69,5	73,3		86,3							G1	
19.02.2012 22:07:53	FR 3659	A	27	73H	70,4	75,3		85,3							G1	
19.02.2012 22:09:50	LH 044	A	27	321	68,9	70,0		82,2							G1	
19.02.2012 22:33:54	LH 2118	A	27	320	67,0	72,1		83,4							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.02.2012 22:18:53	FR 6672	A	27	73H	68,0	72,7		83,4							G1	
20.02.2012 22:28:53		A	27	C500				80,1							G1	
20.02.2012 22:48:25	LH 2118	A	27	320		70,9		80,6							AV2	Wetter
21.02.2012 00:27:44	OL 185	A	27	SF3		68,0		79,9							AV4	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.02.2012 22:03:54	LH 044	A	27	321	67,8	71,8		83,1							G1	
21.02.2012 22:14:24	ST 3727	A	27	319	67,4	72,2		82,4							G1	
21.02.2012 22:21:25	LH 2118	A	27	320	67,7	72,7		82,3							G1	
21.02.2012 22:26:34	FR 6692	A	27	73H	68,6	73,0		83,6							G1	
21.02.2012 23:16:40	OL 185	A	27	100		69,1		79,4							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.02.2012 22:09:21	LH 044	A	27	321	68,0	69,9		82,2							G1	
22.02.2012 22:20:39	LH 2118	A	27	320	67,8	72,2									G1	
22.02.2012 22:24:07	AB 9511	A	27	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.02.2012 22:05:24	BGA1TA	A	27	ABB	80,1	77,9		88,9							G1	
23.02.2012 22:15:17	FR 6862	A	27	73H	68,4	72,8		84,1							G1	
23.02.2012 22:19:04	LH 044	A	27	321	67,8	71,4		82,6							G1	
23.02.2012 22:30:10	LH 2118	A	27	320	70,2	71,1		83,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.02.2012 22:05:37	LH 044	A	27	321	67,5	69,4		82,4							G1	
24.02.2012 22:15:39	FR 6672	A	27	73H	67,4	74,8		84,2							G1	
24.02.2012 22:18:43	AB 9511	A	27	73H	70,6	75,6		84,9							G1	
24.02.2012 22:29:58	LH 2118	A	27	320		70,1		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.02.2012 22:03:18	LH 044	A	27	321		67,5		80,4							G1	
25.02.2012 22:25:06	VJS 207	D	27	LJ60					77,0	70,5	67,1				G1	
25.02.2012 22:36:01	FR 6692	A	27	73H	69,3	71,5		84,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.02.2012 22:02:43	FR 6862	A	09	73H					73,6	68,0	79,8	68,4	83,3		G1	
26.02.2012 22:18:56	FR 3659	A	27	73H	68,6	73,0		84,3							G1	
26.02.2012 22:23:27	TUR703	D	27	PRM1					78,0	72,4	71,7	71,2			G1	
26.02.2012 22:27:20	LH 2118	A	27	320		71,7		82,9							G1	
26.02.2012 22:34:07	LH 044	A	27	321		67,7		79,9							AV1	PAF
26.02.2012 22:57:35	OL 215	A	27	S20				75,7							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	2	1	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.02.2012 22:13:41	LH 044	A	27	321		68,8		82,0							G1	
27.02.2012 22:29:04	LH 2118	A	27	320	68,0	72,1		82,6							G1	
27.02.2012 22:35:31	FR 6672	A	27	73H	70,5	74,7		86,3							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.02.2012 22:07:27	KL 1761	A	27	F70				78,0							G1	
28.02.2012 22:09:04	LH 044	A	27	321	68,2	70,7		85,7							G1	
28.02.2012 22:23:43	LH 2118	A	27	320		72,7		82,1							G1	
28.02.2012 22:56:08	FR 6692	A	27	73H	70,1	75,4		86,4							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.02.2012 22:00:00	KL 1761	A	27	F70				79,3							G1	
29.02.2012 22:07:31	LH 044	A	27	321		68,6		81,5							G1	
29.02.2012 22:19:33	AB 9511	A	27	73H	70,0	75,3		85,9							G1	
29.02.2012 22:24:35	LH 2118	A	27	320											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.03.2012 01:01:52	BIE9199	D	27	321					87,5	80,4	80,5	84,0	68,5		ZÖ2	Sonstige
01.03.2012 22:10:08	LH 044	A	27	321		68,2		81,3							G1	
01.03.2012 22:18:45	FR 6862	A	27	73H	71,4	75,3		85,2							G1	
01.03.2012 22:37:53	LH 2118	A	27	319		69,7		81,5							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.03.2012 22:05:52	AB 9511	A	09	73H					76,1	68,8	83,2	70,0	84,1		G1	
02.03.2012 22:22:40	LH 2118	A	09	320					71,3		79,3	67,8	79,4		G1	
02.03.2012 22:24:39	FR 6672	A	09	73H					72,5	69,0	80,4	69,3	82,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.03.2012 22:18:54	FR 6692	A	09	73H					72,8		79,7	71,3	82,5		G1	
03.03.2012 22:21:21	LH 044	A	09	321					69,9		75,1		79,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.03.2012 22:16:50	LH 044	A	09	321					71,0		76,5		81,1		G1	
04.03.2012 22:18:55	AB 9511	A	09	73H					77,6	70,6	80,5	71,7	85,1		G1	
04.03.2012 22:29:52	LH 2118	A	09	320					72,7		78,7		82,0		G1	
04.03.2012 23:16:04	FR 3659	A	09	73H					74,5	67,7	78,0	67,7	83,6		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.03.2012 22:17:24	LH 044	A	09	321							73,7		78,8		G1	
05.03.2012 22:19:26	LH 2118	A	09	320					69,7		76,8		81,0		G1	
05.03.2012 22:23:29	FR 6672	A	09	73H					72,6		79,0	69,3	82,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.03.2012 22:02:40	LH 044	A	09	321							75,7	67,3	80,7		G1	
06.03.2012 22:09:03	GNV4629	U	27	LYNX	74,2	74,5		84,6	74,9	72,4	71,3	68,7	70,1			
06.03.2012 22:27:43	LH 2118	A	09	320					70,2		77,1	67,6	81,1		G1	
06.03.2012 22:29:00	OL 215	A	09	100							72,5		80,4		G1	
06.03.2012 22:46:17	FR 6692	A	09	73H					72,4	67,0	78,7	68,0	82,4		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.03.2012 22:03:22	KL 1761	A	27	F70	70,3	70,6		81,3							G1	
07.03.2012 22:16:33	AB 9511	A	27	73H	71,7	78,3		85,0							G1	
07.03.2012 22:20:00	LH 044	A	27	321	69,3	71,4		81,1							G1	
07.03.2012 22:26:19	LH 2118	A	27	320		70,3		81,7							G1	
07.03.2012 22:28:52	FTL4141	D	27	SWM	69,0				79,7	74,3	81,3	82,3		76,7	G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.03.2012 22:20:54	LH 044	A	27	321		67,6		80,9							G1	
08.03.2012 22:27:05	OL 8490	D	27	100					82,6	75,9	82,1	77,5	78,6		G1	
08.03.2012 22:40:43	FR 6862	A	27	73H	69,0	73,8		83,5							AV1	Umlauf
08.03.2012 22:44:11	LH 2118	A	27	319		69,7		80,9							AV1	Wetter
08.03.2012 23:09:52	OL 185	A	27	100				77,5							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.03.2012 22:13:01	LH 044	A	27	321		70,6		82,2							G1	
09.03.2012 22:15:11	FR 6672	A	27	73H	69,1	73,5		84,0							G1	
09.03.2012 22:22:20	ATL209C	A	27	C525				75,3							G1	
09.03.2012 22:27:38	LH 2118	A	27	320	67,0	71,1		83,3							G1	
09.03.2012 22:30:35	AB 9511	A	27	73H	71,9	75,4		85,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.03.2012 22:08:15	FR 6692	A	27	73H	69,2	72,7		83,0							G1	
10.03.2012 22:21:11	LH 044	A	27	321	68,0	68,5		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.03.2012 22:06:56	FR 3659	A	27	73H	68,6	71,9		83,3							G1	
11.03.2012 22:20:01	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,0		84,4							G1	
11.03.2012 22:23:20	LH 044	A	27	321		69,2		78,8							G1	
11.03.2012 22:26:47	FR 6862	A	27	73H	69,4	72,3		83,6							G1	
11.03.2012 22:28:48	LH 2118	A	27	320		70,2		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.03.2012 22:07:52		D	27	SR22					70,3		70,0	68,0	68,5		G1	
12.03.2012 22:11:19	LH 044	A	27	321		68,6		81,0							G1	
12.03.2012 22:15:26	AB 9511	A	27	73H	71,3	74,8		84,3							G1	
12.03.2012 22:20:56	FR 6672	A	27	73H	72,1	74,5		84,8							G1	
12.03.2012 22:31:52	LH 2118	A	27	320		70,1		82,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.03.2012 22:07:39	LH 044	A	27	321		67,8		80,8							G1	
13.03.2012 22:12:50	LH 2118	A	27	320	67,3	70,9		81,8							G1	
13.03.2012 22:18:22	FR 6692	A	27	73H	68,7	72,3		83,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.03.2012 22:10:25	LH 044	A	27	321		67,2		81,8							G1	
14.03.2012 22:14:11	LH 2118	A	27	320		70,0		82,2							G1	
14.03.2012 22:46:57	AB 9511	A	27	73H	69,6	73,3		85,6							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.03.2012 22:10:21	LH 2118	A	27	320	67,4	70,5		81,3	70,1						G1	
15.03.2012 22:14:41	LH 044	A	27	321	67,6	69,4		81,6							G1	
16.03.2012 00:21:00	FR 6862	A	09	73H					73,6		78,4		82,1		AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.03.2012 22:08:15	AB 9511	A	09	73H					72,0		82,0	69,5	83,5		G1	
16.03.2012 22:12:01	LH 044	A	09	321					72,5		75,9		79,6		G1	
16.03.2012 22:12:34	FR 6672	A	09	73H							77,0		80,8		G1	
16.03.2012 22:16:09	LH 2118	A	09	321							75,4		79,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.03.2012 22:09:56	FR 6692	A	27	73H	67,4	72,0		82,5							G1	
17.03.2012 22:12:19	LH 044	A	27	321		68,0		80,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.03.2012 22:04:07	AB 9511	A	27	73H	68,9	72,8		84,0							G1	
18.03.2012 22:10:58	FR 3659	A	27	73H	68,4	72,5		84,8							G1	
18.03.2012 22:16:18	FR 6862	A	27	73H	69,9	73,8		84,5							G1	
18.03.2012 22:19:27	LH 2118	A	27	320	68,0	72,6		83,1							G1	
18.03.2012 22:21:54	LH 044	A	27	321	67,0	70,0		83,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.03.2012 22:12:37	FR 6672	A	27	73H	69,7	72,8		84,2							G1	
19.03.2012 22:15:16	AB 9511	A	27	73H	69,9	73,6		84,6							G1	
19.03.2012 22:18:02	LH 2118	A	27	320		69,7		81,9							G1	
19.03.2012 22:23:42	LH 044	A	27	320		68,7		83,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.03.2012 22:07:20	LH 044	A	27	321		67,4		81,3								G1	
20.03.2012 22:13:50	LH 2118	A	27	320		71,5		82,2								G1	
20.03.2012 22:19:52	FR 6692	A	27	73H	69,6	76,6		84,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.03.2012 22:07:18	LH 044	A	27	321		68,0		81,5								G1	
21.03.2012 22:13:06	LH 2118	A	27	320		69,8		82,3								G1	
21.03.2012 22:15:05	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,6		84,1								G1	
21.03.2012 22:30:36	AF 5536	A	09	ER4							72,3		76,0		G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.03.2012 22:02:49	LH 044	A	09	321					73,7		75,3		80,3		G1		
22.03.2012 22:17:42	FR 6862	A	09	73H					75,1		78,3	68,0	81,4		G1		
22.03.2012 22:25:47	LH 2118	A	09	320					72,9		75,9		81,1		G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.03.2012 22:01:08		A	09	SR20					71,3						G1	
23.03.2012 22:02:52	LH 044	A	09	321							75,3		79,6		G1	
23.03.2012 22:06:18	AB 9511	A	09	73H					74,1	70,3	80,1	70,4	83,0		G1	
23.03.2012 22:24:15	LH 2118	A	09	320					72,9		77,9	67,6	81,2		G1	
23.03.2012 23:29:31	FR 6672	A	09	73H					74,8		78,8	68,4	82,2		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.03.2012 22:05:07	LH 044	A	27	E90	67,9	68,9		81,9							G1	
24.03.2012 22:16:59	FR 6692	A	27	73H	69,5	74,9		84,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.03.2012 22:06:00	FR 6662	A	27	73H	68,5	73,2		83,4							G1	
25.03.2012 22:14:42	LH 2118	A	27	320		70,0		81,6							G1	
25.03.2012 22:18:21	LH 044	A	27	E90		69,9		82,4							G1	
25.03.2012 22:24:52	FR 5217	A	27	73H		70,1		80,5							G1	
25.03.2012 22:26:56	AB 9511	A	27	73H	70,6	71,7		83,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.03.2012 22:08:00	LH 044	A	27	E90	68,1	71,9		83,5							G1	
26.03.2012 22:11:16	FR 3669	A	27	73H		69,2		82,2							G1	
26.03.2012 22:15:47	AB 9511	A	27	320		69,7		84,6							G1	
26.03.2012 22:21:08	FR 6672	A	27	73H	68,2	74,1		84,9							G1	
26.03.2012 22:30:42	LH 2118	A	27	320		69,1		80,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.03.2012 22:06:16	FR 3783	A	27	73H		70,6		81,4							G1	
27.03.2012 22:08:18	FR 6692	A	27	73H	71,2	73,3		85,5							G1	
27.03.2012 22:14:52	LH 2118	A	27	320		69,9		82,0							G1	
27.03.2012 22:19:11	LH 044	A	27	E90		69,7		82,7							G1	
27.03.2012 22:23:05	AB 6573	A	27	320		70,8		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.03.2012 22:09:34	OL 215	A	27	100		70,6		79,6							G1	
28.03.2012 22:14:02	FR 3633	D	27	73H					84,3	79,2	77,9	76,8	74,6		G1	
28.03.2012 22:15:49	LH 2118	A	27	320	68,0	72,6		84,1							G1	
28.03.2012 22:21:39	LH 044	A	27	E90	68,5	73,1		84,1							G1	
28.03.2012 22:26:39	AB 9511	A	27	73H	69,7	72,5		83,8							G1	
28.03.2012 22:31:22	FR 9056	A	27	73H		72,5		84,4							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.03.2012 22:11:34	FR 3795	A	27	73H	68,4	73,5		83,2							G1	
29.03.2012 22:13:13	FR 3633	D	27	73H					85,6	79,2	77,9	75,3	75,2		G1	
29.03.2012 22:35:47	LH 2118	A	27	320	67,1	70,3		84,1							AV1	Umlauf
29.03.2012 22:40:15	LH 044	A	27	E90	68,1	71,1		84,1							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.03.2012 22:19:18	FR 3633	D	27	73H					86,9	80,2	78,7	75,5	83,1		G1	
30.03.2012 22:22:35	LH 2118	A	27	320											G1	
30.03.2012 22:27:34	FR 6672	A	27	73H											G1	
30.03.2012 22:32:00	LH 044	A	27	E95											AV1	Technik
30.03.2012 22:34:36	FR 9056	A	27	73H											AV1	Umlauf
30.03.2012 22:50:53	AB 9511	A	27	73H											AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.03.2012 22:17:09	FR 6692	A	27	73H	68,1	73,1		83,7							G1	
31.03.2012 22:29:24	LH 044	A	27	E90	67,4	71,6		82,2							G1	
31.03.2012 22:32:21	AB 9511	A	27	73H		70,8		82,2							AV1	ATC
31.03.2012 22:39:41	FR 3659	A	27	73H											AV1	Technik
01.04.2012 01:05:00	FR-5077	A	27	73H											AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.04.2012 22:13:57	FR 6662	A	27	73H											G1	
01.04.2012 22:16:47	LH 044	A	27	E90											G1	
01.04.2012 22:23:41	AB 2781	A	27	73H	69,2	74,1		85,4							G1	
01.04.2012 22:30:45	AB 9511	A	27	73H	70,8	74,1		85,0							G1	
01.04.2012 22:36:20	FR 5217	A	27	73H	70,1	72,1		70,8							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.04.2012 22:12:06	LH 044	A	09	E90					72,5		77,3		81,7		G1	
02.04.2012 22:16:54	LH 2118	A	09	320					70,8		75,8		81,2		G1	
02.04.2012 22:23:51	OL 715	A	09	S20							71,4		76,6		G1	
02.04.2012 23:08:58	AB 9511	A	09	73H					73,9	67,2	79,1	68,9	83,8		AV3	ATC
02.04.2012 23:12:06	FR 3669	A	09	73H					71,1		77,3		82,0		AV3	ATC
02.04.2012 23:43:20	FR 6672	A	09	73H					72,2	67,4	77,0		81,4		AV3	ATC
03.04.2012 00:47:33	FR 3783	A	09	73H					73,3	67,8	78,8	68,4	82,5		AV4	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.04.2012 22:08:32	LH 044	A	09	E90					71,9		79,1		81,1		G1	
03.04.2012 22:12:56	LH 2118	A	09	320					70,2		75,4		79,7		G1	
03.04.2012 22:32:52	OL 715	A	09	S20							71,7		76,0		AV1	ATC
03.04.2012 22:44:47	AB 6573	A	09	73H					73,1	69,3	78,9	68,8	82,3		AV1	ATC
03.04.2012 23:19:31	FR 6692	A	09	73H					72,9		80,4	69,9	82,8		AV3	ATC
03.04.2012 23:41:54	AB 9511	A	09	73H					75,7	70,0	80,6	69,7	83,7		AV3	ATC
04.04.2012 00:24:56	FR 3783	A	09	73H					73,7	70,6	79,5	69,3	82,0		AV4	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.04.2012 22:05:25	FR 3633	D	09	73H	82,1	81,2		75,7	76,6	70,0					G1	
04.04.2012 22:09:58	AB 9511	A	09	73H					74,0	67,9	80,1	71,7	83,3		G1	
04.04.2012 22:14:59	LH 2118	A	09	320					72,4		76,8	67,4	81,9		G1	
04.04.2012 22:19:00	FR 9056	A	09	73H					74,6	68,8	80,0	69,6	85,2		G1	
04.04.2012 22:22:00	FR 3613	A	09	73H					74,0	69,9	79,0	70,5	83,5		G1	
04.04.2012 22:27:24	LH 044	A	09	E90					73,3		78,5	69,4	83,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.04.2012 22:05:38	FR 3633	D	09	73H	80,1	82,8		76,5	79,5						G1	
05.04.2012 22:10:35	AB 9511	A	09	73H					73,6		79,6	68,4	83,5		G1	
05.04.2012 22:14:37	LH 2118	A	09	320					71,0		76,5		80,7		G1	
05.04.2012 22:21:17	LH 044	A	09	E95					70,4		76,9		81,0		G1	
05.04.2012 22:36:22	FR 3795	A	09	73H					70,1		77,8		81,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.04.2012 22:02:49	AB 9511	A	27	73H	71,4	74,9		85,1							G1	
06.04.2012 22:17:20	FR 6672	A	27	73H	71,9	77,0		84,4							G1	
06.04.2012 22:27:13	FR 3633	D	27	73H					85,7	80,2	77,3	74,5	75,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.04.2012 22:13:45	FR 3659	A	27	73H		70,8		81,6							G1	
07.04.2012 22:17:54	LH 044	A	27	E90		70,7		80,2							G1	
07.04.2012 22:19:45	FR 6692	A	27	73H	68,4	72,8		83,3							G1	
07.04.2012 22:22:57	FR 5077	A	27	73H		69,1		80,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.04.2012 22:01:32	FR 6662	A	27	73H	69,8	72,5		82,7							G1	
08.04.2012 22:10:51	AB 9511	A	27	73H	67,4	71,5		82,2							G1	
08.04.2012 22:13:45	LH 044	A	27	E95	69,4	75,6		81,1							G1	
08.04.2012 22:17:13	LH 2118	A	27	320		70,6		80,2							G1	
08.04.2012 22:35:10	FR 5217	A	27	73H		71,0		81,2							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.04.2012 22:05:52	AB 9511	A	27	73H	70,5	72,9		84,2	69,9						G1	
09.04.2012 22:13:55	LH 044	A	27	E90		71,6		83,3							G1	
09.04.2012 22:16:31	LH 2118	A	27	320	69,6	71,7		82,8	70,7						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.04.2012 22:05:12	FR 3783	A	09	73H					74,7	69,6	80,2	69,0	83,0		G1	
10.04.2012 22:06:58	AB 9511	A	09	73H					74,5	69,3	81,2	69,7	82,2		G1	
10.04.2012 22:10:04	FR 3633	D	09	73H	80,4	82,3		77,3	84,5	77,1					G1	
10.04.2012 22:16:45	LH 2118	A	09	320					70,8		76,2		81,8		G1	
10.04.2012 22:31:19	LH 044	A	09	E90					72,8		78,1		81,3		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.04.2012 22:07:23	LH 2118	A	27	320		69,6		80,4							G1	
11.04.2012 22:11:19	AB 9511	A	27	73H	69,6	73,5		84,1							G1	
11.04.2012 22:19:01	LH 044	A	27	E90		70,6		82,1							G1	
11.04.2012 22:22:54	FR 9056	A	27	73H	68,4	72,8		83,9							G1	
11.04.2012 22:25:53	KL 1761	A	09	100							73,1		78,9		G1	
11.04.2012 22:32:51	FR 3633	D	27	73H					85,2	78,3	81,9	76,8	77,0		ZS1	Wetter
11.04.2012 23:51:20	OL 215	A	09	100							72,5		78,0		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.04.2012 22:02:04	FR 3633	D	27	73H					85,3	78,8	84,1	78,4	78,3		G1	
12.04.2012 22:05:00	FR 3795	A	27	73H		71,4		82,0							G1	
12.04.2012 22:09:33	AB 9511	A	27	73H	71,1	74,9		85,1							G1	
12.04.2012 22:14:02	LH 2118	A	27	320		72,0		81,8							G1	
12.04.2012 22:16:36	OL 167	A	27	S20				76,2							G1	
12.04.2012 22:24:42	LH 044	A	27	E90	67,1	72,4		81,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.04.2012 22:09:34	FR 9056	A	27	73H		68,7		81,7							G1	
13.04.2012 22:10:26	FR 3633	D	27	73H					85,1	79,5	84,1	78,7			G1	
13.04.2012 22:12:22	LH 044	A	27	E90	68,2	70,6		80,9							G1	
13.04.2012 22:14:01	AB 9511	A	27	73H	67,0	70,3		82,3							G1	
13.04.2012 22:17:47	LH 2118	A	27	320		72,0		80,7							G1	
13.04.2012 22:19:40	FR 6672	A	27	73H	68,3	73,1		82,5							G1	
13.04.2012 22:25:16	OL 167	A	27	S20				76,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.04.2012 22:10:14	FR 6692	A	27	73H	68,3	73,1		82,6							G1	
14.04.2012 22:12:15	AB 9511	A	27	73H	69,1	76,0		84,5							G1	
14.04.2012 22:18:57	LH 044	A	27	E90		72,4		81,6							G1	
14.04.2012 23:10:42	FR 3659	A	27	73H	69,9	72,3		83,3							AV3	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.04.2012 22:09:41	LH 2118	A	27	320		70,6		81,6							G1	
15.04.2012 22:14:00	AB 9511	A	27	73H	68,6	70,0		83,5							G1	
15.04.2012 22:18:34	FR 5217	A	27	73H	67,4	72,1		81,7							G1	
15.04.2012 22:30:02	FR 6662	A	09	73H					75,3		77,7	68,9	81,6		G1	
15.04.2012 22:41:11	LH 044	A	27	E90	67,7	70,8		81,8							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.04.2012 22:04:08	AB 9511	A	27	73H	67,3	71,3		83,0							G1	
16.04.2012 22:12:49	LH 2118	A	27	320		68,7		80,7							G1	
16.04.2012 22:25:58	LH 044	A	27	E90		70,2		81,3							G1	
16.04.2012 22:32:12	FR 3669	A	27	73H	67,2	71,2		82,5							G2	
17.04.2012 00:03:34	FR 6672	A	27	73H		72,0		82,5							AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.04.2012 22:12:33	LH 044	A	09	E90					69,6		77,1		80,0		G1	
17.04.2012 22:17:45	LH 2118	A	09	320					69,5		76,4		80,6		G1	
17.04.2012 22:26:53	FR 6692	A	09	73H					70,6		76,9		80,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.04.2012 22:03:26	FR 9056	A	27	73H	67,7	73,0		83,8							G1	
18.04.2012 22:12:59	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,5		83,6	70,8						G1	
18.04.2012 22:17:43	LH 2118	A	27	320		69,6		81,4							G1	
18.04.2012 22:20:48	LH 044	A	27	E90		71,6		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.04.2012 22:01:34	AB 9511	A	09	73H					73,0	67,4	79,5	68,5	83,4		G1	
19.04.2012 22:12:18	FR 3633	D	27	73H					84,7	78,0	83,7	78,1	78,4		G1	
19.04.2012 22:15:54	FR 3795	A	27	73H		70,5		82,0							G1	
19.04.2012 22:21:48	LH 2118	A	09	320					72,1		77,5	67,5	81,8		G1	
19.04.2012 22:28:29	LH 044	A	09	E90					71,1	67,1	76,4		81,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	3	1	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.04.2012 22:05:07	FR 9056	A	27	73H	67,6	71,4		83,0							G1	
20.04.2012 22:12:33	LH 2118	A	27	320	67,8	71,5		82,4							G1	
20.04.2012 22:20:36	AB 9511	A	27	73H	70,3	73,4		84,9							G1	
20.04.2012 22:22:52	FR 6672	A	27	73H		72,4		82,6							G1	
20.04.2012 22:25:35	LH 044	A	27	E90	67,2	72,7		82,0							G1	
20.04.2012 22:28:15	FR 3633	D	27	73H					86,8	81,2	82,1	78,7	78,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.04.2012 22:19:36	FR 6692	A	09	73H					71,4		77,9		81,6		G1	
21.04.2012 22:26:01	FR 3659	A	09	73H					72,1		77,8		81,4		G1	
21.04.2012 22:30:44	LH 044	A	09	E90					70,8		78,5		81,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.04.2012 22:01:59	AB 9511	A	09	73H					73,3		79,5	67,9	82,8		G1	
22.04.2012 22:07:05	FR 6662	A	09	73H					73,7		78,6		81,6		G1	
22.04.2012 22:15:10	LH 2118	A	09	320					71,8		77,3		81,5		G1	
22.04.2012 22:20:30	LH 044	A	09	E90					71,8		77,8		80,6		G1	
22.04.2012 22:21:44	FR 5217	A	09	73H					70,1		78,6		82,5		G1	
22.04.2012 23:30:16	CAI784	D	09	734	83,1	88,7		84,6	77,1	75,3					ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.04.2012 22:00:47	FR 3669	A	09	73H					69,8		78,0		82,4		G1	
23.04.2012 22:11:46	LH 2118	A	09	320					69,1		75,6	67,3	79,9		G1	
23.04.2012 22:15:20	LH 044	A	09	E90					72,6		78,6		81,5		G1	
23.04.2012 22:19:09	FR 6672	A	09	73H					71,2		77,5		81,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.04.2012 22:01:17	FR 6692	A	27	73H	68,1	74,6		82,2							G1	
24.04.2012 22:09:17	LH 2118	A	27	320	67,4	73,6		81,2							G1	
24.04.2012 22:14:28	AB 9511	A	27	73H	71,8	76,7		85,8							G1	
24.04.2012 22:58:33	FR 3783	A	27	73H	67,5	73,2		83,3							AV2	Technik
24.04.2012 23:17:17	LH 044	A	27	E90	67,4	73,2		81,6							AV3	Technik
24.04.2012 23:47:00	JEI121	A	27	LJ55		67,2		76,4							AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.04.2012 22:01:27	FR 3633	D	09	73H	80,3	84,5		76,8	70,7						G1	
25.04.2012 22:06:45	LH 2118	A	09	320					71,4		76,7		80,9		G1	
25.04.2012 22:08:23	LH 044	A	09	E90					71,4		76,4	68,9	81,6		G1	
25.04.2012 22:09:24		U	09	C172												
25.04.2012 22:10:34	FR 9056	A	09	73H					74,8	69,1	80,4	72,0	82,6		G1	
25.04.2012 22:13:05	AB 9511	A	09	73H					73,5	68,4	79,1	68,5	83,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.04.2012 22:06:11	UVA2604	D	27	GLF5					78,8	75,4	68,8	67,3			G1	
26.04.2012 22:17:23	LH 2118	A	27	320	67,9	71,2		82,2							G1	
26.04.2012 22:19:35	FR 3795	A	27	73H		74,3		82,1							G1	
26.04.2012 22:24:42	LH 044	A	27	E90	69,0	74,2		81,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.04.2012 22:01:07	FR 3783	A	27	73H		71,7		82,9							G1	
27.04.2012 22:05:26	AB 9511	A	27	73H	68,3	72,6		83,5							G1	
27.04.2012 22:07:46	OL 215	A	27	S20				75,7							G1	
27.04.2012 22:13:40	LH 044	A	27	E90		70,8		82,0							G1	
27.04.2012 22:18:57	FR 3633	D	27	73H					81,6	75,2	83,4	78,2	78,3		G1	
27.04.2012 22:23:54	LH 2118	A	27	320		70,2		81,7							G1	
27.04.2012 22:53:58	FR 6672	A	27	73H		70,4		82,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.04.2012 22:05:27	LH 044	A	09	E90					75,9		78,1	68,4	82,1		G1	
28.04.2012 22:10:00	FR 5077	A	09	73H					76,5		80,9	68,2	81,6		G1	
28.04.2012 22:15:38		A	09	P28A											G1	
28.04.2012 22:20:42	FR 6692	A	09	73H					75,5		78,7	68,0	82,5		G1	
28.04.2012 22:28:41	FR 3659	A	09	73H					78,0	67,4	81,4	71,0	83,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.04.2012 22:01:44	FR 5217	A	27	73H	68,8	71,1		82,1							G1	
29.04.2012 22:02:33	CHR6	U	27	EC35		71,2		73,0								
29.04.2012 22:13:04	LH 2118	A	27	320		72,2		82,4							G1	
29.04.2012 22:24:04	LH 044	A	27	E90	68,2	71,9		82,7							G1	
29.04.2012 22:36:00	FR 6662	A	27	73H	67,5	72,9		83,0							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.04.2012 22:01:35	AB 9511	A	09	73H					76,3	69,8	81,9	71,3	84,3		G1	
30.04.2012 22:10:55	FR 3669	A	09	73H					73,9	68,0	78,8	68,9	82,2		G1	
30.04.2012 22:13:23	LH 2118	A	09	320					71,6		76,3	67,1	80,7		G1	
30.04.2012 22:16:03	LH 044	A	09	E90											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.05.2012 22:12:43	LH 044	A	27	735	69,0	73,5		85,0							G1	
01.05.2012 22:17:01	LH 2118	A	27	319		67,7		80,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.05.2012 22:11:44	LH 044	A	09	733					75,8	68,6	81,5	73,4	86,1		G1	
02.05.2012 22:15:17	AB 9511	A	09	73H					74,9	68,2	80,9	71,0	83,4		G1	
02.05.2012 22:24:27	LH 2118	A	09	319					72,1		75,6		79,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.05.2012 22:00:43	FR 3795	A	27	73H	67,1	71,3		82,8							G1	
03.05.2012 22:03:01	FR 3633	D	27	73H					82,3	76,0	83,0	77,0	76,6		G1	
03.05.2012 22:08:51	AB 9511	A	27	73H	67,7	72,6		84,2							G1	
03.05.2012 22:15:07	LH 2118	A	27	319		69,5		81,5							G1	
03.05.2012 22:17:35	LH 044	A	27	733	67,0	71,5		84,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.05.2012 22:02:26	KL 1761	A	27	F70				82,3							G1	
04.05.2012 22:10:16	OL 215	A	27	S20				78,3							G1	
04.05.2012 22:12:10	FR 6672	A	27	73H	67,6	72,9		83,2							G1	
04.05.2012 22:15:01	LH 2118	A	27	319	67,9	69,4		81,7							G1	
04.05.2012 22:16:25	FR 9056	A	27	73H		71,4		83,1							G1	
04.05.2012 22:17:53	FR 3633	D	27	73H					86,4	81,1	83,5	78,6	78,3		G1	
04.05.2012 22:19:17	LH 044	A	27	735	71,3	73,2		84,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.05.2012 22:12:27		A	09	PAY3					75,8		78,7	70,4	80,0		G1	
05.05.2012 22:14:50	LH 044	A	09	735					74,8	67,4	81,2	71,0	84,3		G1	
05.05.2012 22:24:19	ST 4839	A	09	319					72,9		76,2		79,5		G1	
05.05.2012 22:32:09	FR 5077	A	09	73H					71,2		75,5	67,7	80,2		G2	
05.05.2012 22:34:18	FR 3659	A	09	73H					74,0		79,2	68,3	81,1		AV1	Umlauf
06.05.2012 00:34:00		D	09	PAY3	72,0	78,0		73,8							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.05.2012 22:14:15	FR 6662	A	09	73H					74,7		77,8	67,5	81,9		G1	
06.05.2012 22:23:22	LH 2118	A	09	319					71,0		76,4		80,7		G1	
06.05.2012 22:25:14	ST 7811	A	09	319					71,4		75,0		80,2		G1	
06.05.2012 22:27:14	FR 5217	A	09	73H					73,8		77,1		80,8		G1	
06.05.2012 22:29:54	LH 044	A	09	733					75,7	69,6	81,4	72,6	86,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.05.2012 22:07:30	LH 2118	A	09	319							74,7		80,1		G1	
07.05.2012 22:11:32	LH 044	A	09	733					75,9	69,6	81,4	71,4	84,8		G1	
07.05.2012 22:13:53	AB 9511	A	09	73H					72,4	67,2	77,7	68,0	81,6		G1	
07.05.2012 22:20:46	FR 6672	A	09	73H					74,0		77,8		83,1		G1	
07.05.2012 22:28:17	ST 8985	A	09	319					71,8		77,2		81,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.05.2012 22:01:00	FR 3783	A	09	73H					71,0		77,9		81,0		G1	
08.05.2012 22:05:22	LH 044	A	09	E90					71,0		78,1		81,6		G1	
08.05.2012 22:12:49	AB 9511	A	09	73H					73,0	67,1	79,3	67,6	83,3		G1	
08.05.2012 22:17:16	LH 2118	A	09	319							76,0		79,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.05.2012 22:01:06	LH 044	A	27	733	68,6	74,3		85,4							G1	
09.05.2012 22:04:03	FR 3633	D	27	73H					83,1	77,1	81,0	76,1	75,8		G1	
09.05.2012 22:08:00	FR 3613	A	27	73H		69,4		82,6							G1	
09.05.2012 22:12:45	LH 2118	A	27	319		67,8		82,0							G1	
09.05.2012 22:15:24	FR 9056	A	27	73H		70,8		83,0							G1	
09.05.2012 22:26:45	AB 9511	A	27	73H	68,9	74,0		84,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.05.2012 22:03:49	FR 3795	A	27	73H		70,1		82,7							G1	
10.05.2012 22:15:28	LH 2118	A	27	319		71,1		81,1							G1	
10.05.2012 22:17:53	LH 044	A	27	E95	68,1	71,5		83,5							G1	
10.05.2012 22:28:32	FR 3633	D	27	73H	70,7				87,0	80,6	79,0	75,0	75,7		G1	
10.05.2012 22:31:11	AB 9511	A	27	73H	69,8	71,8		84,8	71,6						AV1	Security
10.05.2012 22:53:59	OL 900	A	27	SF3				79,0							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.05.2012 22:00:24	OL 215	A	27	S20				76,4							G1	
11.05.2012 22:11:45	ST 4839	A	27	319		71,8		82,3							G1	
11.05.2012 22:13:34	FR 9056	A	27	73H	70,3	76,8		83,2							G1	
11.05.2012 22:14:56	FR 3633	D	27	73H					84,3	80,8	81,7	79,9	77,5		G1	
11.05.2012 22:15:56	AB 9511	A	27	73H	67,6	74,2		82,7							G1	
11.05.2012 22:18:24	FR 6672	A	27	73H	67,3	69,9		82,4							G1	
11.05.2012 22:20:46	LH 2118	A	27	320		72,5		83,1							G1	
11.05.2012 22:33:11	FR 3783	A	27	73H											AV1	Umlauf
11.05.2012 23:49:22	LH 044	A	27	E90	68,5	74,3		83,6							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.05.2012 22:07:29	AB 9511	A	27	73H	68,7	70,4		83,2							G1	
12.05.2012 22:11:48	FR 3659	A	27	73H	67,8	70,1		82,9							G1	
12.05.2012 22:16:51	LH 044	A	27	733	73,3	77,5		85,4							G1	
12.05.2012 22:25:01	FR 6692	A	27	73H	69,9	73,0		83,4							G1	
12.05.2012 22:34:22	ST 4839	A	27	319	67,7	68,8		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.05.2012 22:08:20	FR 6662	A	27	73H		71,6		81,8							G1	
13.05.2012 22:11:46	LH 2118	A	27	319		69,3		80,6	69,0						G1	
13.05.2012 22:15:52	AB 9511	A	27	73H	68,6	73,0		84,0							G1	
13.05.2012 22:17:54	FR 5217	A	27	73H		71,4		80,9							G1	
13.05.2012 22:22:08	LH 044	A	27	733	71,0	74,4		84,5							G1	
13.05.2012 22:36:07	ST 7811	A	27	319		70,0		81,1	69,0						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.05.2012 22:01:11	FR 6672	A	09	73H		70,8			71,3						G1	
14.05.2012 22:06:10	AB 9511	A	27	73H		71,3		82,7							G1	
14.05.2012 22:08:16	FR 3669	A	27	73H	67,9	71,2		81,7							G1	
14.05.2012 22:10:40	LH 2118	A	27	319		70,0		80,2							G1	
14.05.2012 22:12:46	LH 044	A	27	735	69,5	74,8		84,9							G1	
14.05.2012 22:15:02	ST 8985	A	27	319		68,4		80,2							G1	
14.05.2012 23:01:31		A	27	C510				76,8							AMB1	
14.05.2012 23:30:00		D	27	C510	71,2	71,9		74,2							AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.05.2012 22:00:30	FR 3633	D	27	73H					85,5	79,5	79,4	77,1	78,0		G1	
15.05.2012 22:02:23	FR 3783	A	27	73H	67,2	70,7		82,6							G1	
15.05.2012 22:07:15	AB 9511	A	27	73H	67,6	71,3		83,7							G1	
15.05.2012 22:10:48	LH 2118	A	27	319		68,0		80,8							G1	
15.05.2012 22:27:49	LH 044	A	27	E95		70,8		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.05.2012 22:01:39	FR 3613	A	27	73H		71,3		81,9							G1	
16.05.2012 22:24:03	OL 215	A	27	S20				77,0							G1	
16.05.2012 22:45:18	LH 044	A	27	E90	67,2	71,9		83,4							AV1	Wetter
16.05.2012 22:53:41	AB 9511	A	27	73H	69,3	72,7		84,1							AV2	Umlauf
16.05.2012 23:04:46	AF 5536	A	27	ER4				78,2							AV3	ATC
16.05.2012 23:07:28	LH 2118	A	27	320		70,9		83,0							AV3	Wetter
17.05.2012 00:25:33	FR 9056	A	27	73H	67,8	72,4		83,0							AV4	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.05.2012 22:07:38	AB 9511	A	09	73H					73,1		79,4	69,1	83,5		G1	
17.05.2012 22:10:45	LH 044	A	09	E90					71,5		78,2		81,6		G1	
17.05.2012 22:12:16	FR 3795	A	09	73H					70,3		77,8		80,8		G1	
17.05.2012 22:29:44	LH 2118	A	09	319					69,3		75,8		80,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.05.2012 22:04:45	ST 4839	A	09	319					70,5		77,5		81,1		G1	
18.05.2012 22:06:21	LH 2118	A	09	319							76,0		80,4		G1	
18.05.2012 22:17:39	FR 9056	A	09	73H					70,5		78,5	68,5	81,4		G1	
18.05.2012 22:20:13	LH 044	A	09	E90					70,4		78,8		82,8		G1	
18.05.2012 22:33:51	FR 3633	D	09	73H	78,4	82,3		76,0	72,3	71,5					ZS1	Umlauf
18.05.2012 22:38:58	FR 6672	A	09	73H					71,0		78,5	69,8	80,3		G2	
18.05.2012 22:51:39	FR 3783	A	09	73H					70,9		78,7	68,3	81,9		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.05.2012 22:00:13	FR 5077	A	27	73H				80,9							G1	
19.05.2012 22:04:48	AB 9511	A	09	73H					72,8		79,8	69,2	82,7		G1	
19.05.2012 22:08:25	ATL119C	A	09	C560							69,6		79,9		G1	
19.05.2012 22:21:06	FR 3659	A	09	73H					71,8		77,0		81,1		G1	
19.05.2012 22:29:39	ST 4839	A	27	319		69,6		82,0							G1	
19.05.2012 22:37:25	LH 044	A	27	733	68,7	74,9		84,4							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.05.2012 22:01:20	FR 6662	A	09	73H					73,3		77,9		81,1		G1	
20.05.2012 22:04:14	AB 9511	A	09	73H					75,7	71,3	80,2	70,0	84,7		G1	
20.05.2012 22:17:55	LH 2118	A	09	319					72,2		76,3		81,6		G1	
20.05.2012 22:20:58	LH 044	A	09	E90					72,6		77,9		82,7		G1	
20.05.2012 22:23:28	ST 7811	A	09	319					73,7		76,6		81,1		G1	
20.05.2012 23:04:39	FR 5217	A	27	73H		68,8		82,1	78,9	75,4					AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	6	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.05.2012 22:08:50	AB 9511	A	09	73H					75,8	68,5	80,7	67,9	84,6		G1	
21.05.2012 22:10:52	FR 3633	D	09	73H	78,3	80,3		74,5	73,3	70,6		67,7			G1	
21.05.2012 22:12:06	LH 2118	A	09	319					69,9	68,0	78,9		81,0		G1	
21.05.2012 22:13:33	FR 6672	A	09	73H					77,0	70,5			83,7		G1	
21.05.2012 22:17:02	LH 044	A	09	E90					72,0		78,4		82,1		G1	
21.05.2012 23:01:45	ST 8985	A	09	319					71,7	69,3	75,4		81,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.05.2012 22:06:53	FR 6692	A	09	73H					73,4		77,7		82,1		G1	
22.05.2012 22:08:44	FR 3783	A	09	73H					73,3		78,5	67,9	82,4		G1	
22.05.2012 22:10:00	FR 3633	D	09	73H	81,1	78,2		73,9	70,6						G1	
22.05.2012 22:13:36	AB 9511	A	09	73H					73,0		78,8	68,0	83,7		G1	
22.05.2012 22:16:26	FR 3623	A	09	73H					75,9	67,1	79,1	70,8	83,1		G1	
22.05.2012 22:23:10	LH 2118	A	09	319					70,7		75,1		80,7		G1	
22.05.2012 22:25:21	LH 044	A	09	E90					73,9		78,5	69,2	80,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.05.2012 22:03:12	FR 3613	A	09	73H					72,2		76,1		82,4		G1	
23.05.2012 22:04:16	OL 214	D	09	100	80,3	79,4		78,3	74,0						G1	
23.05.2012 22:05:48	FR 9056	A	09	73H					72,4		77,1		81,7		G1	
23.05.2012 22:08:10	LH 044	A	09	733					75,9	68,6	82,0	70,9	85,1		G1	
23.05.2012 22:11:27	FR 3633	D	09	73H	78,6	78,9		74,9	75,1						G1	
23.05.2012 22:17:07	LH 2118	A	09	319					71,5		76,8		81,7		G1	
23.05.2012 22:19:31	ST 2827	A	09	73G					72,9		79,5	67,9	83,1		G1	
23.05.2012 22:50:18	AB 9511	A	09	73H					72,4		79,5	67,8	83,1		AV2	Security
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	7	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.05.2012 22:05:30	FR 3633	D	09	73H	81,7	81,0		74,9	78,1						G1	
24.05.2012 22:11:20	ST 6231	A	09	319					70,8	69,5	75,6		81,4		G1	
24.05.2012 22:12:59	LH 044	A	09	733					74,2		81,2	69,2	84,0		G1	
24.05.2012 22:18:25	FR 3795	A	09	73H					71,8		77,1	68,1	80,9		G1	
24.05.2012 22:21:14	LH 2118	A	09	319					73,5		75,9		80,5		G1	
24.05.2012 22:26:25	OL 905	A	09	100					70,0		70,9		79,5		G1	
24.05.2012 22:55:31	AB 9511	A	09	73H					75,0	67,0	79,6	69,3	83,0		AV2	Security
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.05.2012 22:13:55	ST 4839	A	09	319					71,5		77,6	67,4	81,5		G1	
25.05.2012 22:15:31	AB 9511	A	09	73H					75,3		78,7	68,2	84,3		G1	
25.05.2012 22:18:14	LH 044	A	09	735					75,1		79,7	68,0	83,4		G1	
25.05.2012 22:20:18	LH 2118	A	09	319					70,4		75,7	67,8	80,6		G1	
25.05.2012 22:22:29	FR 9056	A	09	73H					72,8	67,5	76,7		81,5		G1	
25.05.2012 22:24:00	FR 3633	D	09	73H	80,6	82,4		77,9	73,8						G1	
25.05.2012 22:26:18	FR 6672	A	09	73H					74,6	67,3	79,6	67,7	82,9		G1	
25.05.2012 22:33:06	OL 215	A	09	S20							71,5		75,9		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.05.2012 22:08:54	FR 6692	A	09	73H					71,3		76,7		81,5		G1	
26.05.2012 22:11:35	LH 044	A	09	735					73,3	68,4	80,0	68,1	83,5		G1	
26.05.2012 22:13:05	FR 3659	A	09	73H					75,5		80,3	68,1	82,9		G1	
26.05.2012 22:17:34	FR 5077	A	27	73H		67,6		78,5							G1	
26.05.2012 22:25:43	AB 9511	A	09	73H					75,4	69,2	81,0	70,0	84,5		G1	
26.05.2012 22:46:49	ST 4839	A	27	319		68,3		80,2							G2	
26.05.2012 23:12:00		A		BK17											AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.05.2012 22:02:43	LH 044	A	09	319					70,9		74,8		80,4		G1	
27.05.2012 22:09:36	LH 2118	A	09	319					70,2		75,8		78,8		G1	
27.05.2012 22:18:04	AB 9511	A	09	73H					74,6	68,2	79,9	68,7	83,6		G1	
27.05.2012 22:28:59	ST 7811	A	09	319					72,8		76,9		81,9		G1	
27.05.2012 22:56:13	FR 5217	A	09	73H					73,1	70,0	77,3		82,1		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.05.2012 22:08:29	FR 6672	A	27	73H	67,3	73,1		85,3							G1	
28.05.2012 22:11:08	LH 044	A	27	320		70,9		82,2							G1	
28.05.2012 22:12:42	AB 9511	A	27	73H		70,1		84,6							G1	
28.05.2012 22:15:27	LH 2118	A	27	320		71,0		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.05.2012 22:06:35	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,4		84,3							G1	
29.05.2012 22:10:08	FR 3783	A	27	73H	67,0	72,6		82,5							G1	
29.05.2012 22:13:33	LH 044	A	27	733	72,6	73,4		86,4							G1	
29.05.2012 22:36:37	LH 2118	A	27	320		68,4		81,4							AV1	Wetter
29.05.2012 22:38:29	LH 2117	D	27	CR9					76,8	72,4	70,5	77,7			ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	1	1	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.05.2012 22:05:15	FR 3613	A	27	73H		69,0		81,3							G1	
30.05.2012 22:10:57	LH 044	A	27	733	68,3	73,8		85,3							G1	
30.05.2012 22:14:07	AB 9511	A	27	73H	68,9	73,3		84,8							G1	
30.05.2012 22:15:56	FR 3633	D	27	73H					84,6	77,7	80,1	75,9	74,0		G1	
30.05.2012 22:21:00	FR 9056	A	27	73H	67,0	71,6		83,4							G1	
30.05.2012 22:40:57	LH 2118	A	27	319		68,7		80,7							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.05.2012 22:00:33	ST 6231	A	27	319		69,7		82,4							G1	
31.05.2012 22:13:00	LH 044	A	27	733	72,3	74,7		86,1							G1	
31.05.2012 22:19:02	AB 9511	A	27	73H	69,5	75,3		85,2							G1	
31.05.2012 22:28:42	FR 3795	A	27	73H		72,0		83,1							G1	
31.05.2012 22:40:48	LH 2118	A	27	319											AV1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.06.2012 22:06:47	FR 3634	A	27	73H	73,0	73,3		85,0							G1	
01.06.2012 22:15:28	FR 9056	A	27	73H	67,3	72,2		83,0							G1	
01.06.2012 22:17:09	ST 960	D	27	73G					77,5	71,4	75,8	72,5	74,2		G1	
01.06.2012 22:20:02	LH 2118	A	27	319		67,5		80,3							G1	
01.06.2012 22:26:55	AB 9511	A	27	73H	69,1	73,4		83,8							G1	
01.06.2012 22:32:18	LH 044	A	27	735	70,8	72,5		84,7							AV1	Security
01.06.2012 22:37:08	FR 6672	A	27	73H		70,7		82,3							G2	
01.06.2012 22:48:13	FR 3633	D	27	73H					85,6	77,9	80,5	77,5	75,9		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	2	1	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.06.2012 22:14:10	FR 3659	A	27	73H	67,2	71,5		82,8							G1	
02.06.2012 22:17:23	ST 4839	A	27	73G	68,0	73,3		82,5							G1	
02.06.2012 22:20:02	AB 9511	A	27	73H	68,7	71,9		84,4							G1	
02.06.2012 22:24:49	LH 044	A	27	733	68,6	71,4		84,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.06.2012 22:12:53	LH 044	A	27	320	67,2	68,9		81,5							G1	
03.06.2012 22:15:49	AB 9511	A	27	73H	67,4	70,3		83,0							G1	
03.06.2012 22:20:11	FR 5217	A	27	73H	70,5	71,8		85,9							G1	
03.06.2012 22:38:28	ST 7811	A	27	73G		70,0		82,5							G2	
03.06.2012 22:44:39	LH 2118	A	27	319		73,9		83,0							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.06.2012 22:06:35	AB 9511	A	27	73H	69,9	73,0		85,4							G1	
04.06.2012 22:22:30	LH 2118	A	27	319		70,1		80,9							G1	
04.06.2012 22:28:59	LH 044	A	27	E95		72,2		82,6							G1	
04.06.2012 22:32:33	FR 6672	A	27	73H	68,8	70,9		83,5							AV1	Umlauf
04.06.2012 22:45:03	ST 8985	A	27	73G	70,1	75,6		83,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.06.2012 22:00:25	LH 2117	D	27	CR9					78,0	71,1	75,2	71,7	67,9		G1	
05.06.2012 22:11:22	LH 2118	A	27	320	67,8	69,0		80,6							G1	
05.06.2012 22:12:41	AB 9511	A	27	73H		72,7		83,0							G1	
05.06.2012 22:14:57	FR 3783	A	27	73H		69,8		81,5							G1	
05.06.2012 22:18:34	LH 044	A	27	E90		70,3		81,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	1	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.06.2012 22:00:51		D	09	DA42				70,9							G1	
06.06.2012 22:17:21	LH 2118	A	09	319					70,0		76,9		80,4		G1	
06.06.2012 22:22:04	AB 9511	A	09	73H					72,3		78,8	67,4	82,3		G1	
06.06.2012 22:28:00	LH 044	A	09	E90					70,0		77,6		81,3		G1	
06.06.2012 22:41:37	FR 9056	A	09	73H					70,5		78,5		82,2		AV1	Umlauf
07.06.2012 02:01:00	IFA2287	A	27	LJ35				78,4							AMB2	
07.06.2012 02:52:00	IFA2287	D	27	LJ35	73,8	73,6		69,4	80,4	75,0					AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.06.2012 22:02:39	FR 3633	D	09	73H	78,9	81,1		76,3	74,3	68,9					G1	
07.06.2012 22:11:20	FR 3795	A	09	73H					71,6		78,6	67,9	81,5		G1	
07.06.2012 22:12:51	LH 2118	A	09	320					71,1		77,9		81,3		G1	
07.06.2012 22:16:11	ST 6231	A	09	73G					71,2		78,2		80,6		G1	
07.06.2012 22:29:03	LH 044	A	09	735					75,4	68,2	82,4	70,6	85,8		G1	
07.06.2012 22:39:57	OL 215	A	09	S20							71,4		75,4		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.06.2012 22:08:47	LH 044	A	27	735	68,9	75,9		85,9							G1	
08.06.2012 22:11:03	FR 6672	A	27	73H		71,9		82,5							G1	
08.06.2012 22:14:52	LH 2118	A	27	319	69,8	72,2		82,2							G1	
08.06.2012 22:22:13	FR 3633	D	27	73H					84,3	77,2	82,9	75,7	76,4		G1	
08.06.2012 23:06:53	FR 9056	A	27	73H	72,0	71,4		83,6	77,4	69,4					AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.06.2012 22:05:25	FR 5077	A	27	73H		69,6		81,5							G1	
09.06.2012 22:07:50	AB 9511	A	27	73H	70,2	74,6		84,2	70,6						G1	
09.06.2012 22:10:42	LH 044	A	27	735	71,8	75,4		84,5							G1	
09.06.2012 22:33:08	ST 4839	A	27	319		71,2		82,7	69,6						G2	
09.06.2012 22:35:53	FR 3659	A	27	73H		73,4		82,3							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.06.2012 22:15:03	LH 2118	A	09	319					71,3		75,7		80,4		G1	
10.06.2012 22:17:10	ST 7811	A	09	319					71,9		76,5		81,2		G1	
10.06.2012 22:19:33		A	09	C525							70,4		78,5		G1	
10.06.2012 22:34:35	AB 9511	A	09	73H					75,3	67,1	79,9	69,3	83,0		AV1	Umlauf
10.06.2012 22:37:02	LH 044	A	09	E95					74,4		78,3	67,9	82,1		AV1	Umlauf
10.06.2012 22:45:45	FR 5217	A	09	73H					73,4	67,9	77,2	67,4	82,0		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.06.2012 22:04:19	AB 9511	A	09	73H					74,7	68,0	80,4	69,3	84,9		G1	
11.06.2012 22:19:02	LH 2118	A	09	319					72,5		76,0		81,0		G1	
11.06.2012 22:27:18	LH 044	A	09	E90					72,6		78,2		81,9		G1	
11.06.2012 22:35:17	ST 8985	A	09	319					70,6		76,1		81,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.06.2012 22:04:06	AB 9511	A	27	73H	67,2	74,4		83,5							G1	
12.06.2012 22:08:55	FR 3633	D	27	73H					81,2	74,9	81,1	75,2	79,1		G1	
12.06.2012 22:11:29	LH 044	A	27	E90		69,5		81,3							G1	
12.06.2012 22:24:37	LH 2118	A	27	319		67,4		81,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.06.2012 22:20:23	FR 3633	D	27	73H					81,7	74,6	81,7	74,8	76,8		G1	
13.06.2012 22:36:10	LH 044	A	27	E95	67,4	71,0		81,9							AV1	Umlauf
13.06.2012 22:45:21	LH 2118	A	27	320		69,9		82,0							AV1	Umlauf
13.06.2012 23:52:03	FR 9056	A	27	73H		69,9		82,5							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.06.2012 22:00:22	FR 3795	A	09	73H					73,4		78,2	67,7	82,1		G1	
14.06.2012 22:09:24	LH 044	A	09	733					75,1	70,1	80,9	70,7	85,3		G1	
14.06.2012 22:18:45	FR 3633	D	09	73H	80,6	81,3		76,9	72,9						G1	
14.06.2012 22:24:45	LH 2118	A	09	319					71,6		75,9		81,3		G1	
14.06.2012 22:27:09	AB 9511	A	09	73H					74,3		78,7	68,0	83,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.06.2012 22:10:23	LH 2118	A	27	319		71,6		82,4							G1	
15.06.2012 22:11:42	ST 960	D	27	319					80,4	73,5	71,8	75,0		70,4	G1	
15.06.2012 22:20:32	LH 044	A	27	735	68,1	73,7		84,5							G1	
15.06.2012 22:23:35	FR 6672	A	27	73H	67,4	72,3		83,6							G1	
15.06.2012 22:26:21	FR 3633	D	27	73H					84,5	78,4	81,3	76,4	75,5		G1	
15.06.2012 22:49:15	FR 9056	A	27	73H	67,5	73,7		85,0							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	2	2	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.06.2012 22:05:41	AB 9511	A	27	73H	72,2	74,5		85,7							G1	
16.06.2012 22:08:59	LH 044	A	27	319		71,1		82,2							G1	
16.06.2012 22:14:19	FR 5077	A	27	73H	67,0	71,5		81,8							G1	
16.06.2012 22:15:44	FR 6692	A	27	73H		71,3		82,7							G1	
16.06.2012 22:25:10	ST 4839	A	27	319		72,4		82,3	72,8						G1	
16.06.2012 22:41:48	FR 3659	A	27	73H	71,4	72,6		82,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.06.2012 22:05:59	FR 5217	A	27	73H		69,6		81,0							G1	
17.06.2012 22:07:51	AB 9511	A	27	73H	68,6	73,3		84,8							G1	
17.06.2012 22:13:49	LH 044	A	27	E90		70,0		83,0							G1	
17.06.2012 22:17:10	ST 4571	A	27	73G		70,0		82,1	70,6						G1	
17.06.2012 22:24:08	ST 7811	A	27	319		69,6		81,8	70,7						G1	
17.06.2012 22:26:14	LH 2118	A	27	319		70,5		82,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.06.2012 22:10:06	AB 9511	A	27	73H	69,5	73,9		85,3							G1	
18.06.2012 22:12:22	LH 044	A	27	E90	67,6	71,1		81,1							G1	
18.06.2012 22:14:40	LH 2118	A	27	319		67,7		81,3							G1	
18.06.2012 22:19:08	ST 8985	A	27	73G		70,4		81,8							G1	
18.06.2012 22:21:54	FR 6672	A	27	73H		72,1		83,2							G1	
18.06.2012 22:24:44	ST 2526	D	27	319					80,9	73,2	71,0	77,3		74,0	G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	0	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.06.2012 22:02:06	AB 9511	A	09	73H					77,5	68,3	80,3	69,7	83,2		G1	
19.06.2012 22:08:33	LH 044	A	09	E90					72,0		78,2	67,6	82,2		G1	
19.06.2012 22:28:15	FR 3783	A	09	73H					73,0		78,9		82,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.06.2012 22:01:52	FR 3633	D	09	73H	79,0	81,0		75,7							G1	
20.06.2012 22:05:00	AB 9511	A	09	73H					74,4	68,1	80,0	68,3	83,8		G1	
20.06.2012 22:06:00	FR 3613	A	09	73H					71,8		76,6		81,2		G1	
20.06.2012 22:10:00	LH 044	A	09	E90					71,1		77,5		82,4		G1	
20.06.2012 22:11:58	FR 9056	A	09	73H					75,3	67,4	79,7	68,4	84,0		G1	
20.06.2012 22:13:17	LH 2117	D	09	CR9	77,0	78,8		73,5	74,9	67,8					G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.06.2012 22:01:39	KL 1761	A	09	F70					72,9	67,6	75,5		82,5		G1	
21.06.2012 22:10:10	ST 6231	A	09	319					69,6		77,1		81,5		G1	
21.06.2012 22:11:22	AB 9511	A	09	73H					69,6	67,0	68,5	68,9	84,1		G1	
21.06.2012 22:16:11	FR 3795	A	09	73H					70,7		78,2		81,4		G1	
21.06.2012 22:18:05	LH 2118	A	09	319					70,4		77,3		80,9		G1	
21.06.2012 22:19:47	LH 044	A	09	733					75,1	69,2	82,8	69,2	85,8		G1	
21.06.2012 22:30:04	OL 215	A	09	S20							71,5		75,6		G1	
21.06.2012 22:39:47	AOV459	D	09	FA20	74,5	80,1		70,9	73,1						ZS1	Sonstige
21.06.2012 23:36:03		D	09	PAY3	67,6	74,3		76,9							AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	3	0	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.06.2012 22:08:34	AB 9511	U	27	73H				84,3	86,7	83,0	79,0	78,6	73,4		G1	
22.06.2012 22:10:33	LH 044	A	27	735				83,6							G1	
22.06.2012 22:12:57	ST 960	D	27	319					81,0	75,4	70,6	74,5		73,4	G1	
22.06.2012 22:19:44	FR 6672	A	27	73H	68,8	67,5		83,1	70,0						G1	
22.06.2012 22:22:10	LH 2118	A	27	319		70,8		82,4							G1	
22.06.2012 22:24:28	AB 9511	A	27	73H	69,8	74,3		84,3							G1	
22.06.2012 22:26:57	FR 9056	A	27	73H	69,6	73,8		84,1							G1	
22.06.2012 22:36:55	FR 3633	D	27	73H					85,8	79,5	82,0	77,0	77,1		ZS1	Umlauf
22.06.2012 22:56:47	OL 215	A	27	S20				76,7							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	3	3	2	3	2	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.06.2012 22:00:39	FR 6692	A	27	73H		70,4		82,1							G1	
23.06.2012 22:03:23	FR 5077	A	27	73H		68,9		80,8							G1	
23.06.2012 22:06:20	LH 044	A	27	733	68,9	73,3		83,8							G1	
23.06.2012 22:08:11	TWI658	D	27	734	68,9				88,4	82,5	85,6	80,5	79,5		G1	
23.06.2012 22:12:58	AB 9511	A	27	73H	68,3	73,2		84,6							G1	
23.06.2012 22:16:40	ST 4839	A	27	319		71,8		81,9							G1	
23.06.2012 22:38:50	FR 3659	A	27	73H		69,7		82,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.06.2012 22:07:46	KL 1761	A	27	F70												G1	
24.06.2012 22:19:16	LH 2118	A	27	319												G1	
24.06.2012 22:22:13	AB 9511	A	27	73H	68,7	73,2		84,1								G1	
24.06.2012 22:30:37	FR 5217	A	27	73H	67,8	70,3		82,0								G1	
24.06.2012 22:33:24	ST 7811	A	27	319		72,6		83,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.06.2012 22:01:22	FR 3633	D	27	73H					85,3	80,3	77,9	77,4	75,5			G1	
25.06.2012 22:03:56	FR 6672	A	27	73H		72,1		84,6								G1	
25.06.2012 22:14:33	LH 044	A	27	E90		72,6		82,7								G1	
25.06.2012 22:17:56	AB 9511	A	27	73H	70,5	74,2		88,3								G1	
25.06.2012 22:20:53	LH 2118	A	27	319		68,7		81,7								G1	
25.06.2012 22:35:07	ST 8985	A	27	319		71,6		83,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.06.2012 22:00:40	FR 6692	A	27	73H		70,4		82,5								G1	
26.06.2012 22:08:37	FR 3783	A	27	73H		71,3		83,2								G1	
26.06.2012 22:10:00	CHRW	A		BK17												G1	
26.06.2012 22:15:43	LH 044	A	27	E90		71,6		82,3								G1	
26.06.2012 22:17:19	AB 9511	A	27	73H		70,6		84,1								G1	
26.06.2012 22:19:17	LH 2118	A	27	319		69,4		82,3								G1	
26.06.2012 23:55:00	CHR-NDS	A		BK17												GA1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.06.2012 22:24:45	LH 2118	A	27	321				81,6								G1	
27.06.2012 22:26:30	FR 9056	A	27	73H	67,3	71,4		83,7								G1	
27.06.2012 22:31:25	FR 3613	A	27	73H		69,8		83,0								AV1	Umlauf
27.06.2012 22:34:04	LH 044	A	27	E90		70,3		82,6								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.06.2012 22:07:45	ST 6231	A	09	319					70,5		78,7		81,6		G1	
28.06.2012 22:09:05	AB 9511	A	09	73H					73,8	68,8	79,8	67,0	83,5		G1	
28.06.2012 22:11:05	FR 3633	D	09	73H	77,7	81,6		75,8	75,5						G1	
28.06.2012 22:13:44	LH 2118	A	09	320					70,1		76,8		81,6		G1	
28.06.2012 22:35:03	FR 3795	A	09	73H					72,5		78,2		81,8		AV1	Umlauf
28.06.2012 22:58:30	LH 044	A	09	733					73,8		81,0		83,8		AV2	Wetter
28.06.2012 23:10:00	FR 3623	A	09	73H					71,9		78,2		81,6		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.06.2012 22:01:43	AB 9511	A	27	73H	67,2	72,4		85,0							G1	
29.06.2012 22:06:03	ST 960	D	27	319					80,6	73,2	69,9	74,1		71,7	G1	
29.06.2012 22:09:12	FR 9056	A	27	73H	67,3	70,5		84,4							G1	
29.06.2012 22:11:56	FR 6672	A	27	73H	67,3	71,6		84,7							G1	
29.06.2012 22:13:50	FR 3633	D	27	73H					83,5	77,2	81,6	75,5	75,7		G1	
29.06.2012 22:16:44	LH 2118	A	27	319		71,2		82,9							G1	
29.06.2012 22:28:34	LH 044	A	27	735	70,9	75,3		86,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	2	2	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.06.2012 22:02:35	FR 6692	A	09	73H					70,2		77,8		81,4		G1	
30.06.2012 22:12:56	LH 044	A	09	733					72,9	67,6	81,0	68,0	84,0		G1	
30.06.2012 22:18:59	FR 5077	A	09	73H							76,1		80,0		G1	
30.06.2012 22:21:21	AB 9511	A	09	73H					71,2		78,0		82,2		G1	
30.06.2012 22:23:47	FR 3659	A	09	73H					73,0		79,1		82,3		G1	
30.06.2012 22:27:49	ST 4839	A	09	319											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.07.2012 22:02:40	AF 5536	A	27	E90		71,5		82,2								G1	
01.07.2012 22:11:44	LH 044	A	27	733	70,3	75,2		86,1								G1	
01.07.2012 22:14:15	FR 6662	A	27	73H	67,2	71,3		83,2								G1	
01.07.2012 22:32:40	ST 4571	A	27	73G	68,9	73,1		83,8								G2	
01.07.2012 22:39:33	ST 7811	A	27	319		70,6		82,0	70,1							G2	
01.07.2012 22:42:18	AB 9511	A	27	73H	70,8	75,0		83,5								AV1	ATC
01.07.2012 23:15:53	FR 5217	A	27	73H	70,1	70,9		83,2	75,2							AV3	Wetter
01.07.2012 23:18:43	LH 2118	A	27	319		70,7		81,5								AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.07.2012 22:15:29	LH 2118	A	09	319					74,4	68,7	74,9	71,0	80,3			G1	
02.07.2012 22:16:39	LH 044	A	09	733							81,7		85,5			G1	
02.07.2012 22:22:08	AB 9511	A	09	73H					72,4		79,1	68,2	83,6			G1	
02.07.2012 22:49:35	ST 8985	A	09	319					70,2		76,4		81,1			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.07.2012 22:04:39	FR 3783	A	09	73H					70,1		76,8		81,7			G1	
03.07.2012 22:07:18	OL 215	A	09	S20							72,1		76,3			G1	
03.07.2012 22:09:16	LH 044	A	09	733					75,3	69,4	81,5	70,2	86,0			G1	
03.07.2012 22:11:01	AB 9511	A	09	73H					72,5	67,2	79,5	67,3	83,5			G1	
03.07.2012 22:13:21	FR 6692	A	09	73H					70,5		77,4		82,4			G1	
03.07.2012 22:18:12	LH 2118	A	09	319							76,0		81,4			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.07.2012 22:05:17	AB 9511	A	09	73H					75,3	67,7	80,3	68,6	84,2			G1	
04.07.2012 22:08:17	LH 044	A	09	733					74,3	68,4	82,5	69,9	85,6			G1	
04.07.2012 22:11:20	FR 3669	A	09	73H					71,5		75,5		81,6			G1	
04.07.2012 22:19:25	FR 9056	A	09	73H					73,2	68,0	79,6	69,3	83,5			G1	
04.07.2012 22:22:11	LH 2118	A	09	319					71,0		75,8		80,7			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.07.2012 22:04:40	AB 9511	A	09	73H					74,4	67,4	79,9	70,3	83,8		G1	
05.07.2012 22:07:05	FR 3795	A	09	73H					76,5		78,1	68,8	83,8		G1	
05.07.2012 22:16:31	ST 6231	A	09	319					71,9		76,5		81,6		G1	
05.07.2012 22:48:30	LH 2118	A	09	319					72,5		76,3		81,8		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.07.2012 22:02:11	FR 9056	A	27	73H		72,1		84,0							G1	
06.07.2012 22:18:56	AB 9511	A	27	73H	67,3	72,3		84,3							G1	
06.07.2012 22:37:27	FR 3633	D	27	73H					83,2	76,5	83,7	76,8	76,3		ZS1	Umlauf
06.07.2012 22:49:41	FR 9057	D	27	73H					83,1	75,1	81,9	79,4	69,8		ZS1	Technik
06.07.2012 23:02:47	KL 1758	D	27	F70					81,7	75,1	77,4	73,9	74,0		ZS1	Umlauf
06.07.2012 23:20:46	LH 044	A	27	735		71,2		83,1							AV3	ATC
06.07.2012 23:42:59	OL 215	A	27	S20				75,8							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	3	3	3	3	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.07.2012 22:04:46	FR 3659	A	09	73H					70,3		77,0		81,7		G1	
07.07.2012 22:07:39	ST 4839	A	09	319					69,9		75,9		80,3		G1	
07.07.2012 22:09:30	LH 044	A	09	735					73,9		81,2	68,5	84,2		G1	
07.07.2012 22:22:11	AB 9511	A	27	73H	67,7	72,7		83,3							G1	
08.07.2012 00:31:00	FR 5077	A	27	73H		72,1		81,2							AV4	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.07.2012 22:05:45	FR 6662	A	27	73H		71,0		83,3							G1	
08.07.2012 22:16:32	LH 2118	A	27	319		69,3		83,1							G1	
08.07.2012 22:26:50	FR 5217	A	27	73H		72,1		82,7							G1	
08.07.2012 22:29:33	LH 044	A	27	733	72,0	74,0		85,3							G1	
08.07.2012 22:52:25	ST 7811	A	27	319		70,2		83,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.07.2012 22:01:43	OL 215	A	27	S20				76,2								G1	
09.07.2012 22:04:03	FR 3669	A	27	73H		73,5		82,6								G1	
09.07.2012 22:06:54	ST 4571	A	27	73G		69,7		81,4								G1	
09.07.2012 22:08:34	FR 6672	A	27	73H	68,7	71,6		83,0								G1	
09.07.2012 22:16:04	LH 2118	A	27	319		70,0		81,8								G1	
09.07.2012 22:18:50	AB 9511	A	27	73H	69,1	75,5		85,2								G1	
09.07.2012 22:20:24	LNx01AB	D	27	C510					77,6	70,8	73,6	69,1	71,1			G1	
09.07.2012 22:21:45	ST 8985	A	27	319		72,8		81,7								G1	
09.07.2012 22:30:05	LH 044	A	27	733	69,5	72,9		84,2								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	1	0	1	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.07.2012 22:07:22	FR 3783	A	27	73H		71,7		83,0								G1	
10.07.2012 22:14:07	LH 2118	A	27	319		69,1		82,0								G1	
10.07.2012 22:21:06	LH 044	A	27	733	70,7	76,8		87,3								G1	
10.07.2012 22:26:16	FR 3633	D	27	73H					82,9	77,0	79,1	74,7	74,9			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.07.2012 22:14:50	LH 044	A	27	733	70,8	75,8		86,3								G1	
11.07.2012 22:16:28	LH 2118	A	27	320	68,5	70,9		81,7								G1	
11.07.2012 22:19:06	FR 3613	A	27	73H		72,9		82,4								G1	
11.07.2012 22:21:22	FR 3633	D	27	73H					83,5	77,1	78,3	75,6	74,6			G1	
11.07.2012 22:24:21	FR 3669	A	27	73H		70,3		82,8								G1	
11.07.2012 22:30:57	AB 9511	A	27	73H	68,7	72,1		83,7								AV1	Umlauf
11.07.2012 22:37:28	FR 9056	A	27	73H	68,6	71,9		82,6								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.07.2012 22:07:40	AB 9511	A	27	73H	68,0	75,0		83,9							G1	
12.07.2012 22:10:40	FR 3795	A	27	73H	69,2	72,0		82,9							G1	
12.07.2012 22:12:00	FR 3633	D	27	73H					83,6	76,3	82,4	77,1	77,8		G1	
12.07.2012 22:17:01	LH 044	A	27	733	72,0	75,9		86,3							G1	
12.07.2012 22:26:03	LH 2118	A	27	319		71,1		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.07.2012 22:01:55	AB 9511	A	09	73H					73,5		79,6	67,2	83,6		G1	
13.07.2012 22:14:21	LH 044	A	09	733					71,6		78,2	69,4	81,8		G1	
13.07.2012 22:16:04	LH 2118	A	09	319							75,5		80,4		G1	
13.07.2012 22:23:37	FR 9056	A	27	73H	68,2	71,0		83,2							G1	
13.07.2012 22:25:58	FR 3633	D	27	73H					83,9	76,1	84,6	77,8	77,6		G1	
13.07.2012 22:32:30	FR 6672	A	27	73H	69,8	73,5		84,0							G2	
13.07.2012 22:34:49	ST 960	D	27	319					80,9	74,3	69,6	75,3		70,8	ZS1	Umlauf
14.07.2012 04:00:00	BPOL840	D		EC35											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	3	2	4	2	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.07.2012 22:01:58	FR 5077	A	27	73H		69,4		81,3							G1	
14.07.2012 22:04:18	LH 044	A	27	735	71,8	75,4		84,9							G1	
14.07.2012 22:12:00	BPOL840	A		EC35											G1	
14.07.2012 22:19:51	ST 4839	A	27	319		69,3		81,9							G1	
14.07.2012 22:21:52	AB 9511	A	27	73H	69,3	72,9		85,7							G1	
14.07.2012 22:23:40	FR 3659	A	27	73H		70,6		83,1							G1	
14.07.2012 22:42:29	FR 6692	A	27	73H		71,6		83,4							AV1	Wetter
15.07.2012 04:15:00	BPOL840	D		EC35											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.07.2012 22:15:19	LH 2118	A	27	319	67,1	71,0		82,6							G1	
15.07.2012 22:17:32	AB 9511	A	27	73H	68,4	74,0		84,4							G1	
15.07.2012 22:21:44	LH 044	A	27	735	70,5	77,7		86,6							G1	
15.07.2012 22:32:00	ST 7811	A	27	319		70,9		82,5							G2	
15.07.2012 22:35:26	FR 5217	A	27	73H	67,6	73,0		83,1							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.07.2012 22:01:45	FR 3783	A	27	73H	69,9	74,5		85,3							G1	
16.07.2012 22:04:44	AB 9511	A	27	73H	68,1	74,5		84,4							G1	
16.07.2012 22:09:59	LH 044	A	27	733	73,8	75,3		86,1	70,3						G1	
16.07.2012 22:24:42	LH 2118	A	27	319		71,6		82,2							G1	
16.07.2012 22:27:25	ST 8985	A	27	319		69,9		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.07.2012 22:04:44	LH 044	A	27	733	71,9	78,7		87,2							G1	
17.07.2012 22:13:38	LH 2118	A	27	319		70,1		83,2							G1	
17.07.2012 22:15:52	FR 3783	A	27	73H		68,6		84,4							G1	
17.07.2012 22:36:36	AB 9511	A	27	73H	68,7	72,3		85,2							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.07.2012 22:08:05	LH 044	A	27	735	69,5	75,6		86,2							G1	
18.07.2012 22:10:48	AB 9511	A	27	73H		72,0		83,8							G1	
18.07.2012 22:14:33	LH 2118	A	27	319		69,2		81,6							G1	
18.07.2012 22:16:40	FR 3669	A	27	73H		71,4		83,2							G1	
18.07.2012 22:21:24	FR 9056	A	27	73H		72,2		83,1							G1	
18.07.2012 22:29:36	FR 3613	A	27	73H		72,1		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.07.2012 22:08:49	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,9		83,8								G1	
19.07.2012 22:10:43	FR 3633	D	27	73H					85,8	79,2	78,7	76,9	75,5			G1	
19.07.2012 22:22:39	LH 044	A	27	733	68,8	75,4		85,0								G1	
19.07.2012 22:25:16	LH 2118	A	27	320	68,6	73,3		83,5								G1	
19.07.2012 22:44:55	FR 3783	A	27	73H	67,0	71,5		83,0								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.07.2012 22:10:23	LH 044	A	27	733	67,9	74,9		84,5								G1	
20.07.2012 22:18:31	FR 9056	A	27	73H	69,7	72,0		83,5								G1	
20.07.2012 22:19:25	LH 2118	A	27	319		69,7		80,9								G1	
20.07.2012 22:21:28	AB 9511	A	27	73H	68,2	74,2		84,0								G1	
20.07.2012 22:23:20	FR 6672	A	27	73H	69,5	71,9		83,4								G1	
20.07.2012 22:25:16	FR 3633	D	27	73H					84,4	77,7	82,9	77,1	76,1			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.07.2012 22:03:31	FR 5077	A	27	73H		71,4		82,2								G1	
21.07.2012 22:06:01	AB 9511	A	27	73H	69,1	73,2		83,9								G1	
21.07.2012 22:09:28	LH 044	A	27	733	69,1	73,5		85,2								G1	
21.07.2012 22:22:50	ST 4839	A	27	319		69,9		82,2								G1	
21.07.2012 22:43:25	FR 3659	A	27	73H		70,7		83,7								AV1	Umlauf
21.07.2012 23:00:45	FR 6692	A	09	73H					73,5	68,8	79,1	69,6	82,2			AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.07.2012 22:02:43	4U 2038	A	27	319		69,6		81,8							G1	
22.07.2012 22:08:05	LH 044	A	27	733	68,4	74,2		84,8							G1	
22.07.2012 22:16:43	AB 9511	A	27	73H		70,6		83,1							G1	
22.07.2012 22:28:50	OL 215	A	27	SF3				77,6	71,6						G1	
22.07.2012 22:29:00	LH 2118	U	27	319	76,9	78,6		85,8								
22.07.2012 22:34:45	FR 5217	A	27	73H	67,7	72,3		84,6	76,3	69,5					AV1	Umlauf
22.07.2012 22:42:05	LH 2118	A	27	319		70,8		82,3							AV1	Sonstige
22.07.2012 22:59:07	ST 7811	A	09	319					69,8		74,5		76,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.07.2012 22:10:15	ST 4571	A	09	73G					71,1		78,2		79,7		G1	
23.07.2012 22:14:37	LH 2118	A	09	319					74,1	67,0	75,3	68,4	80,6		G1	
23.07.2012 22:16:00	LH 044	A	09	733							82,2		84,5		G1	
23.07.2012 22:17:50	AB 9511	A	09	73H					72,7		78,7	67,6	83,4		G1	
23.07.2012 22:22:38	FR 6672	A	09	73H					73,0		78,5		81,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.07.2012 22:01:39	AB 9511	A	09	73H					71,6		77,0		81,1		G1	
24.07.2012 22:04:07	FR 6692	A	09	73H					74,4		78,6		82,1		G1	
24.07.2012 22:06:09	FR 3783	A	09	73H					73,4	67,0	77,5		82,4		G1	
24.07.2012 22:15:42		D	09	CL60	67,7	67,2									G1	
24.07.2012 22:17:47	LH 044	A	09	735					74,3	67,3	80,3	68,0	84,4		G1	
24.07.2012 22:20:28	LH 2118	A	09	319					71,0		75,2		80,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.07.2012 22:04:49	FR 9056	A	27	73H	67,4	70,9		82,1								G1	
25.07.2012 22:11:26	LH 044	A	27	733	68,7	72,2		84,9								G1	
25.07.2012 22:13:21	FR 3613	A	27	73H		67,8		80,6								G1	
25.07.2012 22:16:19	LH 2118	A	27	319		69,0		81,2								G1	
25.07.2012 22:19:33	FR 3669	A	27	73H		68,1		81,7								G1	
25.07.2012 22:21:36	AB 9511	A	27	73H	68,0	68,0		84,3								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.07.2012 22:09:01	ST 6231	A	27	319		67,7		82,6								G1	
26.07.2012 22:11:00	LH 044	A	27	733	68,5	73,1		86,0								G1	
26.07.2012 22:12:49	AB 9511	A	27	73H	69,4	72,1		84,6								G1	
26.07.2012 22:19:04	LH 2118	A	27	319		67,7		81,7								G1	
26.07.2012 22:34:57	FR 3795	A	27	73H	67,2	69,7		82,1								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.07.2012 22:02:44	OL 215	A	27	S20				75,7								G1	
27.07.2012 22:11:09	LH 2117	D	27	CR7					76,6	69,1	68,9	77,1		69,7		G1	
27.07.2012 22:14:00	LH 044	A	27	735	68,8	74,2		85,3								G1	
27.07.2012 22:16:02	FR 6672	A	27	73H	67,8	71,7		82,7								G1	
27.07.2012 22:19:46	AB 470	A	27	73G		67,0		80,4								G1	
27.07.2012 22:21:20	FR 9056	A	27	73H		70,1		82,4								G1	
27.07.2012 22:24:12	AB 9511	A	27	73H	70,9	73,8		83,9								G1	
27.07.2012 22:25:36	FR 3633	D	27	73H					83,8	76,4	82,4	75,7	77,1			G1	
27.07.2012 22:28:34	KL 99X	A	27	73G		68,9		80,7								G1	
27.07.2012 22:30:22	LH 2118	A	27	319		69,2		82,3								G1	
27.07.2012 22:32:03	ST 960	D	27	319					81,3	73,9	69,8	74,4		69,4		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	3	2	1	3	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.07.2012 22:16:24	ST 4839	A	09	319					70,4		76,4		81,2		G1	
28.07.2012 22:21:00	BPOL640	D		DEP											G1	
28.07.2012 22:25:00	FR 3659	A	09	73H					71,3		76,9		81,5		G1	
28.07.2012 22:31:19	LH 044	A	09	735					73,4	67,1	79,4	67,4	83,2		AV1	PAF
28.07.2012 22:40:16	FR 5077	A	09	73H					69,9		75,6		80,4		AV1	Umlauf
28.07.2012 23:11:00	BPOL640	A		Helo											ZÖ1	Staatsflüge
28.07.2012 23:13:08	FR 6692	A	09	73H					73,6	68,1	80,5	70,0	82,9		AV3	Technik
29.07.2012 04:45:00	BPOL640	D		Helo											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.07.2012 22:11:19	LH 044	A	27	735	68,5	73,4		86,4							G1	
29.07.2012 22:13:42	LH 2118	A	27	319		69,4		81,4							G1	
29.07.2012 22:15:37	AB 9511	A	27	73H	68,6	72,0		85,3							G1	
29.07.2012 22:26:32	FR 5217	A	27	73H		69,6		82,1							G1	
29.07.2012 22:36:37	ST 7811	A	27	319		69,3		81,2							G2	
29.07.2012 23:02:00	BPOL640	D		Helo											ZÖ1	Staatsflüge
30.07.2012 00:17:00	BPOL640	A		Helo											ZÖ2	Staatsflüge
30.07.2012 04:45:00	BPOL640	D		Helo											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.07.2012 22:15:00	LH 2118	A	27	319		70,1		80,6	69,0						G1	
30.07.2012 22:17:14	AB 9511	A	27	73H	70,3	74,8		84,5	63,6						G1	
30.07.2012 22:31:21	FR 6672	A	27	73H	69,0	74,5		83,8	71,9	68,8					AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.07.2012 22:05:12	FR 6692	A	09	73H					72,8		79,0	67,3	82,0		G1	
31.07.2012 22:07:33	LH 044	A	09	733					74,0		82,3	70,9	84,8		G1	
31.07.2012 22:09:03	AB 9511	A	09	73H					73,7	67,0	80,5	67,8	83,4		G1	
31.07.2012 22:15:30	LH 2118	A	09	320											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.08.2012 22:00:49	AB 9511	A	09	73H					72,5	67,8	80,1	69,9	83,5		G1	
01.08.2012 22:05:00	FR 3613	A	09	73H					72,1		78,7	67,3	81,2		G1	
01.08.2012 22:07:00	FR 9056	A	09	73H					70,8		78,0		81,7		G1	
01.08.2012 22:09:49	LH 044	A	09	735					72,0	67,8	79,2	67,3	83,1		G1	
01.08.2012 22:12:38	FR 3669	A	09	73H					73,2	67,5	79,5		82,7		G1	
01.08.2012 22:18:00	CHRW	A		BK17											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.08.2012 22:14:13	LH 044	A	27	733		70,7		83,6	65,3						G1	
02.08.2012 22:19:16	FR 3783	A	27	73H		70,7		82,8	63,4						G1	
02.08.2012 22:23:14	FR 3795	A	27	73H		72,2		81,7	63,8						G1	
02.08.2012 22:25:50	FR 3633	D	27	73H					82,3	75,5	81,1	75,7	75,2		G1	
02.08.2012 22:28:53	AB 9511	A	27	73H	68,2	72,8		84,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.08.2012 22:09:04	AB 9511	A	09	73H					73,2		80,4	69,8	83,1		G1	
03.08.2012 22:11:46	OL 900	D	09	SF3		70,9			70,9						G1	
03.08.2012 22:14:00	FR 9056	A	09	73H					73,1	67,5	79,6	68,2	82,8		G1	
03.08.2012 22:15:22	ST 903	D	09	319	76,5	74,8		71,3	62,6						G1	
03.08.2012 22:20:44	LH 044	A	09	735					74,0	68,2	81,2	71,2	84,6		G1	
03.08.2012 22:26:05	FR 6672	A	09	73H					71,6		77,9	67,2	81,8		G1	
03.08.2012 22:29:01	FR 3633	D	09	73H	77,9	81,3		78,7	68,5						G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	1	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.08.2012 22:00:34	FR 6692	A	09	73H					71,3		77,1		81,7		G1	
04.08.2012 22:10:39	AB 9511	A	27	73H		70,7		82,8	71,8						G1	
04.08.2012 22:13:15	FR 3659	A	27	73H	68,1	72,1		83,7	65,2						G1	
04.08.2012 22:16:09	LH 044	A	27	735	68,2	75,3		84,8	70,1						G1	
04.08.2012 22:18:14	FR 5077	A	27	73H		69,3		80,2	66,5						G1	
04.08.2012 22:20:13	ST 4839	A	27	319		69,2		81,2	80,5	68,7					G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.08.2012 22:25:04	OL 900	D	09	S20		70,9				73,5						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.08.-11.08.2012 Bauarbeiten am Flughafen																	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.08.2012 22:00:28	4U 2038	A	09	319					70,5	74,4	75,5		81,3		G1		
12.08.2012 22:15:39	LH 044	A	09	735					74,8	68,7	81,9	71,2	85,2		G1		
12.08.2012 22:21:43	LH 2118	A	09	319					70,6		78,0		82,6		G1		
12.08.2012 22:23:40	ST 7811	A	09	319					70,7		76,7		81,4		G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	1	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.08.2012 22:10:34	AB 9511	A	09	73H					73,9	67,5	80,4	70,0	86,1		G1	
13.08.2012 22:12:54	LH 044	A	09	733					74,9	69,4	80,0	70,5	83,7		G1	
13.08.2012 22:28:21	FR 1112P	A	09	73H					72,2		78,5	68,2	81,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.08.2012 22:06:19	LH 044	A	09	735					73,7	67,0	82,1	69,5	85,3		G1	
14.08.2012 22:14:26	FR 6692	A	09	73H					74,8	69,3	79,3	69,5	82,7		G1	
14.08.2012 22:20:51	OL 8202	A	09	F50					68,8		77,2		81,5		G1	
14.08.2012 22:24:04	AB 9511	A	09	73H					74,8	68,5	80,2	68,8	82,5		G1	
14.08.2012 22:32:02	FR 3783	A	09	73H					71,0		78,0		81,4		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.08.2012 22:07:12	LH 044	A	09	735					75,3	68,0	82,8	73,8	86,0		G1	
15.08.2012 22:09:41	AB 9511	A	09	73H					73,1	67,9	80,3	71,3	83,9		G1	
15.08.2012 22:12:23	FR 9056	A	09	73H					71,4		78,8	67,0	81,5		G1	
15.08.2012 22:15:00	FR 3613	A	09	73H					71,0		77,4		80,9		G1	
15.08.2012 22:18:54	FR 3669	A	09	73H					73,8	67,4	79,7	68,3	83,1		G1	
15.08.2012 22:32:41	FR 3633	D	09	73H	79,5	81,9		76,0	81,2	74,8					ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	1	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.08.2012 22:03:07	ST 6231	A	09	319					70,6		76,7		81,1		G1	
16.08.2012 22:05:51	AB 9511	A	09	73H					71,8		78,5		82,5		G1	
16.08.2012 22:08:04	LH 044	A	09	735					74,2	68,5	81,4	67,5	84,3		G1	
16.08.2012 22:09:32	FR 3795	A	09	73H					70,7		77,1		81,4		G1	
16.08.2012 22:22:59	FR 3783	A	09	73H					71,7		77,9		81,1		G1	
16.08.2012 22:24:42	FR 3633	D	09	73H	80,8	83,3		77,1	78,3						G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.08.2012 22:02:41	FR 3783	A	09	73H					70,7		76,8		81,1		G1	
17.08.2012 22:11:17	LH 044	A	09	735					72,9		78,8	67,6	82,3		G1	
17.08.2012 22:15:00	FR 3634	A	09	73H					70,9		77,3		81,3		G1	
17.08.2012 22:17:00	FR 6672	U	09	73H	70,5								70,6			
17.08.2012 22:19:08	AB 9511	A	09	73H					73,4		79,8	68,0	83,7		G1	
17.08.2012 22:22:34		D	09	C525	67,7	69,6			68,0						G1	
17.08.2012 22:23:00	FR 9056	A	09	73H	69,4				69,6		77,3		80,8		G1	
17.08.2012 22:26:02	FR 6672	A	09	73H					72,9		78,2		82,0		G1	
17.08.2012 22:27:35	ST 903	D	09	319	75,1	74,7		72,1	68,0						G1	
17.08.2012 22:53:32	FR 3633	D	09	73H	79,2	82,7		80,2	82,7	70,5					ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.08.2012 22:06:28	AB 9511	A	09	73H					73,3	67,1	80,0	67,3	82,8		G1	
18.08.2012 22:09:16	LH 2116	A	09	319					68,4		74,4		79,0		G1	
18.08.2012 22:11:52	LH 044	A	09	319					69,0		75,1		79,1		G1	
18.08.2012 22:13:37	FR 5077	A	09	73H					69,5		76,1		79,9		G1	
18.08.2012 22:19:51	CAI658	D	09	734	80,7	87,7		81,2	79,5	74,8					G1	
18.08.2012 22:24:24	ST 4839	A	09	319					69,4		76,0		80,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.08.2012 22:09:37	LH 044	A	27	735	68,2	72,8		85,4	54,9						G1	
19.08.2012 22:16:54	AB 9511	A	27	73H	67,3	72,3		85,8							G1	
19.08.2012 22:19:21	LH 2118	A	27	319		69,1		82,1							G1	
19.08.2012 22:22:11	PIROL25	A	27	EC55		68,9		76,4							G1	
19.08.2012 22:24:23	FR 5217	A	27	73H		69,6		82,2	55,9						G1	
19.08.2012 22:26:59	4U 2038	A	27	319		67,8		81,6							G1	
19.08.2012 22:29:00	PIROL410	A	27	AS32		72,0		76,5							G1	
19.08.2012 22:32:54	PIROL609	A	27	AS32		70,9		79,7							ZÖ1	Sonstige
19.08.2012 22:58:11	ST 7811	A	09	319					69,1		75,4		79,7		G2	
19.08.2012 23:20:00	PIROL410	D	18	AS32											ZÖ1	Sonstige
19.08.2012 23:20:00	PIROL609	D	18	AS32											ZÖ1	Sonstige
19.08.2012 23:22:00	PIROL25	D	18	EC55											ZÖ1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.08.2012 22:02:32	FR 3783	A	27	73H		71,6		83,1							G1	
20.08.2012 22:07:17	AB 9511	A	27	73H	68,1	72,2		84,6							G1	
20.08.2012 22:15:15	LH 044	A	27	733		72,3		85,3							G1	
20.08.2012 22:23:22	FR 6672	A	27	73H	67,8	70,0		83,8	67,9						G1	
20.08.2012 22:25:00	FR 3669	A	27	73H	67,4	71,5		82,6	65,1						G1	
20.08.2012 22:30:39	ST 8985	A	27	319		68,4		82,4	64,4						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.08.2012 22:01:11	FR 3783	A	09	73H					71,6		78,3	67,4	82,0		G1	
21.08.2012 22:03:38	AB 9511	A	09	73H					72,3		78,2	68,2	82,0		G1	
21.08.2012 22:05:24	FR 6692	A	09	73H						67,5	79,8	67,9	82,6		G1	
21.08.2012 22:08:51	LH 044	A	09	733					73,6		82,2	69,4	84,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.08.2012 22:04:16	LH 044	A	27	733	68,0	75,9		84,3							G1	
22.08.2012 22:07:12	FR 3613	A	27	73H		70,8		82,9							G1	
22.08.2012 22:08:57	AB 9511	A	27	73H	69,9	76,1		85,0							G1	
22.08.2012 22:13:18	FR 3633	D	27	73H				84,4	77,7	79,4	74,7	74,5		G1		
22.08.2012 22:30:37	FR 9056	A	27	73H		71,1		82,9						G2		
22.08.2012 22:49:42	FR 3669	A	27	73H					72,5		78,7	67,9		AV2	PIB	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	2	1	2	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.08.2012 22:10:31	AB 9511	A	09	73H					75,4	68,2	80,7	70,8	85,3		G1	
23.08.2012 22:18:00	LH 044	A	09	735					74,5	70,1	81,1	69,5	85,8		G1	
23.08.2012 22:22:10	FR 3633	D	09	73H	81,2	81,4		78,5	69,3						G1	
23.08.2012 22:23:21	FR 3783	A	09	73H					74,4		77,6	67,1	81,4		G1	
23.08.2012 22:28:30	FR 3795	A	09	73H					71,9		77,6		81,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.08.2012 22:04:49	FR 3633	D	09	73H	80,7	82,0		77,7	79,1	68,9					G1	
24.08.2012 22:07:51	LH 044	A	09	735					76,9	68,7	82,7	71,2	86,0		G1	
24.08.2012 22:21:30	FR 6672	A	09	73H					72,9		77,7	68,0	82,2		G1	
24.08.2012 22:29:15	ST 903	D	09	319	75,0	75,7		72,7							G1	
24.08.2012 22:46:07	FR 9056	A	27	73H	67,9	71,1		82,8	71,6						G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	3	3	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.08.2012 22:06:18	AB 9511	A	27	73H	71,4	74,8		85,1							G1	
25.08.2012 22:08:01	FR 3659	A	27	73H	71,2	74,6		84,6	69,4						G1	
25.08.2012 22:12:43	ST 4839	A	27	319	67,6	71,2		83,1	69,0						G1	
25.08.2012 22:22:43	LH 044	A	27	735	71,2	75,1		86,0	71,4						G1	
25.08.2012 22:31:17	TWI654	D	27	734	76,7	69,0			88,1	80,6	85,2	80,0	78,4	ZS1	Wetter	
25.08.2012 22:46:59	FR 5077	A	27	73H		70,8		82,1						AV2	ATC	
25.08.2012 23:47:19	FR 6692	A	09	73H					71,9		77,9	67,0	81,9	AV3	Technik	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.08.2012 22:11:13	4U 2038	A	27	319		69,5		82,2							G1	
26.08.2012 22:18:35	LH 2118	A	27	319		69,7		82,4							G1	
26.08.2012 22:21:14	LH 044	A	27	735	72,1	76,1		85,9							G1	
26.08.2012 22:22:40	AB 9511	A	27	73H	68,4	72,5		82,9							G1	
26.08.2012 22:31:10	FR 5217	A	27	73H	67,9	71,3		82,7						AV1	Umlauf	
26.08.2012 22:52:31	ST 7811	A	27	319		69,9		82,2						G2		
26.08.2012 23:14:15	FR 3634	A	27	738	68,5	72,5		85,0						AV3	ATC	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.08.2012 22:17:07	AB 9511	A	09	73H					74,7	69,2	80,5	68,9	83,4		G1	
27.08.2012 22:23:00	ST 8985	A	09	319					69,8		77,1		81,2		G1	
27.08.2012 23:20:26	ROJ 033	A	09	LJ60					73,2	71,4	67,7		74,7		AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.08.2012 22:04:05	AB 9511	A	27	73H	69,9	74,0		84,7							G1	
28.08.2012 22:08:34	LH 044	A	27	735	70,3	74,7		85,6							G1	
28.08.2012 22:10:32	AF 5536	A	27	ER4				76,0							G1	
28.08.2012 22:13:08	FR 6692	A	27	73H	68,4	72,5		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.08.2012 22:06:46	FR 3633	D	27	73H					85,5	78,6	82,0	77,3	75,5		G1	
29.08.2012 22:09:38	FR 3613	A	27	73H		70,0		81,8							G1	
29.08.2012 22:11:45	AB 9511	A	27	73H	68,9	73,2		83,6							G1	
29.08.2012 22:15:08	FR 3669	A	09	73H					70,4		77,0		81,1		G1	
29.08.2012 22:17:49		T/G	09	P28A											G1	
29.08.2012 22:24:53	FR 9056	A	27	73H	68,2	73,1		83,2							G1	
29.08.2012 22:26:59	LH 044	A	27	735	68,7	73,0		84,4	72,4						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.08.2012 22:02:53	FR 3795	A	27	73H		70,9		82,3							G1	
30.08.2012 22:05:00	AB 9511	A	27	73H	68,1	71,8		83,8							G1	
30.08.2012 22:12:44	FR 3634	A	09	73H					73,2		78,8	67,4	81,8		G1	
30.08.2012 22:24:59	LH 044	A	09	733					75,1	69,6	81,3	70,2	84,5		G1	
30.08.2012 22:41:27	OL 185	A	09	SF3					69,5		74,2		80,6		AV1	Technik
30.08.2012 22:43:02	FR 3783	A	09	73H	67,1				72,4		77,7		82,0		G2	
30.08.2012 22:58:53	FR 3633	D	09	73H	67,9				84,8	77,5	82,6	77,1			ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	4	1	5	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.08.2012 22:12:28	AB 9511	A	27	73H	69,1	73,0		85,9							G1	
31.08.2012 22:14:00	LH 044	A	27	735	69,7	74,0		85,0							G1	
31.08.2012 22:16:16	ST 903	D	27	319					80,5	74,0	76,3	72,7	74,3		G1	
31.08.2012 22:18:35	FR 3633	D	27	73H	69,6				83,4	76,8	83,1	78,0	80,0		G1	
31.08.2012 22:30:09	FR 9056	A	27	73H		69,6		83,0							G1	
31.08.2012 22:40:08	FR 6672	A	27	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.09.2012 22:15:32	FR 5077	A	27	73H		69,4		81,0								G1	
01.09.2012 22:19:26	FR 6692	A	09	73H	69,6	71,9		83,2								G1	
01.09.2012 22:21:52	LH 044	A	27	733	70,1	76,0		85,1								G1	
01.09.2012 22:30:54	FR 3659	A	27	73H		70,9		82,2								G1	
01.09.2012 22:35:38	ST 4839	A	27	319		70,1		81,5	69,5							G2	
01.09.2012 23:09:13	AB 9511	A	27	73H	67,3	71,7		83,3	71,4							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.09.2012 22:02:50	LH 044	A	27	321		68,5		82,0								G1	
02.09.2012 22:11:21	LH 2118	A	27	320		69,5		82,8								G1	
02.09.2012 22:13:56	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,5		84,3								G1	
02.09.2012 22:20:48	FR 5217	A	27	73H		69,0		82,6								G1	
02.09.2012 23:26:26	ST 7811	A	27	319		69,5		81,7								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.09.2012 22:01:35	ST 4571	A	27	73G		69,4		81,4								G1	
03.09.2012 22:07:05	FR 3669	A	27	73H	67,1	72,1		84,3								G1	
03.09.2012 22:10:06	LH 044	A	27	319		69,3		81,4								G1	
03.09.2012 22:13:36	LH 2118	A	27	319		67,3		80,7								G1	
03.09.2012 22:15:42	OL 215	A	27	S20				76,6								G1	
03.09.2012 22:20:31	AB 9511	A	27	73H	68,5	72,6		84,9								G1	
03.09.2012 22:22:30	FR 6672	A	27	73H		69,7		82,5	70,5			70,3				G1	
03.09.2012 22:46:16	ST 8985	A	27	319		68,5		82,7								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.09.2012 22:03:34	FR 3633	D	27	73H					81,9	75,3	81,9	75,7	75,8			G1	
04.09.2012 22:08:49	LH 044	A	27	320		68,5		82,2								G1	
04.09.2012 22:10:24	FR 6692	A	27	73H		71,3		82,9								G1	
04.09.2012 22:17:48	AB 9511	A	27	73H		69,2		83,7								G1	
04.09.2012 22:33:44	FR 3783	A	27	73H		68,9		82,6								AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.09.2012 22:04:50	AB 9511	A	27	73H	67,2	71,4		83,7							G1	
05.09.2012 22:11:18	LH 044	A	27	319		67,6		81,3							G1	
05.09.2012 22:13:46	LH 2118	A	27	319		70,4		81,0							G1	
05.09.2012 22:16:14	FR 9056	A	27	73H	68,4	72,9		84,1							G1	
05.09.2012 22:27:30	ST 2827	A	27	73G	68,6	68,2		79,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.09.2012 22:06:25	AB 9511	A	27	73H	70,6	74,8		84,7							G1	
06.09.2012 22:09:00	LH 044	A	27	320	68,6	69,3		82,8							G1	
06.09.2012 22:17:59	FR 3795	A	27	73H	67,6	71,4		82,9							G1	
06.09.2012 22:30:44	FR 3633	D	27	73H					84,4	78,1	80,2	75,1	74,9		G1	
06.09.2012 22:32:42	FR 3783	A	27	73H	67,5	71,9		82,9							G2	
06.09.2012 22:35:31	LH 2118	A	27	319		70,6		82,3							AV1	PAF
06.09.2012 23:05:13	OL 185	A	27	SF3				79,4	71,7						AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.09.2012 22:01:44	OL 215	A	27	S20				76,9							G1	
07.09.2012 22:03:22	ST 903	D	27	319					80,1	74,2	74,0	71,0	71,3		G1	
07.09.2012 22:06:42	AB 9511	A	27	73H		71,5		84,9							G1	
07.09.2012 22:16:25	FR 6672	A	27	73H		71,8		83,3							G1	
07.09.2012 22:22:26	FR 9056	A	27	73H	67,0	72,0		84,0							G1	
07.09.2012 22:30:55	FR 3633	D	27	73H					85,8	79,5	79,3	78,3	75,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	2	2	2	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.09.2012 22:04:06	FR 5077	A	09	73H					70,5		76,0		80,1		G1	
08.09.2012 22:08:26	FR 3659	A	09	73H					74,4	68,7	78,6	68,8	83,6		G1	
08.09.2012 22:14:05	LH 044	A	09	733					73,5	67,7	77,4	67,4	83,1		G1	
08.09.2012 22:20:17	AB 9511	A	09	73H					74,1	67,7	79,7	69,2	83,7		G1	
08.09.2012 22:25:05	ST 4839	A	27	319					73,0		75,3		78,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.09.2012 22:11:13	AB 9511	A	09	73H					72,5		78,4	68,1	81,9		G1	
09.09.2012 22:15:58	LH 044	A	09	320							75,6		80,1		G1	
09.09.2012 22:25:06	LH 2118	A	09	319							76,4		80,3		G1	
09.09.2012 22:30:42	FR 5217	A	09	73H					70,5		77,2		81,9		G2	
09.09.2012 22:36:56	ST 7811	A	09	319							75,2		79,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.09.2012 22:03:25	LH 044	A	27	319		69,8		82,0							G1	
10.09.2012 22:05:20	FR 6672	A	27	73H		71,0		83,6							G1	
10.09.2012 22:10:16	LH 2118	A	27	319		68,4		81,8							G1	
10.09.2012 22:34:58	ST 8985	A	27	319		68,7		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.09.2012 22:02:09	FR 6692	A	27	73H	67,1	69,9		83,6							G1	
11.09.2012 22:11:35	FR 3783	A	27	73H	68,3	71,3		85,1							G1	
11.09.2012 22:13:06	AB 9511	A	27	73H		71,9		84,0							G1	
11.09.2012 22:16:36	LH 044	A	27	320		69,1		82,6							G1	
11.09.2012 22:25:36	LH 2118	A	27	319		70,1		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.09.2012 22:09:23	FR 3613	A	27	73H		70,1		82,6							G1	
12.09.2012 22:14:06	LH 2118	A	27	319		70,3		81,6							G1	
12.09.2012 22:20:43	FR 9056	A	27	73H	68,6	71,8		82,6							G1	
12.09.2012 22:23:42	LH 044	A	27	319		70,2		81,5	69,1						G1	
12.09.2012 22:35:47	AB 9511	A	27	73H	69,7	76,4		85,6	70,9						AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13.09.2012 22:08:22	ST 6231	A	27	319		69,6		81,4								G1	
13.09.2012 22:12:30	FR 3795	A	27	73H	67,8	70,0		81,9								G1	
13.09.2012 22:15:03	LH 044	A	27	320		69,5		83,1								G1	
13.09.2012 22:17:30	LH 2118	A	27	319		68,8		81,9								G1	
13.09.2012 22:22:30	AB 9511	A	27	73H	69,4	74,3		85,1								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.09.2012 22:01:31	FR 3783	A	27	73H	68,8	74,2		85,1								G1	
14.09.2012 22:14:28	LH 044	A	27	319		69,7		83,4								G1	
14.09.2012 22:17:19	AB 9511	A	27	73H	70,6	72,5		85,3								G1	
14.09.2012 22:22:54	LH 2118	A	27	319		70,5		83,5								G1	
14.09.2012 22:25:44	FR 9056	A	27	73H	69,5	74,5		85,0								G1	
14.09.2012 22:37:39	FR 6672	A	27	73H		71,7		83,4								G2	
14.09.2012 22:43:06	FR 3633	D	27	73H					86,1	80,0	78,7	75,9	75,9			ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.09.2012 22:04:33	FR 3659	A	27	73H		72,7		85,0								G1	
15.09.2012 22:12:48	AB 9511	A	27	73H	69,4	74,0		84,9								G1	
15.09.2012 22:16:01	LH 044	A	27	735	70,0	75,5		86,4								G1	
15.09.2012 22:18:28	ST 4839	A	27	319		72,4		82,6								G1	
15.09.2012 22:19:51	FR 6692	A	27	73H	69,7	71,3		83,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.09.2012 22:03:42	AB 9511	A	27	73H	67,0	72,5		83,4								G1	
16.09.2012 22:13:55	LH 2118	A	27	320		71,0		83,4	69,2							G1	
16.09.2012 22:16:28	FR 6662	A	27	73H	68,3	72,0		83,9								G1	
16.09.2012 22:20:24	FR 5217	A	27	73H	68,7	73,4		83,6								G1	
16.09.2012 22:24:20	LH 044	A	27	320		70,5		82,8								G1	
16.09.2012 23:03:41	ST 7811	A	27	319		70,0		82,3								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.09.2012 22:04:51	FR 3669	A	27	73H	71,7	73,6		84,9							G1	
17.09.2012 22:06:55	AB 9511	A	27	73H	70,0	75,0		85,6							G1	
17.09.2012 22:11:07	FR 6672	A	27	73H		73,5		83,8							G1	
17.09.2012 22:13:03	ST 8985	A	27	319		70,4		82,9							G1	
17.09.2012 22:14:50	LH 044	A	27	319		73,4		82,6							G1	
17.09.2012 22:16:40	LH 2118	A	27	319		71,7		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.09.2012 22:02:46	AB 9511	A	27	73H	69,9	73,1		86,0							G1	
18.09.2012 22:07:55	FR 3783	A	27	73H	69,1	71,4		83,4							G1	
18.09.2012 22:10:51	LH 2118	A	27	319		71,5		83,5							G1	
18.09.2012 22:22:02	LH 044	A	27	319		68,7		82,9							G1	
18.09.2012 22:37:28	FR 6692	A	27	73H	69,1	74,0		85,6							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.09.2012 22:01:52	FR 3613	A	27	73H		71,2		82,2							G1	
19.09.2012 22:04:25	FR 3633	D	27	73H					81,6	75,8	78,3	73,5	77,4		G1	
19.09.2012 22:19:48	AB 9511	A	27	73H	67,2	71,7		84,8							G1	
19.09.2012 22:25:36	LH 2118	A	27	320		70,6		84,5							G1	
19.09.2012 22:28:21	LH 044	A	27	320	68,0	71,9		83,6							G1	
19.09.2012 22:48:38	FR 9056	A	27	73H	67,9	73,5		83,5							AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.09.2012 22:04:13	ST 6231	A	27	319	71,8	67,7		82,7	76,7						G1	
20.09.2012 22:06:30	FR 3795	A	27	73H	71,1	70,7		82,5	81,2	69,6					G1	
20.09.2012 22:14:15	LH 044	A	27	320		75,4		83,5							G1	
20.09.2012 22:23:51	LH 2118	A	27	320	68,2	72,6		83,8							G1	
20.09.2012 22:26:44	AB 9511	A	27	73H	70,5	74,5		85,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	2	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.09.2012 22:00:56	AB 9511	A	09	73H					72,5		78,5	67,8	83,7		G1	
21.09.2012 22:03:35	ST 903	D	27	319					79,1	71,0	67,7	73,4		70,9	G1	
21.09.2012 22:11:52	FR 3633	D	27	73H					82,5	75,9	82,8	77,1	77,1		G1	
21.09.2012 22:18:49	LH 044	A	27	319		70,2		82,3							G1	
21.09.2012 22:21:31	ISD021	D	27	CR2					73,5	67,1	72,2				G1	
21.09.2012 22:25:27	LH 2118	A	27	319		70,7		81,9							G1	
21.09.2012 22:28:38	FR 6672	A	27	73H		71,0		83,1							G1	
21.09.2012 22:42:33	FR 9056	A	27	73H	69,2	73,3		84,0							AV1	PIB
21.09.2012 23:05:05	FR 3783	A	27	73H	67,2	71,8		83,4							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	4	1	3	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.09.2012 22:12:32	FR 6692	A	27	73H	70,9	74,2		84,2							G1	
22.09.2012 22:19:25	FR 5077	A	27	73H		71,2		82,0							G1	
22.09.2012 22:21:49	LH 044	A	27	319		70,5		81,8							G1	
22.09.2012 22:24:09	AB 9511	A	27	73H	70,8	74,3		85,2							G1	
22.09.2012 22:29:06	ST 4839	A	27	319		70,7		82,4							G1	
22.09.2012 22:38:24	FR 3659	A	27	73H		71,7		83,0							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.09.2012 22:06:25	LH 044	A	09	321					71,1		76,8		82,3		G1	
23.09.2012 22:09:19	AB 9511	A	09	73H					74,1	70,0	81,4	71,9	85,0		G1	
23.09.2012 22:12:14	LH 2118	A	09	320					72,8		77,5	67,0	83,4		G1	
23.09.2012 22:32:27	FR 5217	A	09	73H					70,3	73,4	77,5	67,7	82,6		G2	
23.09.2012 22:49:00	ST 7811	A	09	319					71,2		77,0		81,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.09.2012 22:03:59	AB 9511	A	27	73H	71,8	70,8		84,4	71,6						G1	
24.09.2012 22:07:46	KL 1761	A	27	F70		70,5		83,2							G1	
24.09.2012 22:14:27	LH 2118	A	27	319		69,9		82,7							G1	
24.09.2012 22:25:43	LH 044	A	27	319	68,5	71,8		83,3							G1	
24.09.2012 22:38:27	ST 8985	A	27	319	67,8	71,9		82,3	69,0						G2	
24.09.2012 22:43:40	FR 6672	A	27	73H	68,4	73,5		82,9							AV1	PIB
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.09.2012 22:04:51	AB 9511	A	09	73H					74,3	67,6	80,6	69,5	83,4		G1	
25.09.2012 22:09:38	FR 3783	A	09	73H					71,3		77,4		84,0		G1	
25.09.2012 22:11:41	FR 6692	A	09	73H					69,6		77,0		81,5		G1	
25.09.2012 22:13:28	FR 3623	A	09	73H					70,9		77,2		81,1		G1	
25.09.2012 22:15:08	LH 044	A	09	319					70,6		75,1		80,0		G1	
25.09.2012 22:17:45	LH 2118	A	09	319					70,3		75,7		80,7		G1	
25.09.2012 22:20:21	XQ 219	D	09	73H	80,0	87,6		84,9	83,5	73,7					G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.09.2012 22:04:27	FR 3633	D	27	73H					83,2	77,0	80,7	74,9	75,4		G1	
26.09.2012 22:08:38	LH 044	A	27	321		69,5		82,1							G1	
26.09.2012 22:11:41	FR 3613	A	27	73H		72,2		82,2							G1	
26.09.2012 22:14:19	LH 2118	A	27	321	67,1	68,6		81,3							G1	
26.09.2012 22:16:23	AB 9511	A	27	73H	70,5	74,7		85,9							G1	
26.09.2012 22:31:52	FR 9056	A	27	73H		71,3		83,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.09.2012 22:04:15	FR 3633	D	27	73H	71,0				86,6	80,9	79,4	77,4	76,4		G1	
27.09.2012 22:08:58	AF 5536	A	27	ER4		67,5		79,4							G1	
27.09.2012 22:21:04	LH 044	A	27	320	67,6	70,7		84,7							G1	
27.09.2012 22:44:37	FR 3795	A	27	73H		72,6		83,7							AV1	PIB
27.09.2012 22:51:18	LH 2118	A	27	321	67,6	69,4		83,8							AV2	PIB
27.09.2012 23:07:10	AB 9511	A	27	73H	71,8	75,0		87,5							AV3	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.09.2012 22:10:05	AB 9511	A	27	73H	71,1	75,5		86,1							G1	
28.09.2012 22:15:56	LH 2118	A	27	319		72,1		83,3							G1	
28.09.2012 22:17:28	ST 903	D	27	319				79,9	71,1	68,4	73,6		71,1		G1	
28.09.2012 22:19:05	LH 044	A	27	319		71,1		82,3							G1	
28.09.2012 22:24:42	FR 6672	A	27	73H	68,1	74,7		83,9							G1	
28.09.2012 22:34:26	FR 3633	D	27	73H				83,7	78,3	80,2	75,3	75,6			ZS1	Umlauf
28.09.2012 22:46:55	FR 9056	A	27	73H	67,9	72,0		83,7							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	2	1	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.09.2012 22:21:06	FR 5077	A	27	73H	70,5	73,1		82,9							G1	
29.09.2012 22:23:18	LH 044	A	27	319		71,1		83,3							G1	
29.09.2012 22:27:21	ST 4839	A	27	319		70,8		82,2							G1	
29.09.2012 22:42:40	FR 6692	A	27	73H	68,4	71,0		84,2							AV1	Umlauf
29.09.2012 22:46:01	FR 3659	A	27	73H	67,2	72,7		83,5							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.09.2012 22:01:05	FR 6662	A	27	73H		73,0		83,6							G1	
30.09.2012 22:03:37	AB 9511	A	27	73H	69,6	74,6		85,5							G1	
30.09.2012 22:15:40	LH 044	A	27	319		73,0		83,2							G1	
30.09.2012 22:20:49	LH 2118	A	27	320	67,4	71,4		83,0							G1	
30.09.2012 22:33:52	FR 5217	A	27	73H	68,4	73,5		83,9							AV1	Umlauf
30.09.2012 23:15:58	ST 7811	A	27	319											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.10.2012 22:04:16	AB 9511	A	27	73H	71,3	74,8		84,8	70,4						G1	
01.10.2012 22:06:49	LH 2118	A	27	319		70,1		82,0	69,5						G1	
01.10.2012 22:09:08	ST 4571	A	27	73G		73,5		82,2	77,0						G1	
01.10.2012 22:14:51	LH 044	A	27	319		71,1		82,4							G1	
01.10.2012 22:31:04	FR 3669	A	09	73H					72,3		78,6		82,6		AV1	Technik
01.10.2012 22:39:19	ST 8985	A	09	319					69,6		75,6		80,1		G2	
01.10.2012 23:56:56	FR 6672	A	09	73H					71,6		78,7		81,0		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.10.2012 22:01:00	FR 3783	A	27	73H		70,9		83,2	69,0						G1	
02.10.2012 22:05:05	ST 7737	A	27	73G		69,9		82,2							G1	
02.10.2012 22:06:54	FR 6692	A	27	73H	67,9	74,3		84,4							G1	
02.10.2012 22:10:21	LH 044	A	27	319		68,9		82,1							G1	
02.10.2012 22:17:23	LH 2118	A	27	319		69,2		81,9	70,1						G1	
02.10.2012 22:18:47	AB 9511	A	27	73H	67,1	69,8		83,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.10.2012 22:06:04	AB 9511	A	27	73H	71,4	74,2		85,5							G1	
03.10.2012 22:07:46	LH 2118	A	27	319		72,2		81,9							G1	
03.10.2012 22:16:23	LH 044	A	27	319	68,1	70,9		83,0							G1	
03.10.2012 22:18:25	FR 3613	A	27	73H	68,7	70,7		82,6							G1	
03.10.2012 22:19:59	FR 9056	A	27	73H	67,8	69,0		83,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.10.2012 22:05:18	FR 3795	A	27	73H	69,6	72,6		83,0							G1	
04.10.2012 22:16:21	LH 044	A	27	319		70,9		83,7							G1	
04.10.2012 22:20:18	LH 2118	A	27	319		69,7		82,4							G1	
04.10.2012 22:22:42	ST 6231	A	27	319		72,3		82,7							G1	
04.10.2012 22:32:02	AB 9511	A	27	73H	69,9	75,1		84,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.10.2012 22:10:15	AB 9511	A	27	73H	71,0	73,5		85,7							G1	
05.10.2012 22:12:02	FR 3633	D	27	73H		67,7			86,2	80,9	78,9	76,0	75,1		G1	
05.10.2012 22:16:22	LH 2118	A	27	319		72,8		83,1							G1	
05.10.2012 22:20:55	LH 044	A	27	319		70,3		82,8							G1	
05.10.2012 22:28:20	FR 9056	A	27	73H	71,6	73,9		85,6							G1	
05.10.2012 22:45:19	FR 6672	A	27	73H	70,3	74,2		84,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.10.2012 22:12:06	AB 9511	A	27	73H	76,3	74,8		85,3							G1	
06.10.2012 22:15:47	LH 044	A	27	735	67,7	72,0		85,0							G1	
06.10.2012 22:25:41	FR 5077	A	27	73H		71,4		82,5							G1	
06.10.2012 22:30:37	ST 4839	A	27	319		70,4		83,4							G2	
06.10.2012 22:36:45	FR 3659	A	27	73H		73,1		83,5							AV1	Umlauf
06.10.2012 22:52:10	FR 6692	A	27	73H	69,5	73,7		84,4							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.10.2012 22:17:36	AB 9511	A	27	73H	69,2	77,1		85,3							G1	
07.10.2012 22:19:34	LH 044	A	27	319		70,3		84,2							G1	
07.10.2012 22:29:10	FR 5217	A	27	73H		71,5		82,9							G1	
07.10.2012 22:35:43	LH 2118	A	27	320	69,0	71,0		83,8							AV1	Umlauf
07.10.2012 22:37:00	4U 2038	A	27	319		72,3		82,6							AV1	Technik
07.10.2012 22:45:07	ST 7811	A	27	73G		70,1		83,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.10.2012 22:17:03	LH 2118	A	27	319		68,1		80,8	69,5						G1	
08.10.2012 22:19:19	AB 9511	A	27	73H	68,0	73,1		84,6							G1	
08.10.2012 22:21:50	LH 044	A	27	319		69,4		82,0							G1	
08.10.2012 22:38:24	FR 6672	A	27	73H	68,1	72,6		84,7							AV1	Umlauf
08.10.2012 22:41:00	ST 8985	A	27	319		70,5		81,7	75,8	72,4					G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.10.2012 22:12:11	AB 9511	A	27	73H	68,8	73,3		85,9							G1	
09.10.2012 22:14:14	FR 6692	A	27	73H		70,3		82,7							G1	
09.10.2012 22:16:47	LH 044	A	27	319		69,5		82,2							G1	
09.10.2012 22:19:16	LH 2118	A	27	319		68,3		81,8							G1	
09.10.2012 22:23:02	FR 3783	A	27	73H	69,3	71,0		83,7							G1	
09.10.2012 22:46:10	XQ 219	D	27	73H					85,9	78,8	78,1	86,3	71,5	78,4	ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.10.2012 22:02:10	FR 3633	D	27	73H	68,3				84,5	78,4	78,4	76,1	74,9		G1	
10.10.2012 22:18:02	LH 044	A	27	319		67,5		80,8							G1	
10.10.2012 22:20:17	LH 2118	A	27	319		69,5		82,4							G1	
10.10.2012 22:24:09	AB 9511	A	27	73H	68,8	73,7		85,4							G1	
10.10.2012 22:26:25	FR 9056	A	27	73H	68,0	71,4		84,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.10.2012 22:00:03	FR 3633	D	09	73H	79,9	82,4		77,1	78,2	71,7					G1	
11.10.2012 22:02:31	FR 3795	A	09	73H					70,7		76,5		81,1		G1	
11.10.2012 22:10:54	LH 044	A	09	319					70,3		77,1		81,9		G1	
11.10.2012 22:13:54	LH 2118	A	09	319					70,6		76,4		81,2		G1	
11.10.2012 22:23:48	AB 9511	A	09	73H					73,8	68,7	80,8	70,6	83,8		G1	
12.10.2012 02:23:00		A	27	C425				74,1	71,1						AMB2	
12.10.2012 04:05:00		D	09	C425		69,6			70,4						AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.10.2012 22:05:52	AB 9511	A	27	73H	69,3	73,7		85,9							G1	
12.10.2012 22:09:04	OL 215	A	27	S20				76,7							G1	
12.10.2012 22:11:24	UCR1001	D	27	C25B					79,2	70,4		73,5			G1	
12.10.2012 22:18:50	LH 044	A	27	319	67,4	72,7		82,2							G1	
12.10.2012 22:21:09	FR 3633	D	27	73H					85,7	80,6	79,8	76,7	73,3		G1	
12.10.2012 22:23:52	FR 6672	A	27	73H	67,5	70,3		84,2							G1	
12.10.2012 22:29:24	LH 2118	A	27	319		71,4		83,0							G1	
12.10.2012 22:36:41	FR 9056	A	27	73H	68,8	73,6		83,0							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	2	1	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.10.2012 22:04:54	AB 9511	A	09	73H					72,5		78,2		82,3		G1	
13.10.2012 22:09:40	LH 044	A	09	319					71,8		77,0	68,1	81,4		G1	
13.10.2012 22:18:00	FR 6692	A	09	73H					73,9		77,9	73,2	82,2		G1	
13.10.2012 22:35:22	FR 5077	A	09	73H					71,8		77,2		81,0		AV1	Umlauf
13.10.2012 22:41:18	ST 4839	A	09	319					69,6		76,1		82,0		G2	
13.10.2012 22:44:18	FR 3659	A	09	73H					75,2		77,9		82,7		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.10.2012 22:18:16	LH 044	A	27	319		72,4		82,7							G1	
14.10.2012 22:22:00	FR 6662	A	27	73H	69,0	73,6		82,5	74,0	71,7					G1	
14.10.2012 22:23:00	LH 2118	A	27	319		69,3		81,3							G1	
14.10.2012 22:47:40	FR 5217	A	27	73H		72,1		83,0	76,2	73,0					G2	
14.10.2012 22:56:26	ST 7811	A	27	319		70,9		81,9	77,4	74,4					G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	3	2	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.10.2012 22:01:02	ST 4571	A	27	73G		71,7		82,8							G1	
15.10.2012 22:05:55	AB 9511	A	27	73H	73,1	75,0		85,7							G1	
15.10.2012 22:18:47	LH 044	A	27	319		69,1		81,5							G1	
15.10.2012 22:20:47	LH 2118	A	27	320		70,5		81,2							G1	
15.10.2012 22:33:58	FR 6672	A	09	73H					70,6		77,6		82,8		AV1	Umlauf
15.10.2012 22:49:06	ST 8985	A	27	319		72,8		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.10.2012 22:03:31	FR 6692	A	27	73H	68,0	72,2		83,4							G1	
16.10.2012 22:08:05	LH 044	A	27	319		70,4		81,6							G1	
16.10.2012 22:10:31	AB 9511	A	27	73H	73,7	77,0		87,3							G1	
16.10.2012 22:16:33	LH 2118	A	27	319	67,8	71,1		84,8							G1	
16.10.2012 22:25:41	OL 215	A	27	100		72,1		80,1							G1	
16.10.2012 22:29:47	ATL116A	A	27	C560				83,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.10.2012 22:02:39	FR 3633	D	27	73H					86,3	82,6	77,0	74,4	73,8		G1	
17.10.2012 22:07:05	FR 3613	A	27	73H		71,4		81,9							G1	
17.10.2012 22:09:50	LH 044	A	27	319		70,4		83,2							G1	
17.10.2012 22:11:58	FR 9056	A	27	73H	69,1	73,8		84,5							G1	
17.10.2012 22:14:27	LH 2118	A	27	320		70,6		83,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.10.2012 22:05:43	LH 044	A	27	320		70,7		83,5							G1	
18.10.2012 22:10:53	FR 3795	A	27	73H		72,0		84,4							G1	
18.10.2012 22:14:24	LH 2118	A	27	320	67,0	71,8		84,6							G1	
18.10.2012 22:26:21	OL 215	A	27	100		69,0		79,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.10.2012 22:00:17	ST 903	D	27	319					81,5	71,7	68,0	75,0		71,2	G1	
19.10.2012 22:08:00	AF 5536	A	27	E70	67,4	70,9		82,4							G1	
19.10.2012 22:10:19	AB 9511	A	27	73H	68,8	74,2		85,2							G1	
19.10.2012 22:12:45	LH 044	A	27	319		70,7		81,4							G1	
19.10.2012 22:15:06	FR 3633	D	27	73H					85,1	78,8	82,2	76,7	77,0		G1	
19.10.2012 22:17:56	LH 2118	A	27	319	70,7	70,0		82,1	73,3						G1	
19.10.2012 22:20:42	FR 6672	A	27	73H		71,1		82,6							G1	
19.10.2012 22:22:32	FR 9056	A	27	73H	67,1	72,3		83,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	3	1	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.10.2012 22:00:06	AB 9511	A	09	73H					74,5		79,6	68,4	83,3		G1	
20.10.2012 22:02:27	FR 6692	A	09	73H					73,5		77,6		81,6		G1	
20.10.2012 22:08:09	FR 5077	A	27	73H		70,6		82,7							G1	
20.10.2012 22:10:51	LH 044	A	27	735	69,6	74,2		85,5							G1	
20.10.2012 22:14:10	ST 4839	A	27	73G		69,2		82,4	70,9						G1	
20.10.2012 22:50:52	FR 6672	A	27	73H		70,0		81,7							AV2	ATC
20.10.2012 23:04:16	FR 3659	A	27	73H		69,0		83,5							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.10.2012 22:09:42	AB 9511	A	09	73H					76,9	67,6	80,4	70,6	84,4		G1	
21.10.2012 22:12:09	LH 044	A	09	319					72,0		75,2		81,1		G1	
21.10.2012 22:15:22	LH 2118	A	09	320					74,7		76,5		84,1		G1	
21.10.2012 22:21:22	ST 902	A	09	319					72,8		76,8		81,1		G1	
21.10.2012 22:23:19	FR 5217	A	09	73H					71,7	69,2	77,1	67,2	82,1		G1	
21.10.2012 22:24:29	FR 6692	A	09	73H					75,0		80,2	70,5	83,3		G1	
21.10.2012 22:49:51	ST 7811	A	09	73G					71,2	69,6	77,4		81,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.10.2012 22:08:13	LH 044	A	09	320					70,4		76,9		81,5		G1	
22.10.2012 22:16:36	FR 6672	A	09	73H					73,4		79,1	70,0	83,0		G1	
22.10.2012 22:19:01	LH 2118	A	09	320					71,5		76,2		81,7		G1	
22.10.2012 22:22:57	FR 3633	D	09	73H	80,2	83,1		76,4	74,7						G1	
22.10.2012 22:26:53	ST 4571	A	09	319					72,0		76,8		82,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.10.2012 22:01:06	FR 6692	A	09	73H					71,3		78,0		81,4		G1	
23.10.2012 22:02:57	FR 3633	D	09	73H	80,3	81,5		75,6	72,2						G1	
23.10.2012 22:09:32	FR 3783	A	09	73H					73,7	68,2	79,6	70,1	83,9		G1	
23.10.2012 22:11:22	AB 9511	A	09	73H					73,7	67,9	78,9	69,1	84,2		G1	
23.10.2012 22:14:17	LH 2118	A	09	319					70,4		75,5		80,4		G1	
23.10.2012 22:16:45	LH 044	A	09	319					71,5		76,3		81,1		G1	
23.10.2012 22:21:25	XQ 219	D	09	73H	80,2	84,9		80,9	78,0						G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.10.2012 22:00:23	FR 3633	D	27	73H					84,8	77,8	82,8	77,8	76,8		G1	
24.10.2012 22:09:40	FR 3613	A	27	73H		70,9		81,3							G1	
24.10.2012 22:11:01	AB 9511	A	27	73H	68,1	71,8		82,9							G1	
24.10.2012 22:13:28	LH 044	A	27	319		69,4		82,2							G1	
24.10.2012 22:17:14	FR 9056	A	27	73H		70,3		82,8							G1	
24.10.2012 22:20:16	LH 2118	A	27	320		69,2		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.10.2012 22:13:13	FR 3795	A	27	73H		72,1		82,8							G1	
25.10.2012 22:15:59	AB 9511	A	27	73H	71,4	73,6		84,0							G1	
25.10.2012 22:18:46	LH 044	A	27	319		70,4		81,8							G1	
25.10.2012 22:44:07	LH 2118	A	27	320	67,7	70,2		81,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.10.2012 22:00:00	FR 6672	A	09	73H					72,6		77,6	68,1	81,3		G1	
26.10.2012 22:11:19	AB 9511	A	09	73H					77,2	69,2	80,2	70,0	83,1		G1	
26.10.2012 22:16:07	LH 2118	A	09	319					72,1		75,4		80,8		G1	
26.10.2012 22:22:00	FR 3633	D	09	73H	81,0	82,0		77,3	79,4	69,6					G1	
26.10.2012 22:27:37	LH 044	A	09	319					72,4		75,8		80,9		G1	
26.10.2012 22:43:07	FR 9056	A	09	73H					74,0	68,7	78,0	67,5	82,4		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.10.2012 22:03:55	LH 044	A	27	321		67,4		80,2								G1	
27.10.2012 22:25:34	ST 4839	A	27	319		69,7		82,4								G1	
27.10.2012 22:32:00	FR 6672	A	27	73H		69,6		81,6								AV1	Umlauf
27.10.2012 22:36:08	LH 2116	A	27	319		68,5		81,1								AV1	Wetter
27.10.2012 22:45:02	FR 3659	A	27	73H		71,6		82,7								AV1	Umlauf
27.10.2012 22:47:29	FR 6692	A	27	73H		69,0		81,1								AV2	Umlauf
27.10.2012 23:24:52	FR 5077	A	27	73H		69,0		81,4								AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.10.2012 22:00:58	X3 6127	D	27	73H					83,6	77,8	80,0	74,5	77,6			G1	
28.10.2012 22:08:47	FR 6692	A	27	73H	69,0	72,9		82,7								G1	
28.10.2012 22:11:38	LH 044	A	27	321	68,1	68,4		81,8								G1	
28.10.2012 22:14:08	AB 9511	A	27	73H	70,6	73,2		84,6								G1	
28.10.2012 22:22:37	OL 215	A	27	100		70,4		78,8								G1	
28.10.2012 22:24:50	LH 2118	A	27	320	68,6	71,3		81,8								G1	
28.10.2012 22:26:43	4U 2038	A	27	319	68,6	72,2		81,3								G1	
28.10.2012 23:11:06	ST 7811	A	27	319		70,4		81,9								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.10.2012 22:02:41	FR 6672	A	27	73H	72,5	72,3		83,5								G1	
29.10.2012 22:08:27	LH 2118	A	27	320	67,6	71,5		81,0								G1	
29.10.2012 22:10:06	AB 9511	A	27	73H	75,6	75,4		87,0								G1	
29.10.2012 22:32:55	LH 044	A	27	321	68,7	71,0		81,9								AV1	Umlauf
29.10.2012 22:46:21	FR 3633	D	27	73H					86,6	81,8	78,7	74,4	75,3			ZS1	Umlauf
29.10.2012 22:51:18	ST 8985	A	27	319	67,4	70,6		82,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.10.2012 22:06:26	ST 3727	A	27	319	67,6	70,7		82,0	75,3						G1	
30.10.2012 22:12:09	LH 2118	A	27	320		70,0		81,2							G1	
30.10.2012 22:17:54	LH 044	A	27	321		69,1		81,1							G1	
30.10.2012 22:20:10	FR 3633	D	27	73H	67,6				84,8	78,2	81,1	75,7	75,9		G1	
30.10.2012 22:56:22	BGA3TC	A	27	ABB	73,9	76,7		85,8	72,3	68,1					ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	4	3	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.10.2012 22:01:33	FR 3613	A	09	73H					70,0		77,7	68,3	81,4		G1	
31.10.2012 22:03:57	LH 2118	A	09	320					71,2		78,4	69,4	81,8		G1	
31.10.2012 22:05:44	AB 9511	A	09	73H					72,9		79,7	68,5	82,4		G1	
31.10.2012 22:08:50	FR 3633	D	09	73H	77,7	82,3		77,5	74,4	69,4					G1	
31.10.2012 22:15:01	LH 044	A	09	320					72,8		77,7	68,7	81,7		G1	
31.10.2012 22:34:19	FR 9056	A	09	73H											AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.11.2012 22:13:33	XQ 219	D	27	73H					85,3	79,1	80,6	84,2		77,7	G1	
01.11.2012 22:19:35	LH 044	A	27	321	68,5	69,4		82,2							G1	
01.11.2012 22:25:24	KL 1761	A	27	F70		71,9		79,9							G1	
01.11.2012 22:28:36	FR 3795	A	27	73H	69,4	73,7		83,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.11.2012 22:00:25	FR 9056	A	27	73H	69,5	73,4		83,0	76,4						G1	
02.11.2012 22:03:33	OL 215	A	27	S20				75,4	70,0						G1	
02.11.2012 22:09:12	LH 2118	A	27	319	68,4	71,5		82,0							G1	
02.11.2012 22:10:52	AB 9511	A	27	73H	70,7	73,6		84,2	79,5	69,8					G1	
02.11.2012 22:16:17	FR 6672	A	27	73H	68,2	73,8		83,8							G1	
02.11.2012 22:19:14	LH 044	A	27	320	68,6	70,5		82,3							G1	
02.11.2012 22:29:38	FR 3633	D	27	73H					85,5	80,5	83,8	77,4	79,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	3	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.11.2012 22:01:57	AB 2493	A	27	73H	71,8	72,8		84,9							G1	
03.11.2012 22:05:28	LH 044	A	27	321		70,3		81,3							G1	
03.11.2012 22:07:23	LNx045T	D	27	ER3					77,4	71,9	71,8	68,8	71,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.11.2012 22:07:03	LH 044	A	27	320	68,1	70,9		82,8							G1	
04.11.2012 22:10:25	FR 5217	A	27	73H	68,9	74,1		84,0							G1	
04.11.2012 22:15:01	LH 2118	A	27	320		71,7		83,2							G1	
04.11.2012 22:20:23	XQ 219	D	27	73H	68,5				86,5	80,5	78,2	81,1	67,8	78,2	G1	
04.11.2012 22:44:29	4U 2038	A	27	319	67,2	69,0		81,0	70,4						AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.11.2012 22:04:41	AB 9511	A	27	73H	68,8	72,8		83,8								G1	
05.11.2012 22:11:20	LH 2118	A	27	319		68,3		81,0								G1	
05.11.2012 22:13:12	LH 044	A	27	319		70,0		81,4								G1	
05.11.2012 22:16:25	4U 2034	A	27	319		70,6		82,6								G1	
05.11.2012 22:22:58	LH 9902	A	27	C525				77,5								G1	
05.11.2012 22:26:31	FR 3633	D	27	73H					84,7	79,5	78,3	75,7	75,5			G1	
05.11.2012 23:13:39	4U 2035	D	27	319					81,3	75,0	74,9	80,6		74,0		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	2	2	2	2	1	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.11.2012 22:11:21	LH 2118	A	27	319	67,5	72,5		82,8								G1	
06.11.2012 22:14:21	ST 3727	A	27	73W	67,9	72,0		83,1								G1	
06.11.2012 22:16:31	LH 044	A	27	320	69,4	71,8		83,8								G1	
06.11.2012 22:19:05	FR 6692	A	27	73H	71,0	73,0		83,8								G1	
06.11.2012 22:33:32	FR 3633	D	27	73H												ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
07.11.2012 22:14:51	LH 2118	A	27	320	67,6	75,3		82,7								G1	
07.11.2012 22:16:35	LH 044	A	27	321		69,5		83,7								G1	
07.11.2012 22:22:12	AB 9511	A	27	73H	71,1	74,3		86,1								G1	
07.11.2012 22:33:41	FR 9056	A	27	73H	69,6	75,8		84,4								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.11.2012 22:07:00	LH 2118	A	27	319	69,9	71,2		83,3								G1	
08.11.2012 22:21:17	LH 044	A	27	321		70,2		82,4								G1	
08.11.2012 22:33:00	FR 6862	A	27	73H	68,5	74,1		83,5								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.11.2012 22:04:14	LH 2118	A	09	320					70,0		76,4		80,3			G1	
09.11.2012 22:09:57	LH 044	A	09	321					69,5		75,5		79,0			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.11.2012 22:09:10	LH 044	A	09	321					69,8		75,6		80,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.11.2012 22:01:33	AB 9511	A	27	73H	72,8	77,0		85,9							G1	
11.11.2012 22:02:50	XQ 219	D	27	73H	71,9	72,6			88,1	79,9	77,5	82,1		76,9	G1	
11.11.2012 22:04:57	LH 044	A	27	320	69,6	74,4		84,0							G1	
11.11.2012 22:06:10	FR 9056	A	27	73H	68,5	72,5		84,5							G1	
11.11.2012 22:08:00	LH 2118	A	27	320	68,1	72,3		83,6							G1	
11.11.2012 22:50:00	FR 3659	A	27	73H	71,4	74,1		86,0							AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	5	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.11.2012 22:05:57	LH 2118	A	27	320		70,4		80,7							G1	
12.11.2012 22:08:34	LH 044	A	27	319		70,8		81,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.11.2012 22:06:09	LH 2118	A	27	319		70,5		81,8							G1	
13.11.2012 22:40:41	LH 044	A	27	321		68,0		81,4							AV1	Technik
13.11.2012 23:38:00		A	27	PAY3				75,0							AMB1	
13.11.2012 23:57:17		A	27	BE20		67,9		78,3							AMB1	
14.11.2012 01:53:00		D	27	BE20					76,1	68,9		74,5			AMB2	
14.11.2012 02:19:00		D	27	PAY3					73,9	68,0	70,8	75,7			AMB2	
14.11.2012 02:42:00		A	27	C25A				76,8							AMB2	
14.11.2012 03:12:00		D	27	C25A					79,7	73,1	67,9	74,8			AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	3	1	0	3	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.11.2012 22:01:09	AB 9511	A	09	73H					73,7	67,7	79,9	68,9	83,5		G1	
14.11.2012 22:03:48	LH 2118	A	09	320					69,3		75,4		80,3		G1	
14.11.2012 22:05:29	LH 044	A	09	321					69,3		74,4		79,2		G1	
14.11.2012 22:22:07	FR 3634	A	09	73H					73,8	68,5	79,5	69,4	82,4		G1	
14.11.2012 22:46:41	FR 9056	A	09	73H					71,9		77,9		81,1		AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.11.2012 22:04:49	LH 044	A	09	321					69,9		74,7		78,3		G1	
15.11.2012 22:09:11	OL 215	A	09	S20							70,7		74,8		G1	
15.11.2012 22:12:07	LH 2118	A	09	320					70,9		75,5		80,4		G1	
15.11.2012 22:24:26	FR 6862	A	09	73H					72,7		79,2	67,7	83,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.11.2012 22:05:52	LH 044	A	09	321					69,2		74,3		78,7		G1	
16.11.2012 22:21:16	LH 2118	A	09	319					70,4		76,6		81,1		G1	
16.11.2012 22:59:11	OL 215	A	27	S20				77,3							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.11.2012 22:02:42	LH 044	A	27	321		67,4		80,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.11.2012 22:10:39	LH 2118	A	27	320		68,8		82,4							G1	
18.11.2012 22:14:45	LH 044	A	27	320		67,9		81,6							G1	
18.11.2012 22:21:54	FR 3659	A	27	73H	69,3	72,2		84,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.11.2012 22:10:27	LH 2118	A	27	319	70,2	71,4		82,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.11.2012 22:07:28	LH 2118	A	09	320					69,9		75,2		78,5		G1	
20.11.2012 22:10:04	LH 044	A	09	321							75,0		77,8		G1	
21.11.2012 00:19:00	AMB	A	09	BE9L							67,8		71,5		AMB2	
21.11.2012 02:40:00	AMB	D	09	BE9L											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.11.2012 22:01:57	FR 3634	A	09	73H					71,3		76,9		82,5		G1	
21.11.2012 22:07:52	LH 044	A	27	320		69,7		80,4							G1	
21.11.2012 22:11:41	AB 9511	A	27	73H	70,3	73,9		84,0							G1	
21.11.2012 22:35:00	BPO640	A	H	EC35				79,4							ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.11.2012 22:04:33	LH 2118	A	09	320					70,0		75,6		79,9		G1	
22.11.2012 22:11:00	FR 3634	A	09	73H					71,5		77,4	67,1	82,2		G1	
22.11.2012 22:13:00	OL 215	A	09	S20							71,8		76,6		G1	
22.11.2012 22:14:49	LH 044	A	09	321					70,7		76,7		80,3		G1	
22.11.2012 22:27:13	FR 6862	A	09	73H					72,4		78,7		80,6		G1	
23.11.2012 03:16:00	BPO640	D	H	EC35											ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.11.2012 22:18:05	LH 044	A	27	321	67,1	67,6		83,1							G1	
23.11.2012 22:23:22	LH 2118	A	27	319	67,3	71,2		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.11.2012 22:04:13	LH 044	A	09	321					69,7		75,4		80,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.11.2012 22:08:00	LH 2118	A	27		319										G1	
25.11.2012 22:10:10	LH 044	A	27		321										G1	
25.11.2012 22:23:05	FR 9056	A	27	73H	71,2	74,0		83,6							G1	
25.11.2012 22:30:47	FR 3659	A	27	73H	69,6	72,2		83,6							AV1	Wetter
25.11.2012 22:33:04	AB 9511	A	27	73H	70,1	74,0		83,6							AV1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.11.2012 22:02:57	LH 2118	A	09	321	67,5							74,8		77,9		G1	
26.11.2012 22:10:09	LH 044	A	09	321					70,3			75,6		79,1		G1	
26.11.2012 23:00:32	BGA1TA	A	09	ABB					76,2	70,0	83,0	69,9	84,6		ZS1	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.11.2012 22:05:29	LH 044	A	27	319		69,6		81,7								G1	
27.11.2012 22:49:22	BPO640	A	27	EC35		69,4		74,7								ZÖ1	Staatsflüge
28.11.2012 00:40:00	BPO640	D	H	EC35												ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.11.2012 22:04:39	LH 2118	A	27	320		70,7		81,3								G1	
28.11.2012 22:06:17	FR 3634	A	27	73H	67,3	71,4		82,4								G1	
28.11.2012 22:12:26	FR 9056	A	27	73H	68,9	73,6		84,3								G1	
28.11.2012 22:14:45	LH 044	A	27	321		68,2		81,8								G1	
28.11.2012 22:17:14	AB 9511	A	27	73H	71,3	77,4		85,4								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.11.2012 22:09:55	FR 3634	A	27	73H	67,3	71,5		82,6								G1	
29.11.2012 22:16:00	BPO640	A	H	EC35												G1	
29.11.2012 22:18:08	LH 044	A	27	320		72,8		82,0								G1	
29.11.2012 22:27:25	OL 185	A	27	S20				76,0								G1	
29.11.2012 22:29:16	FR 6862	A	27	73H		72,9		83,0								G1	
29.11.2012 22:37:33	LH 2118	A	27	319		70,2		82,5								AV1	Wetter
30.11.2012 03:30:00	BPO640	D	H	EC35												ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.11.2012 22:14:21	LH 044	A	27	321		70,4		81,3								G1	
30.11.2012 22:26:24	LH 2118	A	27	319												G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.12.2012 22:29:55	LH 044	A	27	321	69,3	67,7		80,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.12.2012 22:05:59	FR 9056	A	27	73H	70,9	73,3		84,5							G1	
02.12.2012 22:13:23	LH 044	A	27	320	67,2	68,9		81,5							G1	
02.12.2012 22:20:53	LH 2118	A	27	319		69,0		81,3							G1	
02.12.2012 22:24:28	AB 9511	A	27	73H	70,0	73,1		84,9							G1	
02.12.2012 22:26:45	FR 3659	A	27	73H	68,1	70,8		83,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.12.2012 22:15:26	OL 215	A	27	S20				75,6							G1	
03.12.2012 22:47:14	LH 044	A	27	321	68,4	70,6		81,8							AV2	Wetter
03.12.2012 23:22:06	LH 2118	A	27	320	68,3	70,5		82,0							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.12.2012 22:09:18	LH 2118	A	27	321		69,2		79,5							G1	
04.12.2012 22:13:59	LH 044	A	27	319		70,1		81,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.12.2012 22:05:36	LH 2118	A	27	319		70,8		79,8							G1	
05.12.2012 22:13:33	LH 044	A	27	321		70,0		82,6							G1	
05.12.2012 22:20:40	AB 9511	A	27	320	68,4	70,7		82,6							G1	
05.12.2012 22:29:12	KL 1761	A	27	F70				78,5							G1	
05.12.2012 22:55:39	FR 3634	A	27	73H	74,1	76,4		85,3							AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.12.2012 22:00:09	4U 2034	A	27	319	67,2	71,2		82,5							G1	
06.12.2012 22:13:47	LH 044	A	27	321		68,5		82,4							G1	
06.12.2012 22:16:20	FR 6862	A	27	73H	68,5	72,2		84,2							G1	
06.12.2012 22:27:23	LH 2118	A	27	320		69,8		81,7							G1	
06.12.2012 22:39:37	4U 2035	D	27	319					83,0	78,0	72,1	76,7		73,6	ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.12.2012 22:04:21	LH 044	A	09	319					70,0		75,6		79,7		G1	
07.12.2012 22:05:52	LH 2117	D	09	319	76,0	74,4		70,9							G1	
07.12.2012 22:21:49	OL 215	A	09	S20							70,9		75,9		G1	
07.12.2012 22:31:59	LH 2118	A	09	319							75,5		79,7		AV1	Umlauf
07.12.2012 23:26:35	OL 185	A	27	100		67,8		77,7							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.12.2012 22:06:00	FR 6692	A	27	73H	67,2	70,6		82,5							G1	
08.12.2012 22:27:31	LH 044	A	27	321		67,2		79,9							G1	
08.12.2012 22:39:11	OL 8602	A	27	100		69,2		77,4							ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.12.2012 22:01:13	FR 9056	A	27	73H	71,0	73,1		84,0							G1	
09.12.2012 22:05:47	OL 215	A	27	100		68,9		79,2							G1	
09.12.2012 22:09:40	FR 3634	A	27	73H	70,1	74,7		84,1							G1	
09.12.2012 22:13:36	FR 3659	A	27	73H	71,1	73,4		83,4							G1	
09.12.2012 22:19:18	AB 9511	A	27	73H	72,2	76,4		85,3							G1	
09.12.2012 22:21:30	FR 189Z	D	27	73H	69,3				86,9	81,8	77,4	75,9	75,8		G1	
09.12.2012 22:47:40	LH 044	A	27	320		70,8		82,0							AV2	Wetter
09.12.2012 22:51:44	LH 2118	A	27	320	68,5	71,1		82,4							AV2	Wetter
09.12.2012 22:54:56	KL 1761	A	27	F70	69,4	69,9		81,8							AV2	Umlauf
09.12.2012 23:00:06	4U 2038	A	27	319	68,2	72,3		83,2							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	9	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.12.2012 22:01:30	FR 3634	A	27	73H	67,3	76,1		83,9	73,9			70,7			G1	
10.12.2012 22:05:27	OL 215	A	27	100				78,6							G1	
10.12.2012 22:40:37	LH 2118	A	27	320		67,0		80,8							AV2	Wetter
10.12.2012 22:50:17	LH 044	A	27	319		71,4		80,8							AV2	Wetter
11.12.2012 00:00:00	OL 185	A	09	100							71,3		78,4		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.12.2012 22:09:00	OL 215	A	27	100				78,4							G1	
11.12.2012 22:13:46	AB 6573	A	27	73H	71,3	72,0		85,4							G1	
11.12.2012 22:38:09	LH 044	A	27	319		68,5		80,9							AV1	Wetter
11.12.2012 23:13:43	FR 3634	A	27	73H	67,9	71,9		82,5							AV3	Wetter
11.12.2012 23:25:13	LH 2118	A	27	320	67,1	69,4		81,9							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.12.2012 22:20:00	OL 215	A	09	100							69,6		76,9		G1	
12.12.2012 22:24:00	LH 2118	A	09	320					69,4		73,7		79,3		G1	
12.12.2012 22:26:00	FR 9056	A	09	73H	68,2	73,7			72,1		76,0		81,2		G1	
12.12.2012 22:29:00	AB 9511	A	09	73H	70,4	77,7			74,4	67,1	77,1	67,0	81,7		G1	
12.12.2012 22:40:00	LH 044	A	09	321	72,7	69,6			69,5		73,1		79,1		AV1	Umlauf
12.12.2012 23:16:00	FR 3634	A	09	73H					73,6	68,2	78,4	69,0	81,6		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.12.2012 22:18:41	ABF1B	D	09	BE9L	73,8	83,7			70,1						G1	
13.12.2012 22:20:15	LH 2118	A	09	321							73,6		79,5		G1	
13.12.2012 22:29:19	FR 6862	A	09	73H					72,8		77,4	68,0	80,8		G1	
13.12.2012 22:56:19	LH 044	A	09	321					69,5		74,0		79,2		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.12.2012 22:14:31	LH 2118	A	09	319											G1	
14.12.2012 22:46:27	LH 044	A	09	320					73,1	71,0	79,5	69,0	82,3		AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.12.2012 22:20:18	FR 6692	A	27	73H	68,4	71,2		82,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.12.2012 22:11:07	LH 2118	A	27	319		71,4		82,8	70,2							G1	
16.12.2012 22:15:57	LH 044	A	27	319		71,6		82,7								G1	
16.12.2012 22:18:20	AB 9511	A	27	73H	68,9	72,2		83,2								G1	
16.12.2012 22:32:58	FR 9056	A	27	73H	67,2	71,3		84,0								AV1	Umlauf
16.12.2012 22:36:25	FR 3659	A	27	73H	68,6	72,6		83,5								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.12.2012 22:03:32	LH 2118	A	09	320					69,1		75,4		78,0			G1	
17.12.2012 22:05:18	LH 044	A	09	320					72,8		75,6		80,4			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.12.2012 22:03:08	LH 2118	A	09	320					69,9		75,2		79,4			G1	
18.12.2012 22:13:35	LH 044	A	09	319					70,9		76,6		81,1			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.12.2012 22:13:39	FR 3634	A	09	73H					75,3	67,9	79,6	69,6	83,0			G1	
19.12.2012 22:15:46	LH 2118	A	09	320					71,3		75,8		80,1			G1	
19.12.2012 22:17:39	AB 9511	A	09	73H					74,9	67,8	79,7	67,6	83,2			G1	
19.12.2012 22:20:15	FR 9056	A	09	73H					75,0	68,3	79,4	67,8	82,3			G1	
19.12.2012 22:35:57	LH 044	A	09	320					72,4	67,1	78,2	68,5	81,2			AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.12.2012 22:03:36	OL 215	A	09	100							79,3		78,2		G1	
20.12.2012 22:09:54	LH 044	A	09	320					72,9	67,2	76,9		83,4		G1	
20.12.2012 22:23:38	FR 3634	A	09	73H					75,0	69,4	81,8	71,8	86,0		G1	
20.12.2012 22:25:56	FR 6862	A	09	73H					73,1		79,6		81,4		G1	
20.12.2012 22:31:19	LH 2118	A	09	319					69,4		75,8		79,4		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.12.2012 22:09:50	LH 2117	D	09	319	76,9	77,7		75,5							G1	
21.12.2012 22:13:43	LH 2118	A	09	319					70,8		76,8	67,1	81,3		G1	
21.12.2012 22:15:42	LH 044	A	09	321					70,0		74,9		79,9		G1	
21.12.2012 22:45:19	FR 6862	A	09	73H					73,7		79,8	68,6	82,5		AV1	Umlauf
21.12.2012 22:48:01	FR 3634	A	09	73H					75,5	70,3	81,3	72,5	84,0		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.12.2012 22:26:43	FR 3672	A	09	73H					73,6		79,7	69,8	81,2		G1	
22.12.2012 22:40:37	LH 044	A	09	320					74,0	67,3	78,1	68,9	81,7		AV1	Umlauf
22.12.2012 22:43:56	FR 6692	A	09	73H					74,6	69,5	80,4	70,8	83,2		G2	
22.12.2012 23:56:07	HK 2967	A	09	319					70,3		77,5	68,5	81,1		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.12.2012 22:10:15	AB 9511	A	27	73H	67,0	70,8		82,6							G1	
23.12.2012 22:14:13	LH 2118	A	27	319		71,5		81,8							G1	
23.12.2012 22:17:46	FR 3659	A	27	73H	68,0	71,0		82,9							G1	
23.12.2012 22:21:08	OL 215	A	27	100	67,8	71,8		81,4							G1	
23.12.2012 22:34:58	LH 044	A	27	735	70,3	73,9		85,4							AV1	Umlauf
23.12.2012 22:41:37	OL 277	D	27	100	71,6				87,5	81,8	76,3	72,9	72,9		ZS1	Sonstige
23.12.2012 22:43:48	ST 920	A	27	73G	69,5	73,3		83,6							G2	
23.12.2012 22:48:01	4U 2038	A	27	319		70,0		81,4							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.12.2012	Heiligabend																
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.12.2012	1. Weihnachtstag																
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.12.2012 22:08:36	FR 9056	A	27	73H	70,8	72,7		83,4									G1
26.12.2012 22:11:24	FR 3634	A	27	73H	68,8	72,5		83,7									G1
26.12.2012 22:16:34	LH 044	A	27	319		68,2		81,3									G1
26.12.2012 22:19:01	LH 2118	A	27	320	69,4	70,9		82,4									G1
26.12.2012 22:25:04	AB 9511	A	27	73H	71,9	72,2		82,7									G1
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.12.2012 22:02:21	LH 2118	A	09	319					72,3		74,7		80,4				G1
27.12.2012 22:04:44	OL 215	A	09	S20							71,1		74,4				G1
27.12.2012 22:11:48	LH 044	A	09	319					71,3		77,3		81,5				G1
27.12.2012 22:14:37	FR 6862	A	09	73H					73,5		77,3	68,6	81,5				G1
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.12.2012 22:01:36	LH 2118	A	27	319		70,5		81,2									G1
28.12.2012 22:06:04	LH 044	A	27	319		75,0		80,7									G1
28.12.2012 22:16:28	FR 6862	A	27	73H	70,9	74,4		84,1									G1
28.12.2012 22:25:13	FR 3633	D	27	73H					87,6	82,1	83,0	76,0	77,9				G1
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.12.2012 22:05:05	LH 044	A	27	321		69,3		81,5									G1
29.12.2012 22:14:24	ATL229C	A	27	C525				77,9									G1
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.12.2012 22:12:26	LH 044	A	27	735	71,1	76,7		87,8							G1	
30.12.2012 22:14:33	AB 9511	A	27	73H	73,5	72,7		84,9							G1	
30.12.2012 22:29:55	FR 3659	A	27	73H	68,8	70,6		82,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.12.2012	Sylvester															
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		