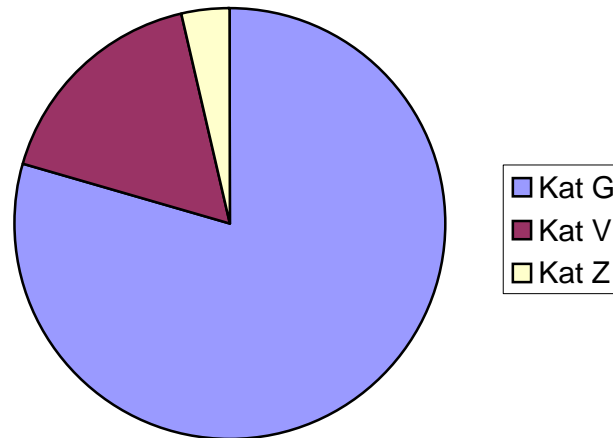


2010 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	GA1	AMB1	AV1	AV2	AV3	ZS1	ZÖ1	GA2	AV4	AH	ZS2	ZÖ2	AMB2	UF	Summe
Januar	122	13	3	0	0	27	9	18	3	0	0	2	0	0	0	0	0	197
Februar	120	7	2	0	0	18	8	10	4	0	0	3	6	0	0	0	0	178
März	166	10	1	1	0	11	9	5	6	0	3	1	0	2	0	7	0	222
April	127	6	5	1	0	13	3	6	15	0	0	0	0	3	0	1	0	180
Mai	164	20	14	0	0	13	5	14	10	0	0	1	0	0	0	0	0	241
Juni	164	21	16	0	0	16	5	7	11	2	0	1	3	0	1	1	0	248
Juli	163	27	15	0	2	24	10	13	7	0	0	2	2	0	0	4	1	270
August	169	23	14	0	0	13	2	1	7	0	0	0	0	1	0	2	0	232
September	145	21	17	0	2	12	6	9	2	0	0	1	4	1	0	0	0	220
Oktober	158	16	16	0	0	18	9	1	3	0	0	0	1	1	0	0	0	223
November	124	5	1	0	0	10	5	5	3	3	0	2	0	0	0	0	0	158
Dezember	107	2	0	0	0	26	14	25	5	1	1	7	1	1	0	0	0	190
Summe	1729	171	104	2	4	201	85	114	76	6	4	20	17	9	1	15	1	2559

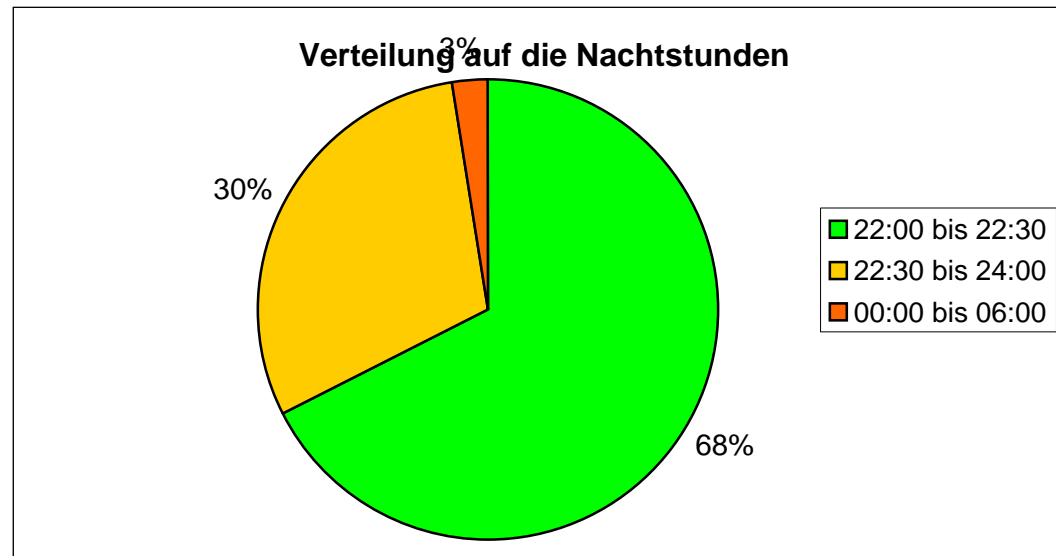
	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	138	56	3
Februar	129	45	4
März	188	26	8
April	140	22	18
Mai	198	33	10
Juni	202	32	14
Juli	211	51	7
August	208	16	8
September	185	32	3
Oktober	190	29	4
November	130	22	6
Dezember	110	73	7
Summe	2029	437	92
	79%	17%	4%

Aufteilung nach Kat G, V, Z



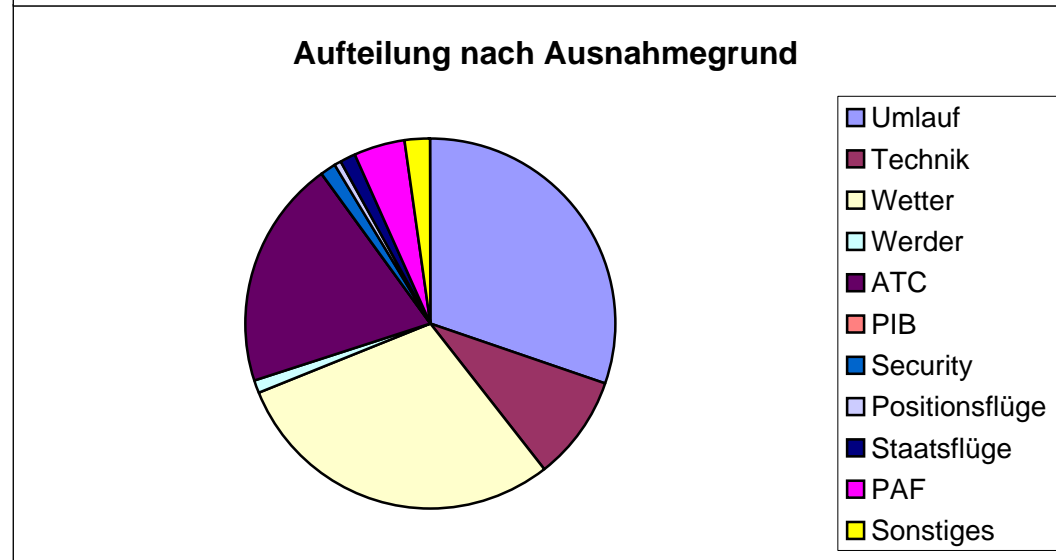
Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

	22:30 bis 24:00	00:00 bis 06:00
Januar	73	2
Februar	49	9
März	43	13
April	49	4
Mai	76	1
Juni	78	6
Juli	98	8
August	60	3
September	69	6
Oktober	63	2
November	32	2
Dezember	73	10
Summe	763	66
	30%	3%



Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	160
Technik	48
Wetter	156
Werder	7
ATC	105
PIB	0
Security	7
Positionsflüge	3
Staatsflüge	7
PAF	24
Sonstiges	12
gesamt	529



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
GA1	Ausweichflüge etc. zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
GA2	Ausweichflüge etc. nach 24:00 Uhr
AMB1	Ambulanzflüge zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
AMB2	Ambulanzflüge nach 24:00 Uhr

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 24:00 Uhr
AV4	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 24:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ1	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZÖ2	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, nach 24:00 Uhr
ZS1	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZS2	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, nach 24:00 Uhr

UF) Ungenehmigte Flüge

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.01.10 22:07:03	FR 9056	A	9	73H					79,8	71,7	78,5	69,9	81,5		G1	
01.01.10 22:11:53	GXL624P	D	9	73H	78,2	76,7		71,9							G1	
01.01.10 22:19:14	FR 3633	D	9	73H	82,4	82,7		77,1							G1	
01.01.10 22:24:12	AF 5536	A	9	ER4					69,5		71,3		75,8		G1	
01.01.10 22:26:57	KL 1761	A	9	F70					69,4		71,5		78,0		G1	
01.01.10 22:29:20	LH 350	A	9	733					76,6	69,1	79,6	72,0	84,8		G1	
01.01.10 22:37:22	AB 9511	A	9	73H					75,2	69,1	78,8	68,1	83,4		AV1	Wetter
01.01.10 22:57:53	FR 436	A	9	73H					76,3	69,9	78,3	69,6	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	1	4	0	4	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.01.10 22:20:51	KL 1761	A	9	F70					69,3		74,1		74,6		G1	
02.01.10 22:27:07	LH 350	A	9	733					74,8	68,6	80,7	70,9	83,0		G1	
02.01.10 23:11:05	FR 3669	A	9	73H					74,4	70,3	78,3	69,2	82,7		G3	
02.01.10 23:14:29	FR 3783	A	9	73H					75,1	69,2	78,7	69,5	83,0		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.01.10 22:14:47	AF 5536	A	27	ER4				75,7							G1	
03.01.10 22:16:21	FR 3636	D	27	73H					85,2	79,3	84,1	78,6	77,5		G1	
03.01.10 22:22:23	FR 3659	A	27	73H	67,7	72,1		83,7							G1	
03.01.10 22:25:02	KL 1761	A	27	F70				78,1							G1	
03.01.10 22:30:12	AB 9511	A	27	73H	67,7	71,9		84,6							G1	
03.01.10 22:54:56	LH 350	A	27	733	68,3	72,7		85,2							AV2	Umlauf
03.01.10 23:06:57	LH 376	A	27	319		67,3		80,1							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.01.10 22:03:14	FR 3636	D	27	73H					86,1	78,6	81,4	78,8	77,3		G1	
04.01.10 22:07:13	AB 9511	A	27	73H	72,3	72,7		85,6							G1	
04.01.10 22:19:27	AF 5536	A	9	ER4							71,8		76,4		G1	
04.01.10 22:25:13	LH 350	A	27	733	71,3	74,8		84,6							G1	
04.01.10 22:30:59	FR 9056	A	27	73H	68,8	71,5		82,8							G2	
04.01.10 22:33:24	LH 376	A	27	320	67,1	68,9		82,6							AV1	Umlauf
04.01.10 22:46:50	KL 1761	A	27	F70				78,3							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	1	1	1	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.01.10 22:14:11	AB 6573	A	9	73H					74,5		78,9	70,4	82,0		G1	
05.01.10 22:16:50	KL 1761	A	9	F70					73,4	69,2	74,6	67,5	80,6		G1	
05.01.10 22:18:15	FR 3783	A	9	73H					74,0		77,2		81,2		G1	
05.01.10 22:20:13	FR 3633	D	9	73H	79,6	83,4		81,1	75,7	69,3	71,4				G1	
05.01.10 22:21:30	AF 5536	A	9	ER4					73,6				75,0		G1	
05.01.10 22:24:51	FR 3659	A	9	73H					74,4	67,3	78,4	69,7	81,3		G1	
05.01.10 22:35:52	LH 376	A	27	E95	67,4	70,5		82,7							AV1	Wetter
05.01.10 22:39:16	LH 350	A	27	733	69,9	75,4		86,2							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	6	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.01.10 22:13:41	FR 3634	A	9	73H		73,8			76,2	68,6	76,1	69,3	81,1		G1	
06.01.10 22:17:24	FR 5557	A	9	73H					72,7		76,4	68,8	80,2		G1	
06.01.10 22:20:35	AB 9511	A	9	73H		69,6			75,4		76,0	67,9	81,8		G1	
06.01.10 22:23:36	LH 350	A	9	733					76,9	69,4	78,6	69,4	82,1		G1	
06.01.10 22:27:45	LH 376	A	9	320					71,3		73,3		78,8		G1	
06.01.10 22:31:35	KL 1761	A	9	F70							68,3		73,1		AV1	Wetter
06.01.10 22:35:48	AF 5536	A	9	ER4							70,4		75,2		AV1	Wetter
06.01.10 23:03:53	FR 3633	D	9	73H	80,9	79,3		76,7	77,3						ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	5	0	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.01.10 22:21:53	LH 376	A	9	CR9							71,4		76,8		G1	
07.01.10 22:24:41	KL 1761	A	9	F70							67,5		75,3		G1	
07.01.10 22:32:08	LH 350	A	9	733					75,1		78,6	70,1	82,9		AV1	Wetter
07.01.10 22:39:27	FR 3783	A	9	73H					74,2	67,5	77,5	67,6	80,3		G2	
07.01.10 22:47:02	FR 3659	A	9	73H					72,5	72,6	75,6		79,9		G2	
07.01.10 23:40:31	AF 5536	A	9	ER4					72,9		69,9		73,9		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	1	3	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.01.10 22:01:15	FR 3204	A	9	73H					73,7	70,4	75,8	69,7	82,7		G1	
08.01.10 22:14:57	KL 1761	A	9	F70					73,4		74,1		81,3		G1	
08.01.10 22:20:05	FR 9056	A	9	73H					76,7		78,0	69,6	83,1		G1	
08.01.10 22:24:26	AB 9511	A	9	73H					78,2	67,8	80,2	73,2	84,9		G1	
08.01.10 22:28:20	AF 5536	A	9	ER4					69,2		67,3		77,5		G1	
08.01.10 23:01:13	FR 3633	D	9	73H	82,1	76,9		76,3	70,2			67,7		ZS1	Umlauf	
08.01.10 23:04:15	LH 376	A	9	319					74,0		75,0		79,2		AV3	Security
08.01.10 23:16:29	LH 350	A	9	733					78,6	69,5	80,7	78,2	82,8		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	6	2	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.01.10 22:29:40	FR 3783	A	09	73H											G1	
09.01.10 22:33:33	FR 3669	A	09	73H											G2	
09.01.10 22:40:18	KL 1761	A	09	F70											AV1	Wetter
09.01.10 23:09:33	LH 350	A	09	735											AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.01.10 22:20:37	KL 1761	A	9	F70					73,4		72,4		78,5		G1	
10.01.10 22:25:12	FR 3659	A	9	73H					77,1	69,9	77,0	70,3	81,1		G1	
10.01.10 22:27:14	AB 9511	A	9	73H					73,6	69,0	77,5	69,5	82,4		G1	
10.01.10 22:38:15	LH 350	A	9	733					79,3	72,2	79,4	72,2	84,6		AV1	Wetter
10.01.10 22:41:34	AF 5536	A	9	ER4					71,3		71,9		75,2		AV1	PAF
10.01.10 23:00:48	LH 376	A	9	319					71,1		75,1		78,6		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	1	5	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.01.2010 22:04	FR 3633	D	9	73H	79,2	74,9		73,3	71,9						G1	
11.01.2010 22:12	KL 1761	A	9	F70					70,9		70,2		78,1		G1	
11.01.10 22:14:42	LH 373	D	9	E95	79,2	77,8		73,2	73,0	69,0	79,3	69,6		G1		
11.01.10 22:16:19	FR 3204	A	9	73H					75,2				81,2		G1	
11.01.10 22:20:58	AF 5536	A	9	ER4					78,1	70,5	70,4		75,2		G1	
11.01.10 22:30:52	FR 9056	A	9	73H					75,5	69,4	78,7	70,9	81,8		G2	
11.01.10 22:40:16	LH 376	A	9	320					70,9		76,1	67,1	79,7		AV1	Wetter
11.01.10 23:03:41	AB 9511	A	9	73H					74,6	68,1	78,7	71,3	82,0		AV3	Wetter
11.01.10 23:30:50	LH 350	A	9	733					75,3	69,9	79,8	71,4	84,5		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	6	0	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.01.10 22:05:43	KL 1761	A	9	F70					69,0		71,8		80,5		G1	
12.01.10 22:10:44	AB 6573	A	9	73H					73,2	68,9	79,4	71,8	83,4		G1	
12.01.10 22:14:46	FR 3783	A	9	73H					70,0	67,4	76,0	67,0	80,4		G1	
12.01.10 22:16:33	FR 3659	A	9	73H					73,2		76,9		81,5		G1	
12.01.10 22:19:16	AF 5536	A	9	ER4							69,8		74,2		G1	
12.01.10 22:24:18	LH 376	A	9	AR8							75,1		78,4		G1	
12.01.10 22:26:26	LH 350	A	9	320					70,7		74,2	67,0	80,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.01.10 22:10:31	OL 167	A	9	SWM							70,5		75,2		G1	
13.01.10 22:14:45	KL 1761	A	9	F70					70,7		72,7		77,0		G1	
13.01.10 22:19:39	OL 890	A	9	SF3					71,9	70,2	71,3		80,0		G1	
13.01.10 22:26:06	FR 3783	A	9	73H					72,3		77,3		81,7		G1	
13.01.10 22:29:01	FR 5557	A	9	73H					72,8		77,3		82,1		G1	
13.01.10 22:36:13	AB 9511	A	9	73H					76,6	69,2	78,5	68,9	82,5		AV1	ATC
13.01.10 22:42:44	AF 5536	A	9	ER4					74,7	69,7	71,8		77,0		AV1	ATC
13.01.10 23:01:15	LH 376	A	9	320					73,6	67,9	76,4	68,1	82,0		AV3	Umlauf
13.01.10 23:35:52	LH 350	A	9	733					75,6	69,4	82,2	72,0	84,3		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	6	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.01.10 22:04:10	FR 3783	A	9	73H					73,7	67,9	76,8	68,0	82,1		G1	
14.01.10 22:13:47	KL 1761	A	9	F70					71,2		70,3		76,6		G1	
14.01.10 22:23:39	AF 5536	A	9	ER4							71,1		76,4		G1	
14.01.10 22:25:46	LH 350	A	9	733					75,8	67,4	81,5	71,2	85,2		G1	
14.01.10 22:33:00	FR 3659	A	9	73H					75,0	67,9	78,8	72,2	82,1		G2	
14.01.10 22:44:14	LH 376	A	9	320					71,6		75,8		80,1		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.01.10 22:08:20	FR 3633	D	9	73H	80,9	81,2		75,6	72,2	67,2					G1	
15.01.10 22:24:39	LH 376	A	9	320					72,8		74,4	67,6	80,6		G1	
15.01.10 22:28:48	AB 9511	A	9	73H					75,2		72,3	70,6	76,5		G1	
15.01.10 22:31:00	LH 350	A	9	735					76,3	70,3	80,1	69,6	83,8		AV1	Wetter
15.01.10 22:33:43	FR 9056	A	9	73H					74,9	68,6	77,2	69,1	81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.01.10 22:08:47	FR 3669	A	9	73H					74,5	67,8	78,5	68,4	82,6		G1	
16.01.10 22:11:38	FR 3783	A	9	73H					72,9		77,3	70,1	82,8		G1	
16.01.10 22:23:20	LH 350	A	9	735					75,9	69,3	81,6	71,3	84,3		G1	
16.01.10 22:50:46	KL 1761	A	9	F70					71,9	67,4	77,5		84,4		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.01.10 22:21:48	AF 5536	A	27	ER4	77,3			76,5							G1	
17.01.10 22:24:59	KL 1761	A	27	F70				79,3							G1	
17.01.10 22:29:06	FR 3659	A	27	73H	70,4	72,3		84,2							G1	
17.01.10 22:33:00	LH 376	A	27	320											AV1	Wetter
17.01.10 22:36:39	AB 9511	A	27	73H	74,0	74,8		84,5							AV1	Wetter
17.01.10 22:39:52	LH 350	A	27	733	69,6	74,2		86,3							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.01.10 22:11:11	AB 9511	A	27	73H	72,0	73,1		83,9							G1	
18.01.10 22:15:42	FR 9056	A	27	73H	67,8	71,5		83,7							G1	
18.01.10 22:23:50	LH 350	A	27	735	68,6	74,5		87,1							G1	
18.01.10 22:31:57	FR 3667	A	27	73H	69,7	72,3		83,2							G2	
18.01.10 22:33:59	LH 376	A	27	AR8		68,5		81,7							AV1	Umlauf
18.01.10 22:39:35	AF 5536	A	27	ER4		67,9		78,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.01.10 22:03:16	FR 3783	A	9	73H					69,8	68,7	79,8	70,5	83,8		G1	
19.01.10 22:05:53	FR 3659	A	9	73H					75,2	69,7	79,0	71,2	81,9		G1	
19.01.10 22:15:50	LH 376	A	9	320					72,4	67,6	76,2	67,1	80,4		G1	
19.01.10 22:29:46	LH 350	A	9	733					77,7	70,8	83,6	69,8	83,9		G1	
19.01.10 23:03:44	AF 5536	A	9	ER4					72,5		71,8		77,1		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.01.10 22:03:00	FR 5557	A	9	73H					74,7	69,3	79,5	69,2	81,6		G1	
20.01.10 22:06:52	AB 9511	A	9	73H					76,0	70,9	81,7	73,0	82,8		G1	
20.01.10 22:29:04	AF 5536	A	9	ER4							72,6		75,2		G1	
20.01.10 22:35:17	LH 350	A	9	733					77,7	69,9	83,9	70,9	85,1		AV1	Umlauf
20.01.10 22:40:35	LH 376	A	9	320					73,4		77,3	67,6	83,1		AV1	Security
20.01.10 22:47:13	KL 1761	A	9	F70					71,2		73,8		80,4		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.01.10 22:09:05	FR 3659	A	9	73H					74,0	67,0	79,6	69,3	81,7		G1	
21.01.10 22:11:29	OL 167	A	9	SWM							67,4				G1	
21.01.10 22:15:31	FR 3783	A	9	73H					75,7		77,8	70,3	80,2		G1	
21.01.10 22:17:59	LH 350	A	9	733					75,5	69,3	84,0	72,4	84,5		G1	
21.01.10 22:24:15	AF 5536	A	9	ER4					69,3		72,6		76,4		G1	
21.01.10 22:31:45	LH 376	A	9	320					71,6		76,7		81,0		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.01.10 22:15:28	AF 5536	A	9	ER4							71,2		75,0		G1	
22.01.10 22:17:32	LH 376	A	9	320					71,6	68,0	79,1		82,0		G1	
22.01.10 22:19:33	FR 9056	A	9	73H					75,7	69,0	79,8	68,9	83,8		G1	
22.01.10 22:23:29	AB 9511	A	9	73H					71,9		78,6	68,7	82,0		G1	
22.01.10 22:25:57	LH 350	A	9	735					76,6	71,2	83,8	70,5	84,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.01.10 22:07:00	FR 3783	A	9	73H					71,6		77,9		81,3		G1	
23.01.10 22:10:01	FR 3669	A	9	73H					72,9	67,2	78,6	67,4	81,8		G1	
23.01.10 22:23:20	LH 350	A	9	733					75,8	68,8	82,2	70,7	84,8		G1	
23.01.10 22:57:07	KL 1761	A	9	F70							72,0		76,5		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.01.10 22:01:06	AF 5536	A	9	ER4							70,3		74,7		G1	
24.01.10 22:09:15	AB 9511	A	9	73H					74,3	67,0	80,7	71,1	83,8		G1	
24.01.10 22:19:52	FR 3659	A	9	73H					72,6		78,8	67,6	81,7		G1	
24.01.10 22:24:02	LH 376	A	9	320					72,8		77,7		81,1		G1	
24.01.10 23:06:45	LH 350	A	9	733					72,9	67,6	80,6	70,7	84,2		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.01.10 22:05:25	AB 9511	A	9	73H					71,1	71,0	79,5	68,9	84,2		G1	
25.01.10 22:10:20	KL 1761	A	9	F70							70,7		75,2		G1	
25.01.10 22:16:13	FR 9056	A	9	73H					71,3		76,5	68,3	81,9		G1	
25.01.10 22:21:56	AF 5536	A	9	ER4					70,8		69,5		75,0		G1	
25.01.10 22:23:20	FR 3633	D	9	73H	78,2	75,9		76,6							G1	
25.01.10 22:44:47	LH 350	A	9	733					73,3		80,5	69,1	85,8		AV1	Wetter
25.01.10 22:46:53	LH 376	A	9	320					70,8		74,7		80,3		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	4	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.01.10 22:04:38	KL 1761	A	9	F70							70,7		77,5		G1	
26.01.10 22:14:20	FR 3783	A	9	73H					70,6		76,3		80,1		G1	
26.01.10 22:24:16	LH 350	A	9	319							73,9		79,4		G1	
26.01.10 22:26:15	AF 5536	A	9	ER4							69,2		74,4		G1	
26.01.10 22:33:38	FR 3659	A	9	73H					70,7		74,8		79,1		G2	
26.01.10 23:13:36	LH 376	A	27	319				80,1	69,8						AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	3	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.01.10 22:00:29	OL 185	A	27	SWM				74,3								G1	
27.01.10 22:03:55	FR 5557	A	27	73H	68,1	70,2		83,3								G1	
27.01.10 22:13:18	AB 9511	A	27	73H	73,5	75,6		84,6								G1	
27.01.10 22:17:40	AF 5536	A	27	ER4	68,0	69,2		78,6								G1	
27.01.10 22:20:28	FR 8195	D	27	73H		69,4			82,7	75,2	71,1	74,2		73,1	G1		
27.01.10 22:23:19	OL 167	A	27	SWM				76,0								G1	
27.01.10 22:26:23	LH 376	A	27	320	68,3	70,7		83,8								G1	
27.01.10 22:30:00	KL 1761	A	27	F70	68,3	69,4		83,2								G1	
27.01.10 23:03:55	LH 350	A	27	733	71,4	75,5		86,9								AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	8	1	1	0	1	0	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.01.10 22:34:08	OL 167	A	27	SWM				77,5								AV1	Umlauf
28.01.10 22:37:32	AF 5536	A	27	ER4				78,3								AV1	Sonstige
28.01.10 22:39:20	FR 3659	A	27	73H	69,1	74,1		84,6								G2	
28.01.10 22:42:53	FR 3783	A	27	73H	68,9	74,1		84,2								G2	
28.01.10 22:45:32	AB 6573	A	27	73H	68,3	76,5		85,8								AV2	Wetter
28.01.10 22:53:49	LH 376	A	27	320	67,4	71,0		83,0								AV2	Wetter
28.01.10 23:05:47	LH 350	A	27	733	71,9	77,5		86,3								AV3	Wetter
28.01.10 23:13:20	KL 1761	A	27	F70		69,8		82,9								AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.01.10 22:08:47	AB 9511	A	27	73H											G1	
29.01.10 22:10:51	AF 5536	A	27	ER4											G1	
29.01.10 22:13:46	FR 3783	A	27	73H											G1	
29.01.10 22:31:49	FR437Y	D	27	73H					84,3	76,7	73,2	71,7	70,7		ZS1	Umlauf
29.01.10 22:53:00	KL 1761	A	27	F70		71,3		80,7							AV2	Wetter
29.01.10 23:07:22	FR 9056	A	27	73H	68,4	72,1		83,6							G3	
29.01.10 23:15:24	LH 350	A	27	733	73,4	72,8		86,6							AV3	Umlauf
29.01.10 23:19:37	OL 163	A	27	SWM				74,4							AV3	Umlauf
30.01.10 00:27:07	LH 376	A	27	319		68,2		82,5							AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	1	1	1	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.01.10 22:08:11	FR 3783	A	9	73H					70,7		76,8		79,8		AV4	Wetter
30.01.10 22:19:54	LH 350	A	27	733	72,5	75,3		86,1							G1	
30.01.10 22:25:00	DCS001	D	9	319	79,2	83,4		79,8	74,7						G1	
30.01.10 22:34:05	FR 3669	A	27	73H	70,6	72,8		83,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	4	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.01.10 22:01:00	AB 9511	A	27	73H	70,7	78,0		86,0							G1	
31.01.10 22:11:41	KL 1761	A	27	F70		71,7		80,6							G1	
31.01.10 22:19:03	AF 5536	A	27	ER4		67,2		78,9							G1	
31.01.10 22:22:57	LH 350	A	27	320	68,9	71,4		83,2							G1	
31.01.10 22:33:34	LH 376	A	27	320	67,4	70,4		81,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.02.2010 22:13:37	AF 5536	A	27	ER4				76,7								G1	
01.02.2010 22:23:28	AB 9511	A	27	73H	68,4	74,4		84,0								G1	
01.02.2010 22:33:33	FR 9056	A	27	73H		70,3		81,9								G2	
01.02.2010 22:36:51	KL 1761	A	27	F70				78,1								AV1	Wetter
01.02.2010 23:11:33	LH 376	A	27	320		69,4		80,7								AV3	Wetter
01.02.2010 23:33:56	LH 350	A	27	321		67,5		81,3								AV3	Wetter
02.02.2010 00:51:59	FR 3673	A	27	73H		70,7		81,0								AH	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.02.2010 22:09:53	KL 1761	A	27	F70	68,8	72,2		83,8								G1	
02.02.2010 22:15:16	AB 6573	A	27	73H	70,6	76,1		84,2								G1	
02.02.2010 22:19:09	FR 359P	D	27	73H	69,8				84,4	79,9	77,5	76,2	72,5			G1	
02.02.2010 22:21:52	AF 5536	A	27	ER4	68,9	67,4		78,8								G1	
02.02.2010 22:39:37	FR 3659	A	27	73H	68,6	74,6		82,9								G2	
02.02.2010 22:42:14	FR 3783	A	27	73H	68,6	71,7		84,3								G2	
02.02.2010 22:45:19	LH 376	A	27	320		69,1		83,1								AV1	Wetter
02.02.2010 23:13:54	LH 350	A	27	735	70,9	75,9		85,2								AV3	Wetter
03.02.2010 00:12:51	OL 185	A	27	SWM				73,5								AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.02.2010 22:07:30	AB 9511	A	27	73H	70,2	73,6		84,9								G1	
03.02.2010 22:09:56	KL 1761	A	27	F70				77,4	75,1							G1	
03.02.2010 22:13:43	FR 5557	A	27	73H	69,7	70,4		81,7								G1	
03.02.2010 22:19:51	AF 5536	A	27	ER4				78,1								G1	
03.02.2010 22:29:26	LH 376	A	27	320		68,7		81,4								G1	
03.02.2010 22:45:34	LH 350	A	27	733	71,7	77,9		86,2								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.02.2010 22:06:05	AF 5536	A	09	ER4					70,7		72,6		76,9		G1	
04.02.2010 22:25:22	FR 3659	A	09	73H					70,9		77,7	67,7	81,1		G1	
04.02.2010 22:30:19	FR 3783	A	09	73H					70,4		77,0		80,5		G1	
04.02.2010 22:32:47	LH 376	A	09	320					71,6		78,3		81,8		AV1	PAF
04.02.2010 22:34:54	LH 350	A	09	735					73,5		81,0	69,1	83,8		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.02.2010 22:12:01	LH 376	A	09	320					71,1		76,9	67,3	81,7		G1	
05.02.2010 22:13:42	AF 5536	A	09	ER4					73,9		71,9		75,8		G1	
05.02.2010 22:16:23	LH 350	A	09	735					76,3	69,9	82,6	70,6	84,6		G1	
05.02.2010 22:24:09	FR 9056	A	09	73H					73,0		79,1	69,3	82,3		G1	
05.02.2010 22:28:01	AB 9511	A	09	73H					72,4	67,1	79,8	67,2	82,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.02.2010 22:00:42	KL 1761	A	09	F70							71,6		75,5		G1	
06.02.2010 22:07:07	FR 3783	A	09	73H					72,8		78,5	69,6	80,9		G1	
06.02.2010 22:19:23	LH 350	A	09	733					74,6	68,8	82,5	72,3	86,2		G1	
06.02.2010 22:29:35	FR 3669	A	09	73H					75,4	69,2	81,4	69,7	82,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.02.2010 22:11:18	AB 9511	A	09	73H					72,0	68,3	79,8	69,8	83,3		G1	
07.02.2010 22:14:17	FR 3659	A	09	73H					74,8	69,0	79,8	69,6	82,9		G1	
07.02.2010 22:20:23	LH 376	A	09	320					70,5		76,5		80,3		G1	
07.02.2010 22:22:22	LH 350	A	09	733					76,5	69,4	81,7	71,0	84,2		G1	
07.02.2010 22:28:02	FR 3783	A	09	73H					74,6	67,0	79,5	68,8	81,8		G1	
07.02.2010 22:54:36	AF 5536	A	09	ER4							71,3		76,4		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.02.2010 22:01:20	FR 3634	A	09	73H					74,1	70,1	79,7	69,2	83,1		G1	
08.02.2010 22:03:54	OL 215	A	09	SF3					71,3	67,8	76,1		81,5		G1	
08.02.2010 22:06:28	KL 1761	A	09	F70							71,4		76,6		G1	
08.02.2010 22:09:39	AB 9511	A	09	73H					72,4		78,3	68,9	82,7		G1	
08.02.2010 22:12:29	LH 350	A	09	733					73,8	68,3	79,3	68,0	83,4		G1	
08.02.2010 22:20:10	AF 5536	A	09	ER4							72,1		75,4		G1	
08.02.2010 22:24:56	FR 9056	A	09	73H					75,0	68,6	80,0	72,1	83,1		G1	
08.02.2010 22:27:38	LH 376	A	09	319					69,9		74,8		79,4		G1	
08.02.2010 22:40:28	FR 3633	D	09	73H	79,9	78,3		72,0	70,5						ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	4	0	7	1	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.02.2010 22:00:47	OL 167	A	09	SWM					73,9		70,6		77,3		G1	
09.02.2010 22:04:33	KL 1761	A	09	F70					70,3		71,8		76,1		G1	
09.02.2010 22:08:50	FR 3659	A	09	73H					74,4		79,0	70,2	82,8		G1	
09.02.2010 22:12:04	LH 375	D	09	319	77,7	77,6		75,0							G1	
09.02.2010 22:19:43	FR 3783	A	09	73H					74,9	67,2	77,8	69,2	81,6		G1	
09.02.2010 22:37:16	LH 350	A	09	733					76,3	68,0	80,9	70,8	84,1		AV1	Wetter
09.02.2010 22:39:52	AF 5536	A	09	ER4							70,4		76,0		AV1	Technik
09.02.2010 22:54:48	AB 6573	A	09	73H					77,5	68,3	79,5	69,9	84,3		AV2	PAF
09.02.2010 23:12:11	LH 376	A	09	320					73,2		74,9		79,5		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	5	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.02.2010 22:12:58	OL 215	A	09	SF3					73,1		75,7		79,4		G1	
10.02.2010 22:15:38	AB 9511	A	09	73H					78,2	69,1	79,4	71,0	83,2		G1	
10.02.2010 22:18:52	FR 3634	A	09	73H					77,3	70,4	79,7	70,9	82,9		G1	
10.02.2010 22:23:17	FR 5557	A	09	73H					76,2	69,4	78,8	70,6	83,5		G1	
10.02.2010 22:26:47	LH 228A	A	09	321					74,0		71,9		77,7		G1	
10.02.2010 22:31:09	KL 1761	A	09	F70							69,8		74,8		AV1	Wetter
10.02.2010 22:34:29	AF 5536	A	09	ER4					70,9		70,0		74,0		AV1	Wetter
10.02.2010 22:41:35	FR 3204	A	09	73H					74,6	67,8	77,4	70,3	81,6		G2	
10.02.2010 22:45:37	LH 350	A	09	733					78,0	69,3	81,6	74,1	84,4		AV2	Wetter
10.02.2010 23:00:35	FR 3633	D	09	73H	82,0	77,8		73,3							ZS1	Wetter
10.02.2010 23:05:56	KL 1758	D	09	F70	74,8	76,1		71,2	75,0						ZS1	Technik
10.02.2010 23:52:12	OL 167	A	09	SWM							71,3		76,5		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	1	8	0	6	1	10	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.02.2010 22:07:05	FR 3783	A	09	73H					75,0	69,2	77,4	70,9	81,3		G1	
11.02.2010 22:13:39	OL 215	A	09	SF3					75,4		75,9		81,6		G1	
11.02.2010 22:16:25	KL 1761	A	09	F70					74,3		73,7		79,5		G1	
11.02.2010 22:18:49	FR 3204	A	09	73H					77,3		77,3	68,7	81,9		G1	
11.02.2010 22:24:28	LH 1346	A	09	100					74,0		78,3	67,2	80,2		G1	
11.02.2010 22:36:41	FR 3659	A	09	73H					77,0		81,2	71,7	83,3		G2	
11.02.2010 22:49:06	AF 5536	A	09	ER4					75,0		71,2		77,0		AV2	PAF
11.02.2010 22:58:41	LH 1349	D	09	100	78,3	76,6		73,6	75,8	67,4		67,2			ZS1	Wetter
11.02.2010 23:55:34	AB 6573	A	09	73H					76,4	71,4	79,5	69,4	85,2		AV3	Wetter
12.02.2010 00:12:34	LH 350	A	09	735					78,1	71,1	80,2	72,5	84,8		AV4	Wetter
12.02.2010 00:57:42	LH 376	A	09	320					71,7		74,4		79,5		AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	10	0	9	1	10	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.02.2010 22:00:51	KL 1761	A	09	F70					71,6		70,9		79,5		G1	
12.02.2010 22:03:39	OL 215	A	09	SWM					70,2		74,2		73,8		G1	
12.02.2010 22:12:41	AF 5536	A	09	ER4							70,3		74,6		G1	
12.02.2010 22:14:09	LH 351	D	09	AR8	76,6	74,7		74,5						G1		
12.02.2010 22:24:07	FR 3633	D	09	73H	82,6	81,8		78,3	70,6		77,5	69,7		G1		
12.02.2010 22:25:48	FR 9056	A	09	73H					74,8				82,2		G1	
12.02.2010 22:40:47	AB 9511	A	09	73H					75,0	71,5	79,1	69,5	83,6	AV1	PAF	
12.02.2010 23:48:33	LH 350	A	09	733					76,1	68,2	81,3	74,1	85,0	AV3	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	3	0	4	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.02.2010 22:05:10	KL 1761	A	09	F70							68,0		75,2		G1	
13.02.2010 22:27:47	FR 3669	A	09	73H					76,4	69,0	78,1	69,9	81,7	G1		
13.02.2010 22:36:31	LH 350	A	09	733					75,1	69,0	79,9	70,6	84,9	AV1	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.02.2010 22:02:49	AB 9511	A	09	73H					72,6		78,8	70,4	83,3	G1		
14.02.2010 22:11:09	AF 5536	A	09	ER3							71,3		75,4	G1		
14.02.2010 22:26:51	FR 3659	A	09	73H					72,2		78,0	68,4	81,7	G1		
14.02.2010 22:38:20	LH 376	A	09	320					71,1		75,7		80,1	AV1	Umlauf	
14.02.2010 22:45:54	LH 350	A	09	733					76,1	67,7	81,1	69,9	84,8	AV2	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.02.2010 22:11:01	FR 9056	A	09	73H					70,2		76,8		81,0		G1	
15.02.2010 22:19:42	LH 350	A	09	733					75,9	68,5	81,1	69,6	84,8		G1	
15.02.2010 22:25:08	LH 376	A	09	320					69,9		74,6		80,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.02.2010 22:01:15	FR 3783	A	09	73H					70,9		76,7		80,6		G1	
16.02.2010 22:04:19	AF 5536	A	09	ER4					76,6		70,3		73,9		G1	
16.02.2010 22:15:22	LH 350	A	09	320					69,3		74,8		80,6		G1	
16.02.2010 22:25:00	KL 1761	A	09	F70					70,5		72,9		78,9		G1	
16.02.2010 22:26:49	FR 3659	A	09	73H					71,0		76,0		80,3		G1	
16.02.2010 23:03:07	LH 376	A	09	320					70,3		75,8		80,9		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.02.2010 22:00:21	FR 5557	A	09	73H					71,1		77,2	67,0	81,5		G1	
17.02.2010 22:02:28	AB 9511	A	09	73H					75,7	69,2	80,4	70,7	82,5		G1	
17.02.2010 22:21:32	LH 350	A	09	733					75,8	68,7	84,2	70,7	84,3		G1	
17.02.2010 22:23:05	LH 376	A	09	320					71,0		75,5		80,4		G1	
17.02.2010 22:25:00	OL 215	A	09	SF3					71,1		72,7		82,2		G1	
17.02.2010 22:33:51	AF 5536	A	09	ER4					70,6		72,3		77,0		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.02.2010 22:00:23	OL 215	A	27	SF3		67,7		80,1	70,5	69,9					G1	
18.02.2010 22:05:18	AF 5536	A	27	ER4				75,8	76,3						G1	
18.02.2010 22:08:08	FR 3783	A	27	73H	67,7	72,0		83,1							G1	
18.02.2010 22:18:42	LH 375	D	09	E95	77,3	82,9		78,6	70,1	69,7	82,5	70,6			G1	
18.02.2010 22:20:09	LH 350	A	09	733					75,7				85,6		G1	
18.02.2010 22:39:33	FR 3659	A	09	73H					73,9	69,0	78,8	69,2	83,4		G2	
18.02.2010 22:49:41	LH 376	A	27	319					70,3		76,1				AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	4	3	0	3	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.02.2010 22:02:57	AB 9511	A	27	73H	72,1	76,4		85,7							G1	
19.02.2010 22:06:37	FR 3633	D	27	73H					85,1	81,0	82,3	78,4	75,8		G1	
19.02.2010 22:10:18	OL 215	A	27	SF3	67,8	68,8		80,6							G1	
19.02.2010 22:28:48	FR 9056	A	27	73H	67,1	71,9		83,3							G1	
19.02.2010 22:40:23	LH 350	A	27	733	74,4	79,0		85,7							AV1	PAF
19.02.2010 22:42:36	LH 376	A	27	320	68,3	69,9		81,8							AV1	Wetter
19.02.2010 22:46:01	KL 1761	A	27	100	75,7	79,3		93,5							AV2	Wetter
19.02.2010 23:32:22	AF 5536	A	27	ER4		68,6		77,6							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				3	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.02.2010 22:05:01	KL 1761	A	27	F70				76,1							G1	
20.02.2010 22:07:21	FR 3783	A	27	73H	67,0	72,0		82,3							G1	
20.02.2010 22:20:13	LH 350	A	27	733	70,7	77,0		87,0							G1	
20.02.2010 22:27:48	FR 3669	A	27	73H	69,3	72,8		84,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.02.2010 22:10:53	OL 215	A	09	SF3					69,4	69,0	76,5		79,0		G1	
21.02.2010 22:13:35	AB 9511	A	09	73H					74,4	68,8	81,4	72,9	83,7		G1	
21.02.2010 22:19:00	LH 350	A	09	733					76,6	69,8	82,4	69,6	85,4		G1	
21.02.2010 22:21:57	FR 3659	A	09	73H					74,0	70,0	82,8	71,5	84,0		G1	
21.02.2010 22:39:36	AF 5536	A	09	ER4					73,9		71,9		76,9		AV1	Technik
21.02.2010 22:41:46	LH 376	A	09	320					71,9		77,6	67,3	81,6		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.02.2010 22:02:41	OL 215	A	27	SF3		71,2		79,2	75,9	70,3					G1	
22.02.2010 22:05:33	KL 1761	A	27	F70				78,2							G1	
22.02.2010 22:08:13	AF 5536	A	27	ER4				78,3							G1	
22.02.2010 22:11:00	FR 9056	A	27	73H	70,3	73,6		84,8	79,1	72,3					G1	
22.02.2010 22:16:07	AB 9511	A	27	73H	71,7	74,4		85,9	80,9	71,6					G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	3	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.02.2010 22:12:48	AF 5536	A	09	ER4							72,1		77,3		G1	
23.02.2010 22:24:56	KL 1761	A	09	F70					71,9		74,9	67,5	82,8		G1	
23.02.2010 22:30:14	AB 6573	A	09	73H					76,4	69,6	82,1	71,6	84,8		G1	
24.02.2010 00:24:16	FR 3659	A	09	73H					72,9	67,2	79,1	70,5	82,9		AH	ATC
24.02.2010 00:36:47	FR 3783	A	09	73H					74,8		79,0	68,9	83,3		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.02.2010 22:05:54	KL 1761	A	09	F70					72,2		72,9		77,9		G1	
24.02.2010 22:09:15	OL 167	A	09	SF3					70,4		76,1	68,4	79,6		G1	
24.02.2010 22:11:12	FR 5557	A	09	73H					73,6	68,1	78,4	68,3	81,8		G1	
24.02.2010 22:16:25	AF 5536	A	09	ER4	68,9	76,9			83,0	73,0	73,1	68,8	75,7		G1	
24.02.2010 22:19:17	AB 9511	A	09	73H					76,3	68,6	80,3	68,6	82,8		G1	
24.02.2010 22:22:30	LH 376	A	09	319	68,3				70,8		75,7		80,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	4	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.02.2010 22:10:54	KL 1761	A	09	F70							74,6		78,4		G1	
25.02.2010 22:19:09	LH 376	A	09	319					69,9	68,2	74,9	70,3	78,7		G1	
25.02.2010 22:20:51	LH 350	A	09	733					76,4		81,8		84,7		G1	
25.02.2010 23:51:42	FR 3783	A	09	73H					71,4		78,4		81,5		G3	
26.02.2010 01:09:54	FR 3659	A	09	73H					74,1	67,0	79,8	69,3	82,2		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.02.2010 22:08:17	AF 5536	A	27	ER4				75,3								G1	
26.02.2010 22:15:19	OL 215	A	27	SF3	68,6	69,0		80,4	74,8							G1	
26.02.2010 22:24:45	LH 376	A	27	320	71,3	72,1		82,1								G1	
26.02.2010 22:29:37	KL 1761	A	27	F70		67,2		76,0								G1	
26.02.2010 22:33:54	LH 350	A	27	735	73,1	77,6		85,9								AV1	PAF
26.02.2010 22:57:24	AB 9511	A	27	73H	71,1	74,1		85,1								AV2	ATC
27.02.2010 00:53:51	FR 3783	A	27	73H	67,2	71,1		83,6								AH	ATC
27.02.2010 00:57:29	FR 9056	A	27	73H	72,3	74,5		85,8								AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	8	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.02.2010 22:13:41	FR 3783	A	09	73H					73,8	67,2	79,3	69,0	81,8			G1	
27.02.2010 22:17:19	LH 350	A	09	733					73,9	68,6	82,3	70,0	84,1			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.02.2010 22:03:54	OL 215	A	27	SF3												G1	
28.02.2010 22:08:26	KL 1761	A	27	F70												G1	
28.02.2010 22:10:52	AB 9511	A	27	73H												G1	
28.02.2010 22:26:58	LH 376	A	27	320												G1	
28.02.2010 22:30:46	AF 5536	A	27	ER4												G1	
28.02.2010 22:55:58	FR 3659	U	27	73H												G2	
28.02.2010 23:09:58	LH 350	A	27	320												AV3	Wetter
28.02.2010 23:14:02	FR 3659	A	27	73H												G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.03.10 22:03:02	OL 215	A	27	SF3		67,80		80,80								G1	
01.03.10 22:06:15	KL 1761	A	27	F70		69,90		80,10								G1	
01.03.10 22:10:40	AB 9511	A	27	73H	67,10	72,40		83,00								G1	
01.03.10 22:22:00	LH 376	A	27	320	67,80	71,60		83,70								G1	
01.03.10 22:25:02	LH 350	A	27	319	68,30	71,20		82,90								G1	
01.03.10 22:27:07	FR 9056	A	27	73H	71,80	74,80		85,30								G1	
01.03.10 22:48:35	AF 5536	A	27	ER4		67,60		78,90								AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.03.10 22:02:22	KL 1761	A	27	F70	69,20	73,80		84,00								G1	
02.03.10 22:04:18	FR 3783	A	27	73H	67,30	71,80		83,30								G1	
02.03.10 22:14:50	OL 215	A	27	SF3	67,50	72,90		78,10								G1	
02.03.10 22:23:06	LH 350	A	27	319	67,50	69,00		81,40								G1	
02.03.10 22:25:29	LH 376	A	27	320		71,00		82,50								G1	
02.03.10 22:29:03	FR 3659	A	27	73H	69,50	74,20		84,50								G1	
02.03.10 22:32:21	AF 5536	A	27	ER4				77,80								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.03.10 22:05:28	KL 1761	A	27	F70				78,10								G1	
03.03.10 22:09:17	OL 215	A	27	SF3		69,00		82,50								G1	
03.03.10 22:11:56	AF 5536	A	27	ER4				76,10								G1	
03.03.10 22:14:27	FR 5557	A	27	73H		70,30		80,90								G1	
03.03.10 22:16:28	AB 9511	A	27	73H	67,10	72,90		82,40								G1	
03.03.10 22:19:38	LH 350	A	27	321	67,80	68,80		81,90								G1	
03.03.10 22:21:37	OVA31S	D	27	SWM					71,10			72,20				G1	
03.03.10 22:25:15	LH 376	A	27	320		72,00		82,10								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	1	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.03.10 22:04:04	FR 3783	A	27	73H		69,80		81,90								G1	
04.03.10 22:06:51	KL 1761	A	27	F70	68,50	69,60		81,90								G1	
04.03.10 22:09:52	OL 215	A	27	SF3		67,50		80,10								G1	
04.03.10 22:24:39	LH 376	A	27	320	67,00	70,30		81,60								G1	
04.03.10 22:26:21	AF 5536	A	27	ER4				75,00								G1	
04.03.10 22:27:55	FR 3659	A	27	73H	68,20	72,60		82,10								G1	
04.03.10 22:30:57	LH 350	A	27	321		67,80		80,70								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.03.10 22:02:09		A	27	CR2				78,30								G1	
05.03.10 22:05:37	LH 375	D	27	319		70,40			82,40	76,50	73,10	72,80				G1	
05.03.10 22:08:37	KL 1761	A	27	F70	71,00			82,30								G1	
05.03.10 22:15:31	AF 5536	A	27	ER4		69,10		78,60								G1	
05.03.10 22:20:14	FR 9056	A	27	73H	69,00	73,80		84,60								G1	
05.03.10 22:21:58	FR 3633	D	27	73H					85,30	79,10	81,50	79,70	76,50			G1	
05.03.10 22:29:21	LH 350	A	27	321	67,40	68,50		81,10								G1	
05.03.10 22:39:53	AB 9511	A	27	73H	72,90	74,00		83,70								AV1	ATC
05.03.10 22:47:25	FR 3783	A	27	73H	70,20	74,20		83,60								G2	
05.03.10 22:56:49	AF 236	A	27	ER4	72,60			75,90								GA1	
05.03.10 23:45:00	LH 376	A	27	320	68,10	69,50		81,80								AV3	Wetter
06.03.10 00:06:02	LH 4795	A	27	733		72,80										GA2	
06.03.10 00:43:52	EZY8008	D	27	73G					80,20	75,30	74,20	73,30	75,20			GA2	
06.03.10 00:56:39	LH 4327	D	27	CR2					73,50	68,70		69,10				GA2	
06.03.10 01:17:57	OL 215	A	27	SWM				74,00								ZS2	Wetter
06.03.10 01:40:14	LH 4795F	D	27	733	68,70				83,80	78,40	76,70	76,60	75,70			ZS2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	10	5	4	4	4	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.03.10 22:11:51	FR 3783	A	09	73H					74,20		78,10	67,40	81,80		G1	
06.03.10 22:29:15	FR 3669	A	09	73H					72,40		76,70	67,40	81,10		G1	
06.03.10 22:57:24	LH 350	A	09	319					70,00		73,90		79,60		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.03.10 22:00:02	FR 3633	D	27	73H					84,40	80,00	81,70	79,20	76,80		G1	
07.03.10 22:05:25	OL 215	A	27	SF3		67,60		80,60							G1	
07.03.10 22:07:12	KL 1761	A	27	F70				78,40							G1	
07.03.10 22:24:12	AB 9511	A	27	73H	69,00	73,60		85,30							G1	
07.03.10 22:26:28	AF 5536	A	27	ER4				75,60							G1	
07.03.10 22:28:00	LH 350	A	27	733	69,40	73,60		85,10							G1	
07.03.10 22:33:36	FR 3659	A	27	73H	67,80	72,40		82,00							G2	
07.03.10 22:35:58	LH 376	A	27	320		68,40		81,40							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.03.10 22:01:23	OL 167	A	09	SWM					74,10	68,20	68,30	70,80	75,20		G1	
08.03.10 22:04:38	OL 215	A	09	SF3					72,60		76,10		79,80		G1	
08.03.10 22:13:05	AB 9511	A	09	73H					74,30	69,60	79,40	69,40	82,80		G1	
08.03.10 22:15:22	AF 5536	A	09	ER4							69,90		74,80		G1	
08.03.10 22:18:09	FR 9056	A	09	73H					73,00	67,60	77,20		81,10		G1	
08.03.10 22:24:14	LH 350	A	09	733					76,50	70,20	81,20	70,50	84,70		G1	
08.03.10 22:40:11	LH 376	A	09	320					72,60		75,90		80,80		AV1	PAF
08.03.10 23:14:22	OL 715	A	09	S20					71,40	69,10	70,80		76,40		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	5	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.03.10 22:00:00	FR 3783	A	09	73H					70,80		77,40	67,10	80,10		G1	
09.03.10 22:09:12	OL 215	A	09	SF3					70,00		75,70		80,20		G1	
09.03.10 22:11:40	KL 1761	A	09	F70							70,50		75,00		G1	
09.03.10 22:16:56	AF 5536	A	09	ER4							72,80		75,00		G1	
09.03.10 22:21:12	LH 376	A	09	320					71,30		76,60		80,40		G1	
09.03.10 22:24:10	FR 3659	A	09	73H					72,70		78,20	67,80	81,00		G1	
09.03.10 23:05:13	LH 350	A	09	735					73,80	68,10	81,20	69,90	83,20		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.03.10 22:01:45	KL 1761	A	09	F70					71,00		73,90		77,80		G1	
10.03.10 22:04:45	OL 215	A	09	SF3					72,90		77,90		82,70		G1	
10.03.10 22:10:00	LH 351	D	09	733	80,90	78,50		74,10	74,10		79,60	68,10			G1	
10.03.10 22:11:54	FR 5557	A	09	73H					71,90		73,10		81,30		G1	
10.03.10 22:13:52	AF 5536	A	09	ER4									75,70		G1	
10.03.10 22:24:16	LH 376	A	09	320					70,60		76,40		81,60		G1	
10.03.10 23:46:27	LH 350	A	09	735					75,30	70,20	80,10	72,10	84,70		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.03.10 22:07:05	KL 1761	A	27	F70				77,50							G1	
11.03.10 22:12:20	FR 3783	A	27	73H	69,20	74,20		83,40							G1	
11.03.10 22:26:29	AF 5536	A	27	ER4				78,80							G1	
11.03.10 22:29:06	LH 350	A	27	321		70,40		81,90							G1	
11.03.10 22:31:13	FR 3659	A	27	73H	70,00	75,40		84,20							G2	
11.03.10 22:33:47	OL 215	A	27	SF3		70,50		80,70							AV1	Wetter
12.03.10 00:05:13	LH 376	A	27	320	68,80	71,30		82,60							AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.03.10 22:03:18	FR 3633	D	27	73H		69,90			84,50	78,90	82,10	81,70	80,10		G1	
12.03.10 22:05:10	KL 1761	A	27	F70				81,10							G1	
12.03.10 22:10:04	AF 5536	A	27	ER4		68,00		80,80							G1	
12.03.10 22:15:05	AB 9511	A	27	73H	71,50	76,40		87,70							G1	
12.03.10 22:18:08	OL 215	A	27	SF3	67,10	70,00		80,80							G1	
12.03.10 22:19:47	FR 9056	A	27	73H	69,70	74,60		84,30							G1	
12.03.10 22:21:55	LH 350	A	27	733	72,70	76,50		86,10							G1	
12.03.10 22:23:47	LH 376	A	27	320	68,40	72,90		82,80							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.03.10 22:13:04	LH 350	A	27	733	73,30	79,60		87,50							G1	
13.03.10 22:21:51	FR 3783	A	27	73H				84,10							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.03.10 22:02:52	KL 1761	A	27	F70	67,40	71,00		81,90							G1	
14.03.10 22:14:49	OL 215	A	27	SF3	68,00	69,70		82,20							G1	
14.03.10 22:17:51	AB 9511	A	27	73H	70,70	74,90		84,50							G1	
14.03.10 22:20:54	AF 5536	A	27	ER4		67,80		77,60							G1	
14.03.10 22:34:14	LH 376	A	27	320		71,30		82,30							AV2	Umlauf
14.03.10 22:37:11	LH 350	A	27	321		73,10		82,50							AV2	ATC
14.03.10 22:39:48	FR 3659	A	27	73H	70,00	74,10		83,90							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.03.10 22:15:35	KL 1761	A	27	F70		68,00		82,70							G1	
15.03.10 22:19:24	FR 9056	A	27	73H	67,60	70,90		83,70							G1	
15.03.10 22:22:42	OL 215	A	27	SF3		71,10		82,30							G1	
15.03.10 22:24:48	LH 350	A	27	321		68,40		81,00							G1	
15.03.10 22:26:43	LH 376	A	27	320	67,20	70,00		82,50							G1	
15.03.10 22:29:13	AB 9511	A	27	73H	71,20	74,00		85,60							G1	
15.03.10 22:31:26	AF 5536	A	27	ER4				78,30							AV1	Umlauf
16.03.10 03:12:00	CGP601H	D	27	C525					77,10	69,00	71,00	76,70			AMB2	
16.03.10 03:58:00		A	27	PAY3		71,50		81,20							AMB2	
16.03.10 04:50:00		D	27	PAY3					74,80	69,40	68,50	78,70			AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	2	0	0	2	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.03.10 22:16:20	FR 3659	A	27	73H	71,60	76,10		85,50							G1	
16.03.10 22:18:45	OL 215	A	27	SF3		69,30		82,70							G1	
16.03.10 22:23:50	LH 350	A	27	319		69,20		81,10							G1	
16.03.10 22:26:02	LH 376	A	27	320	67,20	71,60		82,30							G1	
16.03.10 22:29:01	FR 3783	A	27	73H		71,80		82,50							G1	
16.03.10 23:39:42	AF 5536	A	27	ER4				76,90							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.03.10 22:11:15	AF 5536	A	27	ER4				77,90							G1	
17.03.10 22:18:00	LH 350	A	27	321	67,60	69,10		82,60							G1	
17.03.10 22:24:25	LH 376	A	27	320		72,90		82,80							G1	
17.03.10 22:32:00	AB 9511	A	27	73H	70,30	76,00		86,50							AV1	PAF
17.03.10 22:58:04	FR 5557	A	27	73H		71,00		81,30							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.03.10 22:03:23	FR 3659	A	09	73H					72,30		78,70	67,50	81,30		G1	
18.03.10 22:05:33	AF 5536	A	09	ER4							70,00		73,30		G1	
18.03.10 22:07:37	OL 215	A	09	SF3					69,30		78,60	70,10	83,20		G1	
18.03.10 22:09:27	FR 3783	A	09	73H		68,80			71,50		77,40	67,70	82,10		G1	
18.03.10 22:19:01	EFD444	D	27	BE9L					80,90	71,80	68,80	76,40			G1	
18.03.10 22:22:46	LH 350	A	27	321		69,10		80,70							G1	
18.03.10 22:24:58	LH 376	A	27	320		71,20		81,30	79,60	73,90					G1	
18.03.10 22:30:00		U	27	C172				77,80							G1	
18.03.10 23:38:28	YW 2682	D	27	CR9					78,60	72,60	80,10	72,20	74,70		ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	4	2	4	2	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.03.10 22:02:47	AF 5536	A	27	ER4				77,80							G1	
19.03.10 22:07:00	FR 9056	A	27	73H	68,30	73,70		83,90	77,00						G1	
19.03.10 22:11:17	OL 215	A	27	SF3				79,30							G1	
19.03.10 22:15:48	LH 350	A	27	319		71,10		82,90							G1	
19.03.10 22:20:18	LH 376	A	27	320		75,30		82,50							G1	
19.03.10 22:22:04	DCS463	A	27	GLEX				76,00							G1	
19.03.10 22:30:54	AB 9511	A	27	73H	70,70	74,80		84,70							ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.03.10 22:06:04	FR 3783	A	27	73H		73,50		83,60							G1	
20.03.10 22:24:58	LH 350	A	27	320		70,20		82,30							G1	
20.03.10 22:49:11	FR 3669	A	27	73H	68,20	72,20		83,30	69,80						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.03.10 22:01:43	AF 5536	A	27	ER4	68,20	74,20		77,50							G1	
21.03.10 22:04:42	KL 1761	A	27	F70		69,00		79,50							G1	
21.03.10 22:11:19	OL 215	A	27	SF3		67,00		80,70							G1	
21.03.10 22:17:58	FR 3783	A	27	73H	68,80	73,90		84,10							G1	
21.03.10 22:20:06	LH 376	A	27	320	67,00	72,10		83,20							G1	
21.03.10 22:24:06	LH 350	A	27	733	70,80	75,10		86,60							G1	
21.03.10 22:26:48	FR 3659	A	27	73H	69,10	73,30		84,40							G1	
21.03.10 22:37:49	AB 9511	A	27	73H	70,20	75,50		85,50	69,80						AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.03.10 22:08:13	AB 9511	A	27	73H	71,20	75,60		85,40							G1	
22.03.10 22:10:10	OL 215	A	27	SF3		68,90		83,50	73,30						G1	
22.03.10 22:12:50	LH 350	A	27	733	68,40	75,50		85,30							G1	
22.03.10 22:15:06	AF 5536	A	27	ER4		68,40		77,20							G1	
22.03.10 22:22:46	LH 376	A	27	320	68,50	71,00		81,50	71,30						G1	
22.03.10 22:24:31	FR 9056	A	27	73H	69,20	71,00		83,00	71,00						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.03.10 22:01:21	OL 215	A	09	SF3					69,70		74,80		80,80		G1	
23.03.10 22:12:05	AHO605	D	09	C525	69,50	78,20		75,10	71,90	70,30	82,00	69,00			G1	
23.03.10 22:14:10	LH 350	A	09	733					77,60				84,50		G1	
23.03.10 22:20:43	AF 5536	A	09	ER4					81,20	67,80	71,80		76,00		G1	
23.03.10 22:26:04	FR 3783	A	09	73H					71,80		77,70		81,90		G1	
23.03.10 22:48:20	LH 376	A	09	320					70,90		75,90		80,40		AV2	PAF
23.03.10 22:53:57	FR 3659	A	09	73H					72,60		77,00		81,30		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.03.10 22:02:57	OL 215	A	09	SF3					70,30		75,90		77,30		G1	
24.03.10 22:18:35	AF 5536	A	09	ER4							72,70		76,60		G1	
24.03.10 22:20:45	LH 376	A	09	320					71,10	67,40	77,70		80,90		G1	
24.03.10 22:22:21	FR 5557	A	09	73H					72,30		78,70		80,00		G1	
24.03.10 22:24:51	LH 350	A	09	320					71,50		77,50	68,40	81,00		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.03.10 22:00:30	KL 1761	A	09	F70					69,50		73,90		78,10		G1	
25.03.10 22:06:08	FR 3633	D	09	73H	78,60	84,50		82,20	75,80	67,60					G1	
25.03.10 22:12:00	AB 6573	A	09	73H					70,30		75,20		82,80		G1	
25.03.10 22:12:46	OL 215	A	09	SF3					73,10	67,40	79,40	68,40	82,50		G1	
25.03.10 22:15:41	LH 350	A	09	735					74,90	67,70	80,30		83,30		G1	
25.03.10 22:18:26	FR 3659	A	09	73H		72,10			72,50		78,00		82,90		G1	
25.03.10 22:39:08	LH 376	A	09	320					70,10		76,80		80,10		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.03.10 22:09:05	AF 5536	A	27	ER4	70,10	68,00		78,00							G1	
26.03.10 22:11:45	OL 215	A	27	SF3		67,50		79,20	70,10						G1	
26.03.10 22:13:37	FR 3633	D	27	73H					85,30	78,20	84,70	78,70	78,10		G1	
26.03.10 22:20:15	AB 9511	A	27	73H	71,30	74,20		85,90							G1	
26.03.10 22:24:34	LH 350	A	27	735	68,40	76,40		85,90							G1	
26.03.10 22:31:20	FR 9056	A	27	73H	69,10	72,10		84,40							G2	
26.03.10 22:49:29	LH 376	A	27	320		70,00		81,00	69,10						AV2	Umlauf
27.03.10 00:26:00	AMB	A		C425											AMB2	
27.03.10 01:01:00	AMB	A		BE20											AMB2	
27.03.10 01:48:00	AMB	D		BE20											AMB2	
27.03.10 02:10:00	AMB	D		C425											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.03.10 22:18:11	AB 9511	A	27	73H	72,10	76,30		86,40							G1	
27.03.10 22:23:10	LH 350	A	27	321	69,40	70,20		83,40							G1	
27.03.10 22:25:55	FR 3669	A	27	73H	69,00	75,20		83,70							G1	
27.03.10 23:28:09	FR 3783	A	27	73H	70,10	74,10		83,90							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.03.10 22:16:58	OL 215	A	27	SWM				74,00								G1	
28.03.10 22:28:56	AB 9511	A	27	73H	70,70	75,50		85,40								G1	
28.03.10 22:31:20	LH 350	A	27	733	73,30	76,80		86,10								AV1	Umlauf
28.03.10 22:40:52		A	27	C560				79,00								AV1	Technik
28.03.10 22:51:55	LH 376	A	27	E95	68,60	74,10		83,50								AV2	ATC
28.03.10 23:00:59	GXL725P	A	27	73H		70,80		81,10								AV2	Umlauf
28.03.10 23:51:44	FR 3659	A	27	73H	69,30	74,80		84,30								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.03.10 22:00:28	AB 9511	A	27	73H	69,60	74,40		84,20	72,90							G1	
29.03.10 22:04:16	KL 1761	A	27	F70				78,00								G1	
29.03.10 22:05:50	OL 215	A	27	SF3		67,10		76,00								G1	
29.03.10 22:13:47	FR 3783	A	27	73H	68,60	73,10		82,70	79,50	73,00						G1	
29.03.10 22:16:15	LH 350	A	27	735	70,30	75,30		85,40								G1	
29.03.10 22:18:02	FR 9056	A	27	73H	68,50	74,30		83,30								G1	
29.03.10 22:28:44	LH 376	A	09	E95				69,90		77,70		81,00				G1	
29.03.10 22:30:47	FR 3633	D	27	73H				84,90	78,20	84,00	76,80	76,90				ZS1	Umlauf
29.03.10 23:01:08	GXL123	A	09	73H				73,30		80,50	69,90	82,70				G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	4	2	3	1	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.03.10 22:00:53	OL 215	A	27	SF3		67,30		79,60	71,10							G1	
30.03.10 22:03:14	FR 3634	A	27	73H	69,30	74,10		84,00	72,70							G1	
30.03.10 22:06:10	LH 350	A	27	733	71,60	75,10		86,90								G1	
30.03.10 22:10:10	AB 6573	A	27	73H	70,50	73,20		86,60								G1	
30.03.10 22:29:57	LH 376	A	27	E95	67,70	71,50		81,30								G1	
30.03.10 22:36:29	FR 3659	A	27	73H	67,50	72,10		83,30								G2	
30.03.10 22:41:36	FR 3633	D	27	73H				84,00	78,50	79,30	74,80	75,10				ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	2	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.03.10 22:07:27	OVA63X	A	27	SWM				73,80							G1	
31.03.10 22:13:22	LH 350	A	27	733	71,30	76,20		86,40							G1	
31.03.10 22:15:31	FR 3783	A	27	73H	68,00	73,60		82,10	70,00						G1	
31.03.10 22:18:12	FR 9056	A	27	73H	68,70	75,00		84,20							G1	
31.03.10 22:22:00	OL 215	A	27	SF3		68,60		77,60	76,70						G1	
31.03.10 22:26:49	LH 376	A	27	E95	69,00	73,60		83,60							G1	
31.03.10 22:28:47	AB 9511	A	27	73H	70,70	74,00		84,80							G1	
31.03.10 22:30:47	FR 3633	D	27	73H					87,40	81,50	80,50	78,40	75,60		ZS1	Umlauf
31.03.10 22:36:56	DCS987	D	27	GLEX					82,20	75,90	72,90	75,40		70,30	ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	3	2	2	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.04.2010 22:04:34	FR 3783	A	27	73H	69,10	72,40		82,60							G1	
01.04.2010 22:08:59	OL 215	A	27	SF3		68,60		79,90	73,50						G1	
01.04.2010 22:37:18	LH 350	A	27	733	73,60	75,10		85,90							AV1	Wetter
01.04.2010 22:40:13	LH 376	A	27	E95	69,70	72,50		83,30							AV1	Wetter
01.04.2010 22:42:19	FR 3669	A	27	73H	69,40	72,10		82,70							G2	
01.04.2010 22:49:20	FR 3633	D	27	73H					84,40	80,40	81,30	76,00	76,10		ZS1	Wetter
01.04.2010 23:17:47	GXL423	A	27	73H	69,50	74,60		84,30							G3	
01.04.2010 23:51:00	FR 3659	A	27	73H	68,30	72,90		83,40							AV3	Technik
02.04.2010 00:55:00	DUK3AMB	A	27	LJ35		68,50		78,30							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	8	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.04.2010 22:09:41	FR 9056	A	09	73H					71,30		77,60	68,70	81,80		G1	
02.04.2010 22:13:11	AB 9511	A	09	73H					71,20		78,30	69,00	81,10		G1	
02.04.2010 22:19:02	FR 3783	A	09	73H					71,00		78,70	68,10	80,90		G1	
02.04.2010 22:20:49	LH 376	A	09	E95					71,80		79,30	68,40	81,70		G1	
02.04.2010 22:40:05	FR 3633	D	09	73H	76,00	82,40		76,10	74,30						ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.04.2010 22:01:18	KL 1761	A	27	F70				76,90	73,10						G1	
03.04.2010 22:03:18	AB 9511	A	27	73H		70,90		83,10	80,90	71,90					G1	
03.04.2010 22:07:18	FR 3669	A	27	73H		70,30		81,60	72,10	68,80					G1	
03.04.2010 22:09:36	LH 350	A	27	735	68,70	74,60		85,10	72,00						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	3	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.04.2010 22:00:27	KL 1761	A	27	F70		70,20		81,20							G1	
04.04.2010 22:11:00	AB 9511	A	27	73H	68,80	75,20		85,10							G1	
04.04.2010 22:14:48	LH 350	A	27	733	70,20	76,30		85,80							G1	
04.04.2010 22:17:18	FR 3659	A	27	73H	67,20	73,50		82,90							G1	
04.04.2010 22:26:03	LH 376	A	27	E95		73,30		84,20							G1	
04.04.2010 22:29:01	GXL725P	A	27	73H		69,60		81,40							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.04.2010 22:04:18	OL 215	A	27	SWM				73,50	70,90						G1	
05.04.2010 22:06:31	AB 9511	A	27	73H		71,70		82,50							G1	
05.04.2010 22:13:36	LH 350	A	27	733	68,50	75,00		84,40							G1	
05.04.2010 22:19:17	FR 9056	A	27	73H		71,90		84,10							G1	
05.04.2010 22:29:45	FR 3783	A	27	73H		71,00		82,10							G1	
05.04.2010 22:35:27	LH 376	A	27	E95		72,40		82,00							AV1	Umlauf
05.04.2010 22:39:14	FR 3633	D	27	73H					85,10	79,10	82,20	77,20	76,20		ZS1	Umlauf
05.04.2010 22:51:24	GXL123	A	27	73H	67,30	72,70		83,80							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.04.2010 22:05:46	OL 215	A	09	SF3					69,40		74,60		79,90		G1	
06.04.2010 22:07:40	FR 3659	A	09	73H					72,30		77,80	67,40	82,20		G1	
06.04.2010 22:13:08	LH 350	A	09	735					71,80	67,60	81,60	69,00	83,10		G1	
06.04.2010 22:18:55	AB 9511	A	09	73H					73,10		79,60	67,10	82,40		G1	
06.04.2010 22:24:26	LH 376	A	09	E95					71,20		78,80	67,90	82,20		G1	
06.04.2010 22:29:00	FR 3633	D	09	73H	79,10	81,10		75,90	76,30	68,00	70,80				G1	
06.04.2010 22:30:35	LNx67RH	A	09	ER3									76,80		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.04.2010 22:01:00	FR 3783	A	09	73H					71,30		78,40		81,40		G1	
07.04.2010 22:03:26	KL 1761	A	09	F70					70,20		74,70		80,50		G1	
07.04.2010 22:06:16	LH 350	A	09	733					75,60	69,30	82,40	70,60	85,80		G1	
07.04.2010 22:08:20	OL 215	A	09	SF3							75,30		78,10		G1	
07.04.2010 22:12:05	AB 9511	A	09	73H					74,30	67,70	80,30	70,60	82,60		G1	
07.04.2010 22:14:58	LH 376	A	09	E95					72,80		79,00	67,10	82,30		G1	
07.04.2010 22:18:02	FR 9056	A	09	73H					70,40		77,10	67,40	82,10		G1	
07.04.2010 22:32:36	FR 3633	D	09	73H	80,40	82,30		77,50	77,80	70,20					ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.04.2010 22:07:25	FR 3634	A	27	73H	68,20	73,10		84,40							G1	
08.04.2010 22:10:05	KL 1761	A	27	F70				79,90							G1	
08.04.2010 22:12:44	OL 215	A	27	SF3		69,30		79,70							G1	
08.04.2010 22:20:25	FR 3669	A	27	73H	68,00	72,40		83,60							G1	
08.04.2010 22:23:44	LH 376	A	27	E95		71,70		82,30							G1	
08.04.2010 22:26:06	FR 3659	A	27	73H		70,30		82,80							G1	
08.04.2010 22:28:23	FR 3783	A	27	73H		71,30		82,50							G1	
08.04.2010 22:49:16	FR 3633	D	27	73H					85,10	78,60	81,10	77,40	77,60		ZS1	Umlauf
08.04.2010 23:21:00	GXL423	A	27	73H		71,30		82,20							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.04.2010 22:08:23	KL 1761	A	27	F70				83,00							G1	
09.04.2010 22:11:44	AB 9511	A	27	73H	67,90	73,90		84,80							G1	
09.04.2010 22:14:59	LH 350	A	27	733	69,30	75,60		86,50							G1	
09.04.2010 22:18:16	FR 9056	A	27	73H		72,40		83,10							G1	
09.04.2010 22:26:33	LH 1349	D	27	100	67,30				85,50	79,50	73,60	77,10		71,80	G1	
09.04.2010 22:33:08	FR 3783	A	27	73H	67,10	71,40		83,00							G2	
09.04.2010 22:35:02	FR 3633	D	27	73H					84,90	78,50	82,80	79,50	79,30		ZS1	ATC
09.04.2010 22:43:11	OL 215	A	27	SF3		71,50		81,20							AV1	ATC
09.04.2010 22:46:19	LH 376	A	27	AR8				80,40							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	2	2	2	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.04.2010 22:04:24	KL 1761	A	27	F70		67,90		77,70							G1	
10.04.2010 22:06:59	FR 3783	A	27	73H	70,10	73,40		83,40							G1	
10.04.2010 22:17:11	FR 3659	A	27	73H	67,20	70,90		81,70							G1	
10.04.2010 22:20:31	FR 3669	A	27	73H	69,00	74,30		82,80							G1	
10.04.2010 22:23:00	AB 9511	A	27	73H	68,80	71,50		84,50							G1	
10.04.2010 22:25:53	LH 350	A	27	735	67,80	72,20		82,50							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.04.2010 22:04:16	KL 1761	A	09	F70					72,70		75,80	67,20	81,20		G1	
11.04.2010 22:13:56	AB 9511	A	09	73H					75,40	71,00	80,50	71,80	84,90		G1	
11.04.2010 22:19:47	FR 3659	A	09	73H					76,50	68,40	80,40	69,50	84,10		G1	
11.04.2010 22:29:08	OL 8190	A	09	S20							71,10		75,70		G1	
11.04.2010 22:37:04	LH 376	A	09	E95					74,90		78,10	69,40	82,90		AV1	Umlauf
11.04.2010 22:40:04	OL 215	A	09	SWM					73,40		70,20		72,90		AV1	ATC
11.04.2010 22:46:39	LH 350	A	09	733					78,30	70,60	83,40	72,90	86,60		AV2	Umlauf
11.04.2010 22:50:06	GXL725P	A	09	73H					71,80		76,80	69,60	80,00		ZS1	Pos-Flug
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	6	1	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.04.2010 22:00:00	KL 1761	A	09	F70							73,60		79,50		G1	
12.04.2010 22:04:52	AB 9511	A	09	73H					74,50	68,50	79,30	69,10	84,10		G1	
12.04.2010 22:09:31	FR 9056	A	09	73H					74,40	67,40	78,80	68,70	82,30		G1	
12.04.2010 22:11:40	OL 215	A	09	SF3					74,80		75,80		77,30		G1	
12.04.2010 22:14:00	LH 350	A	09	735					74,40		79,70	70,00	84,00		G1	
12.04.2010 22:18:00	FR 3783	A	09	73H					77,00	68,30	79,80	70,80	84,40		G1	
12.04.2010 22:34:00	FR 3633	D	09	73H	81,30	79,10		75,50	73,00						ZS1	Umlauf
12.04.2010 22:38:04	LH 376	A	09	E95					74,20		77,90	69,20	83,00		AV1	ATC
12.04.2010 23:06:30	GXL123	A	09	73H					73,00		77,70	69,60	84,10		G3	
12.04.2010 23:46:04	FR 3596	D	09	73H	79,00	79,20		74,30	72,20						GA1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	9	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.04.2010 22:00:28	KL 1761	A	09	F70					70,30		71,70		79,10		G1	
13.04.2010 22:05:31	LH 350	A	09	733					77,30	69,50	82,70	72,10	85,90		G1	
13.04.2010 22:09:23	FR 3659	A	09	73H					75,80	68,30	79,80	70,40	83,90		G1	
13.04.2010 22:27:24	LH 376	A	09	E95					74,30		78,30	68,40	82,80		G1	
13.04.2010 22:32:42	FR 3633	D	09	73H	80,30	79,80		77,00							ZS1	Umlauf
13.04.2010 22:40:20	AB 9511	A	09	73H		75,70			76,30	69,20	83,90	68,60	85,00		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	4	0	4	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.04.2010 22:05:00	AB 9511	A	09	73H					77,30	67,80	78,10	70,00	83,10		G1	
14.04.2010 22:08:17	FR 9056	A	09	73H					74,20		78,10	68,10	82,00		G1	
14.04.2010 22:16:09	FR 3783	A	09	73H					73,90		78,30	67,50	81,20		G1	
14.04.2010 22:22:00	LH 376	A	09	E95					74,50		78,20	70,80	82,40		G1	
14.04.2010 22:24:39	LH 350	A	09	733					76,10		80,90	69,80	82,60		G1	
14.04.2010 22:31:33	FR 3633	D	09	73H	79,30	80,20		77,20	69,40						ZS1	Technik
14.04.2010 22:39:42	OL 215	A	09	SF3					72,00		74,40		79,70		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

In der Zwischenzeit Luftraumsperrung wegen Eyafjallajökull

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.04.2010 23:22:44	AB 9511	A	27	320		71,00		80,10							AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.04.2010 22:11:38	AB 6573	A	27	738	72,30	74,60		87,50							G1	
20.04.2010 23:07:00	AB 9511	A	27	73H	71,10	71,40		83,40							AV3	Sonstige
21.04.2010 01:45:29	BGA5TF	A	27	ABB	73,10	72,60		86,00							ZS2	Sonstige
21.04.2010 03:13:06	BGA5TF	D	27	ABB	71,70				89,90	85,60	81,80	80,90	77,30	69,80	ZS2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.04.2010 22:14:56	LH 350	A	27	733	72,20	76,20		87,50							G1	
21.04.2010 22:36:20	LH 376	A	27	E95	68,20	71,00		84,30							AV1	Umlauf
21.04.2010 23:27:47	AB 9511	A	27	738	70,30	75,40		85,40							AV3	Umlauf
22.04.2010 05:31:42	AB 9512P	A	27	73H		70,90		82,90							ZS2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.04.2010 22:01:27	FR 3783	A	27	73H		70,40		81,90							G1	
22.04.2010 22:04:07	LH 350	A	27	733	70,30	74,30		84,80							G1	
22.04.2010 22:06:13	OL 215	A	27	SF3		68,30		82,80							G1	
22.04.2010 22:08:03	KL 1761	A	27	F70				74,80							G1	
22.04.2010 22:28:52	AB 9511	A	27	73H	67,00	71,20		82,30							G1	
22.04.2010 22:32:03	FR 3669	A	27	73H	68,00	72,60		83,80							AV1	Umlauf
22.04.2010 22:35:32	FR 3633	D	27	73H					83,40	79,00	84,10	78,60	77,20		ZS1	ATC
22.04.2010 22:37:45	AB 657P	D	27	738					81,30	74,90	71,50	76,00		75,10	ZS1	Pos-Flug
22.04.2010 22:46:34	FR 3659	A	27	73H		70,80		82,40							G2	
22.04.2010 22:55:30	LH 376	A	27	E95		70,40		81,60							AV2	Umlauf
22.04.2010 23:14:44	GXL423	A	27	73H	67,80	73,40		83,70							G3	
22.04.2010 23:37:17	AB 511F	D	27	73H					80,60	73,70	71,90	76,80		73,80	AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	9	3	3	1	3	1	2		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.04.2010 22:02:43	OL 215	A	09	SF3					71,30		75,20		79,40		G1	
23.04.2010 22:06:29	KL 1761	A	09	100					69,40		72,60		77,80		G1	
23.04.2010 22:08:46	LH 350	A	09	733					74,30		78,80	67,30	82,60		G1	
23.04.2010 22:10:35	AB 9511	A	09	73G					72,90	67,40	77,50	68,80	82,60		G1	
23.04.2010 22:20:45	FR 3783	A	09	73H					71,30		76,50		80,90		G1	
23.04.2010 22:27:12	FR 3633	D	09	73H	80,70	80,60		79,10	72,50						G1	
23.04.2010 22:29:00	LH 376	A	09	E95					71,50		78,30	67,10	81,30		G1	
23.04.2010 22:36:04	FR 9056	A	09	73H					71,90		77,30	68,30	80,70		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.04.2010 22:01:00	FR 3669	A	09	73H					75,70	69,40	80,70	70,10	82,90		G1	
24.04.2010 22:05:56	AB 9511	A	09	73H					74,30	67,90	79,40	68,10	82,40		G1	
24.04.2010 22:12:17	FR 3659	A	09	73H					72,90		77,90		81,90		G1	
24.04.2010 22:14:39	LH 350	A	09	735					75,80	70,00	81,80	71,40	85,30		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.04.2010 22:00:40	OL 215	A	09	SF3					69,80		73,80		80,00		G1	
25.04.2010 22:06:56	AB 9511	A	09	73G					73,50		79,50	67,80	84,10		G1	
25.04.2010 22:26:14	LH 376	A	09	E95					72,00		78,30		82,90		G1	
25.04.2010 22:31:22	LH 350	A	09	735					72,40		80,10	67,90	84,80		AV1	Umlauf
25.04.2010 22:44:40	OL 8191	A	09	S20							69,00		74,80		AV1	Umlauf
25.04.2010 23:00:48	GXL725P	A	09	73H					69,50		75,90		80,20		ZS1	Pos-Flug
25.04.2010 23:02:07	FR 3659	A	09	73H					71,40		78,10	67,20	81,00		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.04.2010 22:05:14	FR 9056	A	27	73H	68,40	71,80		82,80							G1	
26.04.2010 22:08:09	OL 215	A	27	SF3		68,90		82,40							G1	
26.04.2010 22:10:47	AB 9511	A	27	73H		69,60		83,10							G1	
26.04.2010 22:12:52	FR 3634	A	27	73H	68,50	71,80		83,60							G1	
26.04.2010 22:15:07	LH 350	A	27	733	67,90	72,20		84,60							G1	
26.04.2010 22:24:00	FR 3783	A	27	73H		70,90		82,40							G1	
26.04.2010 22:28:12	LH 376	A	27	E95		70,40		82,50							G1	
26.04.2010 23:00:32	AB 511P	D	27	73H					80,90	75,40	78,10	73,70	77,00		ZS1	Technik
26.04.2010 23:04:58	FR 3633	D	27	73H					83,80	76,60	80,60	78,10	75,20		ZS1	Umlauf
26.04.2010 23:32:00	GXL123	A	27	73H		70,10		82,70							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.04.2010 22:09:50	FR 3659	A	27	73H	69,00	72,70		83,40							G1	
27.04.2010 22:12:31	LH 350	A	27	733	69,40	75,00		85,20							G1	
27.04.2010 22:17:53	AB 9511	A	27	320		70,10		81,80							G1	
27.04.2010 22:19:44	FR 3633	D	27	73H					84,30	78,50	79,30	77,10	75,00		G1	
27.04.2010 22:25:35	LH 376	A	27	E95		69,80		82,20							G1	
27.04.2010 22:27:10	FR 3653	A	27	73H	67,80	71,40		82,00							G1	
27.04.2010 22:28:56	AB 657P	D	27	321					82,50	77,70	73,60	74,50		72,50	G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.04.2010 22:00:23	OL 167	A	09	SF3					69,90		73,10		80,50		G1	
28.04.2010 22:09:19	LH 350	A	09	733					73,40		81,20	68,40	83,80		G1	
28.04.2010 22:14:16	AB 9511	A	09	320	75,50				70,10		76,90		80,60		G1	
28.04.2010 22:16:30		A	09	BE9L					71,20		67,60		71,40		G1	
28.04.2010 22:18:04	FR 9056	A	09	73H							77,80		81,10		G1	
28.04.2010 22:20:40	FR 3665	A	09	73H					69,90		77,90		79,90		G1	
28.04.2010 22:22:49	FR 3783	A	09	73H	69,40				71,90		78,60	67,50	81,30		G1	
28.04.2010 22:24:10	FR 3633	D	09	73H	75,80	81,10		79,30	74,00						G1	
28.04.2010 22:32:17	LH 376	A	09	E95					72,10		79,00		82,30		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				2	1	0	1	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.04.2010 22:01:17	OL 8490	A	09	S20							70,50		75,90		G1	
29.04.2010 22:04:54		D	09	GLF5	74,60	76,30		71,60	80,50	69,70					G1	
29.04.2010 22:15:14	FR 3669	A	09	73H					74,20	68,70	77,50	68,10	82,50		G1	
29.04.2010 22:20:03	FR 3659	A	09	73H					74,60	67,90	78,20		81,20		G1	
29.04.2010 22:25:05	LH 376	A	09	E95					74,20		77,60	67,60	81,40		G1	
29.04.2010 22:26:34	FR 3633	D	09	73H	77,00	81,20		80,00	76,40						G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	1	5	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.04.2010 22:02:30	OL 215	A	27	SF3	68,00	72,40		77,00							G1	
30.04.2010 22:04:30	FR 9056	A	27	73H		70,60		83,00							G1	
30.04.2010 22:09:12	KL 1761	A	27	F70				77,70							G1	
30.04.2010 22:17:03	LH 350	A	27	733	70,10	74,70		86,40							G1	
30.04.2010 22:18:27	FR 3633	D	27	73H	67,40				84,00	77,10	80,80	77,10	76,50		G1	
30.04.2010 22:24:34	FR 3783	A	27	73H	68,30	71,60		83,80							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.05.10 22:04:15	FR 3669	A	27	73H		71,70		82,40							G1	
01.05.10 22:18:49	FR 3659	A	27	73H	67,90	71,90		83,50							G1	
01.05.10 22:21:44	LH 350	A	27	733	71,10	75,90		85,60							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.05.10 22:03:43	OL 215	A	09	SF3					72,60		76,30		75,30		G1	
02.05.10 22:05:54	KL 1761	A	09	F70					72,60		75,20		78,80		G1	
02.05.10 22:10:58	AB 9511	A	09	73H					74,00	67,80	80,70	69,10	83,40		G1	
02.05.10 22:20:11	LH 376	A	09	E95					72,60		78,50	67,30	82,00		G1	
02.05.10 22:24:36	FR 3659	A	09	73H					73,60	67,70	79,50	69,30	83,60		G1	
02.05.10 22:27:51	LH 350	A	09	735					74,80	68,50	82,20	71,40	85,00		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.05.10 22:02:21	OL 215	A	09	SF3					73,80		76,20		79,30		G1	
03.05.10 22:05:44	KL 1761	A	09	F70					72,80		72,00		78,20		G1	
03.05.10 22:10:14	LH 350	A	09	733					74,80	69,80	81,20	73,70	85,60		G1	
03.05.10 22:15:11	GXL129P	A	09	73H					72,80		76,10		79,40		G1	
03.05.10 22:20:27	FR 9056	A	09	73H					73,40		78,20		82,20		G1	
03.05.10 22:29:55	LH 376	A	09	E95					73,10		78,30	69,20	82,50		G1	
03.05.10 22:31:47	FR 3783	A	09	73H					77,60	70,00	79,70	70,80	82,90		G2	
03.05.10 22:35:12	FR 3633	D	09	73H	81,20	81,50		75,90							ZS1	Umlauf
03.05.10 22:41:09	AB 9511	A	09	73H					75,60		79,60	69,50	82,60		AV1	Umlauf
03.05.10 23:10:04	GXL123	A	09	320					73,90		75,50		80,10		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	9	0	8	1	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.05.10 22:01:06	KL 1761	A	27	F70		67,90		80,30								G1	
04.05.10 22:17:59	AB 9511	A	27	73H	68,30	72,00		83,10								G1	
04.05.10 22:19:54	LH 350	A	27	733	69,60	74,20		84,10								G1	
04.05.10 22:23:15	OL 215	A	27	SF3		69,30		80,80								G1	
04.05.10 22:24:42	FR 3659	A	27	73H	67,60	71,50		83,00								G1	
04.05.10 22:26:34	FR 3633	D	27	73H					82,90	75,10	80,70	77,30	77,10			G1	
04.05.10 22:39:03	LH 376	A	27	E95		71,90		82,70								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.05.10 22:00:08	FR 9056	A	09	73H					70,50		78,80	67,70	81,20			G1	
05.05.10 22:03:13	KL 1761	A	09	F70					69,20		74,60		79,50			G1	
05.05.10 22:08:50	FR 3783	A	09	73H					71,70		77,50	67,50	81,20			G1	
05.05.10 22:11:35	AB 9511	A	09	73H					71,60		79,00	67,70	83,10			G1	
05.05.10 22:23:48	FR 3633	D	09	73H	82,80	78,70		76,90	77,10							G1	
05.05.10 22:37:53	LH 376	A	09	AR8					69,10		76,40		81,20			AV1	Umlauf
05.05.10 23:08:22	LH 350	A	09	733					77,50	68,40	81,90	74,90	85,60			AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	6	1	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.05.10 22:01:03	OL 215	A	09	S20							72,50		75,70			G1	
06.05.10 22:03:02	FR 3659	A	09	73H					76,90	69,10	80,30	69,80	84,00			G1	
06.05.10 22:12:01	LH 350	A	09	321					74,20		77,50		80,90			G1	
06.05.10 22:18:55	AB 9511	A	09	73H					75,60	69,60	80,10	68,80	82,60			G1	
06.05.10 22:21:24	FR 3669	A	09	73H					74,60		79,50	67,60	82,10			G1	
06.05.10 22:23:09	FR 3633	D	09	73H	81,20	81,20		74,10	72,20							G1	
06.05.10 22:29:40	GAF626	U	09	C160	79,30	71,30		69,20	78,40	72,40	77,80	72,40	82,90			G1	
06.05.10 22:41:07	LH 376	A	09	E95					74,30	69,20	80,50	70,60	84,00			AV1	PAF
06.05.10 23:10:31	GXL423	A	09	73H					77,70	70,30	82,60	72,00	82,70			G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	1	0	1	8	1	8	1	8	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.05.10 22:00:26	LH 375	D	09	320	78,30	80,50		78,30							G1	
07.05.10 22:05:07	KL 1761	A	09	100					70,10		74,50		79,50		G1	
07.05.10 22:08:01	AB 9511	A	09	73H					75,20	68,40	81,20	69,80	84,40		G1	
07.05.10 22:14:33	GXL501	A	09	73H					69,80		76,40		79,90		G1	
07.05.10 22:16:25	LH 350	A	09	735					74,80	68,90	82,40	69,60	83,90		G1	
07.05.10 22:18:34	OL 215	A	09	SF3					70,50		76,90		77,90		G1	
07.05.10 22:22:26	FR 3783	A	09	73H					72,80		81,00	68,90	84,00		G1	
07.05.10 22:24:37	FR 3633	D	09	73H	79,60	82,20		79,80	73,30						G1	
07.05.10 22:30:16	LH 376	A	09	E95					71,80		78,50		82,30		G1	
07.05.10 22:38:05	FR 9056	A	09	73H					75,00	68,10	81,70	69,30	83,20		G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	5	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.05.10 22:12:15	AB 9511	A	27	73H	69,30	73,80		83,80							G1	
08.05.10 22:27:44	LH 350	A	27	733	70,20	75,10		85,70							G1	
08.05.10 22:50:07	GXL601	A	27	73H	68,10	73,10		83,50							G2	
08.05.10 22:58:03	KL 1761	A	09	F70							71,90		77,80		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.05.10 22:08:24	OL 215	A	27	SF3	67,40	72,60		78,50							G1	
09.05.10 22:10:45	LH 350	A	27	733	70,20	75,40		85,80							G1	
09.05.10 22:58:27	FR 3659	A	27	73H	67,90	73,20		84,30							G2	
09.05.10 23:00:48	GXL721	A	27	73H	67,00	72,50		83,20							G2	
09.05.10 23:06:05	AB 9511	A	27	73H	68,90	71,70		84,40							AV3	Umlauf
10.05.10 00:04:09	LH 376	A	27	E95		71,00		81,30							AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.05.10 22:11:16	FR 3634	A	27	73H	67,70	71,20		82,80	69,00						G1	
10.05.10 22:17:08	OL 215	A	27	SF3	68,30	69,20		80,00							G1	
10.05.10 22:19:04	FR 3783	A	40	73H		68,60		82,50							G1	
10.05.10 22:23:17	LH 376	A	27	E95		69,80		81,10							G1	
10.05.10 22:25:10	LH 350	A	27	733	69,70	73,40		83,00							G1	
10.05.10 22:57:06	FR 3633	D	27	73H					84,30	78,30	80,00	77,00	77,30		ZS1	Umlauf
10.05.10 23:00:01	FR 9056	A	27	73H		68,90		82,10	72,50			68,10			AV2	Umlauf
10.05.10 23:18:11	GXL123	A	27	73H		70,10		81,90	69,10						G3	
10.05.10 23:28:25	AB 9511	A	09	73H					73,60		78,20		81,90		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	3	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.05.10 22:00:56	KL 1761	A	09	F70					73,20		73,50		76,50		G1	
11.05.10 22:04:34	FR 3634	A	09	73H					75,80	67,80	80,20	71,20	83,80		G1	
11.05.10 22:26:14	FR 3653	A	09	73H					79,20	70,10	82,40	71,30	82,40		G1	
11.05.10 22:41:01	FR 3633	D	09	73H	80,90	79,60		77,00	73,40						ZS1	Umlauf
11.05.10 23:05:31	LH 376	A	09	E95					73,50		78,70	70,00	83,20		AV3	Wetter
11.05.10 23:12:30	AB 9511	A	09	73H					77,80	70,20	82,00	69,90	83,70		AV3	Umlauf
11.05.10 23:14:46	LH 350	A	27	733					78,90	68,30	82,00	71,80			AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	0	6	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.05.10 22:02:29	FR 9056	A	27	73H	71,90	75,00		85,40							G1	
12.05.10 22:04:51	FR 3665	A	27	73H	68,90	73,70		83,30							G1	
12.05.10 22:06:55	KL 1761	A	27	F70		69,80		81,00							G1	
12.05.10 22:08:54	LH 350	A	27	733	70,60	75,30		85,50							G1	
12.05.10 22:17:15	AB 9511	A	27	73G	70,10	75,30		83,80							G1	
12.05.10 22:19:33	FR 3783	A	27	73H	67,40	70,30		82,30							G1	
12.05.10 22:25:05	LH 376	A	27	E95	68,80	72,30		82,70							G1	
12.05.10 22:27:23	FR 3647	D	27	73H					85,40	79,40	82,90	78,70	81,00		G1	
12.05.10 22:30:26	FR 3633	D	27	73H					86,20	78,60	84,30	79,90	78,90		G1	
12.05.10 22:49:04	AB 940P	A	27	73H	67,10	71,30		82,30							ZS1	Werder
12.05.10 23:31:32	GXL303	A	27	73H	67,50	71,60		82,60							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	9	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.05.10 22:00:32	LH 350	A	27	733	69,60	75,00		84,50							G1	
13.05.10 22:02:25	FR 3783	A	27	73H		71,80		82,30							G1	
13.05.10 22:11:22	FR 3633	D	27	73H					81,70	75,50	80,90	77,00	77,50		G1	
13.05.10 22:15:29	LH 376	A	27	E95		71,80		82,00							G1	
13.05.10 22:16:54	AB 9511	A	27	73H	69,90	73,10		84,00							G1	
13.05.10 22:21:08	FR 3669	A	27	73H		70,90		82,40							G1	
13.05.10 22:37:55	FR 3659	A	27	73H		71,60		83,00							G2	
13.05.10 22:49:00	GXL423	A	27	73H		71,20		82,70							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.05.10 22:00:49	KL 1761	A	27	F70				77,50								G1	
14.05.10 22:08:22	LH 350	A	27	735	69,00	73,30		85,00								G1	
14.05.10 22:13:34	LH 376	A	27	320		68,90		81,60								G1	
14.05.10 22:15:09	FR 3633	D	27	73H					84,80	79,70	80,20	77,40	77,40			G1	
14.05.10 22:16:02	FR 3783	A	27	73H		70,50		82,00								G1	
14.05.10 22:19:56	GXL501	A	27	73H	67,20	68,60		81,50								G1	
14.05.10 22:27:03	FR 9056	A	27	73H		70,10		82,10								G1	
14.05.10 22:30:19	AB 9511	A	27	73H	69,60	75,10		84,50								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.05.10 22:08:44	FR 3659	A	27	73H	69,00	70,80		83,10								G1	
15.05.10 22:11:25	LH 350	A	27	320	67,00	69,00		83,20								G1	
15.05.10 22:13:07	AB 9511	A	27	73H	67,40	73,50		85,10								G1	
15.05.10 22:18:50	FR 3669	A	27	73H		72,40		81,90								G1	
15.05.10 22:51:20	GXL601	A	27	73H	69,90	74,30		83,20								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.05.10 22:08:59	OL 215	A	27	SF3		68,30		79,30								G1	
16.05.10 22:12:37	AB 9511	A	27	73H		69,30		82,20								G1	
16.05.10 22:20:10	FR 3659	A	27	73H		69,10		82,70								G1	
16.05.10 22:25:20	LH 350	A	27	733	70,00	74,40		86,00								G1	
16.05.10 22:30:55	LH 376	A	27	E95	67,50	71,70		82,60								G1	
16.05.10 22:49:51	GXL721	A	27	73H	67,00	72,10		82,80								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.05.10 22:11:31	LH 350	A	27	733	69,10	74,00		87,30							G1	
17.05.10 22:14:19	OL 215	A	27	SF3		67,90		80,50							G1	
17.05.10 22:17:32	FR 9056	A	27	73H	69,80	75,40		84,10							G1	
17.05.10 22:29:54	LH 376	A	27	E95		71,00		82,20							G1	
17.05.10 22:34:41	AB 9511	A	27	73H	67,30	70,40		83,00							AV1	Umlauf
17.05.10 22:38:28	FR 3783	A	27	73H	67,50	69,40		83,80							G2	
17.05.10 23:04:48	GXL123	A	27	73H		68,20		82,10							G3	
17.05.10 23:10:35	KL 1761	A	27	F70				78,40							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.05.10 22:02:23	KL 1761	A	27	F70		68,60		80,60							G1	
18.05.10 22:12:00	LH 350	U	27	735	69,30	72,20		70,90							G1	
18.05.10 22:15:12	AB 9511	A	27	73H	70,90	72,70		84,80							G1	
18.05.10 22:20:43	FR 3659	A	27	73H	67,60	71,00		83,70							G1	
18.05.10 22:23:45	LH 350	A	27	735	71,10	75,60		86,30							G1	
18.05.10 22:25:27	OVA81P	D	27	SWM				69,50		68,90		70,90			G1	
18.05.10 22:27:41	FR 3633	D	27	73H				81,20	75,50	79,20	75,70	75,40			G1	
18.05.10 22:34:25	LH 376	A	27	E95		70,50		82,30							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.05.10 22:05:32	KL 1761	A	27	F70	67,60	68,00		75,30							G1	
19.05.10 22:09:25	FR 3665	A	27	73H		71,90		83,80							G1	
19.05.10 22:11:39	FR 9056	A	27	73H		72,20		83,90							G1	
19.05.10 22:18:58	FR 3783	A	27	73H	69,70	71,50		83,10							G1	
19.05.10 22:20:07	FR 3633	D	27	73H				84,00	78,90	79,30	77,80	76,80			G1	
19.05.10 22:34:44	AB 9511	A	27	73H	67,10	71,70		83,70							G1	
19.05.10 22:41:41	LH 376	A	27	E95	68,60	72,70		84,10							AV1	PAF
19.05.10 22:59:29	LH 350	A	27	733	73,10	75,30		85,90							AV2	Umlauf
19.05.10 23:17:48	GXL303	A	27	73H	72,20	71,50		83,40							G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	8	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.05.10 22:01:55	FR 3783	A	27	73H		70,60		82,10								G1	
20.05.10 22:04:10	LH 350	A	27	321		69,20		81,10								G1	
20.05.10 22:08:12	OL 167	A	27	SWM				73,30								G1	
20.05.10 22:11:04	OVA224	A	27	SWM				73,20								G1	
20.05.10 22:22:19	FR 3669	A	27	73H		69,10		81,70								G1	
20.05.10 22:29:02	FR 3659	A	27	73H		71,10		82,80								G1	
20.05.10 22:31:56	LH 376	A	27	E95		71,50		82,50								AV1	Umlauf
20.05.10 22:33:16	FR 3633	D	27	73H					84,60	76,70	82,80	79,60	78,30			ZS1	Umlauf
20.05.10 22:35:06	AB 9511	A	27	73H	69,80	73,90		83,50								AV1	Umlauf
20.05.10 23:10:27	GXL423	A	27	73H		70,50		82,30								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	9	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.05.10 22:08:50	LH 350	A	27	735	70,00	74,00		85,90								G1	
21.05.10 22:10:47	KL 1761	A	27	F70		67,30		80,50								G1	
21.05.10 22:20:51	FR 9056	A	27	73H	68,10	74,50		85,10								G1	
21.05.10 22:23:02	OL 215	A	27	SF3		69,00		82,00								G1	
21.05.10 22:24:55	LH 376	A	27	E95	67,90	69,90		82,90								G1	
21.05.10 22:31:47	FR 3633	D	27	73H					84,40	79,30	82,80	79,50	78,00			ZS1	Umlauf
21.05.10 22:39:48	FR 3783	A	27	73H	67,40	71,70		83,70								G2	
21.05.10 22:43:27	GXL501	A	27	73H	69,80	73,10		84,20								G2	
21.05.10 22:48:36	AB 9511	A	27	73H	67,50	72,50		84,20								AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.05.10 22:14:53	LH 350	A	27	320		71,50		82,80								G1	
22.05.10 22:26:21	FR 3783	A	27	73H	68,10	72,50		84,10								G1	
22.05.10 22:29:53	AB 9511	A	27	73H	68,50	71,50		83,30								G1	
22.05.10 22:36:11	FR 3669	A	09	73H					76,20	67,70	79,10	67,70	82,20			G2	
22.05.10 22:52:37	GXL601	A	27	73H	67,70	70,90		84,10								G2	
22.05.10 23:14:03	FR 3659	A	27	73H	68,10	70,50		83,20								AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.05.10 22:18:33	FR 3795	A	27	73H		70,00		82,80							G1	
23.05.10 22:22:32	LH 350	A	27	735	71,60	73,50		85,10							G1	
23.05.10 22:27:06	LH 376	A	27	E95		69,80		82,20							G1	
23.05.10 22:30:54	AB 9511	A	27	73H	69,00	72,90		84,10							G1	
23.05.10 22:34:02	FR 3659	A	27	73H	69,80	72,40		83,00							G2	
23.05.10 23:16:20	GXL721	A	27	73H	70,00	73,80		85,60							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.05.10 22:11:03	OL 215	A	27	SF3		67,00		80,30							G1	
24.05.10 22:13:02	FR 3633	D	27	73H		73,80			83,60	78,70	78,90	77,20	74,80		G1	
24.05.10 22:14:17	LH 350	A	27	733	69,90			87,80							G1	
24.05.10 22:17:05	AB 9511	A	27	73H	67,90	71,80		83,10							G1	
24.05.10 22:24:42	FR 9056	A	27	73H	67,60	71,40		83,30							G1	
24.05.10 22:30:36	LH 376	A	27	E95		71,50		84,30							G1	
24.05.10 22:34:13	GXL123	A	27	73H		72,00		82,10							G2	
24.05.10 22:38:58	FR 3783	A	27	73H		70,30		83,70							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.05.10 22:05:56	KL 1761	A	27	F70		70,10		81,20							G1	
25.05.10 22:08:17	OL 215	A	27	SF3		68,10		80,70							G1	
25.05.10 22:11:26	FR 3633	D	27	73H					83,70	78,00	77,80	76,60	74,60		G1	
25.05.10 22:12:57	FR 3659	A	27	73H		72,40		82,40							G1	
25.05.10 22:26:20	LH 376	A	27	E95		71,60		83,40							G1	
25.05.10 22:30:20	LH 350	A	27	735	69,70	75,20		85,40							G1	
25.05.10 23:06:33	AB 9511	A	27	73H	69,50	71,10		85,40							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.05.10 22:00:48	KL 1761	A	27	F70				76,00							G1	
26.05.10 22:04:01	FR 9056	A	27	73H	68,40	72,70		83,80							G1	
26.05.10 22:06:44	OL 215	A	27	S20				76,60							G1	
26.05.10 22:12:33	AB 9511	A	27	73H	67,90	73,00		84,20							G1	
26.05.10 22:32:21	FR 3783	A	27	73H	68,90	72,60		81,80	70,00						AV1	Umlauf
26.05.10 22:42:19	FR 3634	A	09	73H					73,70		79,40	68,80	83,50		G2	
26.05.10 22:57:56	AB 951X	D	27	73H					80,90	74,60	72,00	76,60		73,00	ZS1	Technik
26.05.10 23:02:27	LH 350	A	27	733	69,50	74,60		84,50							AV3	Umlauf
26.05.10 23:04:49	LH 376	A	27	E95		71,00		81,60							AV3	Wetter
26.05.10 23:07:23	GXL303	A	27	73H		70,60		81,60							G3	
26.05.10 23:11:58	FR 3633	D	27	73H					83,00	75,90	82,10	76,80	77,10		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	3	2	2	2	2	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.05.10 22:01:57	KL 1761	A	09	F70					70,80	67,80	73,20		77,70		G1	
27.05.10 22:03:33	FR 3672	D	09	73H	78,60	84,10		80,60	74,60						G1	
27.05.10 22:27:00	OL 8406	A	09	SWM					74,70		69,80		72,00		G1	
27.05.10 22:29:04	FR 3633	D	27	73H					84,10	79,40	82,30	76,80	76,40		G1	
27.05.10 23:08:32	AB 9511	A	09	320					69,30		76,80		81,30		AV3	ATC
27.05.10 23:24:20	FR 3669	A	09	73H					74,10		79,00	67,10	82,70		G3	
27.05.10 23:52:19	FR 3659	A	27	73H	69,30	71,80		83,50							G3	
27.05.10 23:59:10	AB 567X	A	27	73H		69,20		82,40	69,80		76,80		81,40		AV3	Technik
28.05.10 01:25:59	GXL423	A	09	73H					70,50		76,40		80,60		ZS1	Umlauf
28.05.10 01:42:25	FR 3783	A	27	73H		70,60		82,50							ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	4	4	1	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.05.10 22:11:13	OL 215	A	27	SF3		70,50		73,00								G1	
28.05.10 22:13:12	AB 9511	A	27	73H	68,40	72,00		83,70								G1	
28.05.10 22:21:48	LH 350	A	27	735	68,70	74,20		83,50								G1	
28.05.10 22:22:45	FR 3633	D	27	73H					84,00	77,70	82,10	77,30	76,60			G1	
28.05.10 22:34:00	GXL501	A	27	73H	68,30	71,90		83,80								G2	
28.05.10 22:38:33	LH 376	A	27	E95		70,80		82,50								AV1	PAF
28.05.10 23:14:45	FR 3783	A	27	73H	67,20	71,30		82,70								G3	
28.05.10 23:26:44	FR 9056	A	27	73H	67,20	71,40		82,70								AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.05.10 22:03:03	FR 3669	A	09	73H					72,00		77,80		81,80			G1	
29.05.10 22:04:25	FR 3783	A	09	73H					72,70		77,80	67,20	81,50			G1	
29.05.10 22:08:27	LH 350	A	09	733					74,30	68,10	81,50	69,30	83,20			G1	
29.05.10 22:16:50	FR 3659	A	09	73H					71,60		78,80		82,00			G1	
29.05.10 22:34:34	AB 9511	A	09	73H					73,30	68,10	80,70	70,30	83,40			AV1	PAF
29.05.10 22:56:00	KL 1761	A	09	F70					69,30		74,00		78,50			AV2	Technik
29.05.10 23:06:13	GXL601	A	09	73H					71,70	70,20	78,50	67,70	81,00			G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.05.10 22:06:28	FR 3795	A	27	73H	68,30	72,60		83,80								G1	
30.05.10 22:13:11	LH 350	A	27	733	71,90	74,10		87,60								G1	
30.05.10 22:14:52	XQ 719	D	27	73H					85,10	77,60	77,50	80,20		76,60		G1	
30.05.10 22:17:09	KL 1761	A	27	F70				78,60								G1	
30.05.10 22:19:13	OL 215	A	09	SF3		69,40										G1	
30.05.10 22:22:50	AB 9511	A	27	73H	68,20	71,40		83,50								G1	
30.05.10 22:25:38	LH 376	A	27	E95		71,60		82,60								G1	
30.05.10 22:29:15	FR 3659	A	27	73H	69,40	73,30		84,60								G1	
30.05.10 23:12:12	GXL721	A	27	73H	67,20	71,00		82,60								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	0	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.05.10 22:04:05	KL 1761	A	09	F70					73,90		76,90	68,60	82,40		G1	
31.05.10 22:09:35	OL 215	A	27	SWM				73,20							G1	
31.05.10 22:13:09	CHR6	U	27		67,50	73,80									G1	
31.05.10 22:16:02	LH 350	A	27	735	71,50	73,90		85,70							G1	
31.05.10 22:22:36	FR 3633	D	27	73H					83,50	77,20	82,50	78,60	77,10		G1	
31.05.10 22:25:58	FR 9056	A	27	73H	67,00	71,40		82,30							G1	
31.05.10 22:29:46	LH 376	A	27	E95		70,70		82,20							G1	
31.05.10 22:32:01	AB 9511	A	27	73H	69,30	72,90		85,40							AV1	Umlauf
31.05.10 22:38:33	FR 3783	A	27	73H	68,50	72,10		83,70							G2	

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.06.2010 22:02:40	KL 1761	A	27	F70				79,00								G1	
01.06.2010 22:08:00	FR 3659	A	27	73H	67,20	72,40		84,40								G1	
01.06.2010 22:13:40	AB 9511	A	27	73H	69,30	72,20		84,30			68,60	73,30				G1	
01.06.2010 22:16:00	LH 350	A	27	733	68,70	74,00		84,30								G1	
01.06.2010 22:24:25	BID2A	D	27	SWM								68,80				G1	
01.06.2010 22:28:09	LH 376	A	27	E95	68,10	69,30		81,00								G1	
01.06.2010 22:31:36	FR 3633	D	27	73H					80,50	74,50	81,40	77,30	77,50		ZS1	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	2	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.06.2010 22:01:32	FR 3665	A	27	73H	70,90	72,10		82,70								G1	
02.06.2010 22:15:17	FR 9056	A	27	73H	69,90	72,80		82,60								G1	
02.06.2010 22:17:23	FR 3633	D	27	73H		68,10			82,40	75,80	82,10	77,90	79,90			G1	
02.06.2010 22:19:10	OL 215	A	27	SF3				81,60								G1	
02.06.2010 22:22:23	KL 1761	A	27	F70		67,20		79,50								G1	
02.06.2010 22:25:41	LH 350	A	27	733	69,30	72,10		83,80								G1	
02.06.2010 22:30:12	AB 9511	A	27	73H	68,90	72,20		83,70								G1	
02.06.2010 22:34:40	FR 3783	A	27	73H	69,20	72,40		83,80								G2	
02.06.2010 22:39:57	LH 376	A	27	E95		70,60		83,50								AV1	PAF
02.06.2010 23:11:20	GXL303	A	27	73H	68,40	71,70		82,90								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	9	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.06.2010 22:06:00	LH 350	A	27	733	70,80	73,50		85,60								G1	
03.06.2010 22:10:34	KL 1761	A	27	F70				79,10								G1	
03.06.2010 22:14:12	FR 3783	A	27	73H	68,40	71,10		82,10								G1	
03.06.2010 22:17:52	OL 215	A	27	SF3		67,60		80,90								G1	
03.06.2010 22:19:23	FR 3633	D	27	73H		72,50			84,30	78,40	82,50	79,30	76,60		G1		
03.06.2010 22:20:53	FR 3659	A	27	73H	68,90			84,00								G1	
03.06.2010 22:24:54	AB 9511	A	27	73H		74,20		82,40								G1	
03.06.2010 22:28:13	FR 3669	A	27	73H	70,30	72,90		83,10								G1	
03.06.2010 22:32:10	LH 376	A	27	E95	67,00	69,90		81,90								AV1	Umlauf
03.06.2010 23:02:24	GXL423	A	27	73H		72,20		82,00				70,70				G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	9	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.06.2010 22:04:58	OL 215	A	27	SF3		67,20		82,40								G1	
04.06.2010 22:11:29	FR 9056	A	27	73H	68,30	73,40		84,20								G1	
04.06.2010 22:18:19	LH 350	A	27	735	69,30	73,10		85,40								G1	
04.06.2010 22:23:43	AB 9511	A	27	73H	69,10	71,60		84,70								G1	
04.06.2010 22:30:17	GXL501	A	27	73H	68,00	71,60		83,70				69,20				G2	
04.06.2010 22:32:26	FR 3633	D	27	73H		69,50			83,50	76,70	83,90	77,80	78,90		ZS1	Umlauf	
04.06.2010 22:33:41	FR 3783	A	27	73H				82,80								G2	
04.06.2010 22:38:18	LH 376	A	27	E95		71,00		82,30								AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.06.2010 22:10:05	AB 9511	A	09	73H					74,50	68,30	80,40	70,40	83,30		G1		
05.06.2010 22:21:57	LH 350	A	09	733					78,20	71,00	82,50	70,90	85,40		G1		
05.06.2010 22:25:16	KL 1761	A	09	100					69,50		72,40		77,70		G1		
05.06.2010 22:56:45	GXL601	A	27	73H	67,10	73,30		83,10	75,80	69,00					G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	3	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.06.2010 22:06:16	OL 215	A	09	SF3	75,10	80,50						75,50	67,00	80,30		G1	
06.06.2010 22:12:22	AB 9511	A	09	73H	79,10	74,40						79,20	67,10	82,80		G1	
06.06.2010 22:14:36	KL 1761	A	09	F70								75,00		80,20		G1	
06.06.2010 22:16:58	FR 3659	A	09	73H								78,00		81,70		G1	
06.06.2010 22:21:00		A	09	ULAC												G1	
06.06.2010 22:25:04	FR 3795	A	09	73H							67,70	78,70		82,30		G1	
06.06.2010 22:28:31	LH 350	A	09	733	68,90						69,50	81,80	69,10	85,40		G1	
06.06.2010 22:39:33	LH 376	A	09	E95								76,90		82,10		AV1	Wetter
06.06.2010 22:57:59	GXL721	A	09	73H							67,40	78,20	67,20	83,30		G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	0	0	0	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
07.06.2010 22:03:13	LH 350	A	27	733	70,60	74,50		86,50								G1	
07.06.2010 22:06:07	AB 9511	A	27	73H	68,20	73,20		84,60								G1	
07.06.2010 22:10:08	OL 215	A	27	SF3		67,60		80,40								G1	
07.06.2010 22:17:41	LH 376	A	27	E95	67,40	72,40		83,70								G1	
07.06.2010 22:21:12	FR 9056	A	27	73H	68,50	72,70		84,70								G1	
07.06.2010 22:25:03	FR 3783	A	27	73H		70,70		83,30								G1	
07.06.2010 22:25:47	FR 3633	D	27	73H					83,90	76,90	83,40	77,30	76,40			G1	
07.06.2010 23:15:28	GXL123	A	27	73H		70,90		82,30								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.06.2010 22:05:44	KL 1761	A	09	F70					69,50		74,80		78,90		G1	
08.06.2010 22:07:55	FR 3659	A	09	73H					71,80	68,00	78,30		82,40		G1	
08.06.2010 22:09:45	AB 9511	A	09	73H					73,00		80,60	68,90	83,60		G1	
08.06.2010 22:16:29	LH 350	A	09	735					75,40	68,40	81,40	67,60	83,80		G1	
08.06.2010 22:17:58	FR 3633	D	09	73H	80,00	81,70		75,90	69,80						G1	
08.06.2010 22:27:48	LH 376	A	09	E95					71,70	67,20	79,00	69,10	81,50		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.06.2010 22:02:10	OL 215	A	09	SF3					70,50		73,90		81,80		G1	
09.06.2010 22:03:51	OL 167	A	09	SWM					72,80		69,10		72,40		G1	
09.06.2010 22:05:08	FR 3633	D	09	73H	79,40	80,60		76,10							G1	
09.06.2010 22:09:22	FR 9056	A	09	73H					73,20	67,10	79,10	67,20	83,20		G1	
09.06.2010 22:17:30	AB 9511	A	09	73H					73,80		81,00	68,40	84,10		G1	
09.06.2010 22:20:01	LH 376	A	09	E95					72,50		79,90	70,30	84,80		G1	
09.06.2010 22:28:15	LH 9040	D	09	E95	77,70	78,30		74,00	71,60						G1	
09.06.2010 22:39:07	FR 3783	A	09	73H					71,00		77,60		82,00		G2	
09.06.2010 23:00:41	GXL303	A	09	73H					71,90		78,60		82,00		G3	
09.06.2010 23:14:48	LH 350	A	09	733					74,30		80,10	67,70	84,80		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	5	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.06.2010 22:04:35	LH 350	A	09	321					70,90		75,50		80,50		G1	
10.06.2010 22:07:58	AB 9511	A	09	73H					72,90		79,00		82,00		G1	
10.06.2010 22:10:18	FR 3659	A	09	73H					76,40	67,70	79,40	67,70	81,50		G1	
10.06.2010 22:13:16	FR 3669	A	09	73H					73,00		77,80		81,80		G1	
10.06.2010 22:24:01	FR 3633	D	09	73H	79,10	81,80		78,60	69,60						G1	
10.06.2010 22:38:35	LH 376	A	09	E95					71,30	67,30	77,20	67,10	82,00		AV1	Umlauf
10.06.2010 22:48:03	GXL423	A	09	73H					72,10	67,80	76,70		82,00		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.06.2010 22:06:00	FR 9056	A	27	73H	67,80	73,30		84,20							G1	
11.06.2010 22:08:59	OL 215	A	27	SF3		67,90		79,60							G1	
11.06.2010 22:11:14	FR 3783	A	27	73H	67,50	71,00		84,00							G1	
11.06.2010 22:15:55	LH 350	A	27	733	68,70	74,50		85,80							G1	
11.06.2010 22:19:01	AB 9511	A	27	73H	68,20	74,50		84,90							G1	
11.06.2010 22:32:55	LH 376	A	27	E95	68,10	74,30		82,70							AV1	Umlauf
11.06.2010 22:37:29	FR 3633	D	27	73H					85,60	80,40	80,80	76,20	78,00		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.06.2010 22:02:29	FR 3783	A	27	73H	67,80	71,50		84,10							G1	
12.06.2010 22:14:27	AB 9511	A	27	73H	67,00	73,20		83,10							G1	
12.06.2010 22:21:02	FR 3669	A	27	73H	67,80	71,60		83,80							G1	
12.06.2010 22:23:48	LH 350	A	27	735	70,20	76,10		86,10							G1	
12.06.2010 22:46:28	GXL601	A	27	73H	69,60	73,60		84,20							G2	
12.06.2010 23:09:21	FR 3659	A	27	73H		71,80		83,50							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.06.2010 22:02:05	KL 1761	A	27	F70				80,20							G1	
13.06.2010 22:05:43	FR 3795	A	27	73H	67,40	71,60		83,30							G1	
13.06.2010 22:07:36	AB 9511	A	27	73H	67,50	72,10		84,10							G1	
13.06.2010 22:10:46	AF 5536	A	27	ER4				78,40							G1	
13.06.2010 22:14:53	LH 350	A	27	321		68,00		81,00							G1	
13.06.2010 22:17:25	AHO778	A	27	C550				79,00							G1	
13.06.2010 22:30:58	FR 3659	A	27	73H		70,50		81,90							G2	
13.06.2010 22:34:41	LH 376	A	27	E95		70,90		83,20							AV1	Security
13.06.2010 23:22:52	GXL721	A	27	73H	68,00	72,70		84,20							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.06.2010 22:02:40	KL 1761	A	27	F70		67,90		79,70							G1	
14.06.2010 22:14:50	FR 3633	D	27	73H					83,60	77,70	83,80	77,70	79,40		G1	
14.06.2010 22:19:37	LH 350	A	27	321		69,30		81,10							G1	
14.06.2010 22:29:05	LH 376	A	27	E95	67,40	69,50		81,50							G1	
14.06.2010 22:54:53	GXL123	A	27	73H	69,80	70,20		81,60							G2	
14.06.2010 22:58:25	FR 9056	A	27	73H	71,10	74,40		84,00							G2	
15.06.2010 00:21:03	FR 3783	A	27	73H	67,80	71,60		83,30							AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.06.2010 22:01:08	OL 215	A	27	S20				77,60								G1	
15.06.2010 22:03:05	KL 1761	A	09	F70												G1	
15.06.2010 22:15:47	FR 3653	A	27	73H	68,30	74,80		83,30								G1	
15.06.2010 22:21:15	FR 3659	A	27	73H	67,10	70,10		83,20								G1	
15.06.2010 22:26:40	AB 9511	A	27	73H	69,20	73,20		84,30								G1	
15.06.2010 22:28:17	FR 3633	D	27	73H					81,50	76,10	80,10	77,00	76,40			G1	
15.06.2010 22:29:06	LH 376	A	27	E95	68,00	71,90		82,60								G1	
15.06.2010 22:30:56	LH 350	A	27	319		71,50		81,00								AV1	Umlauf
15.06.2010 23:47:05	FR 3783	A	27	73H	68,20	70,40		82,90								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.06.2010 22:04:32	AB 9511	A	09	73H					76,00		79,00	69,40	83,70			G1	
16.06.2010 22:07:41	KL 1761	A	09	F70					72,40		74,40		78,70			G1	
16.06.2010 22:20:41	LH 376	A	09	E95					72,40		78,70	68,20	81,70			G1	
16.06.2010 22:22:23	FR 3783	A	09	73H					73,90		77,90	67,90	82,00			G1	
16.06.2010 22:26:50	FR 3633	D	09	73H	81,00	79,70		75,10								G1	
16.06.2010 22:30:16	FR 9056	A	09	73H					77,10	68,10	78,80	67,10	82,50			G2	
16.06.2010 22:31:41	LH 350	A	09	733					76,70		81,90	70,80	86,00			AV1	Wetter
16.06.2010 23:19:10	GXL303	A	09	73H					74,70	67,90	78,70	67,30	82,60			G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	0	7	0	7	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.06.2010 22:00:59	FR 3783	A	09	73H							78,40		81,10		G1	
17.06.2010 22:02:42	LH 350	A	09	320							76,00		81,60		G1	
17.06.2010 22:07:00	FR 3659	A	09	73H							77,20		83,80		G1	
17.06.2010 22:15:29	FR 3669	A	09	73H							77,00		82,40		G1	
17.06.2010 22:23:30	AB 9511	A	09	73H						70,30	80,60	69,20	83,00		G1	
17.06.2010 22:25:19	OL 215	A	09	SF3							75,80		77,70		G1	
17.06.2010 22:28:39	LH 374	A	09	CR9							75,30		78,80		G1	
17.06.2010 22:30:00	FR 3633	D	09	73H	83,80	82,90		77,20							G1	
17.06.2010 22:53:38	LH 376	A	09	E95						69,50	78,30	68,20	82,70		AV2	ATC
17.06.2010 23:01:28	LH 375	D	09	CR9	78,60	80,00		77,40							ZS1	ATC
17.06.2010 23:11:15	GXL423	A	09	73H							78,40	68,20	82,10		G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	0	0	9	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.06.2010 22:05:33	OL 215	A	27	SF3	67,70	69,10		80,90								G1	
18.06.2010 22:08:22	KL 1761	A	27	F70		69,90		80,90								G1	
18.06.2010 22:14:00	LH 350	A	27	733	71,40	75,70		86,30								G1	
18.06.2010 22:16:57	OL 901	A	27	SWM				75,10								G1	
18.06.2010 22:20:37	FR 9056	A	27	73H	67,50	70,20		82,70								G1	
18.06.2010 22:25:00	LH 376	A	27	E95	67,00	73,50		84,40								G1	
18.06.2010 22:27:20	FR 3633	D	27	73H					77,60	80,60	78,50	77,50			G1		
18.06.2010 22:29:16	FR 3783	A	27	73H	68,30	73,90		84,00								G1	
18.06.2010 22:31:24	AB 9511	A	27	73H	70,10	74,30		84,70								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.06.2010 22:11:11	LH 350	A	27	733	68,30	73,20		85,20								G1	
19.06.2010 22:13:27	FR 3669	A	27	73H		72,70		83,20								G1	
19.06.2010 22:25:11	FR 3659	A	27	73H	67,60	73,90		82,90								G1	
19.06.2010 22:27:44	GXL601	A	27	73H	68,60	74,50		83,50								G1	
19.06.2010 22:29:52	AB 9511	A	27	73H	70,50	73,60		84,70								G1	
20.06.2010 03:21:00	AMB	A	27	C56X				82,00								AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.06.2010 22:02:27	KL 1761	A	27	F70		69,60		81,20								G1	
20.06.2010 22:05:19	OL 215	A	27	SF3		70,30		76,50								G1	
20.06.2010 22:14:58	FR 3795	A	27	73H	69,40	71,20		83,40								G1	
20.06.2010 22:29:40	FR 3659	A	27	73H		71,40		82,70								G1	
20.06.2010 22:31:49	AB 9511	A	27	73H	67,10	70,40		83,50								AV1	PAF
20.06.2010 22:36:59		A	27	C560		67,10		81,30								ZS1	Wetter
20.06.2010 22:40:45	LH 376	A	27	E95	67,70	71,20		85,30								AV1	ATC
20.06.2010 22:52:12	LH 350	A	27	733	72,00	75,20		87,60								AV2	Security
20.06.2010 23:49:22	GXL721	A	27	73H		70,70		81,60								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.06.2010 22:01:15	KL 1761	A	27	F70		68,40		81,20								G1	
21.06.2010 22:08:47	AB 9511	A	27	73H	69,70	73,70		85,10								G1	
21.06.2010 22:11:57	LH 350	A	27	319		68,70		80,80								G1	
21.06.2010 22:13:22		D	27	TRIN						70,40	74,90	70,30	76,00			G1	
21.06.2010 22:30:19	LH 376	A	27	E95		71,50		82,20								G1	
21.06.2010 22:31:57	FR 3783	A	27	73H		71,90		83,60								G2	
21.06.2010 22:33:31	FR 3633	D	27	73H						79,10	84,00	79,20	77,50			ZS1	Umlauf
21.06.2010 22:35:01	FR 9056	A	27	73H	68,40	73,70		83,20								AV1	ATC
21.06.2010 23:14:38	GXL123	A	27	73H		71,40		82,40								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	1	2	1	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.06.2010 22:07:29	OL 215	A	27	SF3		68,70		81,80								G1	
22.06.2010 22:10:46	LH 350	A	27	735	67,50	72,60		85,40								G1	
22.06.2010 22:20:03	FR 3633	D	27	73H						79,40		77,30	76,20			G1	
22.06.2010 22:23:14	AB 9511	A	27	73H	67,60	72,50		84,10								G1	
22.06.2010 22:30:49	LH 376	A	27	E95		71,50		82,50								AV1	Umlauf
22.06.2010 22:45:24	FR 3659	A	09	73H									81,60			G2	
22.06.2010 23:06:59	GXL201	A	27	73H		70,50		82,80								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	1	0	1	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.06.2010 22:00:35	FR 3634	A	27	73H		72,40		70,20		72,50					G1	
23.06.2010 22:09:32	FR 3665	A	27	73H		68,40		82,10							G1	
23.06.2010 22:11:27	AB 9511	A	27	73H	67,50	71,40		83,00							G1	
23.06.2010 22:15:38	OVA51K	D	27	SWM		68,90									G1	
23.06.2010 22:18:06	FR 9056	A	09	73H									81,60		G1	
23.06.2010 22:20:44	LH 350	A	09	321						67,20			79,00		G1	
23.06.2010 22:25:35	LH 376	A	09	E95									82,00		G1	
23.06.2010 22:27:13	OL 215	A	09	SF3									73,80		G1	
23.06.2010 22:42:10	FR 3783	A	09	73H									81,60		G2	
23.06.2010 22:44:07	FR 3633	D	09	73H	81,20	81,60		77,50							ZS1	Umlauf
23.06.2010 23:55:43	GXL303	A	27	73H		70,60		82,50		69,30					G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	0	1	0	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.06.2010 22:01:29		A	09	B190									77,80		G1	
24.06.2010 22:11:36	FR 3634	A	09	73H						67,80			82,50		G1	
24.06.2010 22:14:30		A	09	C560									79,60		G1	
24.06.2010 22:16:26	OL 215	A	09	SF3									78,60		G1	
24.06.2010 22:29:32		D	09	B190	70,20	67,30									G1	
24.06.2010 22:34:58	LH 350	A	09	319									79,90		AV1	Umlauf
24.06.2010 23:02:30	LH 376	A	09	E95									82,10		AV3	Technik
24.06.2010 23:04:42	FR 3633	D	27	73H						77,50		78,20	81,00		ZS1	ATC
24.06.2010 23:14:44	AB 9511	A	09	73H						67,30			82,80		AV3	ATC
24.06.2010 23:28:16	FR 3669	A	9	73H									81,00		AV3	ATC
25.06.2010 00:39:30	FR 3783	A	09	73H						67,30			81,50		AV4	ATC
25.06.2010 00:41:16	FR 3659	A	09	73H									81,30		AH	ATC
25.06.2010 01:11:27	GXL423	A	09	73H						67,20			80,90		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	1	0	1	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.06.2010 22:08:48	OL 215	A	27	SF3				78,70							G1	
25.06.2010 22:15:23	LH 375	D	27	CR9						75,50		80,00		69,50	G1	
25.06.2010 22:19:19	AB 9511	A	27	73H		73,30		83,30							G1	
25.06.2010 22:21:33	LH 350	A	27	733	70,50	74,80		86,10							G1	
25.06.2010 22:33:03	FR 3783	A	27	73H		72,80		83,00							G2	
25.06.2010 22:42:17	FR 3633	D	09	73H	82,70	82,60		79,10							ZS1	Umlauf
25.06.2010 22:44:33	OL 167	A	09	SWM									73,70		AV1	Umlauf
25.06.2010 23:29:55	LH 376	A	27	E95		70,50		83,10							AV3	Wetter
25.06.2010 23:33:36	FR 9056	A	09	73H									81,60		G3	
25.06.2010 23:37:55	PC 313	D	09	D28		68,50									ZÖ1	Staatsflüge
26.06.2010 02:59:00	PC 313	A	27	D28				78,40							ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	0	1	0	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.06.2010 22:02:26	FR 3659	A	09	73H						68,10		68,00	80,90		G1	
26.06.2010 22:05:28	LH 350	A	09	321									79,30		G1	
26.06.2010 22:29:20	AB 9511	A	09	73H						67,40		68,20	84,10		G1	
26.06.2010 23:26:17	GXL601	A	09	73H								67,10	81,20		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.06.2010 22:05:56	OL 215	A	09	SF3									80,40		G1	
27.06.2010 22:09:22	FR 3659	A	09	73H						68,60		69,40	82,70		G1	
27.06.2010 22:13:05	LH 350	A	09	733						69,30		69,90	85,40		G1	
27.06.2010 22:28:48	LH 376	A	09	E95						67,90			82,40		G1	
27.06.2010 22:33:01	XQ 719	D	09	752	80,80	82,10		73,70							ZS1	Umlauf
27.06.2010 22:51:02	AB 9511	A	09	73H						69,70		68,40	83,50		AV2	ATC
27.06.2010 23:51:17	GXL721	A	09	73H									81,10		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	0	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.06.2010 22:00:48	KL 1761	A	09	F70									77,70		G1	
28.06.2010 22:08:25	FR 3633	D	09	73H	81,10	80,80		79,20							G1	
28.06.2010 22:11:27	LH 350	A	09	733						69,40		69,50	84,60		G1	
28.06.2010 22:22:05	LH 376	A	09	E95									83,00		G1	
28.06.2010 22:46:16	GXL123	A	09	73H									80,90		G2	
28.06.2010 22:49:31	FR 9056	A	09	73H									80,40		G2	
28.06.2010 22:58:09	FR 3783	A	09	73H									80,50		AV3	
28.06.2010 23:10:05	AB 9511	A	09	73H						68,90		67,80	82,60		AV3	Umlauf
28.06.2010 23:13:49	PC 316	A	09												ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	0	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.06.2010 22:07:26		A	27	C525				73,40							G1	
29.06.2010 22:14:16	LH 350	A	27	321		67,10		82,20							G1	
29.06.2010 22:16:57	OL 215	A	27	SF3		68,60		79,30							G1	
29.06.2010 22:18:25	FR 3659	A	27	73H	67,60	71,20		83,40							G1	
29.06.2010 22:20:55	FR 3653	A	27	73H		70,50		83,80							G1	
29.06.2010 22:24:40	LH 376	A	27	E95		71,30		81,70							G1	
29.06.2010 22:30:02	FR 3633	D	27	73H						81,60		76,70	75,80		ZS1	PAF
29.06.2010 22:47:43	AB 9511	A	27	73H	68,50	72,60									AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	1	0	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.06.2010 22:12:59	FR 3665	A	09	73H								67,40	81,10		G1	
30.06.2010 22:16:32	OL 215	A	09	SF3									81,00		G1	
30.06.2010 22:18:17	LH 350	A	09	321									80,20		G1	
30.06.2010 22:21:13	AB 9511	A	09	320									81,60		G1	
30.06.2010 22:23:03	FR 3633	D	09	73H	80,50	81,10		77,50							G1	
30.06.2010 22:37:00	FR 3783	A	09	73H						68,30		69,20	82,50		G2	
30.06.2010 22:43:25	LH 376	A	09	E95									82,20		AV2	Technik
30.06.2010 22:57:01	GXL303	A	09	73H											G2	
30.06.2010 22:45:53	FR 9056	A	09	73H						67,50		67,60	82,90		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	0	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.07.2010 22:02:30	LH 350	A	27	319		69,60		80,90							G1	
01.07.2010 22:11:52	KL 1761	A	27	F70				75,90							G1	
01.07.2010 22:14:17	FR 3783	A	27	73H		71,40		81,50							G1	
01.07.2010 22:18:17	AB 9511	A	27	73H		71,10		83,30							G1	
01.07.2010 22:19:48	FR 3633	D	27	73H						83,10	81,30	78,10	76,50		G1	
01.07.2010 22:20:39	FR 3669	A	27	73H		70,70		81,40							G1	
01.07.2010 22:24:00	FR 3659	A	27	73H	68,20	72,50		82,80		69,60					G1	
01.07.2010 22:27:28	LH 376	A	27	E95		71,20		82,10							G1	
01.07.2010 22:55:37	GXL423	A	27	73H	67,00	70,20		81,20							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	0	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.07.2010 22:06:08	FR 9056	A	09	73H					69,80		77,30		81,20		G1	
02.07.2010 22:12:49	OL 215	A	09	SF3					69,80		73,30		77,70		G1	
02.07.2010 22:14:04	FR 3633	D	09	73H	78,70	82,30		75,70							G1	
02.07.2010 22:15:20	LH 350	A	09	320					70,30	73,10	76,30		80,60		G1	
02.07.2010 22:26:29	AB 9511	A	09	73H					72,90		79,80	67,90	82,60		G1	
02.07.2010 22:29:28	FR 3783	A	09	73H					69,50		77,00		80,70		G1	
02.07.2010 22:37:26	GXL501	A	09	73H					69,20		76,00		80,50		G2	
02.07.2010 22:53:35	LH 376	A	09	E95					69,30		78,90		81,00		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	1	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.07.2010 22:00:26	KL 1761	A	27	F70				78,00							G1	
03.07.2010 22:17:03	LH 350	A	27	735		72,90		86,10							G1	
03.07.2010 22:27:37	FR 3669	A	27	73H		71,90		83,30							G1	
03.07.2010 22:30:08	FR 3783	A	27	73H	67,30	75,10		82,90							G1	
03.07.2010 22:34:18	FR 3659	A	27	73H		72,30		83,10							G2	
03.07.2010 22:37:46	GXL601	A	27	73H		70,70		81,40							G2	
03.07.2010 22:47:05	FR 3655	A	27	73H	67,50	70,10		84,20							AV2	ATC
03.07.2010 23:02:12	AB 9511	A	27	73H	70,20	73,80		85,90							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.07.2010 22:05:54		A	27	B190				79,20							G1	
04.07.2010 22:13:33	LH 350	A	27	320		70,30		82,40							G1	
04.07.2010 22:15:51	AB 9511	U	27	73H	83,40	67,00		93,70	73,90	72,10	71,00	68,80	67,30		G1	
04.07.2010 22:18:20	OL 215	A	27	SF3				78,90	69,50						G1	
04.07.2010 22:20:31	FR 3795	A	27	73H	67,30	72,50		84,00	72,10						G1	
04.07.2010 22:26:05	AB 9511	A	09	73H					76,70	68,40	78,00		82,90		G1	
04.07.2010 22:30:26	FR 3659	A	09	73H					74,40	68,10	77,80		82,10		G1	
04.07.2010 22:49:40	LH 376	A	09	E95					71,80		78,00	67,30	81,00		AV2	Umlauf
04.07.2010 23:10:30	GXL721	A	09	73H					75,00	67,20	79,40	68,50	81,80		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	5	5	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.07.2010 22:00:00	KL 1761	A	27	F70		67,50		80,90							G1	
05.07.2010 22:10:04	FR 9056	A	27	73H		71,90		84,70							G1	
05.07.2010 22:13:00	AB 9511	A	27	73H		72,00		84,10							G1	
05.07.2010 22:16:41	LH 350	A	27	320		68,90		81,60							G1	
05.07.2010 22:17:00	CHRW	A													G1	
05.07.2010 22:18:06	FR 3633	D	27	73H					84,20	78,80	82,50	78,20	76,30		G1	
05.07.2010 22:27:30	FR 3783	A	27	73H		71,20		83,10							G1	
05.07.2010 22:36:50	LH 376	A	27	E95	67,60	70,90		82,70							AV1	ATC
05.07.2010 22:45:33	GXL123	A	27	73H		69,60		82,10							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.07.2010 22:00:42	FR 3653	A	27	73H		72,20		83,10							G1	
06.07.2010 22:02:00	KL 1761	A	27												G1	
06.07.2010 22:05:01	FR 3659	A	27	73H	68,10	73,50		83,00							G1	
06.07.2010 22:15:40	LH 350	A	27	320		68,90		81,10							G1	
06.07.2010 22:32:56	LH 376	A	27	E95		72,10		82,40							AV1	Umlauf
06.07.2010 22:35:19	AB 9511	A	27	73H	68,80	73,00		85,10							AV1	ATC
06.07.2010 22:50:00	FR 3633	D	27	73H					83,20	76,10	82,70	75,80	77,50		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.07.2010 22:00:07	FR 9056	A	09	73H							76,40		80,40		G1	
07.07.2010 22:08:42	LH 350	A	09	319							75,40		79,90		G1	
07.07.2010 22:11:06	AB 9511	A	09	73H					72,50		78,50		82,20		G1	
07.07.2010 22:21:19	FR 3633	D	27	73H					84,70	78,40	82,10	75,80	75,70		G1	
07.07.2010 22:31:00	FR 3783	A	09	73H					70,10		77,00		80,50		G2	
07.07.2010 22:35:46	LH 376	A	09	E95					69,20		77,70		80,60		AV1	ATC
07.07.2010 23:00:56	GXL303	A	27	73H		70,40		82,70	71,20						G3	
07.07.2010 23:13:00	CHRW	A		B412											AMB1	
07.07.2010 23:36:00	CHRW	D		B412											AMB1	
08.07.2010 03:03:00	CHRW	A		B412											AMB2	
08.07.2010 03:20:00	CHRW	D		B412											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	1	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.07.2010 22:00:21	FR 3783	A	09	73H					75,00		76,60		81,40		G1	
08.07.2010 22:02:54	KL 1761	A	09	F70					75,20		72,90		78,40		G1	
08.07.2010 22:09:47	FR 3659	A	09	73H					73,10		77,00		81,00		G1	
08.07.2010 22:14:33	AB 9511	A	09	73H					75,10		78,20	67,40	82,60		G1	
08.07.2010 22:16:07	FR 3669	A	09	73H					74,90		79,00	68,70	81,60		G1	
08.07.2010 22:17:42	FR 3633	D	09	73H	82,20	81,00		77,00	70,90						G1	
08.07.2010 22:28:40	LH 376	A	09	E95					72,60		76,40		82,60		G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.07.2010 22:05:03	KL 1761	A	09	F70							72,10		77,90		G1	
09.07.2010 22:09:25	LH 350	A	09	320					73,10		75,30		79,80		G1	
09.07.2010 22:11:03	X3 4103	D	09	73H	73,80	81,20		78,70							G1	
09.07.2010 22:22:07	AB 9511	A	09	73H					71,90		76,80		80,90		G1	
09.07.2010 22:25:00	FR 9056	A	09	73H					69,60		76,30		80,30		G1	
09.07.2010 22:27:15	GXL501	A	09	73H					69,90		76,40		80,50		G1	
09.07.2010 22:32:04	FR 3633	D	09	73H	76,80	81,20		80,00	77,90						ZS1	Technik
09.07.2010 22:34:27	LH 376	A	09	E90					69,40		77,40		81,30		AV1	ATC
09.07.2010 22:48:25	FR 3783	A	09	73H					71,60		78,60		82,10		G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	2	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.07.2010 22:07:26	LH 350	A	09	733					76,10	68,40	81,40	69,90	85,40		G1	
10.07.2010 22:29:01	AB 9511	A	09	73H					73,30		77,80	67,60	85,30		G1	
10.07.2010 22:32:30	FR 3669	A	09	73H					74,20	69,20	78,60	69,40	82,60		G2	
10.07.2010 22:56:30	GXL601	A	09	73H					73,00	68,90	80,10	68,80	82,30		G2	
10.07.2010 23:04:18	KL 1761	A	09	F70					71,00		72,30		79,30		AV3	Wetter
10.07.2010 23:07:07	FR 3783	A	09	73H					72,00		77,50	67,60	81,50		AV3	ATC
10.07.2010 23:27:38	FR 3659	A	09	73H					73,00		76,90		81,10		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.07.2010 22:08:59	LH 350	A	09	733					74,50	67,50	80,30	68,00	84,80		G1	
11.07.2010 22:11:50	FR 3659	A	09	73H					76,20		78,50	67,70	83,60		G1	
11.07.2010 22:21:50	OL 215	A	09	SF3							73,30		75,10		G1	
11.07.2010 22:24:08	AB 9511	A	09	73H					74,10	67,20	79,30		82,90		G1	
11.07.2010 22:27:10	AHO820	A	09	C550							67,40		79,60		G1	
11.07.2010 22:31:48	LH 376	A	09	E95					72,00		78,30		81,30		AV1	Umlauf
11.07.2010 22:33:29	FR 3795	A	09	73H					75,40		77,90	67,10	82,00		G2	
11.07.2010 22:53:01	GXL721	A	09	73H					73,30	67,50	79,20	68,00	82,80		G2	
12.07.2010 00:42:00	AMB	A	09	C425				72,50							AMB2	
12.07.2010 03:08:00	AMB	D	09	C425		70,30									AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	5	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.07.2010 22:13:42	OL 215	A	27	SF3				81,60							G1	
12.07.2010 22:14:00	CHRW	A													G1	
12.07.2010 22:24:30	LH 350	A	27	733		73,90		85,10							G1	
12.07.2010 22:45:28	FR 9056	A	27	73H		70,20		83,00							G2	
12.07.2010 22:48:11	AB 9511	A	27	73H		70,80		83,60							AV2	Umlauf
12.07.2010 22:54:05	GXL123	A	27	73H		70,60		83,30	72,40						G2	
12.07.2010 23:10:39	LH 376	A	27	E95		70,20		82,40							AV3	Wetter
12.07.2010 23:16:27	FR 3783	A	09	73H					72,30		78,80		83,60		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.07.2010 22:02:39	FR 3653	A	09	73H					74,40	68,20	78,80		81,70		G1	
13.07.2010 22:04:31	OL 215	A	09	SF3							73,60		81,50		G1	
13.07.2010 22:06:57	LH 350	A	27	733					75,50	68,30	81,10	67,40			G1	
13.07.2010 22:12:52	AB 9511	A	09	73H					74,40		79,40	67,10	82,50		G1	
13.07.2010 22:24:24	FR 3672	D	09	73H	80,00	82,20		80,00	75,50						G1	
13.07.2010 22:26:27	FR 3634	A	09	73H					73,70	68,10	79,00		82,10		G1	
13.07.2010 22:27:28	FR 3633	D	09	73H	82,90	83,20		76,60	83,10						G1	
13.07.2010 22:28:49	FR 3659	A	09	73H					73,80	73,10	77,90		81,10		G1	
13.07.2010 22:43:45	LH 376	A	09	E95					71,30		77,90		81,30		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	7	1	7	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.07.2010 22:15:43	FR 3648	A	27	73H	68,80	74,10		83,70	82,80	71,70					G1	
14.07.2010 22:23:53	FR 9056	A	27	73H	68,40	73,30		83,00	79,60	69,10					G1	
14.07.2010 22:33:16	AB 9511	A	27	73H	69,00	74,50		85,00	74,30	68,10					AV1	Wetter
14.07.2010 22:49:41	FR 3665	A	27	73H	67,60	71,50		83,10	75,70	72,40					G2	
14.07.2010 22:54:21	FR 3783	A	27	73H	70,40	76,00		84,30	81,70	71,30					AV2	Umlauf
14.07.2010 22:58:09	FR 3633	D	09	73H	82,10	83,20		79,80	80,40	75,90					ZS1	Wetter
14.07.2010 23:04:46	OL 890	A	09	SF3					69,40	68,60	74,90		79,80		AV3	Wetter
14.07.2010 23:05:00	KL 1761	A	09	F70					75,80		78,20		81,80		AV3	Wetter
14.07.2010 23:08:45	OL 167	A	09	SWM					72,40	70,90	69,50		71,50		AV3	Wetter
14.07.2010 23:19:17	FR 3647	D	09	73H	82,80	84,50		76,90	80,00	68,60					ZS1	Wetter
14.07.2010 23:27:27	LH 341T	A	09	733					73,60	67,30	78,40		82,80		AV3	Wetter
15.07.2010 00:04:30	LH 376	A	09	E95					74,20		78,60	68,10	81,00		AV4	Wetter
15.07.2010 01:06:29	GXL303	A	09	73H					70,90		77,20		81,80		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				2	6	0	7	11	2	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.07.2010 22:02:59	LH 350	A	27	733		72,60		83,70							G1	
15.07.2010 22:13:05		A	27	C25A				80,20							G1	
15.07.2010 22:17:46	AB 9511	A	27	73H	67,70	71,60		83,60							G1	
15.07.2010 22:30:56	FR 3669	A	27	73H	67,80	74,30		83,00	71,70						G2	
15.07.2010 22:39:59	LH 376	A	27	E95		70,50		81,50							AV1	ATC
15.07.2010 22:53:11	FR 3783	A	27	73H		71,00		82,30	70,20						AV2	ATC
15.07.2010 23:56:47	GXL423	A	09	73H					69,50		76,50		80,40		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.07.2010 22:12:19	OL 215	A	09	SF3					70,40		73,30		78,90		G1	
16.07.2010 22:13:00	LH 350	A	27	733					72,70		79,60	69,10			G1	
16.07.2010 22:15:21	FR 9056	A	09	73H					74,10		79,20	67,40	82,30		G1	
16.07.2010 22:18:13	LH 376	A	09	E95					73,90		77,60		82,30		G1	
16.07.2010 22:23:13	AB 9511	A	09	73H					75,10		78,40	67,60	83,00		G1	
16.07.2010 22:24:45	FR 3633	D	09	73H	80,20	84,00		78,50							G1	
16.07.2010 22:27:20	FR 3783	A	09	73H					72,90		77,80		81,30		G1	
16.07.2010 23:16:09	GXL501	A	09	73H					73,80		78,70	67,60	82,40		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	7	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.07.2010 22:15:24	LH 350	A	27	733	70,70	76,00		86,40							G1	
17.07.2010 22:18:12	FR 3669	A	27	73H	68,40	72,10		82,80							G1	
17.07.2010 22:24:47	FR 3659	A	27	73H		71,20		83,00							G1	
17.07.2010 22:45:19	AB 9511	A	27	73H	69,00	72,60		84,70							AV1	ATC
17.07.2010 23:15:52	GXL601	A	27	73H	68,50	73,20		83,70							G3	
17.07.2010 23:33:13	FR 3783	A	27	73H		73,20		82,80							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.07.2010 22:06:11	FR 3659	A	27	73H		70,10		82,40							G1	
18.07.2010 22:21:57	FR 3795	A	27	73H		71,90		82,90	69,60						G1	
18.07.2010 22:24:31	KL 1761	A	27	F70				79,90							G1	
18.07.2010 22:28:59	OL 215	A	27	SF3		67,40		77,70	72,70						G1	
18.07.2010 22:30:30	LH 376	A	27	E95		71,40		82,90							G1	
18.07.2010 22:31:45	LH 350	A	27	733		74,70		86,30							AV1	Umlauf
18.07.2010 23:10:40	AB 9511	A	27	73H		71,40		82,20	77,40	75,90					AV3	ATC
18.07.2010 23:52:28	GXL721	A	27	73H		72,00		83,20	69,20						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	2	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.07.2010 22:03:17	OL 215	A	09	SF3					69,20		73,70		77,60		G1	
19.07.2010 22:06:29	KL 1761	A	09	100					70,20		73,50		78,40		G1	
19.07.2010 22:20:15	LH 350	A	09	733					76,00	68,00	80,20	68,10	83,00		G1	
19.07.2010 22:22:25	FR 3633	D	09	73H	79,30	80,50		79,60	78,00	73,80					G1	
19.07.2010 22:32:02	LH 376	A	09	E95					69,80		77,00		79,30		AV1	Umlauf
19.07.2010 22:34:15	AB 9511	A	09	73H					72,60		78,10		81,50		AV1	ATC
19.07.2010 22:42:23	GXL123	A	09	73H					72,70		78,30		81,80		G2	
19.07.2010 22:44:42	FR 3783	A	09	73H					70,80		76,90		80,60		G2	
19.07.2010 22:46:44	FR 9056	A	09	73H					70,90		76,90		81,00		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	1	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.07.2010 22:01:00	FR 3653	A	09	73H					72,50		76,90		81,80		G1	
20.07.2010 22:04:44	OL 215	A	09	SF3							73,00		76,90		G1	
20.07.2010 22:07:46	LH 350	A	09	319					70,00		76,40		81,30		G1	
20.07.2010 22:18:58	LH 376	A	09	E95					70,60		78,20		81,10		G1	
20.07.2010 22:21:00	FR 3633	D	27	73H					83,90	76,70	84,50	78,20	78,30		G1	
20.07.2010 23:33:23	FR 3659	A	09	73H					71,00		77,70		81,30		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	1	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.07.2010 22:02:30	KL 1761	A	27	F70				80,00							G1	
21.07.2010 22:05:38	FR 3665	A	27	73H	67,10	70,10		82,40							G1	
21.07.2010 22:09:30	LH 8867	A	09	C525					76,40	70,00		75,60			G1	
21.07.2010 22:09:31	LH 8867	D	09	C525		73,40		85,80							G1	
21.07.2010 22:11:13	FR 3633	D	27	73H					83,60	75,30	82,20		75,60		G1	
21.07.2010 22:12:26	LH 350	A	27	733	67,90										G1	
21.07.2010 22:22:53	LH 8867	A	27	C525				73,60							G1	
21.07.2010 22:27:41	LH 376	A	27	E95		71,30		82,90							G1	
21.07.2010 23:18:48	AB 9511	A	27	73H	68,60	73,30		84,30							AV3	ATC
21.07.2010 23:39:40	GXL303	A	27	73H	67,00	71,60		84,30	79,90						G3	
22.07.2010 00:06:41	FR 3783	A	27	73H		70,20		83,60							AV4	ATC
22.07.2010 01:30:00	FR 9056	A	09	73H	68,50	72,50									UF	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	3	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.07.2010 22:05:09	FR 3634	A	27	73H		70,50		82,40	75,00						G1	
22.07.2010 22:08:04	KL 1761	A	27	F70		67,90		79,50							G1	
22.07.2010 22:16:04	FR 3659	A	27	73H		70,60		82,50							G1	
22.07.2010 22:25:33	FR 3783	A	27	73H		70,50		82,00							G1	
22.07.2010 22:27:27	LH 375	D	27	CR9					81,40	74,50	71,60	77,70		70,70	G1	
22.07.2010 22:33:07	FR 3633	D	27	73H					83,40	75,60	84,40	76,60	79,70		ZS1	Wetter
22.07.2010 22:38:05	FR 3669	A	27	73H	67,50	71,20		83,10							G2	
22.07.2010 22:40:33	AB 9511	A	27	73H	67,60	72,40		83,50							AV1	ATC
22.07.2010 23:36:28	GXL423	A	27	73H		70,40		82,50							G3	
22.07.2010 23:45:49	LH 376	A	27	E95		70,50		82,90							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	3	2	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.07.2010 22:01:19	KL 1761	U	09	F70	70,90				72,60	72,00	73,50	71,80	71,00		G1	
23.07.2010 22:08:34	KL 1761	A	27	F70		67,60		80,20							G1	
23.07.2010 22:11:30	OL 215	A	27	SF3		67,30		82,40							G1	
23.07.2010 22:15:05	AB 9511	A	27	73H	67,40	69,50		82,00							G1	
23.07.2010 22:20:17	FR 9056	A	27	73H	69,20	71,40		83,40							G1	
23.07.2010 22:23:18	LH 350	A	27	733	71,20	73,50		86,50							G1	
23.07.2010 22:25:22	LH 376	A	27	E95		69,70		82,90							G1	
23.07.2010 22:26:59	FR 3633	D	27	73H					85,70	77,80	83,70	79,40	78,40		G1	
23.07.2010 23:06:10	GXL501	A	27	73H		70,90		82,60							G3	
23.07.2010 23:15:21	FR 3783	A	27	73H		70,90		83,00							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	2	1	2	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.07.2010 22:10:10	FR 3655	A	27	73H	71,00	74,20		84,30							G1	
24.07.2010 22:13:20	LH 350	A	27	735	68,80	72,70		83,30							G1	
24.07.2010 22:32:55	FR 3659	A	27	73H	67,70	72,20		84,20							G2	
24.07.2010 22:37:04	OL 611	A	27	S20				77,10	83,80						AV1	Technik
24.07.2010 22:38:12	FR 3631	D	27	73H						77,40	82,70	77,40	77,10		ZS1	Technik
24.07.2010 22:40:43	OL 902	A	27	S20				76,00							AV1	Technik
24.07.2010 22:44:07	GXL601	A	27	73H	67,10	71,10		83,20							G2	
24.07.2010 22:49:25	FR 3669	A	27	73H		70,60		82,80							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.07.2010 22:02:22	KL 1761	A	27	F70				78,80								G1	
25.07.2010 22:05:23	OL 215	A	27	SF3		67,60		80,60								G1	
25.07.2010 22:09:00	CHRW	A														G1	
25.07.2010 22:11:25	FR 3659	A	27	73H		70,50		82,30								G1	
25.07.2010 22:29:56	LH 350	A	27	319		69,20		81,40								G1	
25.07.2010 22:32:16	LH 376	A	27	E95		69,70		83,00								AV1	ATC
25.07.2010 22:33:59	AB 9511	A	27	73H	68,10	71,00		83,80								AV1	ATC
25.07.2010 22:46:08	FR 3795	A	27	73H		70,00		82,40								G2	
25.07.2010 23:00:52	GXL721	A	27	73H		70,80		82,10	73,30							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.07.2010 22:07:51	KL 1761	A	27	F70		67,60		80,10								G1	
26.07.2010 22:12:53	LH 350	A	27	733	68,40	74,40		85,60								G1	
26.07.2010 22:20:05	FR 9056	A	27	73H	68,00	72,20		84,50								G1	
26.07.2010 22:22:37	AB 9511	A	27	320	67,70	70,40		83,00								G1	
26.07.2010 22:24:17	FR 3633	D	27	73H					83,90	76,30	83,30	77,10	77,60			G1	
26.07.2010 22:25:25	LH 376	A	27	E95	67,20	71,60		83,00								G1	
26.07.2010 22:27:22	OL 215	A	27	SF3		69,10		79,40								G1	
26.07.2010 22:38:09	FR 3783	A	27	73H	67,00	71,60		83,70								G2	
26.07.2010 23:11:32	GXL123	A	27	73H	67,60	72,20		83,60								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	1	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.07.2010 22:02:03	FR 3672	D	27	73H					85,70	78,80	77,80	82,90		76,30		G1	
27.07.2010 22:05:00		A	27	C560				79,80								G1	
27.07.2010 22:11:25	LH 350	A	27	733	67,10	74,00		85,70								G1	
27.07.2010 22:13:37	KL 1761	A	27	100		67,30		79,40								G1	
27.07.2010 22:15:43	FR 3659	A	27	73H	67,30	71,60		83,30								G1	
27.07.2010 22:19:23	FR 3634	A	27	73H	68,50	72,40		84,60	69,30							G1	
27.07.2010 22:23:11	AB 9511	A	27	73H	68,50	71,50		83,80								G1	
27.07.2010 22:27:06	LH 376	A	27	E95		71,10		83,50								G1	
27.07.2010 22:52:18	FR 3633	D	27	73H					81,20	74,40	82,30	75,80	76,80			ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	2	2	2	2	1	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.07.2010 22:05:52	FR 3647	D	27	73H					84,80	77,30	85,20	78,40	78,50		G1	
28.07.2010 22:10:54	KL 1761	A	27	F70		67,60		80,30							G1	
28.07.2010 22:14:16	AB 9511	A	27	73H	68,60	72,30		83,30							G1	
28.07.2010 22:18:26		A	27	SR22											G1	
28.07.2010 22:18:48	LH 350	A	27	733	69,10	72,60		83,30							G1	
28.07.2010 22:20:23	FR 3633	D	27	73H					83,20	75,60	82,50	75,90	76,20		G1	
28.07.2010 22:25:36	LH 376	A	27	E95		70,60		82,80							G1	
28.07.2010 22:33:14	FR 3783	A	27	73H		72,80		84,40							G2	
28.07.2010 22:49:49	GXL303	A	27	73H		71,00		82,60							G2	
28.07.2010 22:52:05	FR 3665	A	27	73H	69,30	73,90		84,30							AV2	ATC
28.07.2010 22:53:57	FR 9056	A	27	73H	67,10	70,30		82,80							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.07.2010 22:18:41	KL 1761	A	27	100		67,10		80,80							G1	
29.07.2010 22:21:24	FR 5905	D	27	73H					83,30	76,60	75,80	78,70		75,10	G1	
29.07.2010 22:23:09	LH 350	A	27	735	67,60	72,50		84,80							G1	
29.07.2010 22:25:54		A	27	C25A				76,60							G1	
29.07.2010 22:28:04	FR 3633	D	27	73H					83,30	77,10	81,70	76,10	76,70		G1	
29.07.2010 22:32:59	LH 376	A	27	E95	67,00	72,70		82,70							AV1	PAF
29.07.2010 22:35:47	AB 9511	A	27	73H	68,50	73,40		83,20							AV1	ATC
29.07.2010 22:40:28	FR 3659	A	27	73H	69,40	73,90		85,00							AV1	ATC
29.07.2010 22:57:27	GXL423	A	27	73H		71,30		83,20							G2	
29.07.2010 23:21:18	FR 3669	A	27	73H	69,80	74,80		84,80							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.07.2010 22:17:52	FR 9056	A	27	73H	68,30	72,10		83,70							G1	
30.07.2010 22:25:14	GXL501	A	27	73H		70,60		81,90							G1	
30.07.2010 22:27:09	FR 3633	D	27	73H		72,20			83,60	75,90	83,60	78,20	79,10		G1	
30.07.2010 22:28:23	LH 376	A	27	E95				83,10							G1	
30.07.2010 22:30:56	LH 350	A	27	733	69,70	75,50		86,00							AV1	Umlauf
30.07.2010 22:33:44	OL 215	A	27	SF3				78,80	69,60						AV1	Umlauf
30.07.2010 22:36:42	AB 9511	A	27	73H	67,60	72,10		84,90							AV1	Umlauf
31.07.2010 00:30:30	FR 3783	A	09	73H					74,70		79,80	68,50	82,20		AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.07.2010 22:05:07	LH 350	A	27	733	69,90	74,80		85,30							G1	
31.07.2010 22:19:05	FR 3669	A	27	73H	69,80	72,70		84,30							G1	
31.07.2010 22:22:26	AB 9511	A	27	73H	69,20	72,80		84,10							G1	
31.07.2010 22:29:41	FR 3783	A	27	73H		71,40		83,00							G1	
31.07.2010 22:46:42	GXL601	A	27	73H		70,10		82,80	71,90						G2	
31.07.2010 22:52:25	FR 3659	A	27												G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.08.2010 22:06:02	KL 1761	A	27	F70	68,9	72,6		82,6							G1	
01.08.2010 22:11:40	FR 3659	A	27	73H	67,4	71,3		83,3							G1	
01.08.2010 22:30:28	LH 350	A	27	319		69,2		81,4							G1	
01.08.2010 22:34:49	LH 376	A	27	E95		70,2		82,5							AV1	ATC
01.08.2010 22:39:47	AB 9511	A	27	73H	67,6	72,0		84,6							AV1	ATC
01.08.2010 23:39:41	GXL721	A	27	73H		70,0		81,5	73,1						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.08.2010 22:08:31	KL 1761	A	27	F70	68,3	68,9		79,1							G1	
02.08.2010 22:09:41	AB 9511	A	27	73H		72,9		83,0							G1	
02.08.2010 22:22:23	LH 350	A	27	733	68,9	75,4		86,1							G1	
02.08.2010 22:26:53	FR 3633	D	27	73H					85,5	79,7	82,9	78,7	78,2		G1	
02.08.2010 22:28:45	LH 376	A	27	E95		71,9		83,0							G1	
02.08.2010 22:47:31	FR 9056	A	27	73H	67,8	72,6		84,1							AV2	ATC
02.08.2010 22:52:33	FR 3783	A	27	73H		70,3		82,6							G2	
02.08.2010 23:08:50	GXL123	A	27	73H		69,5		81,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.08.2010 22:00:30	KL 1761	A	27	F70		67,8		79,4							G1	
03.08.2010 22:13:37	FR 3659	A	27	73H	68,2	73,0		83,9							G1	
03.08.2010 22:14:50	LH 350	A	27	735	68,7	74,1		85,8							G1	
03.08.2010 22:17:24	LH 376	A	27	E95		71,4		82,2							G1	
03.08.2010 22:21:34	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,6		84,1							G1	
03.08.2010 22:23:07	FR 3633	D	27	73H					85,4	79,2	79,5	76,7	76,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.08.2010 22:03:20	FR 3665	A	27	73H		71,0		83,6							G1	
04.08.2010 22:04:28	FR 3633	D	27	73H					84,7	77,7	80,2	74,9	76,4		G1	
04.08.2010 22:09:03	LH 376	A	27	E95	68,1	73,4		83							G1	
04.08.2010 22:19:01	LH 350	A	27	733	69,1	75,3		87,1							G1	
04.08.2010 22:32:35	AB 9511	A	27	73H		71,1		83,3							AV1	PAF
04.08.2010 22:41:10	FR 9056	A	27	73H	68,8	75,0		84,2							AV1	ATC
04.08.2010 22:50:04	FR 3783	A	27	73H	69,9	72,5		84,5							G2	
04.08.2010 23:09:43	GXL303	A	27	73H	68,4	74,4		83,5	78,5	70,6					G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.08.2010 22:05:00	LH 376	A	27	E95		71,6		83,4							G1	
05.08.2010 22:11:16	FR 3669	A	27	73H	67,6	71,2		84,2							G1	
05.08.2010 22:14:30	AB 9511	A	27	73H	68,5	72,1		83,9							G1	
05.08.2010 22:25:11	FR 3783	A	27	73H	68,3	72,9		84,3							G1	
05.08.2010 22:30:54	FR 3633	D	27	73H					83,5	76,5	83,5	78,2	77,7		ZS1	Umlauf
05.08.2010 22:39:22	FR 3659	A	27	73H	67,5	72,6		84,1							G2	
05.08.2010 22:48:48	GXL423	A	27	73H	67,8	72,0		83,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.08.2010 22:04:27	GXL501	A	27	73H		70,9		83,1	71,5						G1	
06.08.2010 22:06:41	LH 350	A	27	733	67,5	72,9		85,5							G1	
06.08.2010 22:10:28	OL 215	A	27	SF3		68,0		82,7							G1	
06.08.2010 22:12:21	FR 9056	A	27	73H		70,2		82,3	73,4						G1	
06.08.2010 22:15:00	LH 376	A	27	E95	67,0	70,3		81,3							G1	
06.08.2010 22:17:36	FR 3633	D	27	73H					82,3	75,2	84,2	76,8	79,9		G1	
06.08.2010 22:27:24	AB 9511	A	27	73H	67,5	71,3		84,6							G1	
06.08.2010 22:36:00	FR 3783	A	27	73H	67	71,8		83,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.08.2010 22:00:03	FR 3655	A	27	73H		70,6		82,6							G1	
07.08.2010 22:09:39	FR 3669	A	27	73H	68,5	72,8		83,6							G1	
07.08.2010 22:17:08	LH 350	A	27	735	69,0	72,8		85,7							G1	
07.08.2010 22:21:40	OL 8602	A	27	S20				75,6							G1	
07.08.2010 22:25:44	AB 9511	A	27	73H	69,0	72,4		84,0							G1	
07.08.2010 22:34:02	FR 3659	A	27	73H		73,4		84,3							G2	
07.08.2010 22:41:04	GXL601	A	27	73H	68,8	71,2		82,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.08.2010 22:05:43	KL 1761	A	27	F70				79,2							G1	
08.08.2010 22:12:14	LH 350	A	27	735	69,2	74,5		86,5							G1	
08.08.2010 22:18:34	FR 3795	A	27	73H		70,3		82,4							G1	
08.08.2010 22:21:42	OL 215	A	27	SF3		67,1		81,7							G1	
08.08.2010 22:23:59	LH 376	A	27	E95		71,1		81,9							G1	
08.08.2010 22:25:45	AB 9511	A	27	73H	68,6	73,8		84,2							G1	
08.08.2010 22:29:11	FR 3659	A	27	73H	67,4	69,9		83,0							G1	
08.08.2010 23:11:26	GXL721	A	27	73H	68,2	71,7		83,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.08.2010 22:02:05	AB 9511	A	27	319		70,8		81,2							G1	
09.08.2010 22:03:54	FR 9056	A	27	73H		71,4		81,9							G1	
09.08.2010 22:06:42	OL 215	A	27	SF3				80,3	74,0						G1	
09.08.2010 22:12:01	LH 350	A	27	733	67,6	72,9		83,3	71,2						G1	
09.08.2010 22:18:48	LH 376	A	27	E95		71,4		81,5							G1	
09.08.2010 22:21:14	FR 3783	A	27	73H	68,6	73		82,5							G1	
09.08.2010 22:23:19	FR 3633	D	27	73H					82,8	75,5	84,1	76,8	78,5		G1	
09.08.2010 22:54:11	GXL123	A	27	73H		72,3		82,2	78,8	69,8					G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	3	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.08.2010 22:01:09	FR 3634	A	27	73H	67,6	71,8		83,5								G1	
10.08.2010 22:06:36	AB 9511	A	27	73H	67,4	72,2		85,0								G1	
10.08.2010 22:08:52	LH 350	A	27	735		73,9		84,2								G1	
10.08.2010 22:14:40	FR 3659	A	27	73H	67,6	72,5		84,3								G1	
10.08.2010 22:17:39	LH 376	A	27	E95		70,5		82,4								G1	
10.08.2010 22:31:27	FR 3633	D	27	73H					82,7	77,0	78,2	73,1	75,0		ZS1	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.08.2010 22:06:15	AB 9511	A	9	73H					75,3	67,3	80,9	68,0	83,5		G1	
11.08.2010 22:08:12	FR 3665	U	9	73H	75,8	77,9		74,0	83,3	74,1	78,5	67,5	81,1		G1	
11.08.2010 22:11:11	FR 9056	A	9	73H					75,1	68,0	79,7	68,3	82,8		G1	
11.08.2010 22:14:15	LH 350	A	9	735					78,3	68,4	80,9	69,0	84,0		G1	
11.08.2010 22:15:30	FR 3633	D	9	73H	79,4	80,3		76,5							G1	
11.08.2010 22:19:56	LH 376	A	9	E95					73,2		77,9		82,3		G1	
11.08.2010 22:21:36	FR 3665	A	9	73H					75,0		79,5	68,9	82,9		G1	
11.08.2010 22:23:28	FR 3783	A	9	73H					73,1		78,6	67,2	81,7		G1	
11.08.2010 22:54:48	GXL303	A	27	73H		69,0		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	3	7	1	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.08.2010 22:02:35	LH 350	A	27	733	67,9	73,2		85,0								G1	
12.08.2010 22:06:12	AB 9511	A	27	73H	69,6	74,5		82,9								G1	
12.08.2010 22:12:44	FR 3659	A	27	73H	67,7	73,2		83,6								G1	
12.08.2010 22:15:00	LH 376	A	27	E95		70,7		80,8								G1	
12.08.2010 22:17:13	FR 3669	A	27	73H	69,2	72,0		83,1								G1	
12.08.2010 22:35:19	FR 3633	D	27	73H					85,7	80,6	83,1	77,8	76,2		ZS1	Technik	
12.08.2010 22:42:21	FR 3783	A	27	73H	67,5	73,3		83,2							G2		
12.08.2010 23:31:30	GXL423	A	27	73H		69,9		82,2							G3		
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.08.2010 22:03:04	LH 350	A	9	733					74,7	68,0	82,2	70,4	84,4		G1	
13.08.2010 22:14:12	GXL501	A	9	73H					72,6		80,4	69,1	82,5		G1	
13.08.2010 22:18:42	LH 376	A	9	E95					72,3		80,8	69,2	82,4		G1	
13.08.2010 22:22:18	FR 9056	A	9	73H					71,4	71,5	77,9	67,6	82,7		G1	
13.08.2010 22:30:49	FR 3633	D	9	73H	79,1	81,8		76,0	73,3	67,8					ZS1	Umlauf
13.08.2010 22:52:09	FR 3783	A	9	73H					74,2	67,1	79,8	69,3	82,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.08.2010 22:02:00	KL 1761	A	9	F70							70,6		78,4		G1	
14.08.2010 22:04:49	LH 350	A	9	735					73,8	69,5	80,7	68,1	83,9		G1	
14.08.2010 22:09:18	FR 3669	A	9	73H					71,8		78,2		82,1		G1	
14.08.2010 22:14:14	FR 3655	A	9	73H					74,5	68,0	79,8	69,5	83,5		G1	
14.08.2010 22:18:46	FR 3659	A	9	73H					71,4		78,7	67,9	82,6		G1	
14.08.2010 22:45:00	AB 9511	A	9	73H					76,2	70,4	80,6	68,8	83,8		AV1	Sonstige
14.08.2010 23:00:18	GXL601	A	9	73H					73,7		78,1		81,8		G2	
14.08.2010 23:34:53	FR 3783	A	9	73H					74,3		79,6	68,0	83,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.08.2010 22:17:44	LH 376	A	9	E95					71,8		78,6	68,2	82,6		G1	
15.08.2010 22:20:04	KL 1761	A	9	F70					70,0		74,6		81,4		G1	
15.08.2010 22:23:21	LH 350	A	9	735					74,3	68,2	81,5	68,5	84,6		G1	
15.08.2010 22:38:28	AB 9511	A	9	320					70,8		77,5		82,0		AV1	Sonstige
15.08.2010 22:54:00	GXL721	A	9	73H					71,1	71,1	80,0	67,7	83,6		G2	
15.08.2010 23:08:12	FR 3659	A	9	73H					75,3	68,9	80,2	67,9	83,1		AV3	ATC
15.08.2010 23:12:33	FR 3795	A	9	73H					71,5		79,1		82,3		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.08.2010 22:00:20	OL 215	A	9	SF3					69,8		75,9		79,2		G1	
16.08.2010 22:07:41	FR 9056	A	9	73H					73,1		80,0	68,9	83,0		G1	
16.08.2010 22:10:50	LH 350	A	9	735					75,1	68,1	80,9	67,9	84,3		G1	
16.08.2010 22:13:31	AB 9511	A	9	73H					73,9	67,8	80,7	68,3	81,9		G1	
16.08.2010 22:17:55	LH 376	A	9	E95					70,4		77,9		81,4		G1	
16.08.2010 22:23:26	FR 3783	A	9	73H					73,9		79,9		83,5		G1	
16.08.2010 22:27:04	KL 1761	A	9	F70							72,2		78,8		G1	
16.08.2010 22:32:30	FR 3633	D	9	73H	79,7	81,9		76,9	75,7						ZS1	Umlauf
16.08.2010 22:44:36	GXL123	A	9	73H					69,6		78,0		81,2		G2	
17.08.2010 00:43:00	AMB	A	9	BE20		70,9		76,2							AMB2	
17.08.2010 03:11:00	AMB	D	9	BE20		69,4									AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	5	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.08.2010 22:00:26	OL 215	A	27	S20				76,3							G1	
17.08.2010 22:02:10	FR 3634	A	27	73H	69,4	74,6		85,2							G1	
17.08.2010 22:05:34	FR 3653	A	27	73H	68,9	74,3		84,7							G1	
17.08.2010 22:07:57	FR 3659	A	27	73H	68,0	72,7		84,6							G1	
17.08.2010 22:14:25	AB 9511	A	27	73H	69,1	75,7		85,7							G1	
17.08.2010 22:22:38	LH 376	A	27	E95		73,7		83,0							G1	
17.08.2010 22:38:20	FR 3633	D	27	73H	71,5				86,3	80,5	75,4	72,4	74,7		ZS1	Umlauf
17.08.2010 22:54:29	LH 350	A	27	733	69,1	76,1		85,7							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.08.2010 22:02:26	AB 9511	A	27	73H	72,3	75,6		84,8							G1	
18.08.2010 22:08:59	FR 3665	A	27	73H	67,0	72,9		83,3							G1	
18.08.2010 22:12:03	LH 350	A	27	733	69,9	76,0		86,1							G1	
18.08.2010 22:14:58	LH 376	A	27	E95	69,6	70,6		82,8							G1	
18.08.2010 22:22:52	FR 3783	A	27	73H		71,3		83,6							G1	
18.08.2010 22:25:43	AZ 8681	A	27	319		70,6		81,9							G1	
18.08.2010 22:27:58	FR 3633	D	27	73H					83,5	77,3	77,6	75,7	74,5		G1	
18.08.2010 22:49:21	FR 9056	A	27	73H	69,7	74,5		85,0							G2	
18.08.2010 23:09:54	GXL303	A	27	73H	68,6	72,8		84,7							G3	
19.08.2010 00:51:41	AZ 8082	D	27	319					83,1	76,2	71,8	76,6			ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	8	2	2	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.08.2010 22:03:34	LH 350	A	27	733	69,3	75,3		85,5	72,3						G1	
19.08.2010 22:09:41	KL 1761	A	27	F70	68,3	73,0		83,9							G1	
19.08.2010 22:20:50	LH 376	A	27	E95		70,7		82,8							G1	
19.08.2010 22:22:34	FR 3669	A	27	73H	69,5	73,8		83,7							G1	
19.08.2010 22:34:59	FR 3633	D	27	73H					83,3	75,5	82,2	75,6	76,1		ZS1	Umlauf
19.08.2010 22:41:53	FR 3659	A	27	73H	68,4	73,1		83,7							G2	
19.08.2010 22:49:05	GXL423	A	27	73H	67,9	72,4		83,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.08.2010 22:02:34	OL 215	A	27	SF3				78,3	73,3						G1	
20.08.2010 22:06:18	GXL501	A	27	73H	67,5	72,3		83,1	72,7						G1	
20.08.2010 22:07:43	FR 3633	D	27	73H					86,3	79,0	83,1	76,9	74,8		G1	
20.08.2010 22:10:33	LH 350	A	27	733	69,9	75,1		85,2							G1	
20.08.2010 22:14:56	LH 376	A	27	E95	67,6	73,3		81,9							G1	
20.08.2010 22:20:52	AB 9511	A	27	73H	70,1	72,4		84,7	77,6	70,7					G1	
20.08.2010 22:23:44	FR 9056	A	27	73H	67,2	74,0		83,0							G1	
20.08.2010 22:26:06	FR 3783	A	27	73H	68,3	73,3		83,4							G1	
20.08.2010 22:29:00	FR 3603	A	27	73H	67,2	73,3		83,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	7	0	8	4	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.08.2010 22:05:17	FR 3659	A	27	73H	67,3	71,8		83,9							G1	
21.08.2010 22:11:22	AB 9511	A	27	73H	69,1	72,3		84,1							G1	
21.08.2010 22:13:34	LH 350	A	27	735	67,2	72,1		83,4							G1	
21.08.2010 22:16:30	FR 3783	A	27	73H		70,7		82,8							G1	
21.08.2010 22:52:53	GXL601	A	27	73H	68,1	72,3		84,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.08.2010 22:06:05	OL 215	A	27	SF3		67,5		80,1								G1	
22.08.2010 22:13:01	LH 350	A	27	733	70,1	75,1		86,6								G1	
22.08.2010 22:16:00	AB 9511	A	27	73H	69,2	71,6		83,7								G1	
22.08.2010 22:22:31	LH 376	A	27	E95		71,5		83,9								G1	
22.08.2010 22:31:30	FR 3795	A	27	73H	68,3	71,6		84,0								G2	
22.08.2010 22:35:31	FR 9056	A	27	73H		70,5		83,5								AV1	ATC
22.08.2010 22:42:33	FR 3659	A	27	73H	68,7	73,1		84,5								AV1	ATC
22.08.2010 23:03:27	GXL721	A	27	73H	67,5	73,4		84,1								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.08.2010 22:05:11	KL 1761	A	27	F70		67,8		77,8								G1	
23.08.2010 22:11:10	AB 9511	A	27	73H	68,8	74,8		83,3								G1	
23.08.2010 22:14:18	FR 9056	A	27	73H	67,8	75,7		82,8								G1	
23.08.2010 22:21:52	LH 376	A	27	E95	70,6	78,1		82,5								G1	
23.08.2010 22:34:32	LH 350	A	27	733	69,5	81,9		85,9								AV1	Wetter
23.08.2010 22:37:27	FR 3783	A	27	73H	69,1	75,9		83,7								G2	
23.08.2010 23:11:28	GXL123	A	27	73H	68,3	77,1		85,1								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.08.2010 22:07:42	LH 350	A	27	733	70,9	77,4		86,3								G1	
24.08.2010 22:12:38	AB 9511	A	27	73H	70,1	77,5		86,8								G1	
24.08.2010 22:19:23	LH 376	A	27	E95	69,1	75,5		82,7								G1	
24.08.2010 22:36:33	KL 1761	A	27	F70		69,0		78,7								AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.08.2010 22:07:00	FR 9056	A	27	73H	69,4	74,6		83,8							G1	
25.08.2010 22:11:28	LH 350	A	27	733	70,2	77,6		86,1							G1	
25.08.2010 22:15:30	FR 3665	A	27	73H	68,1	74,5		82,8							G1	
25.08.2010 22:19:11	AB 9511	A	27	73H	68,8	75,2		84,2							G1	
25.08.2010 22:23:42	LH 376	A	27	E95		75,0		82,7							G1	
25.08.2010 22:34:23	FR 3783	A	27	73H		73,7		82,8							G2	
25.08.2010 23:27:05	GXL303	A	27	73H		73,5		83,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	7	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.08.2010 22:07:44	LH 350	A	9	733					74,6	70,4	81,8	70,6	86,0		G1	
26.08.2010 22:09:06	FR 3633	D	9	73H	80,7	83,6		76,8	74,7						G1	
26.08.2010 22:13:07	FR 3783	A	9	73H					75,4	68,1	79,7	68,7	83,6		G1	
26.08.2010 22:19:38	LH 376	A	9	E95					72,4	67,1	78,4		83,4		G1	
26.08.2010 22:22:58	AB 9511	A	9	73H					75,3	69,3	81	71,1	83,5		G1	
26.08.2010 22:25:17	FR 3669	A	9	73H					75,6	67,5	80,7	69,3	83,5		G1	
26.08.2010 22:38:40	OL 167	A	9	SWM					69,9		69,1		72,1		AV1	Technik
26.08.2010 23:30:23	GXL423	A	9	73H					78,1	68,8	77,6	67,4	81,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.08.2010 22:10:53	OL 215	A	27	SF3		69,6		81,2							G1	
27.08.2010 22:12:39	KL 1761	A	27	F70				76,9							G1	
27.08.2010 22:20:40	AB 9511	A	27	73H	68,2	74,7		84,6							G1	
27.08.2010 22:22:38	FR 9056	A	27	73H	67,5	74,6		82,7							G1	
27.08.2010 22:25:33	LH 376	A	27	E95	67,5	73,4		83,2							G1	
27.08.2010 22:27:55	GXL501	A	27	73H	67,8	73,9		83,7							G1	
27.08.2010 22:37:02	LH 350	A	27	735	69,5	76,9		85,9							AV1	Wetter
27.08.2010 22:51:03	FR 3783	A	27	73H	67,1	73,9		83,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.08.2010 22:00:04	AB 9511	A	27	73H	71,8	76,4		84,5							G1	
28.08.2010 22:03:11	KL 1761	A	27	F70		70,4		77,3							G1	
28.08.2010 22:07:34	FR 3659	A	27	73H	68,4	75,6		84,2							G1	
28.08.2010 22:11:48	LH 350	A	27	735	69,0	77,5		83,5							G1	
28.08.2010 22:17:33	FR 3669	A	27	73H	67,1	76,2		82,6							G1	
28.08.2010 22:41:42	GXL601	A	27	73H	69,4	77,9		84,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.08.2010 22:06:09	OL 215	A	27	SF3		68,9		82,4							G1	
29.08.2010 22:08:53	LH 350	A	27	320		71,9		82,0							G1	
29.08.2010 22:11:15	FR 3659	A	27	73H	72,2	78,3		84,5							G1	
29.08.2010 22:17:05	KL 1761	A	27	F70		68,9		78,5							G1	
29.08.2010 22:21:29	LH 376	A	27	E95	67,5	79,2		83,4							G1	
29.08.2010 22:24:00	AB 9511	A	27	73H	70,2	77,0		85,9							G1	
29.08.2010 23:04:50	GXL721	A	27	73H	68,6	78,9		83,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.08.2010 22:00:49	KL 1761	A	9	F70					70,3		74,3		77,6		G1	
30.08.2010 22:02:00	FR 3633	D	9	73H	82,2	85,2		78,2							G1	
30.08.2010 22:11:38	OL 215	A	9	SF3					76,0		74,5		78,9		G1	
30.08.2010 22:13:41	LH 350	A	9	320					72,4		76,7		81,1		G1	
30.08.2010 22:19:04	FR 9056	A	9	73H					73,7		78	68,3	81,8		G1	
30.08.2010 22:20:32	AB 9511	A	9	73H					73,3		78,8		82,5		G1	
30.08.2010 22:23:14	FR 3783	A	9	73H					72,4		77,6		82,1		G1	
30.08.2010 22:27:53	LH 376	A	9	E95					72,1		78,3		82,8		G1	
30.08.2010 23:20:12	GXL123	A	9	73H					73,6		79,8	68,9	83,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.08.2010 22:01:42	OL 215	A	27	SF3		71,9		78,9							G1	
31.08.2010 22:04:24	FR 3653	A	27	73H	67,6	73,1		82,7							G1	
31.08.2010 22:05:33	FR 3633	D	27	73H					85,1	78,7	82	77,7	78,1		G1	
31.08.2010 22:07:55	KL 1761	A	27	F70		71,5		80,9							G1	
31.08.2010 22:11:05	FR 3659	A	27	73H	68,6	74,2		83,3							G1	
31.08.2010 22:13:32	LH 350	A	27	320		73,8		82,8							G1	
31.08.2010 22:29:17	AB 9511	A	27	73H	70,4	77,3		84,8							G1	
31.08.2010 22:32:20	LH 376	A	27	E95											AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.09.2010 22:03:36	KL 1761	A	27	F70		69,1		79,8								G1	
01.09.2010 22:05:13	FR 3633	D	27	73H					83,6	76,9	82,6	77,8	76,4			G1	
01.09.2010 22:08:00	AB 9511	A	27	73H	68,1	74,3		84,4								G1	
01.09.2010 22:11:16	FR 3665	A	27	73H	67,0	74,0		83,5								G1	
01.09.2010 22:17:04	LH 350	A	27	320		75,5		81,5								G1	
01.09.2010 22:25:38	FR 9056	A	27	73H	67,4	72,9		82,7								G1	
01.09.2010 22:33:00	LH 376	A	27	E95		73,5		82,3								AV1	ATC
01.09.2010 22:44:35	FR 3783	A	27	73H	69,4	75,1		83,8								G2	
01.09.2010 22:57:00	GXL303	A	27	73H		72,8		82,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	7	0	8	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.09.2010 22:05:02	LH 375	D	27	CR9					81,9	74,8	74,1	79,6				G1	
02.09.2010 22:07:06	AB 9511	A	27	73H	68,5	74,0		83,7								G1	
02.09.2010 22:08:49	FR 3783	A	27	73H	68,0	74,4		83,8								G1	
02.09.2010 22:20:21	FR 3669	A	27	73H	68,5	74,1		84,5								G1	
02.09.2010 22:23:24	LH 376	A	27	E95	69,0	74,8		82,5								G1	
02.09.2010 22:38:57	FR 3659	A	27	73H	69,3	76,3		83,3								G2	
02.09.2010 22:55:34	GXL423	A	27	73H		74,6		81,8								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	6	1	1	1	1	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.09.2010 22:04:26	KL 1761	A	27	F70		69,6		78,7								G1	
03.09.2010 22:19:51	AB 9511	A	27	73H	67,7	74,2		84,1								G1	
03.09.2010 22:22:40	FR 9056	A	27	73H		74,7		82,6								G1	
03.09.2010 22:25:26	LH 376	A	27	E95		74,0		82,7								G1	
03.09.2010 22:31:49	GXL501	A	27	73H		74,3		82,5								G2	
03.09.2010 22:35:50	FR 3783	A	27	73H	68,5	75,8		83,8								G2	
03.09.2010 22:40:17	LH 350	A	27	320		72,2		81,4								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.09.2010 22:01:12	KL 1761	A	09	F70					70,9		74,8		80,4		G1	
04.09.2010 22:06:35	AB 9511	A	09	73H					74,4	67,2	80,8	69,3	83,8		G1	
04.09.2010 22:15:27	FR 3655	A	09	73H					71,7	68,8	78,1		81,8		G1	
04.09.2010 22:17:30	FR 3659	A	09	73H					75,0		79,9	68,6	82,8		G1	
04.09.2010 22:21:25	LH 350	A	09	735					75,6	69,5	82,6	72,0	84,7		G1	
04.09.2010 22:43:57	GXL601	A	09	73H					71,6		78,2		81,4		G2	
05.09.2010 01:20:59	FR 3669	A	09	73H					75,2	68,2	80,9	69,2	82,5		AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.09.2010 22:11:45	FR 3659	A	09	73H					74,2	68,7	80,3	67,9	83,1		G1	
05.09.2010 22:15:50	OL 215	A	09	SF3					70,5		75,2		77,1		G1	
05.09.2010 22:23:23	LH 376	A	09	E95					72,2		78,6	67,6	82,7		G1	
05.09.2010 22:27:16	LH 350	A	09	733					76,3	71,1	82,1	70,7	86,1		G1	
05.09.2010 22:36:28	FR 3795	A	09	73H					75,2	67,9	79,8	68,3	82,6		G2	
05.09.2010 22:44:06	AB 9511	A	09	73H					75,9	69,0	80,5	69,2	83,6		AV1	Sonstige
05.09.2010 23:28:50	GXL721	A	09	73H					72,8		77,3	67,1	82,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.09.2010 22:02:04	FR 3633	D	09	73H	79,7	81,3		74,1	78,6						G1	
06.09.2010 22:15:02	LH 350	A	09	735					76,6	68,4	83,2	69,5	85,5		G1	
06.09.2010 22:24:32	OL 215	A	09	SF3					69,4		72,8		78,3		G1	
06.09.2010 22:29:06	LH 376	A	09	E95					72,1		79,8	68,7	82,2		G1	
06.09.2010 22:33:09	AB 9511	A	09	73H					74,2	67,9	81,7	69,6	84,7		AV1	ATC
06.09.2010 22:35:40	FR 3783	A	09	73H					72,8		78,5	69,4	83,4		G2	
06.09.2010 23:25:03	FR 9056	A	09	73H					71,9		77,6		82,1		AV3	Technik
06.09.2010 23:41:42	GXL123	A	09	73H					74,0	67,2	80,4	69,6	84,9		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
07.09.2010 22:14:00	OL 215	A	09	S20								72,0		75,1		G1	
07.09.2010 22:17:47	LH 376	A	09	E95					72,7		79,5	67,3	80,9			G1	
07.09.2010 22:21:56	LH 350	A	09	733					73,5	67,8	80,2	68,1	84,8			G1	
07.09.2010 23:05:29	AB 9511	A	09	73H					76,4	68,3	81,1	70,6	84,6			AV3	ATC
07.09.2010 23:59:00	FR 3653	A	09	73H					74,7	68,9	81,6	69,1	84,8			AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.09.2010 22:11:33	FR 9056	A	09	73H					74,8	67,7	80,2	71,4	84,4			G1	
08.09.2010 22:26:11	LH 376	A	09	E95					73,4		80,2	67,7	82,9			G1	
08.09.2010 22:27:52	FR 3783	A	09	73H					72,1		77,9		83,0			G1	
08.09.2010 22:29:30	LH 350	A	09	319					70,9		75,8		82,2			G1	
08.09.2010 22:31:38	FR 3665	A	09	73H					76,2	68,8	81,1	69,8	84,6			G2	
08.09.2010 22:49:50	GXL303	A	09	73H					75,8	67,5	79,5	69,5	83,0			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.09.2010 22:03:46	LH 350	A	27	735	69,7	79,3		87,8								G1	
09.09.2010 22:06:18	KL 1761	A	27	F70		67,8		79,8								G1	
09.09.2010 22:08:45	FR 3783	A	27	73H	68,7	77,0		85,1								G1	
09.09.2010 22:15:57	AB 9511	A	27	73H	69,1	78,2		85,2								G1	
09.09.2010 22:19:43	OL 167	A	27	SF3		68,8		78,5								G1	
09.09.2010 22:21:53	FR 3659	A	27	73H	68,0	75,6		84,3								G1	
09.09.2010 22:24:37	LH 376	A	27	E95	68,1	72,3		82,9								G1	
09.09.2010 22:26:07	FR 3669	A	27	73H		76,5		84,4								G1	
09.09.2010 23:00:24	GXL423	A	27	73H		74,8		82,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	7	0	9	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.09.2010 22:13:30	LH 350	A	27	735	68,4	77,1		84,4							G1	
10.09.2010 22:16:07	FR 9056	A	27	73H	68,3	77,0		84,4							G1	
10.09.2010 22:18:56	KL 1761	A	27	F70		71,2		80,1							G1	
10.09.2010 22:21:30	OL 215	A	27	SF3		67,5		78,5							G1	
10.09.2010 22:26:02	AB 9511	A	27	73H	69,3	78,3		86,3							G1	
10.09.2010 22:31:53	GXL501	A	27	73H		75,2		83,9							G2	
10.09.2010 22:36:44	LH 376	A	27	E95		76,5		83,6							AV1	Umlauf
10.09.2010 22:40:01	FR 3783	A	27	73H		75,1		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.09.2010 22:02:38	LH 350	A	27	733	68,6	78,8		85,8	70,4						G1	
11.09.2010 22:10:38	FR 3659	A	27	73H	68,6	78,4		84,3							G1	
11.09.2010 22:13:53	FR 3655	A	27	73H	69,0	75,1		82,9							G1	
11.09.2010 22:16:05	FR 3669	A	27	73H		75,6		82,5							G1	
11.09.2010 22:17:52	AB 9511	A	27	73H	69,3	76,4		83,8							G1	
11.09.2010 22:49:41	GXL601	A	27	73H	67,7	77,2		84,0							G2	
11.09.2010 23:08:08	OL 8601	A	27	S20				75,6	70,1						ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.09.2010 22:01:54	FR 3795	A	27	73H		74,3		82,7							G1	
12.09.2010 22:12:25	KL 1761	A	27	F70		71,0		80,4							G1	
12.09.2010 22:15:30	LH 376	A	27	E95		74,1		82,9							G1	
12.09.2010 22:19:16	OL 215	A	27	SF3		67,8		78,1							G1	
12.09.2010 22:28:01	AB 9511	A	27	73H	69,7	75,6		84,4							G1	
12.09.2010 22:50:42	LH 350	A	27	733	70,1	78,6		86,5							AV2	Wetter
12.09.2010 23:12:42	GXL721	A	27	73H	68,6	73,8		83,2							G3	
13.09.2010 01:36:09	FR 3659	A	27	73H	67,5	75,9		82,8							AH	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.09.2010 22:13:30	LH 350	A	27	733	72,3	80,4		87,2							G1	
13.09.2010 22:20:19	AB 9511	A	27	73H	71,1	78,3		85,5							G1	
13.09.2010 22:30:18	FR 9056	A	27	73H	67,6	76,2		83,4	69,4						G1	
13.09.2010 22:38:19	FR 3783	A	27	73H	69,6	77,8		84,3							G2	
13.09.2010 22:45:08	LH 376	A	27	E95	68,8	78,0		83,8							AV2	Umlauf
13.09.2010 23:04:53	GXL123	A	27	73H	67,6	74,1		83,4	69,7						G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.09.2010 22:04:52	FR 3653	A	27	73H	69,9	78,5		84,7							G1	
14.09.2010 22:13:05	LH 350	A	27	733	72,4	79,1		87,7							G1	
14.09.2010 22:21:31	LH 376	A	27	E95	67,3	78,1		83,2							G1	
14.09.2010 22:54:34	FR 3659	A	27	73H	69,1	77,7		85,1							AV2	ATC
14.09.2010 23:34:51	KL 1761	A	27	100											AV3	Technik
15.09.2010 01:03:55	HV 8962	D	27	73H					89,5	82,6	80,6	81,0	76,6		ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.09.2010 22:05:17	FR 3665	A	27	73H		75,7		84,1							G1	
15.09.2010 22:19:00	FR 9056	A	27	73H	69,4	76,8		85,0							G1	
15.09.2010 22:23:58	LH 376	A	27	E95											G1	
15.09.2010 22:28:00	LH 350	A	27	320											G1	
15.09.2010 22:29:46	AB 9511	A	27	73H											G1	
15.09.2010 22:42:56	KL 1761	A	27	F70											AV1	Wetter
15.09.2010 23:08:24	FR 3783	A	27	73H	69,8	74,4		84,1							G3	
15.09.2010 23:16:47	GXL303	A	27	73H	68,9	76,2		84,3							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.09.2010 22:01:52	OL 215	A	27	S20		67,3		76,1								G1	
16.09.2010 22:12:29	AB 9511	A	27	73H	70,6	78,8		86,1								G1	
16.09.2010 22:14:21	FR 3633	D	27	73H					85,3	78,5	80,8	77,7	76,1			G1	
16.09.2010 22:21:17	FR 3669	A	27	73H	69,6	76,2		82,7								G1	
16.09.2010 22:24:36	LH 350	A	27	733	71,9	80,9		87,6								G1	
16.09.2010 22:28:49		A	27	C525				74,0								G1	
16.09.2010 22:41:26	LH 376	A	27	E95	67,2	79,6		83,0								AV1	ATC
16.09.2010 22:52:29	FR 3659	A	27	73H	68,1	78,4		84,5								AV2	ATC
16.09.2010 23:11:18	FR 3783	A	27	73H	69,7	76,4		83,4								AV3	ATC
16.09.2010 23:15:18	GXL423	A	27	73H	68,3	78,2		82,6								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	7	0	9	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.09.2010 22:03:16	AB 9511	A	27	73H	70,4	80,0		84,8								G1	
17.09.2010 22:15:30	LH 376	A	27	E95	67,5	77,3		83,7								G1	
17.09.2010 22:18:00	LH 350	A	27	733	71,0	83,6		87,1								G1	
17.09.2010 22:28:49	AF 5536	A	27	ER4		69,0		77,8								G1	
17.09.2010 22:33:14	GXL501	A	27	73H	70,5	76,5		85,9								G2	
17.09.2010 23:09:39	FR 9056	A	27	73H	68,4	76,4		84,3								AV3	ATC
17.09.2010 23:30:12	FR 3783	A	27	73H	68,5	77,3		83,7								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.09.2010 22:08:32	FR 3669	A	27	73H	67,5	76,3		83,4								G1	
18.09.2010 22:16:17	LH 350	A	27	735	69,7	80,8		87,6								G1	
18.09.2010 22:21:38	AB 9511	A	27	73H	69,4	80,1		85,3								G1	
18.09.2010 22:34:09	FR 3659	A	27	73H	70,0	77,5		85,4								AV1	ATC
18.09.2010 22:54:08	GXL601	A	27	73H	69,6	78,0		83,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.09.2010 22:13:29	OL 215	A	27	SF3				78,5								G1	
19.09.2010 22:16:36	FR 3659	A	27	73H	69,0	76,6		84,4								G1	
19.09.2010 22:20:50	LH 350	A	27	733	71,2	81,8		86,8								G1	
19.09.2010 22:24:50	LH 376	A	27	E95	67,9	75,9		84,7								G1	
19.09.2010 22:31:18	AB 9511	A	27	73H	74,0	78,3		84,4								AV1	ATC
19.09.2010 23:34:54	GXL721	A	27	73H	72,2	76,9		85,5								G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.09.2010 22:09:19	FR 9056	A	27	73H	67,3	76,4		83,2								G1	
20.09.2010 22:13:18	OL 215	A	27	SF3		69,6		78,7								G1	
20.09.2010 22:15:44	LH 350	A	27	733	71,3	81,1		87,1								G1	
20.09.2010 22:17:45	AB 9511	A	27	73H	71,4	79,3		86,2								G1	
20.09.2010 22:21:33	LH 376	A	27	E95	67,1	75,4		81,9								G1	
20.09.2010 23:15:36	FR 3783	A	27	73H	70,3	77,1		85,7								G3	
20.09.2010 23:29:54	GXL123	A	27	73H	70,1	76,6		83,8								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.09.2010 22:00:02	FR 3633	D	09	73H	82,8	82,0		77,3	80,3	70,3						G1	
21.09.2010 22:05:20	FR 3653	A	09	73H					75,4	67,5	79,8	67,2	82,0			G1	
21.09.2010 22:07:19	LH 350	A	09	735					75,0		80,6	68,9	84,5			G1	
21.09.2010 22:09:00	FR 3659	A	09	73H					73,8		78,1	67,4	81,3			G1	
21.09.2010 22:11:58	AB 9511	A	09	73H					75,0	67,9	80,1	69,0	83,1			G1	
21.09.2010 22:19:57	LH 376	A	09	E95					71,5		77,8		82,0			G1	
21.09.2010 23:14:56	GXL201	A	27	73H	68,0	76,2		83,7	79,3	75,5						G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	6	1	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.09.2010 22:05:49	LH 350	U	09	320	68,3	72,5			72,6	70,9	79,2	74,8	86,9		G1	
22.09.2010 22:08:28	FR 3647	D	09	73H	79,3	85,4		77,7	76,1	71,0					G1	
22.09.2010 22:12:45	KL 1761	A	09	F70					70,9		74,2		79,0		G1	
22.09.2010 22:16:06	AF 5536	A	09	ER4							72,1		75,0		G1	
22.09.2010 22:18:46	LH 350	A	09	320					70,8		77,3		81,7		G1	
22.09.2010 22:20:50	AB 9511	A	09	73H					75,4	67,9	79,6	68,8	82,4		G1	
22.09.2010 22:23:15	FR 9056	A	09	73H					71,0		78,6		81,8		G1	
22.09.2010 22:33:22	LH 376	A	09	E95					71,7		78,6		81,5		AV1	Umlauf
22.09.2010 22:49:23	FR 3665	A	09	73H					70,5		77,1		80,6		AV2	Sonstige
22.09.2010 22:56:00	DINOB	A	09	C25A									70,5		ZS1	ATC
22.09.2010 23:03:17	GXL303	A	09	73H					72,8		80,6	68,3	81,9		G3	
22.09.2010 23:06:09	FR 3783	A	09	73H					72,6		78,3		81,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	5	0	10	1	10	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.09.2010 22:06:42	KL 1761	A	09	F70					70,7		74,0		79,4		G1	
23.09.2010 22:19:05	LH 376	A	09	E95					71,8		79,8		81,6		G1	
23.09.2010 23:06:26	AB 9511	A	09	73H					73,9		79,9	68,5	83,2		AV3	ATC
24.09.2010 00:52:42	GXL423	A	09	73H					70,6		77,1		80,7		AH	ATC
24.09.2010 01:58:58	FR 3659	A	09	73H											AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.09.2010 22:11:48	FR 3633	D	27	73H	69,2	76,9			85,4	78,2	83,8	78,5	77,70		G1	
24.09.2010 22:13:39	AB 9511	A	27	73H				84,8							G1	
24.09.2010 22:17:18	KL 1761	A	27	F70		70,1		80,2							G1	
24.09.2010 22:19:28	OL 215	A	27	SF3				79,6							G1	
24.09.2010 22:22:03	LH 350	A	27	733	69,9	79,3		86,0							G1	
24.09.2010 22:24:26	GXL501	A	27	73H	68,0	76,8		84,2							G1	
24.09.2010 22:27:19	FR 9056	A	27	73H	69,2	75,8		84,4							G1	
24.09.2010 22:29:55	FR 3783	A	27	73H	69,3	76,0		84,2							G1	
24.09.2010 23:23:40	FR 5906	A	27	73H		71,7		80,6							AV3	Technik
24.09.2010 23:58:17	LH 376	A	27	E90		75,2		81,5							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	9	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.09.2010 22:08:45	LH 350	A	27	735	68,8	75,2		85,9								G1	
25.09.2010 22:16:16	FR 3659	A	27	73H	68,5			83,5								G1	
25.09.2010 22:30:47	AB 9511	A	27	73H	69,5	74,2		83,5	69,2							G1	
25.09.2010 22:39:17	FR 3669	A	27	73H	68,0	74,2		83,7	70,8							AV1	ATC
25.09.2010 22:42:18	GXL601	A	27	73H	68,1	74,1		83,3	69,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.09.2010 22:10:05	OL 215	A	27	SF3		70,9		79,9								G1	
26.09.2010 22:11:48	KL 1761	A	27	F70		68,5		78,4								G1	
26.09.2010 22:15:00	FR 3659	A	27	73H	69,8	76,4		84,8								G1	
26.09.2010 22:22:41	LH 376	A	27	E95	69,0	74,3		84,2								G1	
26.09.2010 22:40:14	LH 350	A	27	733	71,8	76,6		87,0								AV1	Umlauf
26.09.2010 22:51:48	AB 9511	A	27	73H	69,2	75,2		85,7								AV2	Umlauf
26.09.2010 23:15:00	GXL721	A	27	73H	70,3	76,4		84,8								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.09.2010 22:01:12	AB 9511	A	09	73H					75,9		82,1	70,3	84,1			G1	
27.09.2010 22:02:39	OL 900	D	09	SF3		74,6		72,1								G1	
27.09.2010 22:04:54	KL 1761	A	09	F70					70,3		74,3		79,9			G1	
27.09.2010 22:06:46	FR 9056	A	09	73H					76,2	69,2	80,4	69,5	83,9			G1	
27.09.2010 22:08:15	FR 3633	D	09	73H	81,3	84,3		77,1								G1	
27.09.2010 22:19:08	LH 350	A	09	735					76,4	68,4	82,9	70,5	86,8			G1	
27.09.2010 22:26:10	LH 376	A	09	E95					74,0		79,4		83,7			G1	
27.09.2010 22:51:32	QAJ476	A	09	PAY4							69,0		71,3			AMB1	
27.09.2010 22:57:23	GXL123	A	09	73H					75,3		78,0		81,9			G2	
27.09.2010 23:04:40	FR 3783	A	09	73H					75,1		80,9	69,4	84,2			G3	
27.09.2010 23:22:51	476QAJ	D	09	PAY4												AMB1	
28.09.2010 00:35:16	OL 167	A	09	SF3					70,4		74,2		77,6			AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	6	0	8	0	8	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.09.2010 22:02:20	FR 3653	A	27	73H	69,1	73,4		85,4	69,0							G1	
28.09.2010 22:16:39	FR 3659	A	27	73H	70,0	76,0		83,4								G1	
28.09.2010 22:20:05	LH 350	A	27	319		71,1		80,3	69,8							G1	
28.09.2010 22:23:59	LH 376	A	27	E95		73,7		82,6								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.09.2010 22:06:14	KL 1761	A	09	F70					70,1		73,8		79,0			G1	
29.09.2010 22:07:06	FR 3647	D	09	73H	80,0	82,1		76,0								G1	
29.09.2010 22:08:27	FR 3665	A	09	73H					73,0		79,9	69,5	81,9			G1	
29.09.2010 22:10:00	LH 350	A	09	320					70,9		78,1		81,4			G1	
29.09.2010 22:13:00	AB 9511	A	09	73H					74,1	67,4	81,0	69,3	84,3			G1	
29.09.2010 22:16:53	LH 376	A	09	E95					71,1		79,5	67,2	83,1			G1	
29.09.2010 22:57:36	GXL303	A	09	73H					71,5		78,9	67,7	81,1			G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.09.2010 22:00:00	KL 1761	A	09	F70					70,1		75,4		81,5			G1	
30.09.2010 22:06:22	LH 350	A	09	319					69,3		75,5		80,9			G1	
30.09.2010 22:11:52	FR 3783	A	09	73H					72,1		77,9	67,1	82,2			G1	
30.09.2010 22:15:42	AB 9511	A	09	73H					74,9	68,6	81,4	68,4	83,6			G1	
30.09.2010 22:18:19	FR 3669	A	09	73H					71,2		79,2	68,4	82,3			G1	
30.09.2010 22:21:35	LH 376	A	09	E95					73,1		78,7	67,0	83,4			G1	
30.09.2010 22:23:22	FR 3659	A	09	73H					75,6	68,3	80,3	70,8	83,7			G1	
30.09.2010 23:02:17	GXL423	A	09	73H												G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	7	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.10.2010 22:06:31	LH 350	A	09	320					70,5		76,8		82,4		G1	
01.10.2010 22:21:48	AB 9511	A	09	73H					75,6	68,8	82,0	70,4	85,7		G1	
01.10.2010 22:32:51	LH 376	A	09	E95					71,4		80,7	70,0	83,0		AV1	Umlauf
01.10.2010 22:49:55	GXL501	A	09	73H					73,8	67,5	80,5	72,4	84,6		G2	
01.10.2010 22:51:56	FR 9056	A	09	73H					72,5	67,0	79,0	68,0	82,9		AV2	ATC
01.10.2010 23:25:07	FR 3783	A	09	73H					73,8	68,2	80,1	69,9	83,0		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.10.2010 22:07:03	LH 350	A	09	733					74,7	68,3	82,7	74,5	85,5		G1	
02.10.2010 22:13:05	AB 9511	A	09	320					72,8		79,1	67,5	82,9		G1	
02.10.2010 22:14:36	FR 3659	A	09	73H					73,0		80,2	68,6	82,2		G1	
02.10.2010 22:18:04	FR 3669	A	09	73H					71,4		79,0	69,6	82,1		G1	
02.10.2010 22:58:48	GXL601	A	09	73H					73,8	67,1	80,1	69,1	82,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.10.2010 22:03:36	AB 9511	A	09	73H					72,8		78,5	67,6	82,9		G1	
03.10.2010 22:09:05	FR 3659	A	09	73H					73,3	67,3	80,5	68,7	83,7		G1	
03.10.2010 22:10:00	FR 3795	A	09	73H					72,5	68,4	79,0		82,4		G1	
03.10.2010 22:12:49	LH 350	A	09	320					72,4	68,6	78,1	67,4	84,2		G1	
03.10.2010 22:21:13	LH 376	A	09	E95					73,6	67,4	81,1	68,0	84,2		G1	
03.10.2010 22:31:26	XQ 719	D	09	73H	82,7	86,4		79,5	77,1	74,6					ZS1	Technik
03.10.2010 22:47:57	GXL721	A	09	73H					74,0	68,2	80,3	69,6	84,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.10.2010 22:03:25	FR 9056	A	09	73H					75,6	68,9	80,5	69,7	84,5		G1	
04.10.2010 22:11:37	LH 350	A	09	320					72,0		78,2		82,2		G1	
04.10.2010 22:30:00	FR 3783	A	09	73H					75,3	67,5	81,2	69,3	85,7		G1	
04.10.2010 22:56:22	LH 376	A	09	E95					73,9		79,7	69,6	83,9		AV2	Wetter
04.10.2010 23:12:25	GXL123	A	09	73H					74,5	68,6	80,2	70,3	84,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.10.2010 22:02:08	FR 3659	A	09	73H					73,1		79,3	67,9	82,9		G1	
05.10.2010 22:06:44	LH 350	A	09	319					69,0		75,1		79,8		G1	
05.10.2010 22:36:04	LH 376	A	09	E95					71,4		78,3		82,0		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.10.2010 22:03:18	FR 3665	A	09	73H					72,7		79,0		81,1		G1	
06.10.2010 22:20:08	FR 9056	A	27	73H	67,1	72,5		83,0							G1	
06.10.2010 22:22:04	FR 3783	A	27	73H	68,5	73,6		84,5							G1	
06.10.2010 22:25:30	LH 350	A	27	320		69,0		82,5							G1	
06.10.2010 22:28:42	LH 376	A	27	E95		72,7		83,5							G1	
06.10.2010 23:06:20	GXL303	A	27	73H	69,1	73,5		84,6							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.10.2010 22:05:33	FR 3783	A	09	73H					74,8	68,5	79,4	69,0	83,1		G1	
07.10.2010 22:08:08	LH 350	A	09	320					73,8		76,3	68,1	82,7		G1	
07.10.2010 22:13:54	FR 3669	A	09	73H					75,1	72,2	79,6	68,9	83,2		G1	
07.10.2010 22:36:47	LH 376	A	09	E95					72,8		79,2		82,5		AV1	Umlauf
07.10.2010 22:42:49	D-INOB	A	09	C25A					69,6		71,0		74,0		ZS1	ATC
07.10.2010 22:59:23	GXL423	A	09	73H					73,2		77,9		83,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	1	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.10.2010 22:01:35	OL 215	A	09	S20					69,2		72,5		76,0		G1	
08.10.2010 22:08:56	FR 9056	A	09	73H					72,4	67,1	79,2	68,0	82,6		G1	
08.10.2010 22:12:56	OL 900	A	09	100					71,0		73,3		78,8		G1	
08.10.2010 22:14:31	LH 350	A	09	320							77,2		82,5		G1	
08.10.2010 22:25:03	LH 376	A	09	E95					72,8		79,1	69,0	84,0		G1	
08.10.2010 22:27:42	FR 3633	D	27	73H	83,0	83,7			77,4	70,4				G1		
08.10.2010 22:35:48	GXL501	A	09	73H					74,2	67,9	80,5	69,8	84,1		G2	
08.10.2010 22:37:35	FR 3783	A	09	73H					72,6		78,4	68,2	83,0		G2	
08.10.2010 22:39:14	AB 9511	A	09	73H					76,0	71,0	81,1	70,7	83,9		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	6	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.10.2010 22:12:50	OHY436	D	09	321	82,0	84,6			75,9	80,0	77,5			G1		
09.10.2010 22:16:15	FR 3669	A	09	73H					75,0	70,5	81,6	70,9	84,4		G1	
09.10.2010 22:18:10	AB 9511	A	09	73H					75,0	69,5	80,2	69,8	84,3		G1	
09.10.2010 22:20:36	LH 350	A	09	733					77,0	70,7	82,6	72,4	87,1		G1	
09.10.2010 22:25:43	FR 3659	A	09	73H					77,0	69,0	81,6	70,7	83,5		G1	
09.10.2010 23:29:27	GXL601	A	09	73H					71,0		80,0	68,8	82,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	1	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.10.2010 22:18:01	LH 376	A	09	E95					75,2	67,2	77,9	67,0	83,3		G1	
10.10.2010 22:19:45	FR 3659	A	09	73H					77,4	68,7	81,3	70,8	83,2		G1	
10.10.2010 22:21:36	LH 350	A	09	320					72,6	67,0	77,4	67,2	82,3		G1	
10.10.2010 22:23:19	FR 3795	A	09	73H					75,2	70,1	80,3	68,3	83,1		G1	
10.10.2010 22:26:05	AB 9511	A	09	73H					74,2	68,1	80,1	70,3	83,5		G1	
10.10.2010 22:30:47	KL 1761	A	09	100					75,4	67,9	78,7	68,1	89,6		G1	
10.10.2010 23:05:37	GXL721	A	09	73H					74,6	67,8	80,1	68,7	83,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	7	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.10.2010 22:02:39	OL 215	A	09	S20					74,5	72,5	72,0		76,8		G1	
11.10.2010 22:07:33	FR 3633	D	09	73H	80,9	82,7		77,0	71,4						G1	
11.10.2010 22:10:38	KL 1761	A	09	F70					69,5		74,2		80,1		G1	
11.10.2010 22:13:29	FR 9056	A	09	73H					71,9		78,1		82,5		G1	
11.10.2010 22:18:51	LH 350	A	09	320					69,4		75,3		80,9		G1	
11.10.2010 22:22:14	FR 3783	A	09	73H					71,5		78,8		81,9		G1	
11.10.2010 22:28:30	LH 376	A	09	E95					72,0		80,2		83,7		G1	
11.10.2010 22:39:56	AHO974	A	27	C56X				79,5							ZS1	Umlauf
11.10.2010 23:32:38	GXL123	A	09	73H					74,5	67,5	81,2	71,3	84,3		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	2	1	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.10.2010 22:00:46	KL 1761	A	09	F70					69,0		73,5		77,5		G1	
12.10.2010 22:02:14	FR 3633	D	09	73H	77,8	82,2		77,0	71,6						G1	
12.10.2010 22:08:34	LH 350	A	09	320					70,2		76,0	67,2	81,1		G1	
12.10.2010 22:19:28	LH 376	A	09	E95							78,0		82,1		G1	
12.10.2010 22:29:16	FR 3672	D	09	73H	80,4	83,3		76,1	73,8						G1	
12.10.2010 22:46:37	AB 9511	A	27	73H	68,1	72,5		84,3							AV2	ATC
13.10.2010 00:40:52	FR 3653	A	27	73H	67,4	71,1		82,8							AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	4	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.10.2010 22:02:26	AB 9511	A	09	73H					73,7		80,0	68,9	83,5		G1	
13.10.2010 22:05:56	KL 1761	A	09	100					69,6		72,9		79,3		G1	
13.10.2010 22:08:17	FR 3665	A	09	73H					73,4		77,6		81,9		G1	
13.10.2010 22:12:33	FR 3633	D	09	73H	80,2	83,4		79,1	69,9						G1	
13.10.2010 22:15:28	LH 350	A	09	320					72,3		76,0		81,4		G1	
13.10.2010 22:18:09	FR 9056	A	09	73H					74,2	68,8	77,7		81,7		G1	
13.10.2010 22:21:11	FR 3783	A	09	73H					73,7	70,0	79,0	68,1	83,1		G1	
13.10.2010 22:47:38	LH 376	A	09	E95					70,9		78,5		82,4		AV2	Umlauf
13.10.2010 23:19:31	GXL303	A	09	73H	67,4	72,1									G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	1	5	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.10.2010 22:01:50	KL 1761	A	27	F70				78,0								G1	
14.10.2010 22:05:27	FR 3659	A	27	73H	69,1	72,7		85,1								G1	
14.10.2010 22:08:13	LH 350	A	27	320		71,9		83,4								G1	
14.10.2010 22:13:20	AB 9511	A	27	73H	71,7	74,6		85,6								G1	
14.10.2010 22:15:02	FR 3669	A	27	73H		72,3		84,1								G1	
14.10.2010 22:17:17	FR 3783	A	27	73H	70,1	75,4		84,4								G1	
14.10.2010 22:42:28	LH 376	A	27	E95	67,1	71,6		82,6								AV1	Umlauf
14.10.2010 22:53:32	GXL423	A	27	73H	70,1	72,4		84,0								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.10.2010 22:01:00		A	27	C525				76,2								G1	
15.10.2010 22:04:03	FR 9056	A	27	73H	70,5	74,6		84,6								G1	
15.10.2010 22:06:48	GXL501	A	27	73H	70,3	74,8		85,4								G1	
15.10.2010 22:11:57	LH 350	A	27	320	67,5	71,3		83,2								G1	
15.10.2010 22:14:13	KL 1761	A	27	F70		69,8		80,8								G1	
15.10.2010 22:26:23	FR 3783	A	27	73H		71,6		84,0								G1	
15.10.2010 22:31:02	LH 376	A	27	E95		73,3		83,6								AV1	Umlauf
15.10.2010 22:32:42	AB 9511	A	27	73H	69,5	75,7		85,8								AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.10.2010 22:02:00	KL 1761	A	09	F70					70,9		75,7	67,3	80,9			G1	
16.10.2010 22:05:44	FR 3655	A	09	73H					75,8		77,5	68,1	82,2			G1	
16.10.2010 22:07:40	FR 3659	A	09	73H					77,2		80,0	70,6	83,5			G1	
16.10.2010 22:20:57	FR 3669	A	09	73H					72,0		79,5	68,4	83,8			G1	
16.10.2010 22:24:06	AB 9511	A	09	73H					73,9		81,4	70,5	84,1			G1	
16.10.2010 22:27:09	LH 350	A	09	733					77,6	71,1	83,9	72,6	85,7			G1	
16.10.2010 22:29:02	OHY436	D	09	321	86,7	87,0		76,2	76,3	67,4						G1	
16.10.2010 23:03:21	GXL601	A	09	73H					72,2		78,4	67,9	82,8			G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	7	1	7	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.10.2010 22:01:00	FR 3795	A	09	73H					72,8	67,5	79,2	68,0	82,7		G1	
17.10.2010 22:17:41	FR 3659	A	09	73H					72,9		79,4	68,1	84,1		G1	
17.10.2010 22:22:16	LH 350	A	09	321					70,4		76,4		81,1		G1	
17.10.2010 22:31:42	LH 376	A	09	E95					71,2		78,4	67,1	82,8		AV1	Security
17.10.2010 22:37:35	AB 9511	A	09	73H					75,6		80,4	68,9	84,3		AV1	ATC
17.10.2010 23:02:41	GXL721	A	09	73H					71,9	68,8	77,2		81,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.10.2010 22:08:28	FR 9056	A	27	73H	69,7	74,0		84,3							G1	
18.10.2010 22:12:40	OL 215	A	27	S20				75,8	71,8						G1	
18.10.2010 22:29:35	LH 350	A	27	320	69,1	73,6		82,4	71,2						G1	
18.10.2010 22:32:57	AB 9511	A	27	73H	72,5	78,8		85,7							AV1	Umlauf
18.10.2010 22:38:55	FR 3783	A	27	73H	70,7	73,7		84,4							G2	
18.10.2010 22:42:37	OL 167	A	09	JS32							71,9		80,6		AV1	Umlauf
18.10.2010 22:57:19	LH 376	A	27	E95	71,6	73,9		85,5							AV2	Technik
18.10.2010 23:32:58	GXL123	A	27	73H	69,4	73,2		83,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	7	0	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.10.2010 22:05:39	FR 3653	A	27	73H	69,9	73,8		83,5							G1	
19.10.2010 22:07:52	KL 1761	A	27	F70				79,6							G1	
19.10.2010 22:13:01	LH 350	A	27	320	68,7	70,7		83,0							G1	
19.10.2010 22:27:11	LH 376	A	27	E95	68,7	74,3		84,8							G1	
19.10.2010 22:31:00	AB 9511	A	27	73H	69,9	74,9		85,4							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.10.2010 22:01:00	OL 167	A	27	JS32				76,6								G1	
20.10.2010 22:04:00	FR 9056	A	27	73H	70,1	74,2		84,8								G1	
20.10.2010 22:14:24	LH 350	A	27	320	67,5	70,1		82,3								G1	
20.10.2010 22:19:27	AB 9511	A	27	73H	68,8	74,7		84,7								G1	
20.10.2010 22:25:33	KL 1761	A	27	F70	67,0	69,9		80,8								G1	
20.10.2010 22:29:38	FR 3783	A	27	73H	67,6	73,2		82,9								G1	
20.10.2010 22:32:11	LH 376	A	27	E95	70,5	74,9		82,6								AV1	Security
20.10.2010 22:34:26	FR 3665	A	27	73H	67,0	71,6		82,5								AV1	Technik
20.10.2010 23:21:22	GXL303	A	27	73H		71,4		82,5								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.10.2010 22:00:58	LH 350	A	27	320	67,6	72,7		83,7								G1	
21.10.2010 22:04:48	N5 050P	A	27	GLF5		68,4		77,7								G1	
21.10.2010 22:07:45	AB 9511	A	27	73H	69,6	72,3		83,9								G1	
21.10.2010 22:09:47	OVA61T	D	27	SW4					74,0		72,4		67,4			G1	
21.10.2010 22:11:50	KL 1761	A	27	F70		75,0		80,9								G1	
21.10.2010 22:14:17	OL 167	A	27	JS32		68,9		77,3								G1	
21.10.2010 22:18:19	FR 3659	A	27	73H	71,7	75,7		84,4								G1	
21.10.2010 22:22:19	FR 3669	A	27	73H												G1	
21.10.2010 22:30:38	LH 376	A	27	E95												G1	
21.10.2010 23:27:41	GXL423	A	27	73H	69,8	73,8		83,1								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	1	0	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.10.2010 22:04:46	KL 1761	A	27	100	68,9	72,0		88,9								G1	
22.10.2010 22:09:22	AB 9511	A	27	73H	72,8	74,1		85,2								G1	
22.10.2010 22:11:20	FR 9056	A	27	73H	69,1	72,0		83,2								G1	
22.10.2010 22:13:49	LH 350	A	27	320	67,2	73,0		83,5								G1	
22.10.2010 22:31:11	FR 3783	A	27	73H	70,8	75,9		85,2								G2	
22.10.2010 22:38:14	GXL501	A	27	73H	67,6	75,3		83,4								G2	
22.10.2010 23:06:49	LH 376	A	27	E95	69,8	76,6		83,4								AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.10.2010 22:05:40	FR 3659	A	27	73H	70,8	75,9		84,7							G1	
23.10.2010 22:12:36	AB 9511	A	27	73H	76,1	77,3		85,7							G1	
23.10.2010 22:14:28	TK 3662	D	27	738					89,6	82,0	81,2	81,1		73,8	G1	
23.10.2010 22:17:00	FR 3669	A	27	73H	69,2	74,0		85,4							G1	
23.10.2010 22:32:48	LH 350	A	27	733	72,7	77,4		86,7							AV1	Umlauf
23.10.2010 23:05:25	GXL601	A	27	73H	71,3	75,9		85,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	5	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.10.2010 22:06:09	FR 3795	A	27	73H	67,2	71,6		83,3							G1	
24.10.2010 22:11:50	AB 9511	A	27	73H		70,9		83,4							G1	
24.10.2010 22:14:11	KL 1761	A	27	F70				77,4							G1	
24.10.2010 22:19:20	LH 350	A	27	321		69,4		83,3							G1	
24.10.2010 22:21:54	LH 376	A	27	E95		73,6		83,2							G1	
24.10.2010 22:30:15	FR 3659	A	27	73H	69,6	74,7		84,3							G1	
24.10.2010 23:00:28	GXL721	A	27	73H		70,0		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.10.2010 22:02:28	KL 1761	A	27	F70	71,1	71,9		83,8							G1	
25.10.2010 22:19:36	LH 350	A	27	321		70,1		83,0							G1	
25.10.2010 22:21:54	AB 9511	A	27	73H	70,6	74,4		86,1							G1	
25.10.2010 22:25:20	FR 9056	A	27	73H	71,4	74,5		86,1							G1	
25.10.2010 22:27:54	LH 376	A	27	E95	68,4	73,1		83,5							G1	
25.10.2010 22:30:33	FR 3783	A	27	73H	68,5	73,3		83,7							G1	
25.10.2010 23:30:33	GXL123	A	27	73H	71,6	75,1		84,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.10.2010 22:00:30	KL 1761	A	27	F70		70,4		80,5								G1	
26.10.2010 22:06:51	OL 167	A	09	JS32							71,6		77,8			G1	
26.10.2010 22:13:00	LH 350	A	27	319		71,9		82,5								G1	
26.10.2010 22:19:24	FR 3659	A	27	73H		73,1		83,4	79,7	70,9						G1	
26.10.2010 22:19:32	FR 3633	D	27	73H					86,9	80,4	78,0	75,2	72,7			G1	
26.10.2010 22:22:49	AB 9511	A	27	73H	69,3	73,9		85,5								G1	
26.10.2010 22:32:10	LH 376	A	27	E95	68,0	73,0		82,6								AV1	PAF
27.10.2010 01:07:44	RUS3327	A	27	D38		71,7		83,3	74,8							ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	3	1	1	1	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.10.2010 22:01:24	FR 3633	D	27	73H					84,5	77,8	77,5	72,8	71,9			G1	
27.10.2010 22:06:52	LH 350	A	27	733	73,1	77,1		85,0								G1	
27.10.2010 22:09:36	FR 3665	A	27	73H	70,9	75,8		85,3								G1	
27.10.2010 22:10:46	FR 3647	D	27	73H					85,9	79,0	76,3	74,9	73,9			G1	
27.10.2010 22:15:16	OL 167	A	27	JS32				76,3								G1	
27.10.2010 22:16:37	FR 9056	A	27	73H	69,0	75,0		85,3								G1	
27.10.2010 22:20:07	LH 376	A	27	E95	67,8	74,5		84,2								G1	
27.10.2010 22:44:27	GXL303	A	27	73H	69,0	72,2		83,8								G2	
27.10.2010 22:46:47	AB 9511	A	27	73H	72,4	76,4		86,5								AV2	ATC
27.10.2010 22:53:54	FR 3783	A	27	73H	71,5	74,2		86,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	7	0	8	2	2	2	2	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.10.2010 22:13:20	LH 350	A	27	320		70,5		82,7								G1	
28.10.2010 22:28:34	LH 376	A	27	E95	69,6	75,3		83,5								G1	
28.10.2010 22:35:20	FR 3669	A	27	73H	71,1	76,0		85,8								AV1	ATC
28.10.2010 22:47:09	AB 9511	A	27	73H	71,2	74,7		86,3								AV2	ATC
28.10.2010 22:54:05	OL 167	A	27	JS32				74,6								AV2	Umlauf
28.10.2010 22:58:25	GXL423	A	27	73H	68,9	74,0		85,1								G2	
29.10.2010 00:27:58	FR 3783	A	27	73H	70,9	72,0		83,5								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.10.2010 22:07:56	LH 350	A	09	320					70,6		76,9		81,4		G1	
29.10.2010 22:10:05	AB 9511	A	09	73H					73,9	69,0	80,3	71,0	82,1		G1	
29.10.2010 22:11:20	FR 9056	A	09	73H					73,3	67,5	79,0		81,4		G1	
29.10.2010 22:23:37	NVD901	A	09	SF3					69,2		77,0		77,7		G1	
29.10.2010 22:26:03	LH 376	A	09	E95					71,0	67,3	79,9	68,7	81,4		G1	
29.10.2010 22:28:32	OL 167	A	09	JS32							71,2		76,2		G1	
29.10.2010 22:30:40	FR 3783	A	09	73H					72,7		79,3		81,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.10.2010 22:19:10	FR 3669	A	09	73H					73,6	67,3	79,7	68,6	83,0		G1	
30.10.2010 22:24:51	FR 3659	A	27	73H	67,5	74,2		86,2							G1	
30.10.2010 22:28:54	FR 3631	D	27	73H		75,8			86,6	79,7	81,3	77,2	76,8		G1	
30.10.2010 22:30:35	LH 350	A	27	733	71,0			86,4							G1	
30.10.2010 22:32:36	FR 3655	A	27	73H	68,1	72,4		83,4							AV1	Technik
30.10.2010 22:54:40	AB 9511	A	27	73H	71,3	75,0		85,6							AV2	Technik
30.10.2010 23:00:50	GXL601	A	27	73H	68,7	74,0		85,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	5	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.10.2010 22:00:12	OL 215	A	09	S20							71,8		76,3		G1	
31.10.2010 22:06:29	AB 9511	A	09	73H					77,8	70,5	82,3	71,9	84,4		G1	
31.10.2010 22:11:40	KL 1761	A	09	F70					71,9		73,3		80,0		G1	
31.10.2010 22:13:34	FR 3659	A	09	73H					77,1	70,8	81,6	70,2	84,0		G1	
31.10.2010 22:20:07	LH 2118	A	09	320					71,7	67,5	77,3	68,5	81,4		G1	
31.10.2010 22:24:09	AF 5536	A	09	ER4							71,8		75,2		G1	
31.10.2010 22:27:25	OL 185	A	09	S20					73,8		71,8		75,7		G1	
31.10.2010 22:29:04	LH 044	A	09	733							81,1	68,8	85,1		G1	
31.10.2010 22:31:00	FR 3202	A	09	73H					75,2	71,5	80,4	69,1	83,5		G2	
31.10.2010 22:55:28	GXL721	A	9	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.11.2010 22:10:42	OL 185	A	27	S20				76,4								G1	
01.11.2010 22:12:52	LH 2118	A	27	320		69,8		82,2								G1	
01.11.2010 22:15:26	LH 044	A	27	735	68,7	74,6		86,4								G1	
01.11.2010 22:17:12	AB 9511	A	27	73H	67,4	73,5		86,1								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.11.2010 22:01:22	KL 1761	A	27	F70		69,6		79,5								G1	
02.11.2010 22:09:29	LH 2118	A	27	319		72,4		81,7								G1	
02.11.2010 22:15:55	LH 044	A	27	733	71,2	76,0		85,6								G1	
02.11.2010 22:20:21	OL 185	A	27	S20				76,3								G1	
02.11.2010 22:42:27	FR 3783	A	27	73H	68,2	72,8		83,2								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.11.2010 22:02:56	KL 1761	A	27	F70		72,4		80,9								G1	
03.11.2010 22:16:21	OL 185	A	27	S20				76,5								G1	
03.11.2010 22:19:21	LH 044	A	27	733	68,4	74,5		84,8								G1	
03.11.2010 22:22:13	FR 9056	A	27	73H	71,3	74,4		84,8								G1	
03.11.2010 22:25:05	OL 167	A	27	JS32		67,3		77,0								G1	
03.11.2010 22:28:00	AB 9511	A	27	73H	68,9	75,4		86,8								G1	
03.11.2010 22:33:46	LH 2118	A	27	319	68,9	69,7		81,8								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.11.2010 22:14:25	LH 2118	A	27	319											G1	
04.11.2010 22:19:09	OL 185	A	27	S20											G1	
04.11.2010 22:23:05	LH 044	A	27	735											G1	
04.11.2010 22:26:22	KL 1761	A	27	F70											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.11.2010 22:00:00	KL 1761	A	27	F70				78,3							G1	
05.11.2010 22:09:41	AB 9511	A	27	73H	69,8	74,1		85,3							G1	
05.11.2010 22:13:11	LH 2118	A	27	319		70,9		82,6							G1	
05.11.2010 22:17:11	OL 185	A	27	S20				76,6							G1	
05.11.2010 22:23:18	LH 044	A	27	319		70,4		81,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.11.2010 22:22:05	LH 044	A	27	733	70,4	75,7		86,1							G1	
06.11.2010 22:32:46	FR 3783	A	27	73H	69,1	74,2		76,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.11.2010 22:01:25	KL 1761	A	9	F70					71,7		74,7		81,0		G1	
07.11.2010 22:03:22	OL 215	A	9	S20					70,8		71,2		76,0		G1	
07.11.2010 22:06:20	FR 9056	A	9	73H					74,4	68,4	80,0	69,0	82,6		G1	
07.11.2010 22:08:45	OL 8701	A	9	S20					69,7		71,1		76,0		G1	
07.11.2010 22:11:52	AB 9511	A	9	73H					74,8	68,0	81,8	70,5	83,7		G1	
07.11.2010 22:16:22	LH 2118	A	9	320					71,6	68,1	78,5	67,0	83,1		G1	
07.11.2010 22:22:30	LH 044	A	9	733					75,2	69,9	82,0	71,5	85,3		G1	
07.11.2010 22:49:37	FR 3659	A	9	73H					73,7		78,3	67,2	81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.11.2010 22:05:50	KL 1761	A	9	F70					72,0	67,1	75,8		80,6		G1	
08.11.2010 22:07:44	AB 9511	A	9	73H					71,7	67,5	78,9	69,4	82,6		G1	
08.11.2010 22:10:42	LH 2118	A	9	320					73,0		77,8	68,5	80,9		G1	
08.11.2010 22:16:10	LH 044	A	9	733					75,7	69,5	84,1	74,0	84,3		G1	
08.11.2010 22:18:41	OL 185	A	9	S20							72,2		76,7		G1	
08.11.2010 22:30:04	OL 167	A	9	JS32							69,8		75,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.11.2010 22:04:38	KL 1761	A	9	F70					71,7		73,2		79,0		G1	
09.11.2010 22:14:16	LH 044	A	9	733					75,5	68,1	82,2	69,4	84,5		G1	
09.11.2010 22:15:51	FR 3783	A	9	73H					73,7		78,3	68,3	81,7		G1	
09.11.2010 22:17:57	OL 185	A	9	S20							71,7		76,0		G1	
09.11.2010 22:25:09	LH 2118	A	9	319					73,1	68,5	76,0		80,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.11.2010 22:06:31	KL 1761	A	27	F70		67,9		80,3							G1	
10.11.2010 22:08:54	AB 9511	A	27	73H	69,7	74,2		83,7							G1	
10.11.2010 22:15:20	DCS848	D	27	LJ45					72,9			70,9			G1	
10.11.2010 22:17:10	OL 185	A	27	S20				76,8							G1	
10.11.2010 22:24:44	LH 2118	A	27	319		70,2		81,6							G1	
10.11.2010 22:27:13	LH 044	A	27	735	71,9	75,2		85,5							G1	
10.11.2010 23:28:27	OL 215	A	27	S20				76,6							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.11.2010 22:06:59	KL 1761	A	27	F70		68,4		79,5								G1	
11.11.2010 22:25:49	OL 185	A	27	S20				76,4								G1	
11.11.2010 22:50:21	LH 2118	A	27	319		70,3		82,3								AV2	Umlauf
11.11.2010 22:56:00	LH 044	A	27	733	70,5	77,1		84,8								AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.11.2010 22:00:16	DCS196	D	27	C56X					76,2	68,5		68,5				G1	
12.11.2010 22:02:16	KL 1761	A	27	F70		68,0		79,6								G1	
12.11.2010 22:04:48	FR 3634	A	27	73H	68,7	73,6		83,6								G1	
12.11.2010 22:15:49	OL 185	A	27	S20				76,6								G1	
12.11.2010 22:26:00	LH 2118	A	27	319	67,3	70,2		81,6								G1	
12.11.2010 22:37:26	LH 044	A	27	733	72,2	80,3		86,1								AV1	Umlauf
12.11.2010 22:41:36	FR 3637	A	27	73H	70,1	75,5		84,7								AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13.11.2010 22:14:11	FR 3669	A	27	73H	70,5	73,5		84,7								G1	
13.11.2010 22:17:48	LH 044	A	27	733	69,1	75,2		85,0								G1	
13.11.2010 22:20:42	FR 3783	A	27	73H	68,1	73,2		84,7	71,6							G1	
13.11.2010 22:34:22	PCT585	A	27	D28				75,4								ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.11.2010 22:17:26	FR 3659	A	27	73H	68,8	74,2		84,9								G1	
14.11.2010 22:21:23	LH 044	A	27	733	71,7	75,8		87,0								G1	
14.11.2010 22:23:46	LH 2118	A	27	319		71,7		82,5								G1	
14.11.2010 22:25:31	FR 9056	A	27	73H	68,5	75,2		84,0								G1	
14.11.2010 22:28:00	OL 185	A	27	S20				76,3								G1	
14.11.2010 22:40:00	KL 1761	A	27	F70	68,7	71,8		81,5								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.11.2010 22:01:34	AB 9511	A	9	73H	71,7				74,6	67,5	81,7	70,1	84,4		G1	
15.11.2010 22:08:03	KL 1761	A	9	F70					69,8		72,8		78,0		G1	
15.11.2010 22:16:32	OL 185	A	9	S20							70,9		76,5		G1	
15.11.2010 22:27:18	LH 2118	A	9	319					70,4		75,3	70,5	80,3		G1	
15.11.2010 22:28:55	LH 044	A	9	733					74,3		81,1		84,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.11.2010 22:12:37	LH 2118	A	9	320					71,5		77,0		81,9		G1	
16.11.2010 22:19:47	OL 185	A	9	S20							72,6		77,4		G1	
16.11.2010 22:23:13	KL 1761	A	9	F70					72,5		74,4		80,5		G1	
16.11.2010 22:26:04	FR 3783	A	9	73H					73,4	68,4	80,2	68,3	83,2		G1	
16.11.2010 22:27:36	LH 044	A	9	733					78,2	70,9	82,3	72,9	84,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.11.2010 22:11:03	KL 1761	A	9	F70					72,7		74,1		79,6		G1	
17.11.2010 22:18:41	OL 185	A	9	S20					69,2		71,8		76,4		G1	
17.11.2010 22:23:00	LH 044	A	9	733					75,0	68,2	81,3	74,7	85,2		G1	
17.11.2010 22:28:16	LH 2118	A	9	319					71,3		76,6		80,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.11.2010 22:08:10	KL 1761	A	9	F70					71,1		73,1		78,2		G1	
18.11.2010 22:15:43	LH 2118	A	27	319		70,3		80,9	69,5						G1	
18.11.2010 22:20:49	LH 044	A	27	733	70,3	75,9		86,3							G1	
18.11.2010 22:24:48	OL 185	A	9	S20							72,5		76,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.11.2010 22:07:41	AB 9511	A	27	73H	67,6	72,0		84,0							G1	
19.11.2010 22:21:34	LH 044	A	27	733	70,3	77,3		85,6							G1	
19.11.2010 22:24:19	OL 185	A	27	D38	69,9	68,9		83,1							G1	
19.11.2010 22:31:35	LH 2118	A	27	319		70,5		81,3							AV1	Umlauf
19.11.2010 22:49:45	OL 901	D	27	D38		68,9			71,9			68,8			ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.11.2010 22:05:51	FR 3669	A	9	73H					73,3		80,0	68,6	82,8		G1	
20.11.2010 22:23:39	LH 044	A	9	733					75,5	68,4	81,4	70,0	84,9		G1	
20.11.2010 22:31:46	FR 3783	A	27	73H	67,4	72,7		84,5							G2	
20.11.2010 22:38:31	PCT598	A	9	D28					70,4		72,3		76,1		ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.11.2010 22:06:17	KL 1761	A	9	F70					72,8		76,3		80,5		G1	
21.11.2010 22:14:06	OL 185	A	9	S20							71,4		75,9		G1	
21.11.2010 22:19:51	LH 2118	A	9	319					70,4		76,1		80,9		G1	
21.11.2010 22:22:00	FR 3659	A	9	73H					74,1	70,0	78,8	68,8	82,5		G1	
21.11.2010 22:25:31	AB 9511	A	9	73H					74,6	70,1	80,6	70,1	83,9		G1	
21.11.2010 22:31:10	LH 044	A	9	733					79,1	70,4	83,0	74,6	85,6		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.11.2010 22:01:50	KL 1761	A	27	F70	69,1	70,7		80,9							G1	
22.11.2010 22:10:10	AB 9511	A	27	73H	69,1	74,4		86,8							G1	
22.11.2010 22:18:39	LH 044	A	27	733		76,4		84,8							G1	
22.11.2010 22:20:35	OL 185	A	27	S20				76,0							G1	
22.11.2010 22:36:00	LH 2118	A	27	319		71,2		81,5							AV1	Umlauf
22.11.2010 23:18:50	PCT601	A	27	D28				76,7							ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.11.2010 22:13:53	KL 1761	A	27	F70		68,3		82,4							G1	
23.11.2010 22:16:42	FR 3783	A	27	73H	71,9	74,1		85,1							G1	
23.11.2010 22:22:33	LH 044	A	27	733	71,3	75,2		86,3							G1	
23.11.2010 22:32:52	LH 2118	A	27	319		70,1		81,4							AV1	Umlauf
23.11.2010 23:45:07	OL 185	A	27	S20				76,5							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.11.2010 22:02:25	FR 9056	A	27	73H		71,9		82,4	70,7						G1	
24.11.2010 22:16:00	OL 185	A	27	S20				76,8	72,3						G1	
24.11.2010 22:28:12	LH 044	A	27	733	69,0	73,9		84,4	73,5						G1	
24.11.2010 22:33:37	LH 2118	A	27	319		68,6		80,8							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	2	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.11.2010 22:26:11	LH 044	A	9	733					75,9	69,7	80,8	69,9	84,2		G1	
25.11.2010 22:29:38	LH 2118	A	9	319					70,9		74,7		79,3		G1	
26.11.2010 00:13:26	OL 185	A	9	S20						70,9			75,3		AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.11.2010 22:13	AB 9511	A	27	73H	69,2	73,8		85,1		70,8					G1	
26.11.2010 22:20	LH 2118	A	27	319		68,8		80,3							G1	
26.11.2010 22:22	LH 044	A	27	733	69,8	75,6		85,1							G1	
26.11.2010 22:25	OL 215	A	27	S20				76,4							G1	
26.11.2010 22:54	OL 185	A	27	S20				76,2							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.11.2010 22:02:05	KL 1761	A	9	F70					69,3		72,3		77,8		G1	
27.11.2010 22:18:05	FR 3634	A	9	73H					72,3		79,1	69,9	81,7		G1	
27.11.2010 22:19:51	GAF642	D	9	CL60	67,5	69,5			72,8						G1	
27.11.2010 22:26:11	LH 044	A	9	733					76,3	68,7	81,7	71,8	84,4		G1	
27.11.2010 22:34:03	FR 3668	D	9	73H	79,5	82,8		78,2	73,8						ZS1	Technik
27.11.2010 23:08:40	FR 3783	A	9	73H					75,9	69,1	80,7	70,3	83,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.11.2010 22:07:18	FR 3659	A	9	73H					72,5		78,3	67,6	82,4		G1	
28.11.2010 22:12:34	AB 9511	A	9	73H					74,8	68,0	83,3	73,1	86,2		G1	
28.11.2010 22:15:00	LH 044	A	9	733					74,7	68,4	80,9	73,9	85,6		G1	
28.11.2010 22:19:26	JEA712	A	27	JS32				75,1	75,1						G1	
28.11.2010 22:30:25	FR 9056	A	9	73H					75,3	68,9	81,3	71,2	84,6		G1	
28.11.2010 22:35:44	FR 3202	A	9	73H					74,2	67,9	80,8	70,4	83,0		G2	
28.11.2010 22:42:00	OL 185	A	9	S20					69,8		71,5		75,8		AV1	Wetter
28.11.2010 22:58:52	KL 1761	A	9	F70					76,3		75,0		80,5		AV2	Technik
29.11.2010 00:02:15	LH 2118	A	9	319					72,1		76,6	67,4	80,8		AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	7	0	6	2	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.11.2010 22:22:58	AB 9511	A	9	73H					77,9	69,0	82,3	72,1	86,2		G1	
29.11.2010 22:37:52	LH 041	D	9	735	81,6	80,6		76,0	71,8						ZS1	Wetter
29.11.2010 22:51:55	OL 167	A	9	JS32					70,4		71,1		75,1		AV2	Umlauf
29.11.2010 23:02:12	KL 1761	A	9	F70					74,5		74,3		80,8		AV3	Wetter
29.11.2010 23:05:58	OL 185	A	9	S20					71,0		73,6		78,5		AV3	Wetter
29.11.2010 23:32:44	LH 2118	A	9	320					73,0		78,1	68,4	81,9		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	4	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.11.2010 22:01:41	LH 9898	A	9	C525									75,4		G1	
30.11.2010 22:06:00	OL 167	A	9	JS32							71,0		75,6		G1	
30.11.2010 22:08:24	KL 1761	A	9	F70					69,1		73,0		78,7		G1	
30.11.2010 22:11:42	FR 3783	A	9	73H					73,6		80,1	71,8	82,4		G1	
30.11.2010 22:18:36	LH 2118	A	9	319					69,3		75,5		80,7		G1	
30.11.2010 22:21:40	LH 044	A	9	733					75,9	67,1	81,4	73,2	84,1		G1	
30.11.2010 22:30:43	OL 185	A	9	S20											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.12.2010 22:04:29	KL 1761	A	09	F70					70,1		75,4		78,8		G1	
01.12.2010 22:06:24	FR 9056	A	09	73H					72,1		79,0	69,6	82,3		G1	
01.12.2010 22:27:00	LH 044	A	09	733					76,4	69,1	82,1	72,2	86,1		G1	
01.12.2010 22:32:30	LH 2867	D	09	100	78,9	76,1		74,3	84,0	72,2					ZS1	Wetter
01.12.2010 22:56:03	OL 167	A	09	JS32							70,4		74,8		AV2	Wetter
01.12.2010 23:15:22	AF 5536	A	09	ER4							71,9		75,2		AV3	Wetter
01.12.2010 23:25:49	OL 185	A	09	S20							70,5		75,9		AV3	Wetter
01.12.2010 23:48:20	LH 2118	A	09	319					71,2		75,3		80,0		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	1	4	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.12.2010 22:15:20	OL 185	A	27	S20				75,9							G1	
02.12.2010 22:26:32	LH 044	A	27	733	70,5	75,2		86,3							G1	
02.12.2010 22:38:33	OL 167	A	27	JS32				74,7							AV1	Wetter
02.12.2010 23:24:02	LH 2118	A	27	319	67,0	69,8		81,4							AV3	Wetter
02.12.2010 23:35:55	FR 3634	A	27	73H	71,9	75,1		83,9							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.12.2010 22:37:41	OL 185	A	27	S20				75,8							AV1	Wetter
03.12.2010 22:43:00	ST 2449	A	27	73G		70,1		81,9							AV1	Sonstige
03.12.2010 23:05:56	LH 2118	A	27	319		68,8		81,3							AV3	Wetter
03.12.2010 23:08:55	KL 1761	A	27	F70		68,5		78,8							AV3	Wetter
03.12.2010 23:14:57	LH 044	A	27	735	70,1	75,2		86,3							AV3	Wetter
03.12.2010 23:50:36	OL 215	A	27	S20				75,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.12.2010 23:00:52	ST 6230	D	27	73G					84,9	77,8	86,0	77,9	78,9		ZS1	ATC
04.12.2010 23:03:01	LH 044	A	27	320		67,9		81,5							AV3	Wetter
04.12.2010 23:55:23	AB 4649	A	27	73H	71,7	69,5		82,5							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.12.2010 22:03:06	KL 1761	A	27	F70		69,0		83,8							G1	
05.12.2010 22:07:03	OL 215	A	27	S20				76,0							G1	
05.12.2010 22:10:18	ST 7811	A	27	73G	69,1	72,0		83,3							G1	
05.12.2010 22:12:14	FR 9056	A	27	73H	70,4	77,4		85,4							G1	
05.12.2010 22:20:18	LH 2118	A	27	320	67,2	71,1		82,3							G1	
05.12.2010 22:42:36	FR 3659	A	27	73H	69,3	75,7		85,3							AV1	ATC
05.12.2010 22:59:11	AB 9511	A	27	73H	71,1	74,4		86,6							AV2	Wetter
05.12.2010 23:01:51	LH 044	A	27	733	73,7	77,0		87,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.12.2010 22:01:49	FR 3634	A	09	73H					73,0		79,6		81,8		G1	
06.12.2010 22:13:31	LH 2118	A	09	319					69,1		75,7		79,1		G1	
06.12.2010 22:16:45	LH 044	A	09	733					74,6	67,9	80,3	70,9	83,3		G1	
06.12.2010 22:21:42	OL 185	A	09	S20							71,3		74,5		G1	
06.12.2010 22:35:27	KL 1761	A	09	F70							72,0		77,9		AV1	Wetter
06.12.2010 22:38:00	OL 215	A	09	S20							71,2		74,9		AV1	Umlauf
06.12.2010 22:45:42	FR 3204	A	09	73H					73,9	67,1	78,8	67,1	80,9		AV1	ATC
06.12.2010 22:55:02	AB 9511	A	09	73H					75,2	67,8	81,5	71,0	83,1		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.12.2010 22:06:32	AZ 8658	A	09	320					69,9		75,0		80,1		G1	
07.12.2010 22:11:23	OL 215	A	09	S20							71,2		76,3		G1	
07.12.2010 22:16:02	OL 185	A	09	S20							71,2		75,0		G1	
07.12.2010 22:18:49	KL 1761	A	09	F70					71,6		73,0		78,9		G1	
07.12.2010 22:21:39	LH 2118	A	09	320					70,6	68,4	76,4		79,7		G1	
07.12.2010 22:24:47	FR 3783	A	09	73H					75,1	67,4	79,8	68,9	82,7		G1	
07.12.2010 22:54:50	AF 5536	A	09	ER4					69,4	68,9	72,4		75,9		AV2	Umlauf
07.12.2010 22:59:08	LH 044	A	09	733					76,6	69,1	80,9	72,0	84,0		AV2	Wetter
08.12.2010 00:29:02	AZ 8051	D	09	320	77,0	77,8		72,0	73,1						ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	3	0	6	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.12.2010 22:03:00	OL 167	A	27	JS32		69,0		75,8							G1	
08.12.2010 22:06:00	FR 9056	A	27	73H	69,7	73,8		84,8							G1	
08.12.2010 22:19:55	FR 3637	A	09	73H					72,3			67,9	80,5		G1	
08.12.2010 22:38:32	KL 1761	A	09	F70					75,1	68,2		70,0	82,7		AV1	ATC
08.12.2010 22:57:02	LH 2118	A	27	320	68,2	72,5		82,9							AV2	Umlauf
08.12.2010 23:01:37	OL 185	A	27	S20				76,1							AV3	ATC
08.12.2010 23:43:54	OL 215	A	27	S20				76,7							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	2	0	0	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.12.2010 22:06:21	FR 3634	A	27	73H	67,7	72,4		84,5							G1	
09.12.2010 22:08:54	OL 215	A	27	S20		67,3		77,3							G1	
09.12.2010 22:12:59	OL 167	A	27	JS32	73,0			80,0							G1	
09.12.2010 22:15:06	KL 1761	A	27	F70		68,5		80,3							G1	
09.12.2010 22:24:57	OL 185	A	27	S20				76,7							G1	
09.12.2010 22:52:35	AB 6573	A	27	73H	70,5	75,6		83,9							AV2	Wetter
09.12.2010 23:05:14	LH 2118	A	27	320		69,5		82,2							AV3	Umlauf
09.12.2010 23:26:00	BPO504	D	27	AS32					79,8	75,3		77,1	67,7		ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	7	1	1	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.12.2010 22:05:39	KL 1761	A	27	F70		70,6		80,6							G1	
10.12.2010 22:13:03	OL 185	A	27	S20				75,7							G1	
10.12.2010 22:25:40	LH 2117	D	27	CR9	67,9				80,2	76,7	72,4	68,9	67,8		G1	
10.12.2010 22:28:38	AB 9511	A	27	73H	70,9	74,7		84,1							G1	
10.12.2010 22:35:35	LH 044	A	27	733	71,5	79,0		87,4							AV1	Umlauf
10.12.2010 22:40:18	LH 2118	A	27	319	67,1	71,0		81,8							AV1	Umlauf
11.12.2010 00:48:51	FR 3637	A	27	73H	69,4	73,8		85,0							AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.12.2010 22:00:00	KL 1761	A	27	F70											G1	
11.12.2010 22:18:43	ST 140	A	27	73G											G1	
11.12.2010 22:30:21	FR 3783	A	27	73H	67,0	75,6		85,5							G1	
11.12.2010 22:36:03	FR 3669	A	27	73H	69,6	73,7		85,1							AV1	Umlauf
11.12.2010 22:39:58	LH 044	A	27	735	71,3	75,9		86,8							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.12.2010 22:04:28	KL 1761	A	09	F70					71,4				79,8		G1	
12.12.2010 22:13:16	FR 9056	A	09	73H					74,6	67,9		67,5	82,9		G1	
12.12.2010 22:15:46	AB 9511	A	09	73H					72,3			69,6	81,6		G1	
12.12.2010 22:19:13	OL 185	A	09	S20									75,1		G1	
12.12.2010 22:36:16	LH 2118	A	09	320					71,3				80,4		AV1	Wetter
12.12.2010 22:38:14	LH 044	A	27	733					75,2	68,2		70,7			AV1	Wetter
12.12.2010 22:41:42	FR 3659	A	09	73H					73,4	67,8		68,1	83,1		AV1	Wetter
13.12.2010 00:02:28	FR 3202	A	27	73H	68,3	72,4		82,6				68,1			AV4	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	4	0	0	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.12.2010 22:08:01	KL 1761	A	09	100					70,0				77,9		G1	
13.12.2010 22:13:26	AB 9511	A	09	73H					74,0	68,0		71,7	83,5		G1	
13.12.2010 22:19:06	OL 185	A	09	S20									75,9		G1	
13.12.2010 22:23:12	LH 044	A	09	733					76,4	69,7		72,2	85,3		G1	
13.12.2010 22:53:38	FR 3634	A	09	73H					75,7	68,7		70,5	82,8		G2	
13.12.2010 23:18:10	LH 2118	A	09	319					70,1				79,2		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	0	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.12.2010 22:06:40	OL 167	A	27	JS32				76,7							G1	
14.12.2010 22:10:37	OL 185	A	27	S20				75,8							G1	
14.12.2010 22:14:10	AB 6573	A	27	73H	71,2	74,6		85,8				71,2			G1	
14.12.2010 22:19:46	FR 3783	A	27	73H	67,1	70,2		83,6							G1	
14.12.2010 22:26:02	LH 044	A	27	733	69,4	73,5		85,5							G1	
14.12.2010 22:46:53	KL 1761	A	27	F70				77,5							AV2	Wetter
14.12.2010 22:50:13	LH 2118	A	27	319		67,4		80,8							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.12.2010 22:03:49	OL 215	A	27	S20				76,3							G1	
15.12.2010 22:14:59	OL 185	A	27	S20				75,8							G1	
15.12.2010 22:19:13	LH 044	A	27	733	70,5	73,4		84,1							G1	
15.12.2010 22:26:51	OL 167	A	27	JS32				78,9							G1	
15.12.2010 22:29:17	KL 1761	A	27	F70				78,0							G1	
15.12.2010 22:30:00		A	27	C25A				75,2							G1	
15.12.2010 22:33:32	LH 2116	A	27	CR9				78,1							AV1	Wetter
15.12.2010 22:35:31	FR 9056	A	27	73H	67,3	70,4		82,3							AV1	ATC
15.12.2010 22:52:05		A	27	PAY3				75,5							AV2	Wetter
15.12.2010 22:58:20	LH 2117	D	27	CR9					76,2	69,0		68,2		69,5	ZS1	Wetter
15.12.2010 23:27:47	LH 2118	A	27	319				80,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	10	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.12.2010 22:04:14	OL 177	A	27	JS32	69,5	72,1		77,4							G1	
16.12.2010 22:44:32	FR 3634	A	09	73H	75,9				75,5	69,1		69,9	81,6		AV1	Wetter
16.12.2010 23:28:40	OL 900	A	27	S20				75,7							AV3	Wetter
16.12.2010 23:31:42	FR 7625	A	27	73H	70,2	74,1		84,6							AV3	Wetter
16.12.2010 23:54:49	OL 167	A	27	JS32				74,9							AV3	Wetter
17.12.2010 00:08:19	FR 5906	A	27	73H	69,7	72,5		82,8							AV4	Wetter
17.12.2010 00:56:41	OL 215	A	27	S20				75,7							AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.12.2010 22:01:37	OL 167	A	09	JS32					71,8		69,7		74,7		G1	
17.12.2010 22:03:24	LH 2117	D	09	E95	77,0	78,5		77,3							G1	
17.12.2010 22:30:04	FR 5906	A	09	73H					73,1		77,2	67,2	81,8		G1	
17.12.2010 22:40:26	AB 9511	A	09	320					71,1		75,4		79,6		AV1	Umlauf
17.12.2010 22:50:13	LH 2118	A	09	319					69,5		73,7		78,5		AV2	Security
17.12.2010 23:37:04	OL 185	A	09	S20							69,4		74,9		AV3	Wetter
18.12.2010 00:31:00	FR 3634	A	09	73H					75,3	67,2	77,4	67,4	81,1		AV4	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.12.2010 22:27:37	FR 3669	A	09	73H					71,7		76,6		81,7		G1	
18.12.2010 23:47:23	FR 3783	A	27	73H	69,3	70,7		82,2							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.12.2010 22:02:56	LH 2138F	D	09	AR8	72,2	72,0		73,2	74,8						G1	
19.12.2010 22:08:47	KL 1761	A	09	F70					69,4		72,8		79,2		G1	
19.12.2010 22:15:10	PC 374	A	09	73H					73,2		78,1	70,5	82,2		G1	
19.12.2010 22:23:23	FR 3634	A	09	73H					74,7	68,9	78,8	69,5	82,5		G1	
19.12.2010 22:24:57	AB 9511	A	09	73H					74,5	68,3	78,1	70,1	82,0		G1	
19.12.2010 22:27:31	LH 1155R	A	09	733					76,1	68,6	79,9	70,7	82,8		G1	
19.12.2010 22:33:38	OL 185	A	09	S20					70,3		68,7		74,0		AV1	Umlauf
19.12.2010 23:23:26	FR 9056	A	09	73H					75,4	68,6	78,8	70,2	81,8		AV3	Wetter
19.12.2010 23:28:56	PC 352	D	09	73H	83,2	80,1		77,7	73,2	68,8					ZS1	Wetter
20.12.2010 00:01:47	FR 3659	A	09	73H					77,4	70,1	77,9	69,8	82,0		AV4	Wetter
20.12.2010 00:19:27	AB 8633	D	09	DH4					76,9						GA2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				2	1	0	2	9	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.12.2010 22:11:53	FR 3634	A	27	73H	69,5	72,4		84,0							G1	
20.12.2010 22:13:41	FR 3204	A	27	73H	69,1	69,0		81,6							G1	
20.12.2010 22:16:44	LH 044	A	27	733	70,6	76,0		84,8							G1	
20.12.2010 22:18:47	OL 185	A	27	S20	68,0			75,8							G1	
20.12.2010 22:21:03	AB 9511	A	27	73H	71,2	73,9		84,3							G1	
20.12.2010 22:23:43	LH 2118	A	27	319		69,2		80,1							G1	
20.12.2010 22:28:17	KL 1761	A	27	F70				76,2							G1	
20.12.2010 22:44:58	AF 5536	A	27	ER4				76,1							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.12.2010 22:00:32	LH 9892	A	09	C525									72,9		G1	
21.12.2010 22:00:33	LH 9892	D	09	DEP											G1	
21.12.2010 22:06:42	KL 1761	A	09	F70					70,3		70,5		80,6		G1	
21.12.2010 22:15:19	LH 9892	A	09	C525									76,6		G1	
21.12.2010 22:15:20	LH 9892	D	09	C525											G1	
21.12.2010 22:18:03	LH 044	A	09	733					69,9		73,5		80,3		G1	
21.12.2010 22:20:00	LH 2118	A	09	319					75,4	68,4	80,0	71,0	84,3		G1	
21.12.2010 22:22:59	LH 9892	A	09	C525							68,1		72,7		G1	
21.12.2010 22:24:40	OL 185	A	09	S20					70,9	69,6			73,6		G1	
21.12.2010 22:26:16	AB 6573	A	09	73H					75,5	67,7	78,3	69,4	82,4		G1	
21.12.2010 22:40:31	FR 3783	A	09	73H					74,2	67,6	78,0	70,0	82,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.12.2010 22:00:16	FR 3634	A	09	73H					76,4	70,6	77,4	69,2	82,4		G1	
22.12.2010 22:04:56	KL 1761	A	09	F70							69,8		75,8		G1	
22.12.2010 22:09:05	AB 9511	A	09	73H					77,3	68,7	79,3	72,3	83,2		G1	
22.12.2010 22:12:01	NFA063P	A	09	C650							69,5		76,7		G1	
22.12.2010 22:14:36	FR 9056	A	09	73H					76,5	69,3	79,4	69,5	82,0		G1	
22.12.2010 22:29:58	LH 2118	A	09	319					69,7		74,5		79,1		G1	
22.12.2010 22:31:59	OL 185	A	09	S20					84,2		69,4		75,1		AV1	Umlauf
22.12.2010 22:33:35	NFA063	D	09	C650	76,5	76,7		77,0		72,7					ZS1	Umlauf
22.12.2010 22:45:05	OL 167	A	09	JS32							68,0		73,5		AV1	Wetter
22.12.2010 23:01:00	LH 044	A	09	733					75,0	70,3	80,0	73,1	84,9		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	1	5	2	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.12.2010 22:03:07	FR 5905	D	09	73H	82,2	78,2		75,7	69,8						G1	
23.12.2010 22:06:09	FR 3637	A	09	73H					76,8		80,4	74,0	83,7		G1	
23.12.2010 22:16:04	FR 3204	A	09	73H	68,6				75,8	68,2	78,3	68,8	82,0		G1	
23.12.2010 22:28:37	KL 1761	A	09	F70					78,0		78,5	73,7	85,0		G1	
23.12.2010 22:48:44	LH 044	A	09	733					78,6	67,2	81,2	77,3	84,5		AV2	Wetter
23.12.2010 23:17:20	FR 3634	A	09	73H	68,9				80,1		78,4	69,0	83,3		AV3	Wetter
24.12.2010 00:10:24	FR 5906	A	09	73H					76,6		77,9	70,9	82,8		AV4	Wetter
24.12.2010 00:13:44	OL 167	A	09	JS32							67,4		74,5		AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	6	3	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.12.2010 22:04:04	AB 9511	A	09	73H					76,0		76,1	67,2	81,2		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.12.2010 22:26:55	LH 044	A	27	733	68,4	73,1		85,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.12.2010 22:04:12	KL 1761	A	27	F70				75,3							G1	
26.12.2010 22:10:50	AB 9511	A	27	73H	68,2	73,0		83,8							G1	
26.12.2010 22:31:00	FR 3659	A	27	73H	69,1	73,7		82,9							AV1	ATC
26.12.2010 22:34:13	FR 9056	A	27	73H	69,7	71,0		83,6							AV1	Wetter
26.12.2010 22:49:21	LH 044	A	27	733	68,9	72,2		85,0							AV2	Wetter
26.12.2010 22:54:09	FR 3634	A	27	73H	68,4	71,5		83,8							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.12.2010 22:04:42	FR 3204	A	27	73H	68,0	71,9		82,7							G1	
27.12.2010 22:07:25	AB 9511	A	27	73H	71,2	73,2		84,3							G1	
27.12.2010 22:19:03	LH 044	A	27	733	69,7	74,4		85,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.12.2010 22:19:21	KL 1761	A	09	F70							67,9		74,2		G1	
28.12.2010 22:21:57	FR 3783	A	09	73H					72,1		76,3	68,9	80,8		G1	
28.12.2010 22:24:55	LH 044	A	09	733					74,7	67,1	80,9	72,6	82,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	2	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.12.2010 22:17:33	FR 9056	A	09	73H					70,2		78,3	68,6	81,4		G1	
29.12.2010 22:20:00	AB 9511	A	09	73H					73,8		76,7	68,1	82,6		G1	
29.12.2010 22:22:45	LH 044	A	09	733					74,3		79,1	70,7	83,3		G1	
29.12.2010 22:34:22	FR 3634	A	09	73H					74,5	67,1	77,0	68,4	81,9		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.12.2010 22:20:00	LH 044	A	27	733	71,3	72,7		87,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.12.2010 22:10:24	AB 9511	A	27	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		