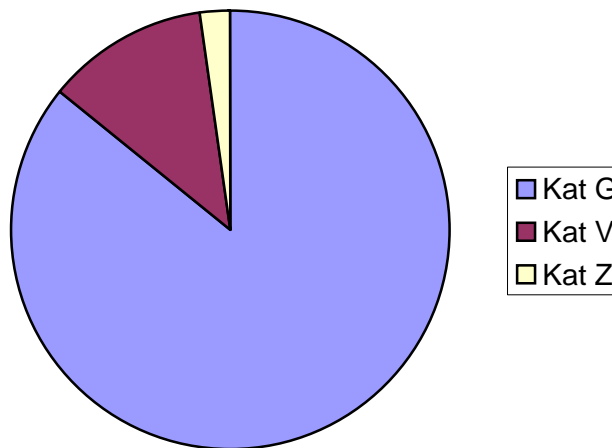


2009 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	GA1	AMB1	AV1	AV2	AV3	ZS1	ZÖ1	GA2	AV4	AH	ZS2	ZÖ2	AMB2	UF	Summe
Januar	127	13	2	0	0	10	2	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	160
Februar	112	20	6	0	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	159
März	136	16	6	0	0	7	3	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	173
April	97	35	4	0	1	9	1	3	2	0	0	0	0	0	0	5	0	157
Mai	113	34	7	0	2	21	1	4	6	0	0	1	0	2	0	2	0	193
Juni	115	36	4	0	0	12	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	178
Juli	122	37	10	0	0	13	11	11	7	0	0	0	2	0	0	4	0	217
August	118	39	7	0	1	9	4	3	4	0	0	0	1	1	0	1	0	188
September	126	29	13	0	0	13	6	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	192
Oktober	144	19	7	3	0	16	5	0	11	0	2	0	3	1	0	2	0	213
November	136	7	0	0	2	15	4	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0	174
Dezember	113	13	4	0	0	12	8	12	5	2	0	0	1	1	0	4	0	175
Summe	1459	298	70	3	6	152	48	48	42	2	2	3	7	6	0	32	1	2179

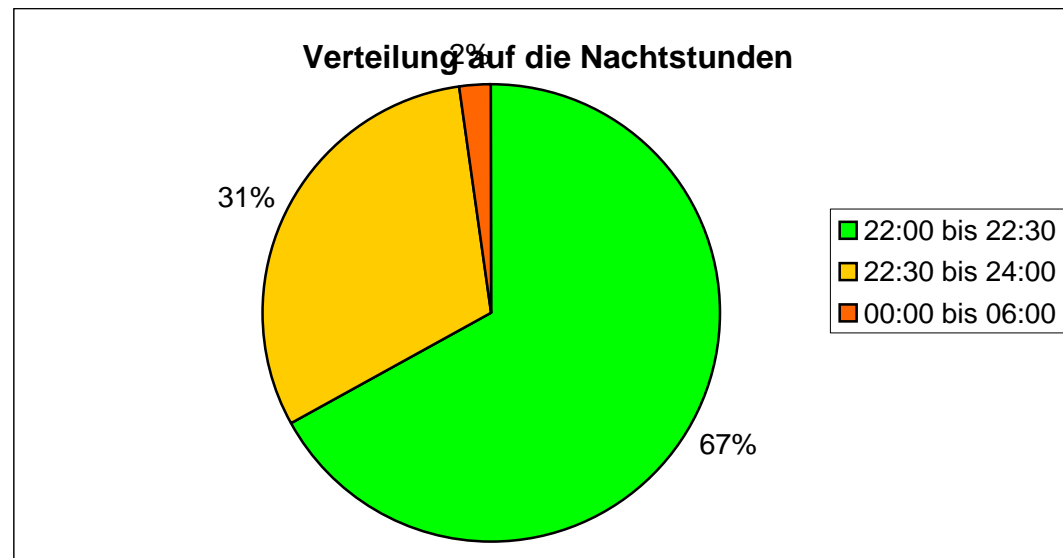
	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	142	17	1
Februar	142	16	1
März	158	12	2
April	142	13	2
Mai	158	27	8
Juni	155	21	2
Juli	173	37	7
August	166	17	5
September	170	20	2
Oktober	177	24	12
November	153	21	0
Dezember	134	33	8
Summe	1870	258	50
	86%	12%	2%

Aufteilung nach Kat G, V, Z



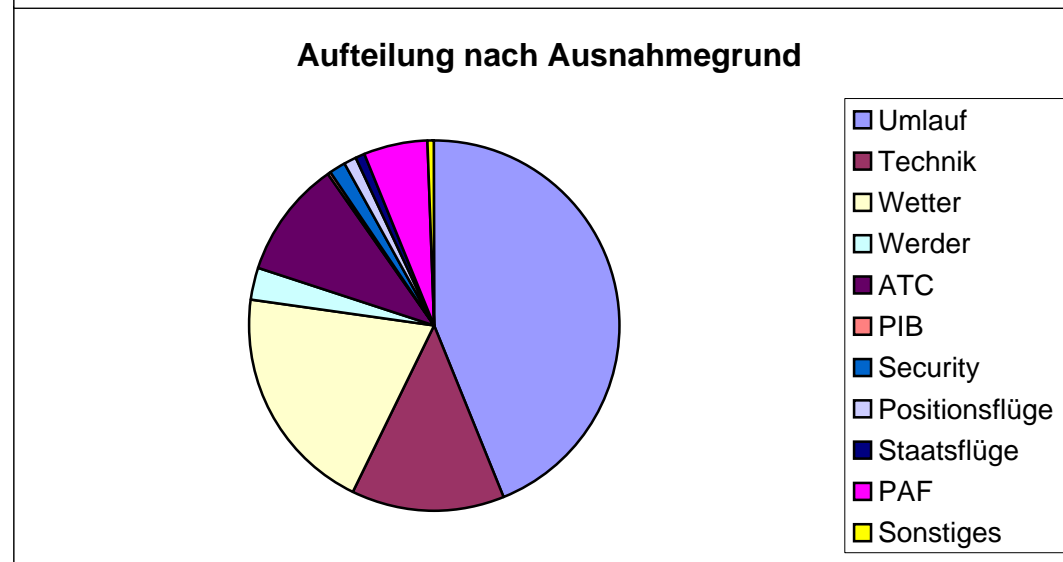
Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

	22:30 bis 24:00	00:00 bis 06:00
Januar	32	1
Februar	43	4
März	34	2
April	55	5
Mai	75	5
Juni	63	0
Juli	89	6
August	67	3
September	64	2
Oktober	61	8
November	30	8
Dezember	56	6
Summe	669	50
	31%	2%



Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	135
Technik	41
Wetter	62
Werder	8
ATC	32
PIB	1
Security	4
Positionsflüge	4
Staatsflüge	2
PAF	17
Sonstiges	2
gesamt	308



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
GA1	Ausweichflüge etc. zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
GA2	Ausweichflüge etc. nach 24:00 Uhr
AMB1	Ambulanzflüge zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
AMB2	Ambulanzflüge nach 24:00 Uhr

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 24:00 Uhr
AV4	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 24:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ1	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZÖ2	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, nach 24:00 Uhr
ZS1	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZS2	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, nach 24:00 Uhr

UF) Ungenehmigte Flüge

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.01.2009 22:09:06	FR 3783	A	27	73H	67,3	72,0		82,7							G1	
01.01.2009 22:22:13	LH 350	A	27	321		68,3		80,5							G1	
01.01.2009 22:26:41	AF 5536	A	27	ER4	67,2	72,1		76,4							G1	
01.01.2009 22:28:00	FR 3659	A	27	73H	69,1	74,1		83,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.01.2009 22:11:09	AB 9511	A	27	73H	67,3	72,1		84,7							G1	
02.01.2009 22:15:39	FR 1367	A	27	73H	67,3	72,9		84,2							G1	
02.01.2009 22:23:00	KL 1761	A	27	F50		68,3		80,9							G1	
02.01.2009 22:29:53	LH 350	A	27	321		67,4		80,8		70,8					G1	
02.01.2009 22:34:09	FR 9056	A	27	73H		71,1		82,2							G2	
02.01.2009 22:44:43	FR 3634	A	09	73H					71,3		78,9	67,7	82,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.01.2009 22:27:26	FR 3689	A	27	73H	69,9	76,9		86,8							G1	
03.01.2009 22:31:10	FR 3783	A	27	73H	69,9	74,8		86,2							G2	
03.01.2009 22:33:26	LH 350	A	27	735	69,9	77,6		87,3							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.01.2009 22:17:13	FR 1367	A	09	73H					74,2	69,0	81,2	70,7	82,2		G1	
04.01.2009 22:19:43	AB 9511	A	09	73H					75,0	68,9	80,8	71,5	82,9		G1	
04.01.2009 22:22:19	FR 3634	A	09	73H					76,1	69,9	81,4	72,5	83,3		G1	
04.01.2009 22:25:26	FR 3659	A	09	73H					76,1	67,4	80,1	71,3	82,6		G1	
04.01.2009 22:43:13	LH 350	A	09	320					72,2	70,1	79,0	69,9	81,6		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.01.2009 22:08:00	FR 1367	A	9	73H					69,0		76,1		79,4		G1	
05.01.2009 22:10:00	AB 9511	A	9	73H					71,5		76,8	68,4	81,1		G1	
05.01.2009 22:23:04	FR 9056	A	9	73H					73,8	68,6	77,8	68,2	81,6		G1	
05.01.2009 23:07:22	LH 350	A	9	321							74,7		79,0		AV3	Wetter
05.01.2009 23:14:16	FR 3634	A	9	73H					70,3		76,6		80,5		G3	
06.01.2009 00:10:52	AF 5536	A	9	ER4							70,1		73,9		AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.01.2009 22:11:43	FR 3783	A	27	73H	68,2	72,7		81,7							G1	
06.01.2009 22:16:02	KL 1761	A	27	F50		67,6		83,8							G1	
06.01.2009 22:18:37	FR 3687	A	27	73H	69,3	73,2		83,6							G1	
06.01.2009 22:23:12	LH 376	A	27	735	70,6	77,4		85,1							G1	
06.01.2009 22:25:59	FR 3634	A	27	73H	68,2	73,9		84,2							G1	
06.01.2009 22:32:21	LH 350	A	27	321		68,7		80,7							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.01.2009 22:04:53	LH 1348	A	27	735	68,0	72,0		84,2							G1	
07.01.2009 22:16:56	AF 5536	A	27	ER4				76,6							G1	
07.01.2009 22:20:44	LH 376	A	27	735	68,5	73,1		84,7	69,1						G1	
07.01.2009 22:23:22	AB 9511	A	27	73H		70,6		83,5	76,0	71,9					G1	
07.01.2009 22:27:36	FR 3634	A	27	73H		69,8		82,9	71,5						G1	
07.01.2009 22:32:03	LH 350	A	27	321				79,9							AV1	PAF
07.01.2009 22:37:47	KL 1761	A	27	F50		68,2		81,5							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.01.2009 22:03:00	FR 3783	A	27	73H	72,1	75,4		85,4							G1	
08.01.2009 22:05:56	LH 376	A	27	735	70,0	78,2		85,7							G1	
08.01.2009 22:29:11	FR 3659	A	27	73H	68,5	72,4		83,9							G1	
08.01.2009 22:32:13	LH 350	A	27	321		67,1		81,2							AV1	Umlauf
08.01.2009 23:11:23	KL 1761	A	9	F50	74,6	73,9			70,3		76,6		80,1		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.01.2009 22:01:41	KL 1761	A	9	F50	73,0				71,2		78,4		79,7		G1	
09.01.2009 22:07:16	LH 376	A	27	735	71,2	74,5		85,3							G1	
09.01.2009 22:09:41	AB 9511	A	27	73H	67,1	71,5		83,8							G1	
09.01.2009 22:11:16	OL 890	A	27	S20				78,1							G1	
09.01.2009 22:19:04	LH 350	A	27	319		68,6		81,8							G1	
09.01.2009 22:33:29	FR 3634	A	27	73H		70,4		82,9							G2	
09.01.2009 22:36:13	FR 9056	A	27	73H	70,6	74,1		68,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.01.2009 22:00:15	FR 3783	A	27	73H	67,1	73,1		84,0							G1	
10.01.2009 22:08:53	FR 3687	A	27	73H	67,5	71,4		83,7							G1	
10.01.2009 22:12:39	KL 1761	A	27	F50		69,2		79,5							G1	
10.01.2009 22:20:00	LH 350	A	27	320		68,2		81,5							G1	
10.01.2009 22:29:38	FR 3689	A	27	73H	67,4	73,5		83,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.01.2009 22:00:58	FR 1367	A	9	738					70,1		77,8	67,5	80,5		G1	
11.01.2009 22:18:28	LH 350	A	27	321		67,1		80,3							G1	
11.01.2009 22:21:11	AB 9511	A	27	73H	69,1	72,2		84,7							G1	
11.01.2009 22:23:29	LH 376	A	27	319		69,8		81,1							G1	
11.01.2009 22:25:17	FR 3634	A	27	73H		73,2		85,2							G1	
11.01.2009 22:48:51	FR 3659	A	27	73H		73,8		84,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.01.2009 22:03:48	LH 376	A	27	320		72,1		82,5								G1	
12.01.2009 22:07:43	AB 9511	A	27	73H		72,7		84,3								G1	
12.01.2009 22:10:56	FR 3634	A	27	73H				81,5								G1	
12.01.2009 22:20:19	LH 350	A	27	321				80,7								G1	
12.01.2009 22:25:34	OL 8864	A	27	S20				74,8								G1	
12.01.2009 22:35:54	FR 9056	A	27	738				85,9								G2	
12.01.2009 23:03:28	OL 8862	A	27	S20				76,8								AV3	Technik
12.01.2009 23:09:58	LH 1348	A	27	735		74,8		84,2								AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13.01.2009 22:10:15	LH 376	A	27	319				82,4								G1	
13.01.2009 22:18:06	FR 3634	A	27	73H		74,0		83,5								G1	
13.01.2009 22:20:24	LH 350	A	27	321				82,4								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.01.2009 22:01:03	OL 890	A	27	S20				77,0								G1	
14.01.2009 22:04:00	KL 1761	A	27	F50				83,1								G1	
14.01.2009 22:06:20	LH 376	A	27	320				82,8								G1	
14.01.2009 22:10:15	AB 9511	A	27	73H		73,1		85,1								G1	
14.01.2009 22:12:55	LH 1348	A	27	735		75,0		85,5								G1	
14.01.2009 22:14:52	OL 167	A	27	SWM				76,1								G1	
14.01.2009 22:23:31	LH 350	A	27	321				81,6								G1	
14.01.2009 22:38:57	FR 3634	A	27	73H		75,1		85,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.01.2009 22:07:30	LH 376	A	9	320								76,8		81,5		G1	
15.01.2009 22:10:50	FR 3659	A	9	73H					74,1		79,2			83,3		G1	
15.01.2009 22:13:36	FR 3783	A	9	73H								78,9		82,0		G1	
15.01.2009 22:17:33	OL 167	A	9	SF3								73,5		78,8		G1	
15.01.2009 22:47:02	LH 350	A	9	321								76,6		81,3		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.01.2009 22:14:10	FR 9056	A	9	73H					72,7		78,6		81,3		G1	
16.01.2009 22:23:24	QGA303E	A	9	C25B									72,0		G1	
16.01.2009 22:26:06	LH 376	A	27	735					74,5		81,5				G1	
16.01.2009 22:45:35	FR 3634	A	9	73H							78,0		81,2		G2	
16.01.2009 23:00:02	LH 350	A	9	321							77,0		80,0		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.01.2009 22:16:21	LH 350	A	27	733		76,4		86,7							G1	
17.01.2009 22:18:33	FR 3687	A	27	73H		73,4		84,3							G1	
17.01.2009 22:30:09	FR 3689	A	27	73H		73,9		86,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.01.2009 22:08:19	AB 9511	A	27	73H		74,0		85,1							G1	
18.01.2009 22:11:38	FR 3659	A	27	73H		72,2		83,7							G1	
18.01.2009 22:14:14	LH 350	A	27	321		72,4		82,9							G1	
18.01.2009 22:25:19	LH 376	A	27	AR8				81,8							G1	
18.01.2009 22:33:52	FR 3634	A	27	73H		73,8		85,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.01.2009 22:07:02	LH 376	A	9	AR8							76,8		79,7		G1	
19.01.2009 22:20:00	LH 350	A	27	321				82,6							G1	
19.01.2009 22:25:50	FR 9056	A	9	73H							77,0		80,7		G1	
19.01.2009 22:29:12	FR 3634	A	9	73H							78,2		81,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.01.2009 22:15:39	LH 350	A	9	321							76,0		80,0		G1	
20.01.2009 22:25:55	LH 376	A	9	AR8							74,6		79,4		G1	
20.01.2009 22:34:21	FR 3634	A	9	73H							76,5		80,9		G1	
20.01.2009 23:05:34	OL 8203	A	27	S20				78,2							ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.01.2009 22:08:18	LH 350	A	27	321				82,0								G1	
21.01.2009 22:10:32	AB 9511	A	27	73H		75,1		84,5	72,7							G1	
21.01.2009 22:22:19	FR 3634	A	27	73H				84,5								G1	
21.01.2009 22:24:55	LH 376	A	27	AR8				81,6								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.01.2009 22:11:00	FR 3783			73H												G1	
22.01.2009 22:15:00	LH 8867			PAY3												G1	
22.01.2009 22:18:00	LH 376			AR8												G1	
22.01.2009 22:19:00	LH 250			321												G1	
22.01.2009 22:37:00	FR 3659			73H												G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
23.01.2009 22:16:16	AB 9511	A	27	73H												G1	
23.01.2009 22:19:10	LH 376	A	27	AR8												G1	
23.01.2009 22:21:20	FR 3634	A	27	73H												G1	
23.01.2009 22:25:37	KL 1761	A	27	F50												G1	
23.01.2009 22:30:32	LH 350	A	27	321												G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.01.2009 22:00:52	LH 350	A	27	733		76,9										G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.01.2009 22:01:47	AB 9511	A	9	738					72,3		79,2		81,5			G1	
25.01.2009 22:17:57	FR 3634	A	9	73H					72,3		78,8		81,7			G1	
25.01.2009 22:24:41	LH 350	A	9	321							75,3		79,6			G1	
25.01.2009 22:39:50	LH 376	A	9	AR8							76,9		78,0			AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.01.2009 22:00:26	FR 1367	A	9	73H								78,6		81,0		G1	
26.01.2009 22:05:40	AB 9511	A	9	73H					73,6			80,2		83,7		G1	
26.01.2009 22:09:19	LH 376	A	9	AR8								74,5		79,7		G1	
26.01.2009 22:16:47	FR 3634	A	9	73H					73,0			80,5		83,4		G1	
26.01.2009 22:26:54	FR 9056	A	9	73H					73,0			80,4		83,3		G1	
26.01.2009 22:29:23	LH 350	A	9	320								77,0		80,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.01.2009 22:01:00	LH 1348	A	9	735								74,0		79,4		G1	
27.01.2009 22:08:03	OL 890	A	9	S20										74,5		G1	
27.01.2009 22:13:08	FR 3783	A	9	73H								74,3		80,8		G1	
27.01.2009 22:15:01	LH 350	A	9	321										79,0		G1	
27.01.2009 22:18:25	FR 3634	A	9	73H					72,0			78,4		81,5		G1	
27.01.2009 22:32:12	LH 376	A	9	AR8								76,2		78,8		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	4	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.01.2009 22:01:04	FR 1367	A	9	73H								78,3		82,8		G1	
28.01.2009 22:04:10	OL 890	A	9	S20										76,0		G1	
28.01.2009 22:08:09	LH 1348	A	9	735					72,8			80,0		84,6		G1	
28.01.2009 22:10:23	AB 9511	A	9	73H					73,1			79,9		82,5		G1	
28.01.2009 22:25:00	FR 3634	A	9	73H					72,1			80,6		83,0		G1	
28.01.2009 22:36:25	LH 350	A	9	321								77,7		79,0		AV1	Security
28.01.2009 23:31:29	LH 376	A	9	AR8								76,2		80,0		AV1	Technik
29.01.2009 03:54:00	AMB	A														AMB2	
29.01.2009 05:00:00	AMB	D	27	C425								74,6		78,5		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	8	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.01.2009 22:00:29	LH 1348	A	9	735					74,3		81,7		84,9		G1	
29.01.2009 22:02:12	FR 3659	A	9	73H					73,8		81,3		83,5		G1	
29.01.2009 22:16:39	LH 350	A	9	321							76,0		81,1		G1	
29.01.2009 22:19:17	FR 3783	A	9	73H							77,9		80,9		G1	
29.01.2009 22:25:20	LH 376	A	9	AR8							77,3		80,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.01.2009 22:12:42	FR 1367	A	9	73H							77,4		81,9		G1	
30.01.2009 22:14:53	AB 9511	A	9	73H					72,6		78,9		82,6		G1	
30.01.2009 22:18:40	LH 1348	A	9	735					74,3		82,2		84,7		G1	
30.01.2009 22:23:39	AF 5536	A	9	ER4							73,0		77,1		G1	
30.01.2009 22:25:17	LH 350	A	9	321							76,2		81,0		G1	
30.01.2009 22:28:06	LH 376	A	9	AR8							76,2		80,2		G1	
30.01.2009 22:32:14	FR 3634	A	9	73H							78,2		82,4		G2	
30.01.2009 22:38:28	FR 9056	A	9	73H					73,4		79,3		82,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.01.2009 22:04:13	FR 3689	A	9	73H					74,3		80,1		81,6		G1	
31.01.2009 22:08:20	FR 3783	A	9	73H							77,2		82,0		G1	
31.01.2009 22:11:02	LH 350	A	9	320					72,5		76,5		80,9		G1	
31.01.2009 23:01:04	FR 3687	A	9	73H					73,8		81,3		82,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.02.2009 22:05	LH 376	A	9	320								77,5		82,4		G1	
01.02.2009 22:13	AB 9511	A	9	73H					73,2		79,7		83,4		G1		
01.02.2009 22:17	FR 1367	A	9	73H					72,2		78,8		81,0		G1		
01.02.2009 22:19	LH 350	A	9	321					73,6		75,8		81,4		G1		
01.02.2009 22:37	FR 3659	A	9	73H					73,2		80,1		83,4		G2		
01.02.2009 22:41	FR 3634	A	9	73H					74,0		80,8		84,0		G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.02.2009 22:12:18	AB 9511	A	09	73H					76,5		80,1		85,7		G1	
02.02.2009 22:14:21	FR 9056	A	09	73H							78,9		82,7		G1	
02.02.2009 22:17:06	LH 350	A	09	321							77,6		81,2		G1	
02.02.2009 22:20:09	LH 376	A	09	735					75,5		81,6		85,0		G1	
02.02.2009 22:49:00	FR 1367	A	09	73H							78,2		82,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.02.2009 22:04:18	FR 3783	A	09	73H							77,3		81,5		G1	
03.02.2009 22:13:47	LH 376	A	09	735					74,6		82,0		85,1		G1	
03.02.2009 22:26:28	FR 3634	A	09	73H					72,0		79,4		83,0		G1	
03.02.2009 22:28:28	LH 350	A	09	321							75,4		79,8		G1	
03.02.2009 22:38:27	OL 890	A	09	S20									76,1		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.02.2009 22:07:35	AB 9511	A	09	73H					72,6		80,2		83,0		G1	
04.02.2009 22:24:07	LH 350	A	09	321							75,4		78,7		G1	
04.02.2009 22:31:52	AF 5536	A	09	ER4							73,5		76,5		AV1	Technik
04.02.2009 22:52:44	LH 376	A	09	735					74,1		80,6		83,8		AV2	Umlauf
04.02.2009 23:07:21	FR 3634	A	09	73H							77,9		80,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.02.2009 22:07:44	OL 890	A	27	S20				76,9							G1	
05.02.2009 22:11:33	LH 376	A	27	735	72,5	76,4		84,6			75,2		78,8		G1	
05.02.2009 22:20:00	LH 350	A	09	321							76,6		80,2		G1	
05.02.2009 22:22:45	FR 3659	A	09	73H											G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.02.2009 22:08:47	LH 376	A	09	735					72,9		82,1		85,0		G1	
06.02.2009 22:13:25	AB 9511	A	09	73H							78,8		82,3		G1	
06.02.2009 22:19:26	LH 350	A	09	321							75,5		79,0		G1	
06.02.2009 22:25:15	FR 9056	A	09	73H							76,8		81,3		G1	
06.02.2009 23:36:55	FR 1367	A	09	73H							77,2		80,8		G3	
06.02.2009 23:39:39	FR 3634	A	09	73H					72,1		78,4		82,0		G3	
07.02.2009 01:11:00	AMB	A	09	BE20							76,0		80,3		AMB2	
07.02.2009 03:35:00	IFA9045	A	09	LJ35									75,2		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.02.2009 22:03:33	FR 3783	A	27	73H		73,5		83,2							G1	
07.02.2009 22:15:07	LH 350	A	27	733		76,9		85,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.02.2009 22:20:41	FR 3659	A	09	73H		72,0										G1	
08.02.2009 22:24:53	AB 9511	A	27	73H		72,7		84,5								G1	
08.02.2009 22:27:02	LH 350	A	27	321				80,2								G1	
08.02.2009 22:32:48	FR 1367	A	27	73H		72,9		82,9								G2	
08.02.2009 22:35:57	FR 3634	A	27	73H		73,6		84,7								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.02.2009 22:09:59	LH 376	A	9	735					72,5		81,5	69,3	84,9			G1	
09.02.2009 22:12:56	AB 9511	A	9	73H					73,2		80,6	70,1	82,8			G1	
09.02.2009 22:16:38	FR 3634	A	9	73H					70,8		78,3	67,3	81,9			G1	
09.02.2009 22:21:29	FR 1367	A	9	73H					69,0		78,2	68,5	81,4			G1	
09.02.2009 22:23:51	LH 350	A	9	321					70,7		76,4		80,6			G1	
09.02.2009 22:25:45	FR 9056	A	9	73H					70,1		77,1	67,4	80,9			G1	
09.02.2009 22:44:09	LH 1348	A	9	735					72,2		81,4	69,7	84,3			AV1	Wetter
10.02.2009 01:50:00	AMB	A	9	PAY3					70,1		78,2	68,1	79,2			AMB2	
10.02.2009 02:12:00	AMB	D	9	PAY3	75,5	74,8		71,2								AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	3	0	8	0	8	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.02.2009 22:12:36	FR 3783	A	27	73H	70,4	74,7		83,5								G1	
10.02.2009 22:17:10	LH 376	A	27	735	71,0	77,3		85,4			70,3					G1	
10.02.2009 22:19:28	OL 890	A	27	S20				76,1			72,5					G1	
10.02.2009 22:22:02	FR 3634	A	27	73H		75,2		84,6								G1	
10.02.2009 22:24:05	LH 350	A	27	321		69,7		83,2								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	1	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.02.2009 22:00:00	OL 890	A	27	S20				76,0								G1	
11.02.2009 22:11:29	AB 9511	A	27	73H	67,4	72,6		84,4								G1	
11.02.2009 22:13:48	LH 376	A	27	735	70,1	74,3		84,8								G1	
11.02.2009 22:22:27	FR 3634	A	27	73H		70,2		82,2								G1	
11.02.2009 22:24:32	LH 350	A	27	321		68,1		82,0								G1	
11.02.2009 22:26:50	FR 1367	A	27	73H	68,5	70,7		83,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.02.2009 22:01:01	OL 890	A	27	S20				78,0							G1	
12.02.2009 22:10:24	LH 1348	A	27	735	70,8	75,6		86,6							G1	
12.02.2009 22:17:16	LH 376	A	27	735	73,2	75,2		85,2							G1	
12.02.2009 22:22:00	FR 3659	A	27	73H	67,2	70,6		82,8							G1	
12.02.2009 22:29:00	FR 3783	A	27	73H		72,1		83,4							G1	
12.02.2009 22:35:28	LH 350	A	27	319		70,9		83,1						AV1	PAF	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.02.2009 22:06:07	AB 9511	A	9	73H					75,4	69,6	79,9	70,1	84,2		G1	
13.02.2009 22:08:00	LH 375	D	9	CR9	77,6	74,2		72,8			74,7				G1	
13.02.2009 22:12:04	AF 5536	A	9	ER4									76,8		G1	
13.02.2009 22:22:17	FR 9056	A	9	73H					73,7		80,7	69,8	82,7		G1	
13.02.2009 22:37:16	LH 376	A	9	735					75,1		79,2	70,1	84,7		AV1	Umlauf
13.02.2009 22:41:31	LH 350	A	9	321					73,1		76,7		80,5		AV1	Wetter
13.02.2009 22:45:26	FR 3634	A	9	73H					75,3	72,1	80,4	69,3	84,0		G2	
13.02.2009 23:09:16	FR 1367	A	9	73H					73,9		80,3	70,2	84,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	1	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.02.2009 22:07:00	LH 350	A	27	735	69,8	72,3		84,5							G1	
14.02.2009 22:14:16	FR 3783	A	27	73H		71,8		82,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.02.2009 22:17:49	FR 3659	A	27	73H	68,3	72,2		83,7							G1	
15.02.2009 22:20:17	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,2		83,6							G1	
15.02.2009 22:27:04	LH 350	A	27	321	72,0	76,5		85,4							G1	
15.02.2009 22:31:40	FR 1367	A	27	73H	71,5	73,8		85,4							G2	
15.02.2009 22:46:02	FR 3634	A	27	73H	69,1	75,5		85,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.02.2009 22:01:14	WLR123A	D	27	P180					81,9				76,2		G1	
16.02.2009 22:05:26	KL 1761	A	27	F50	69,5	71,0		83,7							G1	
16.02.2009 22:18:29	LH 1348	A	27	735	72,0	76,0		85,7							G1	
16.02.2009 22:20:44	LH 350	A	27	321		68,2		81,2							G1	
16.02.2009 22:23:38	AB 9511	A	27	73H	71,4	73,6		86,6							G1	
16.02.2009 22:26:00	LH 376	A	27	735	70,0	74,9		85,9							G1	
16.02.2009 22:28:59	FR 9056	A	27	73H	68,0	72,0		83,6							G1	
16.02.2009 22:31:13	FR 1367	A	27	73H	69,4	74,1		86,3							G2	
16.02.2009 22:36:42	FR 3634	A	27	73H	67,9	72,2		84,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	1	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.02.2009 22:00:36	AB 6573	A	9	73H					72,7	68,4	79,7	87,1	82,3		G1	
17.02.2009 22:02:44	OL 890	A	9	S20					71,3	69,1	69,3		77,1		G1	
17.02.2009 22:04:18	LH 375	D	9	CR9	76,2	76,4		73,5	74,9						G1	
17.02.2009 22:09:58		U	9	PA44	68,2	67,5					68,7		72,4		G1	
17.02.2009 22:15:22	FR 3634	A	9	73H					69,3		77,6		81,8		G1	
17.02.2009 22:25:24	LH 350	A	9	321					69,3		76,3		79,7		G1	
17.02.2009 22:34:48	FR 3783	A	9	73H					69,9		77,8		81,9		G2	
17.02.2009 22:37:38	LH 376	A	9	735					73,8	68,6	81,7	69,6	84,4		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	5	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.02.2009 22:15:27	LH 376	A	27	735		73,5		83,4							G1	
18.02.2009 22:17:23	LH 350	A	9	321		67,7									G1	
18.02.2009 22:19:39	AB 9511	A	27	73H		72,5		83,9							G1	
18.02.2009 22:21:32	OL 890	A	27	S20				76,7							G1	
18.02.2009 22:25:46	FR 3634	A	27	73H	67,5	72,0		81,7							G1	
18.02.2009 22:29:24	FR 1367	A	27	73H		70,5		81,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.02.2009 22:06:10	OL 167	A	27	SWM				74,7							G1	
19.02.2009 22:20:10	FR 3659	A	27	73H	71,8	74,7		85,1							G1	
19.02.2009 22:22:18	KL 1761	A	27	F50	71,8	70,0		83,3							G1	
19.02.2009 22:23:53	FR 3783	A	27	73H	68,7	75,3		84,9							G1	
19.02.2009 22:26:22	LH 376	A	27	735	69,0	75,4		86,7							G1	
19.02.2009 22:28:54	LH 350	A	27	321		68,0		82,5							G1	
19.02.2009 22:45:19	LH 1348	A	27	735	67,7	74,7		86,8							AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.02.2009 22:01:43	LH 1348	A	27	735	70,5	76,7		85,0							G1	
20.02.2009 22:14:22	FR 1367	A	27	73H		71,6		83,0							G1	
20.02.2009 22:25:44	LH 374	A	27	CR9		69,3		79,3							G1	
20.02.2009 22:28:51	AB 9511	A	27	73H	70,4	75,3		84,9							G1	
20.02.2009 22:32:03	FR 9056	A	27	73H	69,1	74,4		84,3							G2	
20.02.2009 22:35:49	LH 350	A	27	321	68,2	71,5		82,3							AV1	Umlauf
20.02.2009 22:43:06	FR 3634	A	27	73H	70,4	74,9		86,1							G2	
20.02.2009 22:48:16	LH 376	A	27	735	70,9	75,2		85,5							AV1	Wetter
20.02.2009 22:56:38	LH 375	D	27	CR9					78,8	71,4		71,2		73,3	ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	1	0	0	0	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.02.2009 22:28:52	FR 3783	A	27	73H	72,8	76,8		85,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.02.2009 22:23:00	LH 350	A	27	321											G1	
22.02.2009 22:25:00	OL 8792	A	27	S20											G1	
22.02.2009 22:28:00	FR 3659	A	27	73H											G1	
22.02.2009 22:30:00	AB 9511	A	27	738											G1	
22.02.2009 22:33:00	FR 3634	A	27	73H											G2	
22.02.2009 22:35:00	FR 1367	A	27	73H											AV1	ATC
22.02.2009 23:12:40	GXL721	A	27	73H		73,5		82,2							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.02.2009 22:04:07	LH 1348	A	27	735		75,3		85,7							G1	
23.02.2009 22:19:05	FR 3634	A	27	73H		74,8		83,3							G1	
23.02.2009 22:24:12	FR 1367	A	27	73H		75,1		83,4							G1	
23.02.2009 22:26:22	LH 350	A	27	321				82,4							G1	
23.02.2009 22:28:15	LH 376	A	27	735		74,7		85,4							G1	
23.02.2009 22:39:49	AB 9511	A	27	738		74,4		85,6							AV1	Umlauf
23.02.2009 22:54:18	FR 9056	A	27	73H		74,9		83,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.02.2009 22:10:24	LH 1348	A	27	735		75,8		85,2							G1	
24.02.2009 22:12:15	FR 3687	A	27	73H		72,6		86,0							G1	
24.02.2009 22:14:33	LH 376	A	27	735		76,1		85,5							G1	
24.02.2009 22:20:07	LH 350	A	27	320				82,1							G1	
24.02.2009 22:29:42	FR 3783	A	27	73H		75,3		85,3							G1	
24.02.2009 22:55:49	FR 3634	A	27	73H		73,3		84,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.02.2009 22:11:24	LH 376	A	27	735		74,9		86,0							G1	
25.02.2009 22:20:40	FR 3634	A	27	73H		73,0		85,9							G1	
25.02.2009 22:24:48	KL 1761	A	27	F50		72,0		83,1							G1	
25.02.2009 22:26:46	FR 1367	A	27	73H		75,0		85,9							G1	
25.02.2009 22:30:26	AB 9511	A	27	73H		76,2		87,1							G1	
25.02.2009 22:33:38	LH 350	A	27	321				83,1							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.02.2009 22:08:40	LH 1348	A	27	735		76,6		86,3							G1	
26.02.2009 22:25:45	LH 350	A	27	321				83,2							G1	
26.02.2009 22:30:39	FR 3659	A	27	73H		73,9		84,7							G2	
26.02.2009 22:34:06	FR 3783	A	27	73H		74,6		85,7							G2	
26.02.2009 22:36:12	LH 376	A	27	735		78,8		86,8							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.02.2009 22:16:41	AB 9511	A	27	73H		73,8		85,8								G1	
27.02.2009 22:19:09	LH 376	A	27	735		74,5		86,0								G1	
27.02.2009 22:26:01	LH 350	A	27	321				83,5								G1	
27.02.2009 22:31:09	FR 3634	A	27	73H		74,9		86,1								AV1	Umlauf
27.02.2009 22:33:51	FR 1367	A	27	73H		72,1		83,9								G2	
27.02.2009 22:55:16	FR 9056	A	27	73H		74,1		85,2								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.02.2009 23:07:07	FR 3783	A	27	73H		72,4		83,4								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.03.2009 22:06:39	AB 9511	A	9	738								79,8		81,9		G1	
01.03.2009 22:17:36	FR 3659	A	9	73H								77,7		81,6		G1	
01.03.2009 22:22:29	LH 350	A	9	321								75,9		80,0		G1	
01.03.2009 22:30:10	LH 376	A	9	735								79,4		82,3		G1	
01.03.2009 23:10:02	GXL721	A	9	73H								79,0		82,0		G3	
01.03.2009 23:14:24	FR 3634	A	9	73H					73,3			78,9		82,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.03.2009 22:14:54	AB 9511	A	27	738		72,8		85,1								G1	
02.03.2009 22:22:53	FR 3634	A	27	73H		74,4		84,7								G1	
02.03.2009 22:24:45	LH 350	A	27	321				81,9								G1	
02.03.2009 22:27:25	LH 376	A	27	735		76,2		86,2								G1	
02.03.2009 22:29:48	FR 1367	A	27	73H		75,6		85,7								G1	
02.03.2009 22:32:28	FR 9056	A	27	73H		73,2		83,7								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.03.2009 22:03:50	LH 376	A	9	735					72,5		83,0		82,5		G1	
03.03.2009 22:11:06	LH 350	A	9	321							75,9		79,8		G1	
03.03.2009 22:26:38	FR 3687	A	9	73H							78,1		80,6		G1	
03.03.2009 22:28:54	FR 3634	A	9	73H							78,2		80,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.03.2009 22:04:20	LH 376	A	9	735					75,1		81,9		85,3		G1	
04.03.2009 22:09:49	FR 1367	A	9	73H					72,1		81,6		83,3		G1	
04.03.2009 22:11:49	AB 9511	A	9	73H					74,9		81,1	72,1	84,2		G1	
04.03.2009 22:16:17	LH 350	A	9	321							78,1		82,6		G1	
04.03.2009 22:18:13	FR 3634	A	9	73H					74,0		80,5		83,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.03.2009 22:07:00	LH 376	A	9	735					73,7		77,8		83,9		G1	
05.03.2009 22:11:37	FR 3783	A	9	73H					74,2		78,4		82,3		G1	
05.03.2009 22:13:32	LH 1348	A	9	735					74,0		81,7		85,6		G1	
05.03.2009 22:24:39	LH 350	A	9	321							75,9		80,2		G1	
05.03.2009 22:27:45	FR 3659	A	9	73H					76,9		79,9		82,9		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.03.2009 22:03:33	LH 1348	A	27	735		72,5		85,0								G1	
06.03.2009 22:12:42	AB 9511	A	27	73H		75,9		85,4								G1	
06.03.2009 22:16:23	LH 376	A	27	735		73,2		87,3								G1	
06.03.2009 22:17:33	FR 1367	A	27	73H				82,8								G1	
06.03.2009 22:19:38	FR 3634	A	27	73H		74,1		85,4								G1	
06.03.2009 22:25:05	LH 350	A	27	320				83,1								G1	
06.03.2009 22:40:09	FR 9056	A	27	73H				83,3								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
07.03.2009 22:06:00	LH 350	A	27	735		78,4		86,6								G1	
07.03.2009 22:35:43	FR 3783	A	27	73H		72,8		82,8								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.03.2009 22:05:53	FR 1367	A	9	73H							76,2		80,0			G1	
08.03.2009 22:10:10	AB 9511	A	27	73H		74,4		85,1								G1	
08.03.2009 22:15:00	LH 376	A	27	320				83,0								G1	
08.03.2009 22:22:42	LH 350	A	27	321				83,0								G1	
08.03.2009 22:26:41	FR 3634	A	27	73H		72,1		84,7								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.03.2009 22:04:18	LH 1348	A	27	735	68,1	75,6		86,4								G1	
09.03.2009 22:09:00		A	27	PC12	67,6	70,4		77,5								G1	
09.03.2009 22:11:41	FR 1367	A	27	73H	68,2	73,5		83,2								G1	
09.03.2009 22:19:07	LH 376	A	27	735	71,8	76,5		86,3								G1	
09.03.2009 22:21:28	FR 3634	A	27	73H	67,4	72,0		83,5								G1	
09.03.2009 22:24:57	AB 9511	A	27	73H	70,2	74,0		86,0								G1	
09.03.2009 22:28:13	LH 350	A	27	321		69,1		82,1								G1	
09.03.2009 22:30:37	FR 9056	A	27	73H	69,0	74,9		83,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.03.2009 22:05:21	FR 3687	A	27	73H		72,3		83,6							G1	
10.03.2009 22:12:38	LH 376	A	27	735	70,0	75,0		86,0							G1	
10.03.2009 22:16:54	LH 350	A	27	320		70,3		82,1							G1	
10.03.2009 22:18:53	FR 3783	A	27	73H	68,9	73,1		83,0							G1	
10.03.2009 22:27:20	FR 3634	A	27	73H	67,0	70,4		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.03.2009 22:04:21	LH 1348	A	27	735	70,2	76,8		86,3							G1	
11.03.2009 22:07:25	OL 167	A	27	SWM				75,6							G1	
11.03.2009 22:20:01	LH 376	A	27	735	69,8	74,3		84,5							G1	
11.03.2009 22:22:35	LH 350	A	27	321		69,0		81,5							G1	
11.03.2009 22:24:59	FR 3634	A	27	73H	70,4	74,4		84,5							G1	
11.03.2009 22:29:11	AB 9511	A	27	73H	69,3	74,5		85,5							G1	
11.03.2009 22:31:50	FR 1367	A	27	73H	67,0	72,0		82,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.03.2009 22:03:11	DLF100F	A	27	DA42				74,1							G1	
12.03.2009 22:17:21	FR 3659	A	27	73H		71,9		84,0							G1	
12.03.2009 22:27:33	LH 376	A	27	319		68,9									G1	
12.03.2009 22:30:02	FR 3783	A	27	73H				82,7							G1	
12.03.2009 22:32:16	LH 350	A	27	321	68,0	74,7		83,3							AV1	PIB
12.03.2009 22:35:10	OL 185	A	27	SWM	67,1	70,2		83,4							AV1	Technik
13.03.2009 00:40:06	EZE1570	D	27	S20	72,0			75,3							ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.03.2009 22:05:28	FR 1367	A	9	73H					71,2		69,1	69,1	69,2		G1	
13.03.2009 22:12:34	LH 376	A	27	735	68,0	75,1		85,7							G1	
13.03.2009 22:19:45	FR 3634	A	9	73H					72,3		79,2		82,2		G1	
13.03.2009 22:25:28	LH 350	A	27	320		69,7		82,7							G1	
13.03.2009 22:28:20	AB 9511	A	27	73H	67,0	72,2		84,6	73,8						G1	
13.03.2009 22:43:01	FR 9056	A	27	73H		70,1		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.03.2009 22:02:27	LH 350	A	27	733	69,8	73,3		86,1							G1	
14.03.2009 22:13:00	FR 3783	A	27	73H	69,3	73,0		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.03.2009 22:09:33	LH 376	A	27	320		70,9		82,1							G1	
15.03.2009 22:14:10	FR 1367	A	27	73H	70,0	74,2		84,5							G1	
15.03.2009 22:18:03	AB 9511	A	27	73H	69,5	75,7		84,4							G1	
15.03.2009 22:20:08	FR 3634	A	27	73H	70,7	75,1		84,7							G1	
15.03.2009 22:22:44	FR 3659	A	27	73H	70,4	73,1		84,5							G1	
15.03.2009 22:24:51	LH 350	A	27	321		67,7		81,9							G1	
15.03.2009 22:48:35	GXL721	A	27	73H		74,0		81,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.03.2009 22:13:05	LH 350	A	27	321		70,5		82,1							G1	
16.03.2009 22:15:11	FR 3634	A	27	73H	69,6	73,8		84,3							G1	
16.03.2009 22:20:40	FR 1367	A	27	73H	67,1	73,3		82,9							G1	
16.03.2009 22:29:05	LH 376	A	27	320	67,7	70,6		81,8							G1	
16.03.2009 22:34:24	AB 9511	A	27	738	73,2	74,0		86,6							AV1	Umlauf
16.03.2009 22:39:47	FR 9056	A	27	73H	68,4	73,9		82,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.03.2009 22:01:12	LH 1348	A	27	735	71,0	71,9		83,3							G1	
17.03.2009 22:06:46	FR 3687	A	27	73H	67,6	73,2		84,2							G1	
17.03.2009 22:10:20	KL 1761	A	27	F50	68,9	71,8		83,9							G1	
17.03.2009 22:14:33	LH 376	A	27	733	69,3	73,8		85,9							G1	
17.03.2009 22:17:46	FR 3783	A	27	73H	68,3	75,2		84,0							G1	
17.03.2009 22:20:18	FR 3634	A	27	73H	68,6	71,7		83,8							G1	
17.03.2009 22:22:30	LH 350	A	27	321		71,4		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.03.2009 22:01:29	LH 1348	A	27	735	67,0	73,6		84,9							G1	
18.03.2009 22:11:35	LH 376	A	27	320		69,5		81,9							G1	
18.03.2009 22:13:20	FR 3634	A	27	73H		69,8		83,2							G1	
18.03.2009 22:15:42	OL 167	A	27	SWM				76,2							G1	
18.03.2009 22:19:05	LH 350	A	27	321		68,3		82,3							G1	
18.03.2009 22:21:45	FR 1367	A	27	73H		70,6		83,0							G1	
18.03.2009 22:38:56	AB 9511	A	27	73H	67,9	72,2		85,2							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.03.2009 22:01:07	LH 1348	A	9	733					73,8	70,3		69,1	84,4		G1	
19.03.2009 22:18:03	LH 376	A	9	735					73,9	69,8		70,2	84,2		G1	
19.03.2009 22:21:38	FR 3659	A	9	73H					71,0	69,0			81,6		G1	
19.03.2009 22:26:15	LH 350	A	9	321									79,1		G1	
19.03.2009 22:31:57		A	9	P28A									73,7		UF	
19.03.2009 23:06:09	FR 3783	A	9	73H					69,8				80,9		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	0	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.03.2009 22:01:30		U	27	SR22								71,6	69,3			G1	
20.03.2009 22:06:31	LH 376	A	27	735	67,6	73,6		84,0	71,4	70,9	76,6		81,2		G1		
20.03.2009 22:18:49	KL 1761	A	9	F50		70,0		81,8	74,3	68,1					G1		
20.03.2009 22:24:46	LH 350	A	27	320	67,7	74,2		82,8	76,3	69,6					G1		
20.03.2009 22:28:26	AB 9511	A	27	73H		70,9		82,1	77,4	68,4					G1		
20.03.2009 22:35:45	FR 3634	A	27	73H		70,6		81,6	77,4	68,4					G2		
20.03.2009 22:45:49	FR 9056	A	27	73H		70,6		81,6							G2		
20.03.2009 22:58:35	FR 1367	A	9	73H					70,5	67,5	78,0		80,7		AV2	Technik	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	4	0	2	0	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.03.2009 22:14:57	FR 3783	A	27	73H		72,5		84,3							G1	
21.03.2009 23:02:55	LH 350	A	27	733	71,4	76,3		85,8							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.03.2009 22:10:12	FR 1367	A	27	73H	67,7	73,0		84,1							G1	
22.03.2009 22:12:03	FR 3659	A	27	73H	69,2	73,3		85,4							G1	
22.03.2009 22:14:36	LH 376	A	27	320	67,9	71,0		83,5							G1	
22.03.2009 22:17:33	FR 3634	A	27	73H	70,1	73,8		86,4							G1	
22.03.2009 22:19:57	LH 350	A	27	321		72,6		84,0							G1	
22.03.2009 22:30:22	AB 9511	A	27	73H	69,9	76,8		87,3							G1	
22.03.2009 23:21:09	GXL721	A	27	73H	68,8	76,7		86,0							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.03.2009 22:03:38	FR 3634	A	27												G1	
23.03.2009 22:06:27	FR 1367	A	27												G1	
23.03.2009 22:10:19	LH 376	A	27												G1	
23.03.2009 22:13:12	AB 9511	A	27												G1	
23.03.2009 22:17:16	LH 1348	A	27												G1	
23.03.2009 22:24:45	FR 9056	A	27												G1	
23.03.2009 22:34:37	LH 350	A	27												AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.03.2009 22:10:39	LH 1348	A	27	735	68,4	74,0		85,1							G1	
24.03.2009 22:15:27	FR 3783	A	27	738		72,3		82,1							G1	
24.03.2009 22:19:43	LH 376	A	27	319		68,6		81,4							G1	
24.03.2009 22:21:23	LH 350	A	27	321				81,6							G1	
24.03.2009 22:23:40	FR 3634	A	27	73H		71,4		83,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.03.2009 22:05:56	FR 1367	A	09	738	69,0				72,6	67,5		68,2	83,3		G1	
25.03.2009 22:07:40	FR 3634	A	09	73H	71,9				69,9				82,0		G1	
25.03.2009 22:14:45	LH 376	A	27	735	69,8	74,8		85,8							G1	
25.03.2009 22:21:01	AB 9511	A	27	73H	70,3	75,8		86,3							G1	
25.03.2009 22:32:45	LH 350	A	27	321		68,6		82,5							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	0	0	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.03.2009 22:02:12	LH 1348	A	27	735	71,8	77,1		86,4							G1	
26.03.2009 22:07:36	FR 3659	A	27	73H	70,5	74,8		84,1							G1	
26.03.2009 22:10:15	FR 3783	A	27	738	72,7	73,9		84,4							G1	
26.03.2009 22:18:29	LH 376	A	27	735	71,6	77,4		86,0							G1	
26.03.2009 22:20:50	LH 350	A	27	321		70,8		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.03.2009 22:05:27	OL 177	A	27	SWM				74,6							G1	
27.03.2009 22:17:59	FR 1367	A	27	73H	68,1	74,3		82,8							G1	
27.03.2009 22:20:47	LH 350	A	27	321	67,2	70,7		82,5							G1	
27.03.2009 22:23:18	LH 376	A	27	735	71,7	74,9		85,1							G1	
27.03.2009 22:33:13	FR 9056	A	27	738	68,2	71,2		83,9							G2	
27.03.2009 22:43:16	AF 5536	A	27	ER4				77,0							AV1	Technik
27.03.2009 22:54:34	AB 9511	A	27	73H	72,3	74,8		86,2							AV2	ATC
27.03.2009 23:01:35	FR 3634	A	27	73H	67,4	73,4		83,2							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.03.2009 22:14:11	LH 350	A	27	733	68,5	74,1		85,9							G1	
28.03.2009 22:28:28	FR 3783	A	27	73H		72,7		82,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.03.2009 22:16:55	AB 9511	A	27	73H	69,0	75,1		85,6							G1	
29.03.2009 22:25:45	LH 350	A	27	733	69,5	75,1		86,7							G1	
29.03.2009 22:52:41	FR 3659	A	27	738		70,1		82,8							G2	
29.03.2009 22:56:55	LH 376	A	27	AR8		67,1		81,2							AV2	Umlauf
29.03.2009 22:58:59	FR 3634	A	27	73H	68,4	72,8		84,5							G2	
29.03.2009 23:19:10	GXL070F	A	27	73H		69,1		82,7							ZS1	Pos-Flug
30.03.2009 00:16:09	GXL721	A	27	73H											AV4	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.03.2009 22:05:21	LH 350	A	27	733	70,1	74,7		85,7							G1	
30.03.2009 22:20:56	AB 9511	A	27	73H	69,9	72,3		84,7	71,9						G1	
30.03.2009 22:25:40	LH 376	A	27	AR8		67,0		79,5							G1	
30.03.2009 22:34:13	FR 3634	A	09	73H					69,9		78,0		81,1		G2	
30.03.2009 22:44:54	FR 9056	A	27	73H		70,2		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.03.2009 22:15:15	LH 350	A	27	733	68,7	75,1		85,6							G1	
31.03.2009 22:21:45	LH 376	A	27	AR8				79,7							G1	
31.03.2009 22:43:23	FR 3659	A	27	73H		71,1		83,3							G2	
31.03.2009 23:32:02	FR 3634	A	09	73H					71,8		80,0	67,9	82,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.04.2009 22:20:20	LH 350	A	09	735					76,0	68,1	81,6		84,4		G1	
01.04.2009 22:27:50	LH 376	A	09	AR8							75,1		80,9		G1	
01.04.2009 22:29:28	AB 9511	A	09	73H					76,0	69,9	80,7	70,8	85,5		G1	
01.04.2009 22:50:19	FR 3634	A	09	73H					72,5		78,4	69,8	82,8		G2	
01.04.2009 22:53:21	GXL321	A	09	73H					70,2		76,1		80,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.04.2009 22:07:00	FR 3659	A	09	73H					70,0	67,2	77,7	67,5	81,6		G1	
02.04.2009 22:14:13	FR 3795	A	09	73H					71,5	70,3	77,3	70,6	81,9		G1	
02.04.2009 22:22:28	LH 376	A	09	319					69,7		76,0		81,0		G1	
02.04.2009 22:50:20	FR 3634	A	09	73H					74,1	69,1	80,1	70,2	83,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.04.2009 22:08:07	LH 350	A	09	733					73,5		81,4	68,0	83,8		G1	
03.04.2009 22:12:00	AB 9511	A	09	73H					69,3	67,2	76,9		80,8		G1	
03.04.2009 22:23:15	FR 3634	A	09	73H					71,6		78,9	67,1	82,1		G1	
03.04.2009 22:27:34	LH 376	A	09	AR8							75,5		79,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.04.2009 22:08:22	AB 9511	A	27	738	67,0	72,5		83,8							G1	
04.04.2009 22:13:14	LH 350	A	27	735	69,9	75,3		85,6							G1	
04.04.2009 22:37:49	FR 3659	A	09	73H					70,6		77,5		81,2		G2	
04.04.2009 22:39:58	FR 3634	A	09	73H					71,6	67,9	78,4	68,1	82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.04.2009 22:09:44	LH 350	A	09	321					71,7	69,0	76,9		81,4		G1	
05.04.2009 22:25:41	LH 376	A	09	AR8							76,0		79,4		G1	
05.04.2009 22:27:29	AB 9511	A	09	73H					74,5	68,7	80,4	69,0	82,6		G1	
05.04.2009 22:34:08	FR 3634	A	09	73H					74,9	68,5	80,0	70,7	81,9		G2	
05.04.2009 22:55:24	FR 3659	A	09	73H					72,8	67,6	79,1	67,4	83,0		G2	
05.04.2009 23:15:21	GXL721	A	09	73H					71,7		79,9	67,8	83,2		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.04.2009 22:12:10	AB 9511	A	09	73H					74,1	68,7	79,8	67,0	83,2		G1	
06.04.2009 22:27:05	LH 376	A	09	AR8							76,0		79,7		G1	
06.04.2009 22:31:36	FR 9056	A	09	73H					70,3		78,1		81,8		G2	
06.04.2009 23:30:31	FR 3634	A	09	73H					71,1		78,9		82,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.04.2009 22:12:21	AB 9511	A	27	73H	67,1	72,3		84,4							G1	
07.04.2009 22:17:18	LH 376	A	27	AR8		67,5		81,2							G1	
07.04.2009 22:22:19	FR 3634	A	27	73H	70,1	72,5		84,1							G1	
07.04.2009 22:24:10	LH 350	A	27	733	69,1	76,4		86,3							G1	
07.04.2009 22:42:29	FR 3659	A	27	73H	68,3	73,3		85,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.04.2009 22:03:57	AF 5536	A	27	ER4		67,3		79,4							G1	
08.04.2009 22:20:54	LH 376	A	27	AR8		67,1		81,4							G1	
08.04.2009 22:23:02	LH 350	A	27	320	67,9	72,4		84,0							G1	
08.04.2009 22:30:06	AB 9511	A	27	73H	70,0	76,7		84,4							G1	
08.04.2009 22:45:18	FR 3634	A	27	73H	68,8	72,9		83,5							G2	
08.04.2009 23:28:55	GXL321	A	27	73H	69,4	74,2		84,9							G3	
08.04.2009 23:51:18	FR 3613	A	27	73H		71,5		83,6							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.04.2009 22:03:05	AB 9511	A	09	73H					71,6		79,4	67,8	82,6		G1	
09.04.2009 22:18:49	LH 376	A	09	AR8							75,4		79,4		G1	
09.04.2009 22:21:11	LH 350	A	09	735					72,8	67,2	82,0	68,8	85,6		G1	
09.04.2009 22:25:38	FR 3795	A	09	73H					73,0	67,7	79,8	67,7	83,5		G1	
09.04.2009 22:28:34	FR 3634	A	09	73H					71,7	67,3	79,2		81,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.04.2009 22:00:08	AB 9511	A	09	73H					71,8	67,6	80,3	67,2	83,7		G1	
10.04.2009 22:11:47	LH 376	A	09	AR8					71,9	67,6	76,4	69,4	79,4		G1	
10.04.2009 22:13:24	LH 350	A	09	735							83,0		86,2		G1	
10.04.2009 22:27:24	FR 3634	A	09	73H					71,1		78,2		81,4		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.04.2009 22:00:30	AB 9511	A	09	73H					72,4	67,9	79,7	67,6	83,0		G1	
11.04.2009 22:32:54	FR 3634	A	09	73H					72,1	67,8	79,7	68,4	83,4		G2	
11.04.2009 22:40:53	FR 3659	A	09	73H					72,4	67,7	79,5	67,8	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.04.2009 22:06:04	AB 9511	A	09	73H					72,4	67,9	79,7	68,2	82,8		G1	
12.04.2009 22:12:00	LH 376	A	09	735					74,2	68,4	82,1	68,6	84,3		G1	
12.04.2009 22:31:49	FR 3634	A	09	73H					71,7		78,5		82,6		AV1	Umlauf
12.04.2009 22:49:16	FR 3659	A	09	73H					72,5	67,6	79,3	67,2	82,4		G2	
12.04.2009 22:51:36	GXL721	A	09	73H					73,0	67,2	79,7	67,5	82,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.04.2009 22:18:13	LH 350	A	09	321					70,5		75,9		80,5		G1	
13.04.2009 22:28:35	LH 376	A	09	AR8							75,2		79,2		G1	
13.04.2009 22:38:32	FR 9056	A	09	73H					69,6		76,4		81,1		G2	
13.04.2009 22:44:42	FR 3634	A	09	73H					71,7		78,4		81,6		G2	
13.04.2009 22:52:50	AB 9511	A	09	73H					72,9	68,3	78,8	82,3			AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.04.2009 22:08:55	LH 350	A	09	321					72,2	68,5	75,5		80,1		G1	
14.04.2009 22:12:09	AB 9511	A	09	73H					73,4	67,7	79,9	68,3	84,3		G1	
14.04.2009 22:23:20	LH 376	A	09	AR8							74,7		79,6		G1	
14.04.2009 22:39:35	FR 3659	A	09	73H					71,2		77,6		82,0		G2	
14.04.2009 22:48:30	FR 3633	D	27	73H					83,3	77,7	86,2	78,0	80,7		ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	1	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.04.2009 22:03:03	AB 9511	A	09	73H					72,0		80,2	67,7	83,9		G1	
15.04.2009 22:09:12	LH 350	A	09	321					70,9		76,1		80,5		G1	
15.04.2009 22:22:39	LH 376	A	09	AR8							76,1		79,6		G1	
15.04.2009 22:35:04	KL 1761	A	09	F50					72,0	67,3	79,5		81,3		AV1	Technik
15.04.2009 22:42:14	GXL321	A	09	73H					73,8	67,2	79,7	67,5	83,3		G2	
15.04.2009 22:48:32	FR 3634	A	09	73H					71,2	67,8	79,6	69,4	82,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.04.2009 22:02:46	FR 3795	A	09	73H					69,3		76,1		81,8		G1	
16.04.2009 22:12:00	LH 350	A	09	321					69,8		78,4		81,7		G1	
16.04.2009 22:17:43	FR 3659	A	09	73H					73,7		79,3	68,9	83,0		G1	
16.04.2009 22:33:01	LH 376	A	09	AR8							77,1		78,9		AV1	Security
16.04.2009 22:40:29	FR 3634	A	09	73H					72,3	67,1	79,8	68,8	84,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.04.2009 22:10:28	LH 350	A	09	733					73,7	68,8	81,5	69,6	85,9		G1	
17.04.2009 22:17:37	AB 9511	A	09	73H					76,0	68,7	79,5	70,5	85,9		G1	
17.04.2009 22:29:10	FR 3634	A	09	73H					74,4		78,6		82,9		G1	
17.04.2009 22:31:51	LH 376	A	09	AR8							75,2		81,0		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.04.2009 22:09:38	LH 350	A	09	733					75,9	67,8	81,9	71,8	85,5		G1	
18.04.2009 22:12:20	AB 9511	A	09	738					73,1	68,5	81,1	70,9	83,6		G1	
18.04.2009 22:36:26	FR 3659	A	09	73H					73,0	68,7	80,6	69,9	82,6		G2	
18.04.2009 22:40:59	FR 3634	A	09	73H					74,2		78,8	67,0	82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.04.2009 22:06:55	OL 8703	A	09	S20							70,6		76,4		G1	
19.04.2009 22:13:59	AB 9511	A	09	73H					72,7	67,6	80,2	67,5	83,8		G1	
19.04.2009 22:21:36	LH 350	A	09	321					69,1	69,2	75,9		80,8		G1	
19.04.2009 22:24:46	FR 3634	A	09	73H					72,9	68,8	78,8	67,1	82,0		G1	
19.04.2009 22:30:25	LH 376	A	09	AR8							76,3		78,8		G1	
19.04.2009 22:49:22	FR 3659	A	09	73H					71,6	68,0	78,8	67,0	82,8		G2	
19.04.2009 23:05:58	GXL721	A	09	73H					72,2	68,7	77,9	67,6	82,0		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.04.2009 22:10:15		U	09	C172	67,8											G1	
20.04.2009 22:18:00		A	09	C172					72,7	68,9	81,4	70,5	84,7			G1	
20.04.2009 22:26:52	LH 376	A	09	AR8							74,6		78,7			G1	
20.04.2009 22:30:37	FR 3634	A	09	73H					71,9	67,9	81,0	68,6	83,3			G2	
20.04.2009 22:33:26	AB 9511	A	09	73H					72,5	67,7	80,3	69,1	82,6			AV1	Technik
20.04.2009 22:40:30	FR 9056	A	09	73H					69,9		77,9		80,6			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.04.2009 22:12:18	AB 9511	A	27	73H	70,0	72,2		84,9								G1	
21.04.2009 22:15:22	LH 350	A	27	321		67,7		81,7								G1	
21.04.2009 22:18:25	FR 3653	A	27	73H		70,6		83,1	80,1	75,4	81,0	74,8	76,5			G1	
21.04.2009 22:36:31	FR 3633	D	27	73H					80,1	75,4	81,0	74,8	76,5			ZS1	Umlauf
21.04.2009 22:39:54	LH 376	A	27	AR8				79,0								AV1	Umlauf
21.04.2009 22:42:22	IICE	A	27	BE20		70,6		79,1								AMB1	
21.04.2009 22:49:49	FR 3659	A	27	73H	67,1	71,5		83,2								G2	
22.04.2009 00:54:00	IICE	D	27	BE20							73,2	68,1	74,5			AMB2	
22.04.2009 00:58:00	IABA	D	27	PAY3												AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	2	2	3	2	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.04.2009 22:04:15	LH 350	A	27	733	67,9	73,4		85,8								G1	
22.04.2009 22:27:00	LH 376	A	27	AR8				81,2								G1	
22.04.2009 22:41:49	AB 9511	A	27	73H	69,6	75,2		87,1								AV1	Umlauf
22.04.2009 22:51:00	FR 3783	A	27	73H	68,0	71,3		84,5								G2	
22.04.2009 23:37:22	FR 3634	A	27	73H	67,0	71,7		83,9								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.04.2009 22:06:27	LH 1348	A	27	735	67,7	69,5		82,9							G1	
23.04.2009 22:10:08	FR 3659	A	27	73H		68,9		82,2	74,2	70,7		67,0		G1		
23.04.2009 22:20:46	LH 350	A	27	321		69,3		81,9						G1		
23.04.2009 22:23:46	AB 9511	A	27	73H	67,9	70,0		84,2	73,4	67,5				G1		
23.04.2009 22:36:49	FR 3634	A	27	73H	67,5	71,8		83,1						G2		
23.04.2009 22:41:30	FR 3795	A	27	73H		68,3		81,6						G2		
23.04.2009 22:44:53	LH 376	A	27	AR8				79,2						AV1	PAF	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	2	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.04.2009 22:08:13	LH 350	A	09	733					73,3	69,2	82,1	70,1	85,1		G1	
24.04.2009 22:20:09	FR 3634	A	09	73H					70,6		78,4	67,1	83,0		G1	
24.04.2009 22:50:17	LH 376	A	09	AR8							74,6		80,3		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.04.2009 22:01:28	AB 9511	A	27	73H	67,2	73,0		84,4						G1		
25.04.2009 22:12:44	FR 3659	A	09	73H					70,3		77,4		81,5	G1		
25.04.2009 22:22:11	LH 350	A	27	733	68,6	73,4		84,6						G1		
25.04.2009 22:34:13	FR 3634	A	09	73H					70,6		78,9	68,6	82,7	G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.04.2009 22:00:38	LH 350	A	09	320							77,7		82,1	G1		
26.04.2009 22:09:03	AB 9511	A	09	73H					71,7		80,5	67,6	82,5	G1		
26.04.2009 22:12:42	FR 3634	A	09	73H					73,3	67,5	80,2		82,6	G1		
26.04.2009 22:14:42	AB 3175	A	09	73H					72,0		80,1	68,2	82,2	G1		
26.04.2009 22:49:26	GXL721	A	09	73H					72,1		81,0	70,7	81,9	G2		
26.04.2009 22:52:15	FR 3659	A	09	73H					72,3		80,3	69,5	81,8	G2		
26.04.2009 23:03:18	LH 376	A	09	AR8							75,9		79,1	AV3	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.04.2009 22:02:56	AB 9511	A	27	73H		72,0		84,9							G1	
27.04.2009 22:05:48	LH 350	A	27	320		69,6		82,0							G1	
27.04.2009 22:20:14	LH 376	A	27	AR8				79,8							G1	
27.04.2009 22:23:17	FR 3634	A	09	73H					69,0		77,5		81,7		G1	
27.04.2009 22:44:15	FR 9056	A	27	73H		71,1		83,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.04.2009 22:05:27	AB 9511	A	27	73H	67,5	72,5		84,9							G1	
28.04.2009 22:08:02	LH 350	A	27	321	67,9			82,0							G1	
28.04.2009 22:14:41	LH 376	A	27	AR8		67,5		81,2							G1	
28.04.2009 22:25:10	FR 3633	D	27	73H					84,0	80,3	77,8	73,5	75,9		G1	
28.04.2009 22:48:57	FR 3659	A	09	73H					70,9		78,9	67,4	80,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.04.2009 22:04:41	AB 9511	A	27	73H	68,0	73,7		87,0							G1	
29.04.2009 22:07:36	LH 1348	A	27	735		72,3		84,7							G1	
29.04.2009 22:14:15	LH 350	A	27	733	68,8	75,4		87,0							G1	
29.04.2009 22:23:19	LH 376	A	27	AR8	67,3	69,7		81,4							G1	
29.04.2009 22:27:28	FR 3634	A	27	73H	69,5	72,9		84,5							G1	
30.04.2009 01:31:00	AYY110	A	27	LJ35				76,9							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.04.2009 22:07:43	AB 9511	A	27	73H	68,8	72,0		83,5							G1	
30.04.2009 22:14:50	FR 3659	A	27	73H	67,7	72,5		83,8							G1	
30.04.2009 22:20:20	LH 350	A	27	733	70,2	75,1		85,2							G1	
30.04.2009 22:23:31	FR 3795	A	27	73H	67,8	71,3		83,5							G1	
30.04.2009 22:28:19	LH 376	A	27	AR8		67,9		81,1							G1	
30.04.2009 22:35:37	FR 3634	A	27	73H	67,0	70,2		83,5							G2	
01.05.2009 03:44:00	AMB	A	09												AMB2	
01.05.2009 04:38:00		A	09												AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.05.2009 22:10:20	LH 350	A	27	735	68,4	72,8		84,7							G1	
01.05.2009 22:19:40	AB 9511	A	27	73H		70,9		85,1							G1	
01.05.2009 22:26:00	LH 376	A	09	AR8											G1	
01.05.2009 22:29:59	FR 3634	A	27	73H		70,7		83,7	71,7						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.05.2009 22:08:19	LH 350	A	27	733		71,3	72,7	86,0							G1	
02.05.2009 22:17:53	AB 9511	A	27	73H	70,6	72,1		84,1							G1	
02.05.2009 22:26:36	FR 3659	A	27	73H		70,8		83,0							G1	
02.05.2009 22:30:50	FR 3669	A	27	73H		69,8		82,4							G1	
02.05.2009 22:38:05	OL 611	A	27	S20				76,9							AV1	Umlauf
02.05.2009 22:49:49	FR 3634	A	27	73H	67,6	72,8		83,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	1	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.05.2009 22:05:55	AB 9511	A	27	73H	69,1	74,0		85,6							G1	
03.05.2009 22:21:54		A	27	C525				72,8							G1	
03.05.2009 22:25:20	LH 350	A	27	735	69,9	76,1		86,2							G1	
03.05.2009 22:27:58	LH 376	A	27	AR8		69,0		81,3							G1	
03.05.2009 22:40:21	FR 3634	A	27	73H	70,9	74,6		85,6							G2	
03.05.2009 22:56:05	FR 3659	A	27	73H		72,0		83,2							G2	
03.05.2009 23:00:43	X3 2723	A	27	73H	70,3	74,7		85,4							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.05.2009 22:09:55	LH 1348	A	27	735	70,1	74,7		85,0							G1	
04.05.2009 22:13:27	LH 350	A	27	AB6	73,2	72,1		85,7							G1	
04.05.2009 22:28:57	FR 3634	A	27	73H		72,0		82,6							G1	
04.05.2009 22:31:00	AB 9511	A	27	738	67,5	74,1		84,2						AV1	ATC	
04.05.2009 22:33:38	LH 376	A	27	AR8		68,8		79,8						AV1	ATC	
04.05.2009 22:58:25	FR 9056	A	27	73H	69,9	73,3		84,2						G2		
04.05.2009 23:01:31	X3 2183	A	27	73H	68,9	73,2		85,1						G3		
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	7	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.05.2009 22:03:04	FR 3634	A	27	73H	69,4	73,3		85,6							G1	
05.05.2009 22:06:27	FR 3653	A	27	73H	68,0	71,5		83,6							G1	
05.05.2009 22:15:05	LH 350	A	27	AB6	69,7	73,2		86,3							G1	
05.05.2009 22:18:09	AB 9511	A	27	73H	72,8	77,0		87,0							G1	
05.05.2009 22:21:00	X3 201	A	27	73H	70,0	73,6		84,2							G1	
05.05.2009 22:28:15	LH 376	A	27	AR8		69,2		81,2							G1	
05.05.2009 22:36:00	FR 3659	A	27	73H		71,9		83,1							G2	
05.05.2009 22:51:49	FR 3633	D	27	73H					84,0	80,0	76,5	73,1	72,5		ZS1	Umlauf
05.05.2009 22:54:10	X3 8344P	D	27	73H					78,4	74,6	69,8	69,2		76,2	ZS1	Pos-Flug
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	2	2	1	1	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.05.2009 22:06:55	LH 350	A	27	AB6	72,1	70,8		85,2							G1	
06.05.2009 22:09:31	AB 9511	A	27	73H		71,1		83,1							G1	
06.05.2009 22:26:46	LH 376	A	27	AR8		67,0		81,5							G1	
06.05.2009 23:08:10	ONG561	D	27	C560	76,6	73,3			82,4	77,0	76,7	75,5			ZS1	Werder
06.05.2009 23:33:25	FR 3634	A	09	73H					70,2		78,0		81,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	1	0	3	1	1	2	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.05.2009 22:01:56	OL 900	A	27	100		68,6		80,7							G1	
07.05.2009 22:06:21	AB 9511	A	27	73H		71,5		83,4							G1	
07.05.2009 22:10:48	LH 350	A	27	AB6		71,9		83,6	71,1	69,3					G1	
07.05.2009 22:11:32	FR 3659	A	27	73H		71,1					74,9		78,3		G1	
07.05.2009 22:21:37	LH 376	A	09	AR8											G1	
07.05.2009 22:25:06	FR 3634	A	09	73H					70,9		79,3		82,3		G1	
07.05.2009 22:33:43	FR 3795	A	09	73H							76,7		80,7		G2	
07.05.2009 23:55:16	X3 2421	A	09	73H					69,0	67,7	76,6		80,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.05.2009 22:03:36	AB 9511	A	27	738	69,4	73,1		84,9							G1	
08.05.2009 22:07:49	OL 901	A	27	SWM				75,6							G1	
08.05.2009 22:10:12	LH 350	A	27	735	67,7	73,0		84,8							G1	
08.05.2009 22:22:45		A	27	C525				75,5		72,0					G1	
08.05.2009 22:30:16	FR 3634	A	27	73H	67,5	72,3		84,2							G2	
08.05.2009 22:33:14	LH 376	A	27	AR8		68,3		80,7							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.05.2009 22:09:43	AB 9511	A	27	73H	67,2	71,9		84,3							G1	
09.05.2009 22:25:49	FR 3669	A	09	73H					69,6		77,7		80,9		G1	
09.05.2009 22:29:13	FR 3634	A	09	73H					70,9		77,9		81,3		G1	
09.05.2009 22:36:00	LH 350	A	27	AB6	70,7	71,1		85,0							AV1	Wetter
09.05.2009 22:40:42	FR 3659	A	27	73H		72,8		82,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.05.2009 22:15:03	LH 350	A	09	733					74,2	67,0	81,9	69,8	85,3		G1	
10.05.2009 22:24:10	FR 3634	A	09	73H					73,6	69,1	79,7	68,0	81,9		G1	
10.05.2009 22:27:01	LH 376	A	09	AR8							75,5		79,7		G1	
10.05.2009 23:14:10	X3 2723	A	09	73H					72,4	68,1	79,1		81,4		G3	
10.05.2009 23:26:06	FR 3659	A	09	73H					73,0		80,2	68,8	82,4		G3	
11.05.2009 01:10:00	AMB	D	27	BE20					73,0		80,2	68,8	82,4		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.05.2009 22:08:39	LH 1348	A	9	735					75,7		80,8	69,0	84,2		G1	
11.05.2009 22:12:11	FR 3634	A	9	73H					72,9		77,6		81,4		G1	
11.05.2009 22:30:21	LH 350	A	9	735					77,1		82,7	68,4	84,0		G1	
11.05.2009 22:42:04	X3 2183	A	9	73H					72,5		77,1		82,2		G2	
11.05.2009 22:44:55	LH 376	A	9	AR8							75,5		81,2		AV1	Technik
11.05.2009 22:46:53	FR 9056	A	9	73H					71,6		78,0		81,1		G2	
12.05.2009 05:57:00	AB 9510	D	09	73H											ZS2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.05.2009 22:00:28	AB 9511	A	9	73H					74,6	68,6	79,2	68,8	85,0		G1	
12.05.2009 22:04:15	X3 201	A	9	73H					73,6	67,7	79,5	68,5	82,4		G1	
12.05.2009 22:11:16	LH 350	A	9	AB6					77,4	70,7	85,4	68,4	83,9		G1	
12.05.2009 22:26:52	FR 3659	A	9	73H					72,5		78,8	67,6	81,6		G1	
12.05.2009 22:28:08	FR 3633	D	9	73H	79,9	78,2		76,1	76,1						G1	
12.05.2009 22:43:05	LH 1348	A	9	735					74,6		79,2	69,1	83,4		AV1	Wetter
12.05.2009 23:28:43	LH 376	A	9	AR8							75,7		81,5		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.05.2009 22:10:27	X3 2509F	A	9	73H					70,1		76,3		80,7		G1	
13.05.2009 22:17:30	AB 9511	A	9	73H					72,7	68,1	80,1	70,8	84,8		G1	
13.05.2009 22:19:50	LH 350	A	9	733					75,2	67,9	83,0	71,0	85,8		G1	
13.05.2009 22:33:01	LH 376	A	9	AR8					70,5		77,1		81,2		AV1	Umlauf
13.05.2009 22:35:40	FR 3634	A	9	73H					73,1		78,7	67,9	82,4		G2	
14.05.2009 00:22:05	OL 8291	A	9	S20							71,6		76,4		ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.05.2009 22:03:47	FR 3659	A	9	73H					70,1		79,3	69,2	81,1		G1	
14.05.2009 22:07:22	LH 350	A	9	733					73,7	69,4	81,4	70,8	84,8		G1	
14.05.2009 22:11:58	AB 9511	A	9	73H					76,6	68,1	81,3	69,0	83,1		G1	
14.05.2009 22:14:29	FR 3795	A	9	73H					69,1		77,3		81,6		G1	
14.05.2009 22:31:59	OL 167	A	9	SWM							70,6		73,5		AV1	Wetter
14.05.2009 22:34:34	FR 3634	A	9	73H					70,7		78,2		82,0		G2	
14.05.2009 22:51:18	LH 376	A	9	AR8					69,2		74,7		81,4		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.05.2009 22:02:48	AB 9511	A	9	73H					72,9	68,3	81,0	69,9	84,3		G1	
15.05.2009 22:29:44	FR 3634	A	9	73H					72,6		78,7	68,9	82,8		G1	
15.05.2009 22:40:02	LH 376	A	9	AR8							76,1		79,1		AV1	PAF
15.05.2009 23:03:01	LH 350	A	9	733					72,2	69,0	82,4	69,5	86,8		AV3	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.05.2009 22:15:16	LH 350	A	9	735					72,7		81,7	67,7	84,0		G1	
16.05.2009 22:22:43	FR 3669	A	9	73H					69,4		78,3		81,3		G1	
16.05.2009 22:27:03	FR 3634	A	9	73H					71,0	68,0	78,5		81,9		G1	
16.05.2009 22:33:22	X3 603	A	9	73H					70,9		78,4		81,6		G2	
16.05.2009 22:34:44	FR 3659	A	9	73H							77,1		81,0		G2	
16.05.2009 22:37:07	AB 9511	A	9	73H					70,8		79,3	67,0	81,7		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.05.2009 22:21:26		A	27	C525				76,0							G1	
17.05.2009 22:28:21	LH 376	A	27	AR8		67,8		81,8							G1	
17.05.2009 22:35:43	FR 3634	A	27	73H		70,5		83,1							AV1	Umlauf
17.05.2009 22:40:09	FR 3659	A	27	73H		70,9		83,2							G2	
17.05.2009 23:45:10	X3 2723	A	9	73H					70,3		77,8		82,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.05.2009 22:04:37	AB 9511	A	27	73H	67,1	72,8		85,0							G1	
18.05.2009 22:07:15	LH 350	A	27	320		69,9		82,8							G1	
18.05.2009 22:24:11	FR 3634	A	27	73H		70,3		82,9							G1	
18.05.2009 22:26:31	LH 376	A	27	AR8		68,1		80,7							G1	
18.05.2009 22:47:11	FR 9056	A	27	73H		70,5		82,7							G2	
18.05.2009 22:53:21	X3 2183	A	27	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.05.2009 22:02:23	AB 9511	A	27	73H	67,8	73,3		85,6							G1	
19.05.2009 22:04:09	LH 350	A	27	733	69,4	72,8		86,3							G1	
19.05.2009 22:22:50	LH 376	A	27	AR8				80,9							G1	
19.05.2009 22:35:00	FR 3659	A	27	73H	67,8	71,7		83,9							G2	
19.05.2009 22:40:39	X3 201	A	27	73H	67,3	72,4		82,9							G2	
19.05.2009 22:47:27	FR 3633	D	27	73H											ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.05.2009 22:08:12	AB 9511	A	09	73H				73,1		78,4	67,2	83,1			G1	
20.05.2009 22:10:59	LH 350	A	09	733				74,6	70,5	80,7	71,3	84,7			G1	
20.05.2009 22:30:46	LH 376	A	09	AR8				69,0		75,2		81,5			AV1	Umlauf
20.05.2009 22:33:58	FR 3634	A	09	73H				73,1	68,7	79,9		82,7			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	4	0	4	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.05.2009 22:01:23	FR 3659	A	27	73H		69,7		83,1							G1	
21.05.2009 22:03:53	LH 350	A	27	733	68,9	73,8		86,9							G1	
21.05.2009 22:06:14	AB 9511	A	27	73H	68,9	72,5		85,1							G1	
21.05.2009 22:21:17	FR 3795	A	27	73H	67,4	71,8		83,4							G1	
21.05.2009 22:23:39		A	27	C560				82,0							G1	
21.05.2009 22:28:53	LH 376	A	27	AR8				80,6							G1	
21.05.2009 22:31:24	FR 3634	A	27	73H	68,1	73,3		83,3							G2	
21.05.2009 22:46:47	X3 2421	A	27	73H	68,7	74,7		83,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.05.2009 22:08:48	LH 350	A	27	733	71,5	73,9		86,6							G1	
22.05.2009 22:11:41	X3 4501	A	27	73H	67,9	72,2		84,5							G1	
22.05.2009 22:13:33	FR 3634	A	27	73H	68,8	70,4		84,0							G1	
22.05.2009 22:16:35	AB 9511	A	27	73H	69,5	73,0		85,8							G1	
22.05.2009 22:26:02	LH 376	A	27	AR8				82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.05.2009 22:07:11	AB 9511	A	09	73H					71,9		79,3	67,9	83,1		G1	
23.05.2009 22:12:00	LH 350	A	09	733					73,1	67,0	80,9	68,2	84,2		G1	
23.05.2009 22:14:55	FR 3659	A	09	73H					71,5		78,7		81,5		G1	
23.05.2009 22:23:44	FR 3669	A	09	73H					69,6		76,7		81,1		G1	
23.05.2009 22:36:31	FR 3634	A	09	73H					70,8		79,3		82,3		G2	
23.05.2009 22:43:02	X3 603	A	27	73H		69,7		81,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.05.2009 22:02:57	AB 9511	A	27	73H	68,7	71,3		84,4							G1	
24.05.2009 22:06:31	LH 350	A	27	733	71,5	76,2		86,2							G1	
24.05.2009 22:25:01	FR 3634	A	09	73H					72,8	67,6	79,2	67,9	81,2		G1	
24.05.2009 22:37:11	LH 376	A	27	AR8		67,2		82,3							AV1	Umlauf
24.05.2009 22:42:18	FR 3659	A	27	73H	67,6	71,7		85,2							G2	
24.05.2009 22:59:47	X3 2723	A	27	73H		71,1		84,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.05.2009 22:10:57	AB 9511	A	09	73H					73,0	67,0	80,7	68,6	82,6		G1	
25.05.2009 22:30:43	X3 2183	A	09	73H					72,3	67,9	80,0	67,1	82,6		G2	
25.05.2009 22:33:26	LH 376	A	09	AR8							77,1		80,1		AV1	Umlauf
25.05.2009 22:36:24	LH 350	A	09	733					72,6		81,2	67,5	84,0		AV1	Umlauf
25.05.2009 22:41:33	FR 9056	A	09	73H					73,1	67,2	80,2	67,9	82,0		G2	
25.05.2009 23:25:56		A	09								70,1		79,9		AMB1	
25.05.2009 23:35:02	FR 3634	A	09	73H					73,0	67,9	79,8	68,8	82,2		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.05.2009 22:14:33		A	27	C680				75,5							G1	
26.05.2009 22:17:54	AB 9511	A	27	738	69,8	72,5		85,2							G1	
26.05.2009 22:22:22	LH 350	A	27	735											G1	
26.05.2009 22:32:24	FR 3633	D	27	73H		69,9		82,4							ZS1	Wetter
26.05.2009 22:37:00	X3 201	A	27	73H											G2	
26.05.2009 22:53:59	FR 3659	A	27	73H											G2	
26.05.2009 23:05:43	X3 8344P	D	27	73H											ZS1	Pos-Flug
27.05.2009 00:20:25	LH 376	A	27	AR8		69,9		82,4							AV4	Wetter
Lmax					0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.05.2009 22:01:42	OL 890	A	27	SF3				80,8							G1	
27.05.2009 22:10:01	LH 1348	A	27	735	70,8	74,3		85,8							G1	
27.05.2009 22:19:45	AB 9511	A	27	73H	67,8	73,2		84,9							G1	
27.05.2009 22:23:13	LH 376	A	27	AR8		69,3		80,5							G1	
27.05.2009 22:30:55	LH 350	A	27	735	69,1	75,3		86,0							AV1	Umlauf
27.05.2009 22:47:25	FR 3634	A	09	73H					72,0		79,7	67,4	82,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.05.2009 22:02:24	LH 1348	A	27	735	69,7	72,8		85,6							G1	
28.05.2009 22:12:52	LH 350	A	27	733	71,5	74,1		88,1							G1	
28.05.2009 22:15:54	FR 3795	A	27	73H		69,5		83,0							G1	
28.05.2009 22:17:45	FR 3659	A	27	73H		71,7		83,3							G1	
28.05.2009 22:20:08	AB 9511	A	27	73H	67,5	72,9		85,6							G1	
28.05.2009 22:23:42	FR 3634	A	27	73H	71,5	73,1		84,9							G1	
28.05.2009 22:37:17	LH 376	A	27	AR8		68,2		81,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.05.2009 22:04:35	LH 1348	A	09	735					74,0	67,9	78,3	67,9	84,0		G1	
29.05.2009 22:13:59	AB 9511	A	09	73H					74,4	68,0	80,6	72,2	83,9		G1	
29.05.2009 22:16:02	LH 350	A	09	733					75,2		80,5	68,4	85,6		G1	
29.05.2009 22:20:31	FR 3634	A	09	73H					74,7		80,1	68,6	84,6		G1	
29.05.2009 22:35:55	LH 376	A	09	AR8					70,1		75,0		80,5		AV1	Umlauf
29.05.2009 22:39:00	CHRW	A		BK17											AMB1	
30.05.2009 04:13:00	AMB400	A	09	LJ35							72,6		77,1		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.05.2009 22:15:03	LH 350	A	09	735					73,5	67,9	78,8	68,2	83,3		G1	
30.05.2009 22:17:35	AB 9511	A	09	73H					74,6	69,1	79,8	67,7	83,0		G1	
30.05.2009 22:20:01	X3 603	A	09	73H					74,5	70,1	79,6	68,8	84,6		G1	
30.05.2009 22:35:48	FR 3634	A	09	73H					72,7	69,1	80,4	68,4	82,4		AV1	Umlauf
30.05.2009 22:37:50	FR 3669	A	09	73H					71,0	67,9	79,1		82,3		G2	
30.05.2009 23:19:26	FR 3659	A	09	73H											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.05.2009 22:00:21	AB 9511	A	09	73H					72,2	68,8	80,0	67,6	83,3		G1	
31.05.2009 22:16:54	LH 376	A	09	AR8							75,8		81,8		G1	
31.05.2009 22:21:18	LH 350	A	09	733					73,9	67,7	80,0	67,8	84,6		G1	
31.05.2009 22:43:08	FR 3634	A	09	73H					72,5		78,3		82,2		AV1	Umlauf
31.05.2009 22:52:01	FR 3659	A	09	73H					71,9		79,4	67,5	83,1		G2	
31.05.2009 22:56:36	X3 2723	A	09	73H					73,5		80,9	70,8	83,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.06.2009 22:13:27	AB 9511	A	27	73H	68,6	73,6		84,5							G1	
01.06.2009 22:15:00	LH 350	A	27	321		68,0		82,7							G1	
01.06.2009 22:33:16	FR 3634	A	27	73H	68,2	72,7		84,0							AV1	Umlauf
01.06.2009 22:42:25	LH 376	A	27	733	69,5	74,8		82,8							AV1	Umlauf
01.06.2009 22:45:16	FR 9056	A	27	73H	69,7	72,2		83,6							G2	
01.06.2009 22:53:18	X3 2183	A	27	73H	67,9	71,9		83,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.06.2009 22:02:38	LH 350	A	27	320		67,6		82,2							G1	
02.06.2009 22:20:24	LH 376	A	27	735	69,0	72,7		85,7							G1	
02.06.2009 22:22:12	AB 9511	A	27	738	68,9	72,1		84,3							G1	
02.06.2009 22:23:51	FR 3633	D	27	73H				82,0	78,5	78,9	76,2	75,8			G1	
02.06.2009 22:41:22	FR 3659	A	27	73H		71,9		84,1							G2	
02.06.2009 23:20:51	X3 201	A	27	73H	67,5	73,3		84,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.06.2009 22:10:07	LH 350	A	27	733	70,8	75,6		88,0							G1	
03.06.2009 22:12:57	AB 9511	A	27	73H	71,2	74,5		84,7							G1	
03.06.2009 22:18:41		A	27	P46T				72,9							G1	
03.06.2009 22:32:05	LH 376	A	27	319		70,2		81,0							AV1	Wetter
03.06.2009 22:46:45	FR 3634	A	27	73H		73,1		83,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.06.2009 22:07:00	LH 350	A	27	733	70,9	74,7		86,3							G1	
04.06.2009 22:11:59	AB 9511	A	27	73H	70,1	74,6		86,6							G1	
04.06.2009 22:13:46	FR 3795	A	27	73H	68,1	72,2		84,5							G1	
04.06.2009 22:25:53	LH 376	A	27	319		67,7		82,1							G1	
04.06.2009 22:28:24	FR 3659	A	27	73H		72,9		83,7							G1	
04.06.2009 22:37:36	FR 3634	A	27	73H	68,9	71,6		84,8							G2	
04.06.2009 22:52:17	X3 2421	A	27	73H	68,5	72,4		84,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.06.2009 22:09:02	FR 3663	A	09	73H					71,9		77,6		80,7		G1	
05.06.2009 22:12:40	FR 3634	A	09	73H					73,1	67,8	78,9	67,4	82,1		G1	
05.06.2009 22:14:13	LH 350	A	09	735					70,4		78,8	67,0	83,1		G1	
05.06.2009 22:23:34	LH 376	A	27	319		69,1		80,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.06.2009 22:10:27	AB 9511	A	09	738					73,6	67,0	80,1	67,6	84,3		G1	
06.06.2009 22:18:00	LH 350	A	09	733					72,6	67,2	82,6	70,6	86,5		G1	
06.06.2009 22:24:41	FR 3669	A	09	73H					72,4	67,1	80,3	67,6	83,9		G1	
06.06.2009 22:30:12	X3 603	A	09	73H					72,6		79,9	67,5	83,8		G1	
06.06.2009 22:36:34	FR 3634	A	09	73H					72,4	67,9	80,3	68,2	83,9		G2	
06.06.2009 22:42:59	FR 3659	A	09	73H					70,3		78,3		81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.06.2009 22:00:56	AB 9511	A	09	73H					71,0		78,5	68,3	83,4		G1	
07.06.2009 22:13:45	LH 350	A	09	733					74,3	71,4	82,4	70,7	85,4		G1	
07.06.2009 22:44:17	LH 376	A	09	319					70,2		76,9		81,2		AV1	Wetter
07.06.2009 22:47:05	FR 3659	A	09	73H					69,4		78,8	68,2	82,4		G2	
07.06.2009 23:14:14	FR 3634	A	09	73H					70,1		78,7	67,1	82,5		AV3	Technik
07.06.2009 23:27:28	X3 2723	A	09	73H					74,4	68,1	81,2	69,9	85,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.06.2009 22:08:12	LH 350	A	09	733					72,9	68,2	81,3	68,3	84,3		G1	
08.06.2009 22:18:58	LH 376	A	09	319						67,9	74,8		79,9		G1	
08.06.2009 22:19:00	CHRW	A		BK17											G1	
08.06.2009 22:23:52	FR 3634	A	09	73H					72,5	67,5	78,6	67,3			G1	
08.06.2009 22:27:47	FR 9056	A	09	73H					72,3	67,7	79,0	67,4	81,8		G1	
08.06.2009 22:31:01	X3 2183	A	09	73H					72,7	69,3	78,3		82,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.06.2009 22:02:01	LH 1348	A	09	735					70,9		78,9	68,6	82,4		G1	
09.06.2009 22:09:43	AB 9511	A	09	73H		72,5			71,9		78,9	69,0	82,4		G1	
09.06.2009 22:14:39	LH 350	A	09	320							76,2		80,8		G1	
09.06.2009 22:18:42	FR 3633	D	27	73H					85,1	80,8	79,9	74,0	75,6		G1	
09.06.2009 22:23:48	LH 376	A	27	735	72,6	76,8		86,2	73,2						G1	
09.06.2009 22:26:52	OL 167	A	09	SWM	71,6						76,5		70,1		G1	
09.06.2009 22:37:46	FR 3659	A	27	73H	67,3	73,1		84,0	71,3						G2	
09.06.2009 22:45:15	X3 201	A	27	73H	68,5	72,9		85,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	3	2	1	5	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.06.2009 22:06:20	LH 350	A	09	733					75,5	69,8	81,8	70,4	85,5		G1	
10.06.2009 22:16:55	FR 3634	A	09	73H					73,4	67,8	80,8	67,9	82,1		G1	
10.06.2009 22:21:00	AB 9511	A	09	73H											G1	
10.06.2009 22:26:58	LH 376	A	09	320					72,1		76,5		80,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.06.2009 22:15:28	FR 3795	A	27	73H	68,3	72,4		85,2							G1	
11.06.2009 22:18:36	LH 350	A	27	733	69,0	73,5		86,4							G1	
11.06.2009 22:27:31	FR 3634	A	27	73H	68,8	74,1		85,0							G1	
11.06.2009 22:30:08	AB 9511	A	27	73H	69,7	75,0		85,6							G1	
11.06.2009 22:39:51	LH 376	A	27	320		69,7		82,5							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.06.2009 22:08:30	LH 350	A	27	320		69,6		83,1							G1	
12.06.2009 22:19:18	FR 3634	A	27	73H	69,5	73,2		84,3							G1	
12.06.2009 22:24:03	LH 376	A	27	735	70,7	74,7		86,1							G1	
12.06.2009 22:36:25	AB 9511	A	27	73H	70,9	73,5		84,8							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.06.2009 22:07:08	AB 9511	A	27	73H	67,9	72,3		85,6	73,8						G1	
13.06.2009 22:10:08	OL 611	A	27	S20				76,9							G1	
13.06.2009 22:13:21	LH 350	A	27	735	70,3	74,5		86,4							G1	
13.06.2009 22:17:42	FR 3634	A	09	73H					72,4	67,4	78,9		82,0		G1	
13.06.2009 22:26:47	FR 3669	A	27	73H		70,0		83,1							G1	
13.06.2009 22:42:53	FR 3659	A	27	73H		71,5		82,9							G2	
13.06.2009 23:16:17	X3 603	A	27	73H	68,1	73,7		85,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.06.2009 22:24:05	LH 376	A	27	320		70,0		82,7							G1	
14.06.2009 22:28:39	FR 3634	A	27	73H	67,3	72,6		84,5							G1	
14.06.2009 22:50:47	FR 3659	A	27	73H		70,8		83,0							G2	
14.06.2009 22:58:58	X3 2723	A	27	73H	67,1	71,9		85,1							G2	
14.06.2009 23:10:47	AB 9511	A	27	73H	68,0	72,8		85,2							AV3	Technik
14.06.2009 23:32:13	LH 350	A	27	733	68,8	73,6		86,4							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.06.2009 22:05:00	LH 8891	A	09	C525							67,4				G1	
15.06.2009 22:12:36	AB 9511	A	09	73H					72,2	67,4	79,4	67,1	83,1		G1	
15.06.2009 22:21:38	LH 376	A	09	320					69,3		75,8		80,8		G1	
15.06.2009 22:23:19	LH 350	A	09	733					72,0		79,6	67,0	82,2		G1	
15.06.2009 22:40:07	X3 2183	A	09	73H					72,4	69,0	78,8		81,7		G2	
15.06.2009 22:42:59	FR 9056	A	09	73H					69,8		78,0		81,7		G2	
15.06.2009 23:32:51	FR 3634	A	09	73H					70,4		78,5		81,1		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.06.2009 22:21:14	FR 3633	D	27	73H					80,3	75,8	77,3	74,4	73,8		G1	
16.06.2009 22:24:23	LH 350	A	27	735	68,9	73,7		85,7							G1	
16.06.2009 22:35:26	LH 376	A	27	319		70,6		81,8							AV1	Technik
16.06.2009 22:39:51	FR 3659	A	27	73H	67,3	71,2		83,8							G2	
16.06.2009 22:59:06	X3 201	A	27	73H	67,1	72,8									G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.06.2009 22:15:26	LH 350	A	09	733					73,6	69,0	81,7	70,0	84,9		G1	
17.06.2009 22:29:48	AB 9511	A	09	73H					71,9	67,7	79,3	67,4	83,3		G1	
17.06.2009 22:32:10	FR 3634	A	09	73H					70,7	70,3	76,8		81,3		G2	
17.06.2009 22:34:12	LH 376	A	09	320					70,5		76,9		81,2		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.06.2009 22:10:44	LH 350	A	27	735	69,3	74,2		86,1							G1	
18.06.2009 22:13:07	FR 3659	A	27	73H	67,8	73,4		84,7							G1	
18.06.2009 22:19:13	AB 9511	A	27	73H	67,8	72,0		84,8							G1	
18.06.2009 22:21:52	FR 3795	A	27	73H		72,3		83,0							G1	
18.06.2009 22:24:13	LH 376	A	27	320		69,7		83,6							G1	
18.06.2009 22:33:01	FR 3634	A	27	73H		74,1		84,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.06.2009 22:07:10	AB 9511	A	27	73H	68,6	75,4		85,3							G1	
19.06.2009 22:23:33	LH 376	A	27	320	67,0	70,1		83,0							G1	
19.06.2009 22:29:35	FR 3634	A	27	73H		71,6		84,0							G1	
19.06.2009 23:19:07	LH 350	A	27	735	70,8	73,9		86,3							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.06.2009 22:13:27	LH 350	A	27	735	67,3	73,0		85,2							G1	
20.06.2009 22:22:31	X3 4601	A	27	73H	67,9	71,4		84,3							G1	
20.06.2009 22:26:24	FR 3634	A	09	73H	68,1			69,6	77,2				80,5		G1	
20.06.2009 22:31:13	FR 3669	A	27	73H		70,9		83,6							G2	
20.06.2009 22:33:27	AB 9511	A	27	73H	68,5	73,3		85,6							AV1	ATC
20.06.2009 22:41:15	FR 3659	A	27	73H		70,6		83,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.06.2009 22:15:28	LH 350	A	27	733	71,5	75,8		86,6							G1	
21.06.2009 22:21:31	LH 376	A	27	320		72,0		83,6							G1	
21.06.2009 22:26:12	AB 9511	A	27	73H	70,9	74,6		84,5							G1	
21.06.2009 22:36:09	FR 3634	A	09	73H					71,5		77,1		81,0		AV1	Umlauf
21.06.2009 22:59:06	FR 3659	A	27	73H		71,3		83,4							G2	
21.06.2009 23:14:25	X3 2723	A	09	73H					73,8		78,1	67,5	82,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.06.2009 22:12:38	AB 9511	A	27	73H	68,0	69,9		86,3							G1	
22.06.2009 22:14:58	FR 3634	A	27	73H	67,1	70,6		83,3							G1	
22.06.2009 22:16:53	LH 350	A	27	733	67,2	72,7		83,8							G1	
22.06.2009 22:19:27	LH 376	A	27	320		71,1		83,1							G1	
22.06.2009 22:36:21	FR 9056	A	27	73H		72,2		82,4							G2	
22.06.2009 22:43:23	X3 2183	A	27	73H	67,8	74,4		85,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.06.2009 22:11:46	FR 3633	D	09	73H	80,1	78,1		75,6	74,6		78,8				G1	
23.06.2009 22:13:07	KL 1761	A	09	F50									82,6		G1	
23.06.2009 22:15:30	AB 9511	A	09	73H					72,3		77,9		82,5		G1	
23.06.2009 22:22:06	LH 350	A	09	321					72,2		77,0		80,5		G1	
23.06.2009 22:25:46	LH 376	A	09	735					73,1	71,1	81,3	70,8	85,3		G1	
23.06.2009 22:40:07	FR 3659	A	09	73H					72,7		78,3		81,1		G2	
23.06.2009 22:58:00	X3 147P	A	09	73H					70,8		75,5		81,0		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.06.2009 22:09:41	AB 9511	A	09	73H					72,4	68,3	80,0	67,1	83,2		G1	
24.06.2009 22:18:09	LH 350	A	09	733					73,1	69,4	81,3	67,3	86,1		G1	
24.06.2009 22:26:16	FR 3634	A	09	73H					69,1	67,1	77,4		80,8		G1	
24.06.2009 22:29:10	LH 376	A	09	320					70,2		77,1		81,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.06.2009 22:02:24	LH 346	A	09	142								74,1		78,5		G1	
25.06.2009 22:07:57	FR 3659	A	09	73H					72,4	69,7	79,5	68,4	83,7			G1	
25.06.2009 22:10:07	LH 350	A	09	733					73,1	69,5	82,3	69,0	85,0			G1	
25.06.2009 22:13:25	AB 9511	A	09	73H					72,0	67,3	79,2		84,0			G1	
25.06.2009 22:20:00	GAF646	U	09	C160	77,1	70,6		73,6	82,7	70,0	74,3		81,5				
25.06.2009 22:22:18	OVA33P	D	09	SWM		70,1										G1	
25.06.2009 22:31:53	GAF646	U	09	C160	72,4	70,8		70,0	79,5	69,8	77,7		79,4				
25.06.2009 22:34:55	FR 3795	A	09	73H					71,7		79,0	68,2	82,3			G2	
25.06.2009 22:36:21	FR 3634	A	09	73H					71,7				83,2			G2	
25.06.2009 22:39:05	LH 376	A	09	320					69,5		75,7		81,9			AV1	Umlauf
25.06.2009 22:48:57	LH 349	D	09	142	74,9	74,3		69,9	73,0							ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				3	1	0	1	5	0	8	0	9	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.06.2009 22:09:48	LH 350	A	09	733					74,4	69,2	81,9	68,3	86,3			G1	
26.06.2009 22:36:26	LH 376	A	09	319							76,3		81,6			AV1	Umlauf
26.06.2009 22:54:49	AB 9511	A	09	73H					74,7	67,0	79,9	68,7	83,1			AV2	ATC
26.06.2009 22:57:14	FR 3634	A	09	73H					72,2	67,8	78,8		83,4			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.06.2009 22:14:44	LH 350	A	09	733					71,0	67,3	79,1		84,3			G1	
27.06.2009 22:21:25	FR 3659	A	09	73H					71,4	67,0	79,2		82,5			G1	
27.06.2009 22:26:50	FR 3669	A	09	73H					70,2		78,2		81,4			G1	
27.06.2009 22:30:54	X3 603	A	09	73H					70,5		76,8		81,3			G2	
27.06.2009 22:34:00	FR 3634	A	09	73H					72,6	68,3	80,0		82,8			G2	
27.06.2009 23:02:30	AB 9511	A	09	73H					72,7	67,1	80,0	68,6	83,8			AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.06.2009 22:00:14	AF 5536	A	09	ER4							70,5		76,5		G1	
28.06.2009 22:11:39	AB 9511	A	09	73H					72,5	67,8	79,9		84,6		G1	
28.06.2009 22:20:56	LH 350	A	09	733					70,4		80,1		83,6		G1	
28.06.2009 22:24:25	FR 3634	A	09	73H					72,6		80,0		83,2		G1	
28.06.2009 22:44:54	FR 3659	A	09	73H					70,4		78,0		82,3		G2	
28.06.2009 22:47:23	LH 376	A	09	320					73,7		75,7		81,0		AV2	Umlauf
28.06.2009 22:49:03	X3 2723	A	09	73H						69,4	81,1	68,0	83,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.06.2009 22:08:28	LH 350	A	09	733					73,4	67,6	81,2	67,5	82,2		G1	
29.06.2009 22:17:19	AB 9511	A	09	73H					71,8	67,4	78,5		81,8		G1	
29.06.2009 22:21:00	LH 376	A	09	320							76,2		80,8		G1	
29.06.2009 22:22:49	X3 2183	A	09	73H					72,4	67,4	78,3	68,7	83,3		G1	
29.06.2009 22:27:24	FR 3634	A	09	73H					71,6	67,7	78,8		82,6		G1	
29.06.2009 22:42:27	FR 9056	A	09	73H					72,2	67,5	78,5		81,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.06.2009 22:01:34	LH 1348	A	27	735		71,3		83,9							G1	
30.06.2009 22:08:31	LH 350	A	27	733	67,5	70,5		85,7							G1	
30.06.2009 22:10:04		D	27	C560					81,1	78,2	78,1	82,4		73,2	G1	
30.06.2009 22:14:42	X3 201	A	27	73H	67,6	70,9		84,9							G1	
30.06.2009 22:17:19	AF 5536	A	27	ER4				78,4							G1	
30.06.2009 22:19:37	AB 9511	A	27	73H	67,0	71,4		84,4							G1	
30.06.2009 22:23:48		A	27	C525				74,4	78,8	73,6	78,6	75,2			G1	
30.06.2009 22:24:01	LH 375	D	27	CR9								74,6	75,0		G1	
30.06.2009 22:25:40	FR 3633	D	27	73H					83,5	78,4	78,0		74,7		G1	
30.06.2009 22:54:20	FR 3659	A	27	73H		69,6		83,1							G2	
30.06.2009 23:11:37	LH 376	A	27	320		67,5		80,3							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	8	3	3	3	3	2	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.07.2009 22:01:00	LH 1348	A	27	735	68,1	73,6		85,1							G1	
01.07.2009 22:04:13	OL 167	A	09	SWM									74,1		G1	
01.07.2009 22:09:17	AB 9511	A	27	73H	68,2	73,9		84,7							G1	
01.07.2009 22:11:07	LH 350	A	27	733	68,3	72,4		84,8							G1	
01.07.2009 22:13:34	AF 5536	A	27	ER4				76,1							G1	
01.07.2009 22:29:20		A	27	PAY3				70,0							G1	
01.07.2009 22:55:23	LH 376	A	27	AR8				79,0							AV2	Wetter
01.07.2009 22:58:16	FR 3634	A	27	73H		71,7		83,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.07.2009 22:02:49	LH 375	D	09	AR8	72,1	76,1		73,6			77,2				G1	
02.07.2009 22:05:18	AB 9511	A	09	73H					70,8				81,6		G1	
02.07.2009 22:08:51	LH 1348	A	09	735					74,4		78,6		83,6		G1	
02.07.2009 22:19:00	FR 3795	A	09	73H					73,6		76,5		81,2		G1	
02.07.2009 22:22:45	LH 350	A	09	733					73,4		79,6	67,8	84,7		G1	
02.07.2009 22:31:00	FR 3659	A	09	73H					71,3		76,5		81,9		G2	
02.07.2009 22:34:00	FR 3634	A	09	73H					75,2		78,9		83,7		AV1	Umlauf
02.07.2009 22:48:56	X3 2421	A	09	73H					73,1		79,7	68,1	83,0		G2	
02.07.2009 22:55:58	LH 376	A	09	735					73,2		79,6		82,7		AV2	Wetter
02.07.2009 23:55:36	AF 5536	A	09	ER4							71,5		76,3		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	8	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.07.2009 22:13:45	AF 5536	A	27	ER4				77,0							G1	
03.07.2009 22:16:32	LH 350	A	27	733	70,0	76,5		85,8							G1	
03.07.2009 22:21:31	FR 3634	A	27	73H	67,7	74,0		83,4							G1	
03.07.2009 22:24:12	AB 9511	A	27	73H	72,5	76,7		84,3							G1	
03.07.2009 22:26:00	FR 3783	A	27	73H		70,3		82,1							G1	
03.07.2009 22:31:16	LH 376	A	27	735		74,9									AV1	Wetter
03.07.2009 22:34:12	LH 1348	A	27	735	71,2	75,5		85,7							AV1	Wetter
03.07.2009 22:38:19	LH 375	D	27	CR7					77,3	69,4		67,4		73,2	ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	6	1	0	0	0	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.07.2009 22:01:57	LH 350	A	27	733	69,1	73,8		86,9							G1	
04.07.2009 22:18:05	AB 9511	A	27	73H	67,5	73,5		85,4							G1	
04.07.2009 22:21:41	FR 3669	A	27	73H		70,6		83,0							G1	
04.07.2009 22:30:28	X3 603	A	27	73H		69,5		82,8							G2	
04.07.2009 22:38:59	FR 3634	A	09	73H							76,8		81,7		AV1	Umlauf
04.07.2009 22:59:54	FR 3659	A	27	73H	67,6	71,3		82,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.07.2009 22:00:45	AHO300	D	09	C550	69,4	70,6		70,6							G1	
05.07.2009 22:12:37	LH 350	A	09	733					73,8	67,9	81,1	68,4	85,0		G1	
05.07.2009 22:19:56	AB 9511	A	09	73H					73,1	69,3	79,1		83,3		G1	
05.07.2009 22:28:27	LH 376	A	09	735					72,6		79,9		84,8		G1	
05.07.2009 22:43:27	X3 2723	A	09	73H					71,5	67,0	79,3	67,7	83,0		G2	
05.07.2009 22:54:32	FR 3634	A	09	73H					72,0	68,0	78,3		82,7		AV2	Umlauf
05.07.2009 23:29:27	FR 3659	A	09	73H					69,9		76,7		80,9		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.07.2009 22:02:59	LH 1348	A	27	735	72,6	73,3		85,2							G1	
06.07.2009 22:05:33	AF 5536	A	27	ER4				80,0							G1	
06.07.2009 22:16:16	AB 9511	A	09	73H					72,1		77,4		81,8		G1	
06.07.2009 22:21:56	LH 350	A	09	733					72,8	67,9	80,8	69,3	85,1		G1	
06.07.2009 22:29:17	LH 376	A	09	735					73,3	67,0	81,0	68,4	83,5		G1	
06.07.2009 22:32:53	FR 9056	A	09	73H					71,2		78,3		82,0		G2	
06.07.2009 22:46:23	X3 2183	A	09	73H					72,0	67,0	79,2		82,7		G2	
06.07.2009 22:49:53	FR 3634	A	27	73H					73,2	67,5	78,8				AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	4	0	6	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.07.2009 22:03:32	FR 3634	A	27	73H	71,1	74,6		84,4							G1	
07.07.2009 22:06:59	LH 350	A	27	735	70,7	74,7		86,5							G1	
07.07.2009 22:09:24	AF 5536	A	27	ER4				76,0							G1	
07.07.2009 22:16:06	AB 9511	A	27	73H	68,9	73,1		84,9							G1	
07.07.2009 22:26:35	LH 376	A	27	735		74,0		83,2							G1	
07.07.2009 22:38:59	FR 3659	A	27	73H		71,4		82,6							G2	
07.07.2009 22:48:21	FR 3633	D	27	73H					84,7	80,1	79,0	75,3	76,0		ZS1	Umlauf
07.07.2009 23:03:15	X3 201	A	27	73H	69,4	74,5		83,2							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.07.2009 22:01:46	LH 1348	A	27	735	68,2	73,4		87,2							G1	
08.07.2009 22:06:47	X3 4323	A	27	73H	69,2	71,6		84,5							G1	
08.07.2009 22:08:59	AB 9511	A	27	73H	70,2	76,1		85,8							G1	
08.07.2009 22:19:16	AF 5536	A	27	ER4		67,1		79,8							G1	
08.07.2009 22:31:19	LH 376	A	27	733	70,4	76,8		87,4							AV1	Umlauf
08.07.2009 22:49:40	LH 350	A	27	733	68,9	76,3		87,3							G2	
08.07.2009 22:51:45	FR 3634	A	27	73H	68,6	75,0		85,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.07.2009 22:03:09	OL 167	A	27	SWM		69,5		75,0							G1	
09.07.2009 22:10:41	LH 350	A	27	735	70,6	75,1		86,4							G1	
09.07.2009 22:26:55	REW309P	A	27	SWM				75,0							G1	
09.07.2009 22:29:00	LH 376	A	27	735	69,5	74,6		86,0							G1	
09.07.2009 22:47:22	FR 3795	A	27	73H	71,2	74,6		85,1							G2	
09.07.2009 23:00:27	X3 2421	A	27	73H	69,7	73,6		83,6							G3	
09.07.2009 23:05:31	FR 3634	A	27	73H	70,2	71,5		84,4							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.07.2009 22:04:03	LH 1348	A	27	735	68,1	73,6		83,8							G1	
10.07.2009 22:13:05	LH 350	A	27	733	68,7	72,9		86,0							G1	
10.07.2009 22:16:44	FR 3634	A	27	73H	68,7	71,8		84,3							G1	
10.07.2009 22:19:46	AF 5536	A	27	ER4				77,2							G1	
10.07.2009 22:24:56	AB 9511	A	27	73H	68,2	73,4		83,5							G1	
10.07.2009 23:33:25	LH 376	A	27	735	70,3	77,7		86,5							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.07.2009 22:09:52	LH 350	A	27	735	69,5	75,4		86,3							G1	
11.07.2009 22:26:17	X3 603	A	27	73H	67,7	72,5		85,0							G1	
11.07.2009 22:35:48	FR 3669	A	27	73H		70,1		83,1							G2	
11.07.2009 22:38:23	FR 3659	A	27	73H		69,9		82,9							G2	
11.07.2009 22:40:59	FR 3634	A	27	73H		70,0		83,4							AV2	Umlauf
11.07.2009 22:53:06	AB 9511	A	27	738	68,2	73,1		84,5							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.07.2009 22:02:26	AB 9511	A	09	738	74,8				71,8		78,5		81,7		G1	
12.07.2009 22:07:20	LH 350	A	27	733	70,1	76,1		87,7							G1	
12.07.2009 22:25:11	LH 376	A	27	735	68,6	74,9		86,2							G1	
12.07.2009 22:39:26	FR 3634	A	09	73H					70,7		78,2		81,4		AV1	Umlauf
12.07.2009 22:46:59	FR 3659	A	27	73H	68,4	73,2		85,4							G2	
12.07.2009 22:49:34	X3 2723	A	27	73H	69,6	75,4		86,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	4	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.07.2009 22:05:27	LH 350	A	27	733	68,6	72,3		86,1							G1	
13.07.2009 22:18:32	OL 909	D	09	S20		71,1		69,3				67,2			G1	
13.07.2009 22:21:28	FR 3634	A	09	73H					72,6	68,4	78,9		82,3		G1	
13.07.2009 22:23:39	X3 2183	A	09	73H					71,6	67,3	78,6		82,7		G1	
13.07.2009 22:26:19	LH 376	A	09	735					72,9	67,3	79,2	67,0	83,4		G1	
13.07.2009 22:41:08	FR 9056	A	09	73H					73,4		78,2	67,6	81,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.07.2009 22:01:32	AB 9511	A	09	73H					75,1	69,0	78,4		81,9		G1	
14.07.2009 22:04:34	LH 375	D	09	E95	81,6	80,3		73,3	73,4	67,3	78,8				G1	
14.07.2009 22:06:02	FR 3634	A	09	73H					74,0				82,4		G1	
14.07.2009 22:10:32	LH 350	A	09	733					75,3	67,9	80,5	67,6	84,2		G1	
14.07.2009 22:21:35	LH 376	A	09	735					73,4		80,6	67,1	83,6		G1	
14.07.2009 22:33:30	FR 3659	A	09	73H					71,2		75,9		80,9		G2	
14.07.2009 22:51:40	FR 3633	D	09	73H	78,9	79,9		80,9	74,4						ZS1	Umlauf
14.07.2009 23:12:15	X3 201	A	09	73H					73,2		78,0		81,9		G3	
14.07.2009 23:24:35	FR 3653	A	27	73H		71,9		83,8							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	3	7	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.07.2009 22:02:35	FR 3665	A	27	73H		70,5		83,5							G1	
15.07.2009 22:05:37	AB 9511	A	27	738	68,1	72,8		84,7							G1	
15.07.2009 22:08:04	LH 350	A	27	735		72,3		83,9							G1	
15.07.2009 22:13:47	LH 375	D	27	E95					82,1	75,5	72,9	75,5		73,0	G1	
15.07.2009 22:20:01	LH 376	A	27	735	67,0	72,9		84,9							G1	
15.07.2009 22:45:15	FR 3634	A	27	73H					71,4		77,8				G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	1	1	2	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.07.2009 22:02:47	AF 5536	A	09	ER4							71,9		76,1		G1	
16.07.2009 22:05:47	LH 350	A	09	735					73,0		79,5		83,9		G1	
16.07.2009 22:17:55	LH 376	A	09	735					73,5	69,0	81,1		84,0		G1	
16.07.2009 22:23:15	FR 3795	A	09	73H					70,0		77,0		81,8		G1	
16.07.2009 22:40:53	FR 3634	A	09	73H					71,8	68,4	77,8		81,6		G2	
16.07.2009 23:12:51	X3 2421	A	09	73H					72,9	68,3	78,6		82,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.07.2009 22:03:41	AF 5536	A	09	ER4							71,7		75,1		G1	
17.07.2009 22:20:18	LH 376	A	27	735	68,6	74,5		86,7							G1	
17.07.2009 22:29:07	AB 9511	A	27	73H	68,1	73,4		85,1							G1	
17.07.2009 22:36:39	LH 350	A	27	733	70,0	74,9		86,8							AV1	Technik
17.07.2009 23:10:52	FR 3634	A	09	73H					72,9		77,9		81,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	1	0	1	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.07.2009 22:11:44	AB 9511	A	27	73H	71,5	72,4		85,3							G1	
18.07.2009 22:28:54	FR 3669	A	27	73H		71,6		84,6							G1	
18.07.2009 22:31:00	FR 3659	A	27	73H	67,5	73,4		83,7							G2	
18.07.2009 22:37:00	X3 603	A	27	73H	70,5	72,3		85,2							G2	
18.07.2009 22:39:54	FR 3634	A	27	73H		70,2		83,9							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.07.2009 22:13:58	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,7		84,1							G1	
19.07.2009 22:17:56	LH 376	A	27	735	70,8	75,7		86,6							G1	
19.07.2009 22:30:29	FR 3659	A	27	73H	68,8	72,4		84,7							G1	
19.07.2009 22:33:23	LH 350	A	27	733	71,7	76,7		87,4	69,4						AV1	Umlauf
19.07.2009 22:38:25	X3 2723	A	27	73H	69,6	74,9		85,5							G2	
19.07.2009 23:09:08	FR 3634	A	09	73H					74,6	68,0	79,3		81,4		G3	
20.07.2009 01:00:00	SNA676	A	27	LJ35											AMB2	
20.07.2009 01:26:00	SNA676	D	27	LJ35											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.07.2009 22:08:21	LH 350	A	27	735	68,8	73,2		86,6							G1	
20.07.2009 22:10:42	AF 5536	A	27	ER4				79,1							G1	
20.07.2009 22:13:55	FR 3634	A	27	73H		71,7		84,1							G1	
20.07.2009 22:18:10	AB 9511	A	27	73H	67,2	72,3		85,3							G1	
20.07.2009 22:21:33	LH 375	D	27	E95					83,4	77,3	75,5	76,5		71,4	G1	
20.07.2009 22:25:48	LH 376	A	27	733	67,4	72,3		85,4							G1	
20.07.2009 22:33:53	FR 9056	A	27	73H	67,4	72,6		84,8							G2	
20.07.2009 22:49:05	X3 2183	A	27	73H	67,4	73,1		86,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.07.2009 22:05:11	AB 9511	A	09	73H					75,9	67,2	79,3		82,8		G1	
21.07.2009 22:11:16	LH 350	A	09	733					75,2	67,2	81,7	68,1	83,1		G1	
21.07.2009 22:17:08	LH 376	A	09	735					75,7	68,4	82,5	69,8	85,5		G1	
21.07.2009 22:25:41	FR 3633	D	27	73H					85,7	79,8	82,3	77,1	75,8		G1	
21.07.2009 22:30:46	FR 3659	A	09	73H					73,9	68,0	79,7	67,2	83,2		G1	
21.07.2009 22:59:55	X3 201	A	09	73H					73,1		78,8	67,7	82,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	1	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.07.2009 22:04:24	FR 3665	A	09	73H	67,3				72,1		77,2		81,4		G1	
22.07.2009 22:07:05	LH 350	A	09	735					75,2		80,1	68,7	84,2		G1	
22.07.2009 22:15:02	AF 5536	A	09	ER4					73,3		71,2		74,8		G1	
22.07.2009 22:23:51	LH 376	A	09	AR8					69,8		75,1		79,4		G1	
22.07.2009 22:53:06	FR 3634	A	09	73H					72,9		77,8		82,1		G2	
22.07.2009 23:12:44	AB 9511	A	09	73H					75,7	68,5	80,0	67,9	82,8		AV3	Technik
22.07.2009 23:16:06	OL 890	A	09	SWM					73,9		68,5		73,2		AV3	Technik
23.07.2009 04:10:00	AMB	A	27	C425				71,9							AMB2	
23.07.2009 04:28:00	AMB	D	27	C425		70,7									AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.07.2009 22:10:37	AB 9511	A	27	73H	67,6	74,3		84,7							G1	
23.07.2009 22:14:57	LH 374	A	27	E95		72,7		83,1							G1	
23.07.2009 22:19:23	AF 5536	A	27	ER4				78,9							G1	
23.07.2009 22:21:42	FR 3659	A	27	73H	67,4	73,3		83,4							G1	
23.07.2009 22:50:48	LH 375	D	27	E95	70,4	75,8			84,8	77,5	75,4	76,5		74,2	ZS1	Wetter
23.07.2009 22:52:41	LH 350	A	27	733		71,2		87,2							G2	
23.07.2009 22:53:54	FR 3795	A	27	73H				83,7							AV2	Umlauf
23.07.2009 22:56:31	FR 3634	A	27	73H	68,3	74,0		85,0							AV2	Wetter
23.07.2009 23:02:05	X3 2421	A	27	73H		72,2		82,9							G3	
23.07.2009 23:56:11	LH 376	A	27	AR8		68,8		81,1							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	9	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.07.2009 22:08:41	LH 350	A	27	733	70,1	74,4		85,7							G1	
24.07.2009 22:13:24	AF 5536	A	27	ER4		68,0		79,4							G1	
24.07.2009 22:24:08	LH 375	D	27	E95					84,8	77,6	75,4	77,3		74,2	G1	
24.07.2009 22:26:34		A	27	C525				74,0							G1	
24.07.2009 22:29:42	AB 9511	A	27	738	69,5	74,1		85,0							G1	
24.07.2009 22:52:53	FR 3634	A	27	73H	72,3	75,7		84,9							G2	
24.07.2009 23:06:38	LH 376	A	27	AR8		70,1		82,7							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.07.2009 22:03:00	CHRW	A		BK17											G1	
25.07.2009 22:10:31	LH 350	A	27	733	70,5	73,7		86,2							G1	
25.07.2009 22:14:42	OL 611	A	27	S20				77,0							G1	
25.07.2009 22:18:00	FR 3669	A	27	73H		71,4		83,0							G1	
25.07.2009 22:24:21	FR 3659	A	27	73H	67,2	72,4		84,3							G1	
25.07.2009 22:39:50	X3 603	A	27	73H		71,9		83,4							G2	
25.07.2009 22:45:10	FR 3634	A	27	73H	68,5	73,0		84,4							G2	
25.07.2009 23:14:42	AB 9511	A	27	738	69,1	73,1		85,1							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.07.2009 22:03:04	AF 5536	A	27	ER4				77,6							G1	
26.07.2009 22:10:25	AB 9511	A	27	738	68,6	73,7		84,9	76,2						G1	
26.07.2009 22:23:52	LH 350	A	27	733	70,2	74,5		85,9	70,4						G1	
26.07.2009 22:33:20	LH 376	A	27	AR8		68,1		80,3							AV1	Umlauf
26.07.2009 22:42:32	X3 2723	A	27	73H	68,9	73,2		83,5							G2	
26.07.2009 22:48:01	FR 3659	A	27	73H		71,5		82,2							G2	
26.07.2009 22:50:38	OL 8711	A	27	S20				76,5							AV2	Werder
26.07.2009 22:53:25	FR 3634	A	27	73H	67,2	72,4		83,7							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.07.2009 22:16:05	LH 376	A	27	735	68,2	73,3		86,4							G1	
27.07.2009 22:25:45	FR 3634	A	27	73H	70,4	74,8		84,8							G1	
27.07.2009 22:32:04	LH 350	A	27	735	70,5	76,5		87,2							AV1	Umlauf
27.07.2009 22:33:52	LH 375	D	27	E95					83,1	77,5	71,9	72,8		73,0	ZS1	Umlauf
27.07.2009 22:49:10	FR 9056	A	27	73H	68,7	71,3		83,2							G2	
27.07.2009 22:59:23	X3 2183	A	27	73H	69,4	75,4		84,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	0	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.07.2009 22:06:02	AB 9511	A	27	73H		72,5		83,5							G1	
28.07.2009 22:17:20	LH 350	A	27	735	68,0	75,3		85,2							G1	
28.07.2009 22:30:20	FR 3633	D	27	73H					85,6	79,0	81,5	77,1	76,7		ZS1	Umlauf
28.07.2009 22:34:25	LH 376	A	27	AR8		67,1		81,1							AV2	Umlauf
28.07.2009 22:38:30	FR 3659	A	27	73H	67,5	72,9		84,3							G2	
28.07.2009 23:41:39	X3 201	A	27	73H	69,5	73,6		83,6	70,5						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.07.2009 22:02:51	AB 9511	A	27	73H					73,8		80,0	67,3			G1	
29.07.2009 22:07:30	LH 350	A	09	733					74,7	67,2	83,0	67,7	84,7		G1	
29.07.2009 22:23:30	LH 376	A	09	AR8							77,0		79,5		G1	
29.07.2009 22:34:00	LH 375	D	09	E95	78,0	79,3		73,4	74,8						ZS1	Umlauf
29.07.2009 22:59:03	FR 3634	A	09	73H					73,0		79,6	69,3	82,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	4	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.07.2009 22:17:48	LH 350	A	27	735	68,1	77,3		86,8							G1	
30.07.2009 22:24:06	LH 376	A	27	AR8		72,5		82,7							G1	
30.07.2009 22:43:04	FR 3634	A	27	73H	67,7	71,8		83,3							AV1	Umlauf
30.07.2009 23:09:28	FR 3783	A	27	73H		72,3		83,8							AV3	PAF
30.07.2009 23:37:33	AB 9511	A	27	73H	69,5	75,3		85,1							AV3	PAF
30.07.2009 23:53:38	FR 3659	A	27	73H	67,7	72,8		85,6							G3	
31.07.2009 00:24:02	X3 2421	A	27	73H	70,9	73,7		85,5							AH	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.07.2009 22:03:06	LH 375	D	27	E95					83,7	76,6	75,3	78,8		72,7	G1	
31.07.2009 22:15:01	LH 350	A	27	320		70,2		82,1							G1	
31.07.2009 22:21:32	FR 3634	A	09	73H					72,7		78,2		81,8		G1	
31.07.2009 22:25:46	AB 9511	A	09	73H					72,5		78,4		81,9		G1	
31.07.2009 22:43:50	LH 376	A	09	AR8							75,7		79,4		AV1	Umlauf
01.08.2009 00:00:32	FR 3783	A	27	73H	67,5	73,9		84,4							AH	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	3	1	4	1	3	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.08.2009 22:12:51	LH 350	A	9	733					75,5	68,8	82,8	70,8	85,2		G1	
01.08.2009 22:18:43	FR 3659	A	9	73H					72,7	79,4			81,8		G1	
01.08.2009 22:48:32	X3 603	A	9	73H					74,1	67,8	79,4	67,3	82,9		G2	
01.08.2009 23:00:31	FR 3669	A	9	73H					73,9		79,7	68,5	82,8		AV2	ATC
01.08.2009 23:22:38	FR 3634	A	9	73H					72,7		79,3		82,4		G3	
01.08.2009 23:33:09	AB 9511	A	27	73H					72,3		78,0				AV3	Security
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.08.2009 22:02:32	AB 9511	A	27	73H	68,3	75,0		85,0							G1	
02.08.2009 22:08:00	CHRW	A		BK17											G1	
02.08.2009 22:16:00	LH 350	A	27	733	73,4	78,4		87,1							G1	
02.08.2009 22:40:00	LH 376	A	27	AR8		67,8		82,8							AV1	Umlauf
02.08.2009 22:55:00	FR 3659	A	27	73H											G2	
02.08.2009 22:59:00	FR 3634	A	27	73H	69,2	73,4		84,6							AV2	Umlauf
02.08.2009 23:04:35	X3 2723	A	27	73H	69,0	72,9		84,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.08.2009 22:02:22	LH 374	A	9	E95					72,2		77,8		82,0		G1	
03.08.2009 22:11:38	AB 9511	A	9	73H					74,3		78,7	67,2	82,3		G1	
03.08.2009 22:15:41	LH 350	A	9	733					75,5	67,0	81,8	70,2	85,2		G1	
03.08.2009 22:25:43	LH 376	A	9	AR8					69,3		75,6		81,0		G1	
03.08.2009 22:38:34	FR 9056	A	9	73H					73,8		78,6		82,3		G2	
03.08.2009 22:41:43	X3 2183	A	9	73H					74,6		79,6	68,1	83,0		G2	
03.08.2009 22:43:43	LH 375	D	9	E95	79,9	79,1		74,0	74,3						ZS1	Umlauf
03.08.2009 23:09:12	FR 3634	A	9	73H					73,5		78,5		82,6		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.08.2009 22:06:23	LH 350	A	9	735					75,7	67,0	81,9	68,3	85,0		G1	
04.08.2009 22:12:12	AB 9511	A	9	738					73,0		79,0	67,8	82,8		G1	
04.08.2009 22:21:27	LH 376	A	9	AR8							74,8		79,7		G1	
04.08.2009 22:28:58	FR 3633	D	9	73H	80,0	80,4		76,2	73,6						G1	
04.08.2009 22:38:51	FR 3659	A	9	73H					73,9		79,1	67,3	81,9		G2	
04.08.2009 22:43:04	X3 201	A	9	73H					74,0	67,5	80,0	68,5	83,4		G2	
04.08.2009 22:45:10	FR 3783	A	9	73H					73,7		79,5	68,8	83,6		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.08.2009 22:01:52	AB 9511	A	9	73H					76,5	68,0	78,8	67,5	82,4		G1	
05.08.2009 22:03:42	LH 350	A	9	733					76,8		81,0	69,5	84,9		G1	
05.08.2009 22:22:40	LH 376	A	9	AR8							75,6		79,7		G1	
05.08.2009 23:41:35	FR 3634	A	9	73H					71,5		77,9		81,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.08.2009 22:05:50	AB 9511	A	9	73H					76,0	67,1	80,4	68,7	83,7		G1	
06.08.2009 22:08:17	FR 3795	A	9	73H					72,2		78,4	67,1	81,7		G1	
06.08.2009 22:11:47	OL 167	A	9	SWM							68,0		70,6		G1	
06.08.2009 22:14:52	LH 350	A	9	735					75,4		84,7	70,1	86,5		G1	
06.08.2009 22:21:19	LH 376	A	9	AR8							76,2		81,6		G1	
06.08.2009 22:40:23	X3 2421	A	9	73H					74,0		79,9	69,7	84,0		G2	
06.08.2009 22:43:58	FR 3634	A	9	73H					75,6	69,2	80,5	68,9	83,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.08.2009 22:07:08	AB 9511	A	9	73H					70,9		78,8		82,1		G1	
07.08.2009 22:15:08	LH 350	A	9	735					74,6	67,9	82,0	68,6	85,3		G1	
07.08.2009 22:23:59	FR 3634	A	9	73H					73,4		80,3	68,0	83,1		G1	
07.08.2009 22:27:39	LH 376	A	9	AR8							76,7		79,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.08.2009 22:03:40	LH 350	A	27	733	68,9	74,2		85,5							G1	
08.08.2009 22:18:19	FR 3669	A	27	73H		71,9		83,7							G1	
08.08.2009 22:20:34	AB 9511	A	27	73H	67,9	70,8		84,4							G1	
08.08.2009 22:25:18	X3 603	A	27	73H	67,9	72,5		82,7							G1	
08.08.2009 22:28:45	FR 3634	A	27	73H	69,1	72,5		84,9							G1	
08.08.2009 22:37:42	FR 3659	A	9	73H					74,2		79,0		81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.08.2009 22:04:48	AF 5536	A	27	ER4				76,6							G1	
09.08.2009 22:12:31	AB 9511	A	27	73H	67,4	71,6		83,2							G1	
09.08.2009 22:14:22	LH 350	A	27	733	69,4	74,4		85,4							G1	
09.08.2009 22:23:10	LH 376	A	27	AR8		67,1		79,9							G1	
09.08.2009 22:44:52	FR 3634	A	9	73H					74,7		79,3	67,5	84,3		AV1	Umlauf
09.08.2009 22:54:00	FR 3659	A	27	73H	67,5	73,1		83,7							G2	
09.08.2009 23:01:44	X3 2723	A	27	73H	68,2	71,6		84,1							G3	
09.08.2009 23:13:34	OL 8790	A	27	S20				78,0							ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.08.2009 22:01:53	LH 375	D	27	E95					82,8	74,1	73,0	77,2		74,3	G1	
10.08.2009 22:09:45	AB 9511	A	27	73H	67,5	71,0		84,1							G1	
10.08.2009 22:12:00	LH 350	A	27	733	68,4	74,2		85,4							G1	
10.08.2009 22:18:53	FR 3634	A	27	73H	69,1	72,9		84,4							G1	
10.08.2009 22:34:00	LH 376	A	27	AR8				80,5							AV1	Umlauf
10.08.2009 22:59:22	X3 2183	A	27	73H	68,6			83,9							G2	
10.08.2009 23:34:21	FR 9056	A	27	73H		70,6		83,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.08.2009 22:06:25	LH 350	A	27	735	69,8	73,3		83,7							G1	
11.08.2009 22:11:50	AB 9511	A	27	73H	70,5	73,9		83,8							G1	
11.08.2009 22:24:00	LH 376	A	27	AR8		67,7		80,9							G1	
11.08.2009 22:26:53	FR 3653	U	27	73H	73,7	73,8		85,2	79,7	75,1	70,9	71,0				
11.08.2009 22:31:38	FR 3633	D	27	73H					82,8	73,5	79,9	77,8	75,7		ZS1	Technik
11.08.2009 22:40:17	FR 3653	A	27	73H											AV1	Technik
11.08.2009 22:43:12	FR 3659	A	27	73H		71,3		82,8							G2	
11.08.2009 23:07:57	X3 201	A	27	73H	69,3	74,1		84,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	2	2	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.08.2009 22:03:22	FR 3665	A	27	73H	69,2	73,0		83,9							G1	
12.08.2009 22:10:36	LH 350	A	27	733	70,7	74,6		85,4							G1	
12.08.2009 22:15:00	AB 9511	A	27	73H	68,2	72,9		83,3							G1	
12.08.2009 22:23:00	LH 376	A	27	AR8		67,0		80,7							G1	
12.08.2009 22:35:07	FR 3634	A	27	73H	67,2	72,0		82,1							G2	
12.08.2009 23:53:00	FR 2463	A	27	73H	69,6	75,1		83,7							AMB1	
13.08.2009 01:33:00	FR 2463	D	27	73H	70,5				88,1	80,3	79,0	76,8	75,5		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.08.2009 22:07:39	AB 9511	A	27	73H	69,7	72,5		85,8							G1	
13.08.2009 22:14:37	FR 3659	A	27	73H		73,3		83,2							G1	
13.08.2009 22:18:28	LH 350	A	27	733	73,0	74,3		83,2							G1	
13.08.2009 22:21:36	LH 376	A	27	AR8				81,0							G1	
13.08.2009 22:30:29	FR 3795	A	27	73H	69,6	72,9		83,9							G2	
13.08.2009 22:34:22	FR 3634	A	09	73H					74,2		78,4	68,1	82,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	5	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.08.2009 22:06:54	AB 9511	A	27	73H	68,4	72,6		84,2							G1	
14.08.2009 22:12:59	LH 350	A	27	733	71,3	76,1		85,8							G1	
14.08.2009 22:16:46	FR 3634	A	09	73H	69,2				72,5		78,3		81,3		G1	
14.08.2009 22:26:31	LH 376	A	27	AR8		68,4		80,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.08.2009 22:09:50	LH 350	A	27	733	72,3	74,8		85,7							G1	
15.08.2009 22:14:01	AB 9511	A	27	73H	67,3	73,4		83,4							G1	
15.08.2009 22:20:08	X3 603	A	27	73H	68,8	74,1		84,9							G1	
15.08.2009 22:24:35	FR 3634	A	27	73H		72,2		82,5	77,7						G1	
15.08.2009 22:34:22	FR 3669	A	27	73H		73,6		82,3							G2	
15.08.2009 22:51:24	FR 3659	A	27	73H	67,1	72,3		82,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.08.2009 22:05:42	AF 5536	A	27	ER4				79,3							G1	
16.08.2009 22:08:08	LH 350	A	27	733		74,8		85,1							G1	
16.08.2009 22:11:20	AB 9511	A	27	738	69,0	72,7		85,2							G1	
16.08.2009 22:21:41	LH 376	A	27	AR8		68,8		81,3							G1	
16.08.2009 22:44:20	FR 3634	A	27	73H		71,2		83,0						AV1	Umlauf	
16.08.2009 22:47:19	X3 2723	A	27	73H	67,9	73,5		84,6						G2		
16.08.2009 22:50:16	FR 3659	A	27	73H	68,2	71,2		83,9						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.08.2009 22:06:49	AB 9511	A	27	73H	67,5	73,3		85,4							G1	
17.08.2009 22:14:58	LH 350	A	27	733		72,5		84,6							G1	
17.08.2009 22:18:00	LH 8870	A	27	C525				74,1							G1	
17.08.2009 22:20:22	FR 3634	A	27	73H	67,7	70,9		83,2							G1	
17.08.2009 22:29:48	X3 2183	A	27	73H	70,9	74,2		84,8							G1	
17.08.2009 22:34:33	FR 9056	A	27	73H		70,5		83,6							G2	
17.08.2009 22:42:00	LH 376	A	27	AR8		70,4		80,7						AV1	Wetter	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.08.2009 22:07:43	AB 9511	A	9	73H					73,2		78,7		82,4		G1	
18.08.2009 22:11:01	FR 3633	D	27	73H					84,4		82,1	77,5	75,7		G1	
18.08.2009 22:17:57	LH 350	A	9	733					73,6		82,5	69,2	85,0		G1	
18.08.2009 22:28:46	LH 376	A	9	CR9					70,0		74,0		78,9		G1	
18.08.2009 22:30:38	FR 3659	A	9	73H					72,2		77,4		81,5		G2	
18.08.2009 22:53:22	X3 201	A	9	73H					74,0		79,3	69,9	83,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.08.2009 22:00:11	OL 167	A	9	SWM					72,1		67,9		72,7		G1	
19.08.2009 22:05:17	LH 350	A	9	735					73,2		81,9		83,8		G1	
19.08.2009 22:21:46	LH 376	A	27	AR8				79,1							G1	
19.08.2009 23:21:00	FR 3634	A	9	73H					70,8		77,1		81,0		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.08.2009 22:11:13	FR 3659	A	27	73H	69,0	71,8		85,2							G1	
20.08.2009 22:22:02	AB 9511	A	27	73H	67,3	71,3		85,3							G1	
20.08.2009 22:25:21	LH 350	A	27	733	70,2	74,5		86,5							G1	
20.08.2009 22:28:00	LH 376	A	27	CR9		67,0		82,4							G1	
20.08.2009 22:30:30	FR 3795	A	27	73H	69,6	71,1		83,1							G2	
20.08.2009 22:37:55	OL 167	A	9	SWM							68,8		75,7		ZS1	Umlauf
20.08.2009 22:59:15	FR 3634	A	9	73H	70,1				72,3		77,1		81,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	0	1	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.08.2009 22:11:36	LH 350	A	27	733	69,1	75,3		86,1							G1	
21.08.2009 22:19:00	LH 376	A	27	AR8											G1	
21.08.2009 22:25:28	FR 3634	A	9	73H					73,9		78,1	67,1	82,8		G1	
21.08.2009 22:34:31	AB 9511	A	27	73H	69,3	74,0		85,5							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.08.2009 22:07:13	LH 350	A	9	735					71,5		78,5		82,0		G1	
22.08.2009 22:16:57	AB 9511	A	9	73H					73,3		79,3	68,4	82,9		G1	
22.08.2009 22:22:19	FR 3669	A	9	73H					72,2		77,8	81,8			G1	
22.08.2009 22:23:32	FR 3659	A	9	73H					74,3		79,1		82,6		G1	
22.08.2009 22:25:29	FR 3634	A	9	73H					73,3		78,4	67,3	81,8		G1	
22.08.2009 22:43:59	X3 603	A	27	73H	67,4	72,6		84,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	4	0	5	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.08.2009 22:08:14	LH 350	A	9	735					74,7		80,8	68,0	85,2		G1	
23.08.2009 22:14:00	AF 5536	A	9	ER4									74,5		G1	
23.08.2009 22:18:44	LH 376	A	9	733					70,1		78,6		83,1		G1	
23.08.2009 22:39:45	AB 9511	A	9	73H					74,1		79,4		82,8		AV1	Umlauf
23.08.2009 22:43:41	X3 2723	A	9	73H					73,3		80,3	67,4	83,1		G2	
23.08.2009 22:50:02	FR 3659	A	9	73H					71,0		77,4		81,4		G2	
23.08.2009 23:07:29	FR 3634	A	9	73H					73,4		78,8	67,3	82,5		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.08.2009 22:06:11	LH 350	A	9	735					73,7		80,8		83,3		G1	
24.08.2009 22:15:52	FR 3634	A	9	73H					73,7	68,6	80,0	67,9	82,4		G1	
24.08.2009 22:18:39	LH 376	A	9	735					72,7	67,8	80,4	69,8	83,6		G1	
24.08.2009 22:20:48	X3 2183	A	9	73H					72,1		79,2	67,0	81,7		G1	
24.08.2009 22:37:37	FR 9056	A	9	73H					73,9	67,1	79,9	68,6	82,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.08.2009 22:01:48	LH 376	A	27	735	68,3	76,5		85,7							G1	
25.08.2009 22:04:04	LH 350	A	27	733	71,0	75,9		86,8							G1	
25.08.2009 22:14:07	AB 9511	A	27	73H	68,8	75,4		85,6							G1	
25.08.2009 22:26:14	FR 3633	D	27	73H					83,8	78,6	78,5	73,6	75,8		G1	
25.08.2009 22:40:59	FR 3659	A	27	73H	67,3	72,2		83,5							G2	
25.08.2009 23:06:46	X3 201	A	27	73H	69,0	73,3		84,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.08.2009 22:02:08	LH 350	A	9	735					73,7	67,0	81,0	68,5	84,0		G1	
26.08.2009 22:19:33	AB 9511	A	9	73H		72,9			73,7	68,0	79,6	67,0	83,1		G1	
26.08.2009 22:23:19	LH 376	A	9	735					73,4	67,3	80,4	68,7	83,4		G1	
26.08.2009 22:32:16	FR 3634	A	9	73H					72,6		79,7	67,9	81,5		G2	
26.08.2009 22:46:24	X3 4323	A	9	73H							75,9		80,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.08.2009 22:09:04	LH 350	A	27	735	67,8	74,2		85,4							G1	
27.08.2009 22:12:20	FR 3795	A	27	73H		69,6		82,5							G1	
27.08.2009 22:16:26	LH 376	A	27	733	67,8	73,1		84,7							G1	
27.08.2009 22:24:01	AB 9511	A	27	73H	67,8	71,6		84,1	74,9						G1	
27.08.2009 22:34:01	FR 3634	A	9	73H					73,8		80,5	68,3	83,4		G2	
27.08.2009 23:41:44	FR 3659	A	27	73H	67,5	72,3		83,7	71,2						G2	
28.08.2009 00:38:36	AB 1001	A	27	319		69,8		82,0	69,8						ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.08.2009 22:10:01	LH 350	A	27	735	68,8	76,4		84,3							G1	
28.08.2009 22:19:54	AB 9511	A	27	73H	70,5	76,4		84,5							G1	
28.08.2009 22:22:59	LH 376	A	27	735	70,4	77,2		84,8							G1	
28.08.2009 22:34:11	FR 3634	A	27	73H	67,8	72,8		84,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.08.2009 22:13:21	LH 350	A	27	733	70,5	75,6		85,7							G1	
29.08.2009 22:16:45	FR 3634	A	27	738	68,3	72,9		83,6							G1	
29.08.2009 22:21:55	FR 3669	A	27	73H	70,0	74,4		84,1							G1	
29.08.2009 22:25:31	AB 9511	A	27	73H	71,7	74,1		85,1							G1	
29.08.2009 22:29:37	X3 603	A	27	73H	68,9	75,1		85,0							G1	
29.08.2009 22:32:01	FR 3659	A	27	73H	71,6	75,4		84,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.08.2009 22:12:18	LH 350	A	27	733	69,3	75,5		85,8							G1	
30.08.2009 22:17:21	AB 9511	A	27	73H	71,7	75,1		85,1							G1	
30.08.2009 22:30:33	FR 3634	A	27	73H	70,6	74,6		83,4							G2	
30.08.2009 22:33:00	LH 376	A	27	735	70,3	75,8		84,5							AV1	Umlauf
30.08.2009 22:46:24	X3 2723	A	27	73H	67,4	73,3		83,3	74,9						G2	
30.08.2009 22:49:27	FR 3659	A	27	738	69,1	73,2		83,8							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.08.2009 22:07:00	AF 5536	A	9	ER3					73,0		71,4		75,8		G1	
31.08.2009 22:12:18	FR 3634	A	9	73H					71,6		77,3		81,4		G1	
31.08.2009 22:14:38	LH 376	A	9	735					73,9	67,5	81,7	67,8	84,7		G1	
31.08.2009 22:16:00	LH 350	A	9	733					72,9	68,1	79,4	67,8	83,1		G1	
31.08.2009 22:18:32	AB 9511	A	9	73H					70,5		79,6	69,8	82,6		G1	
31.08.2009 22:37:03	X3 2183	A	9	73H					70,8		77,2		81,6		G2	
01.09.2009 00:06:07	FR 9056	A	09	738											AH	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.09.2009 22:03:14	FR 3653	A	27	73H	69,3	72,7		83,6							G1	
01.09.2009 22:11:23	AB 9511	A	27	73H	69,6	74,0		85,1							G1	
01.09.2009 22:14:06	LH 376	A	27	319		70,3		81,9							G1	
01.09.2009 22:15:00	LH 350	A	27	733	70,5	76,5		86,9							G1	
01.09.2009 22:34:19	FR 3659	A	27	738	71,4	76,7		85,2							G2	
01.09.2009 22:35:51	FR 3633	D	27	73H					85,2	81,1	76,8	75,1	73,3		ZS1	Umlauf
01.09.2009 23:24:31	X3 201	A	27	73H	69,9	75,3		84,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.09.2009 22:06:39	LH 350	A	09	320					70,3		76,4		80,8		G1	
02.09.2009 22:19:33	LH 376	A	09	735					74,6		81,0	67,5	84,1		G1	
02.09.2009 22:28:43	AB 9511	A	09	73H					72,5		78,1	67,2	82,7		G1	
02.09.2009 22:32:25	X3 4323	A	09	73H					72,4	68,0	78,1	67,2	82,0		G2	
02.09.2009 22:38:27	FR 3634	A	09	73H					73,7		78,8	68,7	81,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.09.2009 22:05:32	AF 5536	A	27	ER3											G1	
03.09.2009 22:18:41	LH 350	A	27	733											G1	
03.09.2009 22:22:21	AB 9511	A	27	73H	68,1	72,7		83,3	73,4						G1	
03.09.2009 22:25:22	FR 3795	A	27	73H	69,1	73,4		82,4			68,0				G1	
03.09.2009 22:29:26	LH 376	A	27	733	70,7	77,3		85,7							G1	
03.09.2009 22:36:16	FR 3634	A	27	73H	68,4	75,2		83,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.09.2009 22:00:58	AB 9511	A	27	73H	72,4	74,0		84,5							G1	
04.09.2009 22:05:07	LH 350	A	27	320		71,1		83,5							G1	
04.09.2009 22:09:15	AF 5536	A	27	ER4		67,5		78,7							G1	
04.09.2009 22:24:32	LH 376	A	27	735	69,0	75,0		83,2							G1	
04.09.2009 22:27:30	FR 3634	A	27	73H	67,2	73,5		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.09.2009 22:20:07	LH 350	A	27	733	68,2	72,7		85,8							G1	
05.09.2009 22:29:53	X3 603	A	27	73H	70,6	75,2		85,0							G1	
05.09.2009 22:32:39	AB 9511	U	27	73H	77,5	83,6		84,2	79,0				71,4			
05.09.2009 22:34:46	FR 3634	A	27	73H	67,6	71,1		83,5		77,3	78,9	76,2		AV1	Technik	
05.09.2009 22:37:00	FR 3669	A	27	73H	67,4	74,6		83,8						G2		
05.09.2009 22:41:39	FR 3659	A	27	73H	67,0	74,0		83,2						G2		
05.09.2009 22:46:11	AB 9511	A	27	73H	69,3	72,5		84,7						AV2	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	7	1	1	1	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.09.2009 22:08:08	AF 5536	A	27	ER4				76,1							G1	
06.09.2009 22:11:32	LH 350	A	27	733	71,0	75,5		85,7						G1		
06.09.2009 22:19:14	AB 9511	A	27	73H	70,2	72,7		84,6						G1		
06.09.2009 22:30:08	FR 3634	A	09	73H					72,5		79,1		82,5	G1		
06.09.2009 22:35:41	LH 376	A	27	320		70,8		82,7						AV2	Umlauf	
06.09.2009 22:42:53	X3 2723	A	27	73H	68,3	70,3		82,6						G2		
06.09.2009 22:46:34	FR 3659	A	27	73H	67,3	71,1		82,8						G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.09.2009 22:06:29	AB 9511	A	09	738	74,9	68,8			74,0		79,4	67,5	83,2	G1		
07.09.2009 22:09:20	LH 350	A	09	733					73,9	68,1	80,9	70,3	84,8	G1		
07.09.2009 22:18:14	FR 3634	A	09	73H					72,3		78,6		81,8	G1		
07.09.2009 22:20:31	LH 376	A	09	319					69,0		74,6		79,8	G1		
07.09.2009 22:23:48	AF 5536	A	09	ER4							72,7	77,2		G1		
07.09.2009 22:46:36	X3 2183	A	09	73H					72,5		79,4	67,2	82,8	G2		
07.09.2009 23:31:39	FR 9056	A	09	73H					70,6		77,8		80,7	G3		
Lmax	6 x 72 dB				1	0	0	0	4	0	7	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.09.2009 22:05:31	LH 350	A	09	733					74,8		81,5	69,3	84,6	G1		
08.09.2009 22:17:36	LH 376	A	27	319		68,9		80,0						G1		
08.09.2009 22:24:39	AB 9511	A	09	73H	68,8	68,6			72,3		79,3	67,5	82,4	G1		
08.09.2009 22:46:34	FR 3659	A	09	73H					73,8		78,4		81,2	G2		
08.09.2009 23:19:00	X3 201	A	09	73H					73,0		79,8		82,5	G3		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.09.2009 22:06:34	AF 5536	A	27	ER4				77,2								G1	
09.09.2009 22:16:56	AB 9511	A	27	73H	71,8	73,7		85,9								G1	
09.09.2009 22:23:17	LH 350	A	27	733	70,9	73,8		85,3								G1	
09.09.2009 22:30:56	LH 376	A	27	320		70,3		81,8								AV1	Umlauf
09.09.2009 22:44:19	FR 3634	A	27	73H	67,3	70,5		83,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.09.2009 22:03:37	AF 5536	A	09	ER4							70,4		76,4			G1	
10.09.2009 22:09:29	FR 3795	A	27	73H	68,0	71,8		82,2								G1	
10.09.2009 22:18:56	LH 376	A	27	319		69,8		81,6								G1	
10.09.2009 22:20:34	LH 350	A	27	733	69,8	73,3		85,9								G1	
10.09.2009 22:27:31	AB 9511	A	27	73H	69,7	71,9		84,6								G1	
10.09.2009 22:36:40	FR 3634	A	27	73H		70,5		82,4								G2	
11.09.2009 01:40:00	AMB	A	27	C414				70,9								AMB2	
11.09.2009 04:25:00	AMB	D	27	C414					75,8	73,3	74,8	78,5				AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.09.2009 22:20:22	LH 376	A	27	735	70,4	73,0		84,9								G1	
11.09.2009 22:24:11	FR 3634	A	27	73H	67,9	71,6		84,0								G1	
11.09.2009 22:25:48	AB 9511	A	27	73H		71,6		83,3								G1	
11.09.2009 22:37:10	LH 350	A	27	320	67,5	70,5		82,0								AV1	Umlauf
11.09.2009 22:51:12	AF 5536	A	27	ER4				77,4								AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.09.2009 22:05:29	LH 350	A	27	733	71,0	75,4		86,1								G1	
12.09.2009 22:17:50	X3 603	A	27	73H	68,3	71,2		82,6								G1	
12.09.2009 22:25:46	AB 9511	A	27	73H	69,8	76,0		85,2								G1	
12.09.2009 22:28:22	FR 3634	A	27	73H	68,8	74,6		83,7								G1	
12.09.2009 22:52:15	FR 3669	A	27	73H	67,7	71,6		83,6								G2	
12.09.2009 22:58:16	FR 3659	A	27	73H		71,4		82,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.09.2009 22:16:57	LH 350	A	09	733					78,2		81,1	70,4	86,7		G1	
13.09.2009 22:19:39	AF 5536	A	09	ER4					73,2		72,6		76,8		G1	
13.09.2009 22:26:42	LH 376	A	09	320					75,3		76,5	67,8	82,0		G1	
13.09.2009 22:39:37	FR 3634	A	09	73H					76,7		78,3		81,7		AV1	Umlauf
13.09.2009 22:41:56	AB 9511	A	09	73H					77,4	67,5	79,7	69,3	82,7		AV1	Umlauf
13.09.2009 23:09:41	FR 3659	A	09	73H					75,4		78,7	68,9	81,9		G3	
13.09.2009 23:14:10	X3 2723	A	09	73H					75,2		78,6	68,0			G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	7	0	7	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.09.2009 22:21:01	LH 350	A	09	321					76,5		78,3		82,5		G1	
14.09.2009 22:23:35	FR 3634	A	09	73H					76,0	68,0	79,7	68,3	83,0		G1	
14.09.2009 22:26:25	LH 376	A	09	735					76,0	67,5	83,4	70,6	86,0		G1	
14.09.2009 22:28:07	AF 5536	A	09	ER4							73,3		77,7		G1	
14.09.2009 22:54:16	FR 9056	A	09	73H					74,6		78,6	67,6	83,5		G2	
14.09.2009 23:00:26	AB 9511	A	09	73H					77,5		81,4	70,4	85,6		AV2	Umlauf
14.09.2009 23:04:37	X3 2183	A	09	73H					78,0	67,6	81,2	72,6	83,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	7	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.09.2009 22:10:32	AB 9511	A	09	73H					76,8	70,7	82,0	69,6	84,9		G1	
15.09.2009 22:13:03	LH 350	A	09	735					77,6	70,9	83,4	71,5	87,2		G1	
15.09.2009 22:14:32	FR 3633	D	09	73H	77,2	77,9		73,5	69,0						G1	
15.09.2009 22:18:37	QGA720L	D	09	C525	77,9	77,2		72,9	77,3	68,8					G1	
15.09.2009 22:23:25	LH 376	A	09	319					73,2		76,2		81,5		G1	
15.09.2009 22:32:17	KL 1761	A	09	F50					78,6		77,8		83,0		AV1	Sonstige
15.09.2009 22:51:22	FR 3659	A	09	73H					74,1		79,6	67,0	83,0		G2	
15.09.2009 23:23:48	AF 5536	A	09	ER4					70,3		71,4		77,2		AV3	Technik
15.09.2009 23:55:24	X3 201	A	09	73H					75,7		80,3	69,5	84,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	7	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.09.2009 22:13:35	LH 350	A	09	733					76,1	69,0	82,9	69,2	85,5		G1	
16.09.2009 22:18:09	LH 376	A	09	320					74,6		77,0		82,0		G1	
16.09.2009 22:20:20	AB 9511	A	09	73H					77,3		79,9	69,2	85,0		G1	
16.09.2009 22:30:25	AF 5536	A	09	ER4					71,2		72,5		77,0		G1	
16.09.2009 23:16:31	FR 3634	A	09	73H					75,5		81,3	70,6	83,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.09.2009 22:03:34	AB 9511	A	09	73H					74,6	67,0	79,2	67,9	83,1		G1	
17.09.2009 22:07:02	FR 3795	A	27	73H	67,1	71,1		82,4	71,5						G1	
17.09.2009 22:15:39	LH 350	A	09	733					73,8	69,1	80,2	67,7	84,0		G1	
17.09.2009 22:18:50	LH 376	A	09	320					72,3	67,2	76,6	67,0	81,0		G1	
17.09.2009 22:20:07	FR 3659	A	09	73H					73,9		78,5		82,5		G1	
17.09.2009 22:23:43	AF 5536	A	09	ER4							71,6		76,7		G1	
17.09.2009 22:32:50	FR 3634	A	09	73H					71,9		78,0		81,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	4	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.09.2009 22:08:04	AF 5536	A	09	ER4					77,8	72,1	72,1		75,3		G1	
18.09.2009 22:11:30	LH 350	A	09	320					72,1		78,2		82,9		G1	
18.09.2009 22:16:40	AB 9511	A	09	73H					73,1	72,5	78,9		82,5		G1	
18.09.2009 22:18:48	FR 3634	A	09	73H					75,7	67,1	79,3	68,7	82,8		G1	
18.09.2009 22:23:38	LH 376	A	09	735					75,9	69,6	81,8	70,2	85,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	2	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.09.2009 22:08:31	GAF570	A	09	UH1D					76,6	68,0		69,1	84,6		G1	
19.09.2009 22:10:20	LH 350	A	09	733					76,6	68,0		69,1	84,6		G1	
19.09.2009 22:16:32	AB 9511	A	09	73H					74,5			67,3	83,1		G1	
19.09.2009 22:19:49	REW419P	A	09	SWM					74,3	71,9		67,0	72,0		G1	
19.09.2009 22:20:12	FR 3659	U	09	73H	78,0	79,2		75,4	80,2				82,9			
19.09.2009 22:26:55	FR 3669	A	09	73H					71,6				81,3		G1	
19.09.2009 22:30:07	FR 3634	A	09	73H					71,1				81,6		G1	
19.09.2009 22:32:45	FR 3659	A	09	73H					74,9	68,2			83,1		G2	
19.09.2009 22:38:31	X3 603	A	09	73H					72,9	67,0		67,1	82,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	7	0	0	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.09.2009 22:08:43	AB 9511	A	27	73H	68,0	73,1		84,9							G1	
20.09.2009 22:21:35	LH 350	A	27	733	70,8	76,2		85,2							G1	
20.09.2009 22:28:00	LH 376	A	27	320		70,5		82,1							G1	
20.09.2009 22:36:24	FR 3634	A	09	73H					73,8			67,2	82,4		AV1	Umlauf
20.09.2009 23:07:00	X3 2723	A	27	73H	68,1	71,4		83,1							G3	
20.09.2009 23:27:47	FR 3659	A	27	73H	68,6	73,1		84,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.09.2009 22:06:16	AB 9511	A	27	73H		72,3		83,7	72,6						G1	
21.09.2009 22:17:12	LH 350	A	27	733	70,3	74,6		86,1	69,8						G1	
21.09.2009 22:19:23	LH 376	A	27	319		69,0		80,5							G1	
21.09.2009 22:21:59	AF 5536	A	27	ER4		67,0		77,1							G1	
21.09.2009 22:24:49	FR 3634	A	27	73H	69,0	72,9		83,5							G1	
21.09.2009 22:46:29	FR 9056	A	27	73H	68,1	70,2		83,1							G2	
21.09.2009 22:59:47	X3 2183	A	27	73H	68,9	74,1		84,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.09.2009 22:00:45	LH 375	D	27	E95					83,2	78,1	72,8	75,5		73,7	G1	
22.09.2009 22:10:30	AF 5536	A	27	ER4		67,3		79,3							G1	
22.09.2009 22:15:13	LH 350	A	27	733	70,7	74,6		87,3							G1	
22.09.2009 22:19:25	AB 9511	A	27	73H	70,1	75,6		86,1							G1	
22.09.2009 22:26:49	LH 376	A	27	319		70,7		81,9							G1	
22.09.2009 22:28:12	FR 3633	D	27	73H					83,7	78,4	75,6	73,5	72,6		G1	
22.09.2009 22:40:31	FR 3659	A	27	73H	67,9	72,7		83,8							G2	
22.09.2009 22:45:50	X3 201	A	27	73H	69,5	73,9		85,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	2	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.09.2009 22:05:53	LH 350	A	27	733	71,9	75,2		87,3							G1	
23.09.2009 22:24:58	LH 376	A	27	320		70,3		82,4							G1	
23.09.2009 22:37:20	FR 3634	A	27	73H	68,8	70,2		83,3							G2	
23.09.2009 22:52:00	AB 9511	A	27	73H	67,9	71,0		83,9							AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
24.09.2009 22:05:47	AF 5536	A	27	ER4				77,6								G1	
24.09.2009 22:12:17	AB 9511	A	27	73H	69,2	74,6		86,2								G1	
24.09.2009 22:14:44	FR 3795	A	27	73H	68,3	72,0		82,7								G1	
24.09.2009 22:17:27	FR 3659	A	27	73H	69,9	76,0		84,1								G1	
24.09.2009 22:19:56	LH 350	A	27	320	68,0	71,1		83,5								G1	
24.09.2009 22:25:33	LH 376	A	27	735	68,8	74,1		85,5								G1	
24.09.2009 22:37:19	FR 3634	A	27	73H	67,4	72,3		82,9								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.09.2009 22:09:28	KL 1750	D	27	F50					73,3	68,0	67,3					G1	
25.09.2009 22:13:38	AF 5536	A	27	ER4				78,9								G1	
25.09.2009 22:16:13	AB 9511	A	27	73H	69,1	73,5		84,8								G1	
25.09.2009 22:18:42	FR 3634	A	27	73H		71,7		82,9								G1	
25.09.2009 22:25:24	LH 350	A	27	320		71,2		83,1								G1	
25.09.2009 22:28:15	X3 4501	A	27	73H	69,7	73,5		84,5								G1	
25.09.2009 22:32:58	LH 376	A	27	735	71,6	75,7		85,7								AV1	Umlauf
25.09.2009 22:59:09	LH 375	D	27	E95					84,1	79,8	76,5	79,4		74,2		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	2	1	1	1	0	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.09.2009 22:10:44	AB 9511	A	09	73H					74,8		79,3	69,1	84,4			G1	
26.09.2009 22:19:30	FR 3659	A	09	73H					75,2	68,4	79,1	67,4	83,1			G1	
26.09.2009 22:22:06	LH 350	A	09	733					76,1	68,7	81,6	69,9	86,0			G1	
26.09.2009 22:26:30	FR 3634	A	09	73H					74,6	67,7	78,7	67,1	82,4			G1	
26.09.2009 22:29:42	X3 603	A	09	73H					75,0	67,6	79,9	68,3	83,5			G1	
26.09.2009 22:31:24	FR 3669	A	09	73H					75,8	68,6	79,7	68,0	82,9			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.09.2009 22:08:22	AB 9511	A	27	73H	68,5	73,3		85,5								G1	
27.09.2009 22:11:57	AF 5536	A	27	ER4				78,2								G1	
27.09.2009 22:16:31	LH 350	A	27	733	71,0	75,9		85,8								G1	
27.09.2009 22:32:29	LH 376	A	27	320		69,4		83,0								AV1	Umlauf
27.09.2009 22:34:53	FR 3634	A	09	73H					72,6		78,9	67,1	82,4			AV1	Umlauf
27.09.2009 23:02:07	X3 2723	A	27	73H	69,4	73,4		85,0								G3	

27.09.2009 23:11:01	FR 3659	A	27	73H	69,7	72,8		84,0								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.09.2009 22:06:18	FR 3634	A	27	73H	68,6	73,9		84,4							G1	
28.09.2009 22:12:41	AF 5536	A	27	ER4				77,7							G1	
28.09.2009 22:15:56	LH 350	A	27	733	70,5	75,9		86,3							G1	
28.09.2009 22:31:10	AB 9511	A	27	73H	71,6	74,5		87,4							AV1	Umlauf
28.09.2009 22:42:45	FR 9056	A	27	73H	68,8	73,0		83,4							G2	
28.09.2009 22:50:00	LH 376	A	27	320	68,6	72,8		83,3							AV2	Umlauf
28.09.2009 22:53:34	X3 2183	A	27	73H	72,3	74,2		85,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.09.2009 22:00:21	AB 9511	A	09	73H					74,7	67,9	80,0	69,1	84,0		G1	
29.09.2009 22:06:00	FR 3633	D	27	73H					81,5	76,1	79,6	76,3	75,6		G1	
29.09.2009 22:11:26	FR 3653	A	27	73H	68,9	73,2		83,4							G1	
29.09.2009 22:21:00	LH 376	A	27	735	69,6			85,0							G1	
29.09.2009 22:32:29	LH 350	A	27	735	69,0	73,8		85,2							AV1	Umlauf
29.09.2009 22:37:04	FR 3659	A	09	73H					72,7	67,1	77,9	68,6	82,5		G2	
29.09.2009 23:03:20	X3 201	A	27	73H	68,7	72,8									G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	3	1	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.09.2009 22:09:48	AB 9511	A	27	73H	70,9	74,1		85,0							G1	
30.09.2009 22:13:06	OL 167	A	27	SWM				74,9							G1	
30.09.2009 22:19:04	LH 350	A	27	733	72,8	77,3		87,4							G1	
30.09.2009 22:28:49	FR 3634	A	27	73H	68,5	74,5		84,2							G1	
30.09.2009 22:44:05	LH 376	A	27	AR8		68,9		81,8							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.10.2009 22:23:27	AB 9511	A	27	73H	69,8	74,5		85,3							G1	
01.10.2009 22:30:10	LH 376	A	27	AR8		69,1		82,2							G1	
01.10.2009 22:37:50	FR 3633	D	27	73H	67,6				84,4	78,9	82,0	77,3	77,9		ZS1	ATC
01.10.2009 23:16:33	BLE523	D	27	M83	69,1	70,3			94,1	88,1	89,8	88,8	87,2	70,1	ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.10.2009 22:08:02	AF 5536	A	27	ER4		68,3		79,7							G1	
02.10.2009 22:18:10	LH 350	A	27	733	72,1	76,5		85,4							G1	
02.10.2009 22:22:43	FR 3633	D	27	73H	68,6				85,6	79,9	82,5	76,5	78,1		G1	
02.10.2009 22:40:31	LH 376	A	27	AR8		69,0		81,0							AV1	ATC
02.10.2009 22:56:12	AB 9511	A	27	73H	71,9	77,3		84,5							AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	4	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.10.2009 22:31:33	X3 603	A	27	73H	71,5	74,3		84,8							G2	
03.10.2009 22:34:43	AB 9511	A	27	73H	76,4	73,8		86,5							AV1	ATC
03.10.2009 23:00:43	FR 3633	D	27	73H	68,9				88,8	82,8	78,7	75,9	78,4		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.10.2009 22:02:44	AF 5536	A	27	ER4				77,9							G1	
04.10.2009 22:14:36	LH 350	A	27	733	73,2	78,0		86,4							G1	
04.10.2009 22:31:14	LH 376	A	27	321		70,4		82,5							AV1	ATC
04.10.2009 22:33:01	FR 3633	D	27	73H	68,1				85,9	82,0	80,8	76,4	77,1		ZS1	Umlauf
04.10.2009 22:37:08	FR 3659	A	27	73H	68,0	71,7		82,5							G2	
04.10.2009 22:47:20	X3 2723	A	27	73H	68,6	72,5		85,5							G2	
04.10.2009 22:51:48	AB 9511	A	27	73H	70,4	78,2		84,9							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.10.2009 22:06:46	FR 3667	A	09	73H					70,9		77,0	67,8	81,9		G1	
05.10.2009 22:08:51	AB 9511	A	09	73H					76,0	70,2	81,4	70,2	83,9		G1	
05.10.2009 22:13:29	LH 350	A	09	733					75,0	69,5	81,9	69,7	85,6		G1	
05.10.2009 22:15:24	FR 3633	D	09	73H	81,1	84,0		80,1	70,4						G1	
05.10.2009 22:28:36	LH 376	A	09	319					69,7		75,2		80,3		G1	
05.10.2009 22:44:29	FR 9056	A	09	73H					72,2		79,3	67,7	81,4		G2	
05.10.2009 22:55:05	X3 2183	A	09	73H					75,8	70,7	80,5	69,2	83,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.10.2009 22:03:33	AB 9511	A	27	73H	72,0	76,8		85,5	74,1						G1	
06.10.2009 22:18:22	AF 5536	A	27	ER4		69,1		79,0							G1	
06.10.2009 22:20:44	LH 350	A	27	733	72,6	75,8		86,0	69,0						G1	
06.10.2009 22:23:33	LH 376	A	27	319		70,0		81,5							G1	
06.10.2009 22:25:04	FR 3633	D	27	73H					87,6	81,5	76,9	73,8	76,3		G1	
06.10.2009 22:56:45	FR 3659	A	27	73H	71,4	75,0		85,8	70,3						G2	
06.10.2009 22:59:24	X3 201	A	27	73H	69,3	74,9		85,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.10.2009 22:01:40	FR 3667	A	09	73H					71,5		78,2		82,4		G1	
07.10.2009 22:07:14	AB 9511	A	09	73H					72,8	69,6	80,3	70,8	82,9		G1	
07.10.2009 22:15:12	LH 350	A	09	733					76,6	69,2	82,3	72,0	86,2		G1	
07.10.2009 22:21:26	LH 376	A	09	319					71,0		75,6		83,0		G1	
07.10.2009 22:36:06	AF 5536	A	09	ER4					72,5		72,9		77,8		AV1	Wetter
07.10.2009 22:40:41	FR 3634	A	09	73H					76,5	70,4	80,7	70,2	84,4		G2	
07.10.2009 23:14:23	OL 900	A	09	SWM							69,9		73,6		ZS1	Wetter
07.10.2009 23:25:27	AB 861H	A	09	319					75,3		75,3		79,5		GA1	
07.10.2009 23:40:09	ST 1647	A	09	733					77,4	70,5	81,0	71,1	85,0		GA1	
07.10.2009 23:42:58	AZE337	A	09	D28					69,1		71,1		76,7		GA1	
08.10.2009 00:15:04	AB 861H	D	09	319	82,8	81,7		76,2	70,3						GA2	
08.10.2009 00:33:47	ST 647A	D	09	733	83,6	83,7		82,6	76,0						GA2	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	7	0	8	0	10	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
08.10.2009 22:02:07	AF 5536	A	27	ER4				76,9								G1	
08.10.2009 22:09:33	AB 9511	A	27	738	70,3	73,5		85,2								G1	
08.10.2009 22:11:44	FR 3795	A	27	73H	67,4	71,4		83,0								G1	
08.10.2009 22:13:50	LH 350	A	27	735	72,9	74,8		86,1								G1	
08.10.2009 22:21:23	LH 376	A	27	320		70,7		81,6								G1	
08.10.2009 22:23:11	FR 3659	A	27	73H	68,9	73,7		82,9	83,6	77,0	82,5	77,8	78,0		G1		
08.10.2009 22:25:12	FR 3633	D	27	73H												G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
09.10.2009 22:10:11	FR 3667	A	09	73H					73,7	67,3	80,1	68,9	82,6		G1		
09.10.2009 22:12:32	AB 9511	A	09	73H					74,2		79,7	67,5	81,9		G1		
09.10.2009 22:14:53	LH 350	A	09	320					70,8		76,7	67,7	81,8		G1		
09.10.2009 22:17:20	AF 5536	A	09	ER4							72,2		76,7		G1		
09.10.2009 22:22:41	LH 376	A	09	735					73,4	68,2	80,7	68,9	81,9		G1		
09.10.2009 22:35:03	FR 3633	D	09	73H	80,3	83,3		77,3	78,6	70,8					ZS1	ATC	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.10.2009 22:08:34	FR 5557	A	27	73H	68,2	72,1		83,5								G1	
10.10.2009 22:11:21	LH 350	A	27	733	71,1	77,8		86,1								G1	
10.10.2009 22:18:39	AB 9511	A	27	73H	70,4	74,1		86,0								G1	
10.10.2009 22:26:36	FR 3633	D	27	73H					85,6	79,7	82,1	78,0	76,2		G1		
10.10.2009 22:37:41	X3 603	A	27	73H	70,6	74,4		85,8							AV1	Umlauf	
10.10.2009 22:47:04	FR 3669	A	27	73H	70,1	74,3		84,6							G2		
10.10.2009 23:55:45	FR 3659	A	27	73H	68,8	71,4		83,6							G3		
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.10.2009 22:13:53	LH 350	A	27	733	71,9	75,9		86,7							G1	
11.10.2009 22:16:23	AF 5536	A	27	ER4				76,9							G1	
11.10.2009 22:19:04	AB 9511	A	27	73H	68,2	73,5		84,1							G1	
11.10.2009 22:21:53	FR 3633	D	27	73H					86,4	80,4		78,3	78,7		G1	
11.10.2009 22:28:30	LH 376	A	27	320	67,7	70,5		82,7							G1	
11.10.2009 23:06:28	X3 2723	A	27	73H	67,9	73,6		84,2							G3	
11.10.2009 23:11:41	FR 3659	A	27	73H	67,8	72,1		83,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	0	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.10.2009 22:00:23	FR 3667	A	27	73H	68,4	72,7		83,1							G1	
12.10.2009 22:12:49	LH 350	A	27	733	70,4	76,5		85,0							G1	
12.10.2009 22:15:33	BID2B	A	27	SWM				75,2							G1	
12.10.2009 22:23:16	AF 5536	A	27	ER4		67,3		78,1	84,0	77,9	83,8	77,7	78,4		G1	
12.10.2009 22:24:37	FR 3633	D	27	73H	68,8	73,6		83,9							G1	
12.10.2009 22:29:34	AB 9511	A	27	73H	69,7	72,7		84,1							G1	
12.10.2009 22:48:34	X3 2183	A	27	73H	67,3	71,3		82,3							G2	
12.10.2009 22:52:54	FR 9056	A	27	73H		71,7		82,6							G2	
12.10.2009 22:57:50	LH 376	A	27	320											AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.10.2009 22:14:43	LH 350	A	09	733					77,4	69,8	81,0	70,7	85,4		G1	
13.10.2009 22:21:51	AF 5536	A	09	ER4					69,9		72,9		76,5		G1	
13.10.2009 22:26:58	AB 9511	A	09	73H					77,2	69,0	80,4	68,0	84,6		G1	
13.10.2009 22:29:17	LH 376	A	09	319					74,8		75,4		80,2		G1	
13.10.2009 22:31:26	FR 3633	D	09	73H	80,4	78,3		76,9	74,1	67,2	78,7	67,3	81,0		ZS1	ATC
13.10.2009 22:47:36	FR 3659	A	09	73H					73,3	67,5	78,3	67,7	81,6		G2	
13.10.2009 22:50:56	X3 201	A	09	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.10.2009 22:11:58	FR 3783	A	27	73H	70,3	71,6		83,0							G1	
14.10.2009 22:15:35	AF 5536	A	27	ER4				76,5							G1	
14.10.2009 22:18:51	AB 9511	A	27	73H	68,4	71,1		82,9							G1	
14.10.2009 22:20:43	LH 350	A	27	733	67,7	69,2		84,1							G1	
14.10.2009 22:25:08	AZE133	A	27	D28				76,1							G1	
14.10.2009 22:30:06	LH 376	A	27	320		70,3		81,8							G1	
14.10.2009 22:35:53	FR 3634	A	09	73H					74,4		79,2	68,1	83,4		G2	
15.10.2009 00:36:27	FR 3667	A	27	73H		70,4		81,9							AH	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	7	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.10.2009 22:17:33	LH 350	A	27	735	69,4	72,7		84,4							G1	
15.10.2009 22:19:11	FR 3795	A	27	73H	68,0	71,1		82,1							G1	
15.10.2009 22:21:00	FR 3659	A	27	73H	67,7										G1	
15.10.2009 22:25:06	AF 5536	A	27	ER4				75,7			68,9	70,9			G1	
15.10.2009 22:27:15	AB 9511	A	27	73H		70,6		83,1							G1	
15.10.2009 22:36:01	FR 3633	D	27	73H	68,1				85,4	78,3	83,0	78,3	77,7		ZS1	PAF
15.10.2009 22:59:46	LH 376	A	27	319		68,7		80,9							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.10.2009 22:13:55	AF 5536	A	09	ER4					71,2		74,2		77,0		G1	
16.10.2009 22:20:05	LH 350	A	09	320					74,3	67,5	78,1	67,8	82,1		G1	
16.10.2009 22:22:00	LH 375	D	09	E95	82,5	80,5		77,4							G1	
16.10.2009 22:33:00	AB 9511	A	09	73H					76,1	68,7	77,0	68,3	82,9		AV1	ATC
16.10.2009 22:37:50	FR 3633	D	27	73H					86,2	78,9	80,0	78,1	76,9		ZS1	Umlauf
16.10.2009 22:44:22	LH 376	A	09	735	68,7				76,8	68,3	83,3	71,9	84,4		AV1	ATC
16.10.2009 23:40:41	FR 3634	A	09	73H					74,2		78,3	68,8	82,4		G3	
17.10.2009 00:50:38	FR 3783	A	09	73H					74,4		80,4		83,1		AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	1	7	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.10.2009 22:00:21	FR 5557	A	27	73H		68,3		82,4							G1	
17.10.2009 22:10:02	FR 3633	D	27	73H					85,1	79,2	80,5	79,0	76,2		G1	
17.10.2009 22:21:29	X3 603	A	27	73H	68,1	71,9		83,7							G1	
17.10.2009 22:23:12	LH 350	A	27	320		69,6		82,7							G1	
17.10.2009 22:32:55	AB 9511	A	27	73H	69,2	71,7		83,7							AV1	ATC
17.10.2009 22:36:34	FR 3659	A	27	73H	67,5	70,1		83,0							G2	
17.10.2009 23:19:53	FR 3669	A	27	73H	68,6	72,8		83,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.10.2009 22:01:40	AF 5536	A	09	ER4	76,2				70,7	67,6	73,4		75,9		G1	
18.10.2009 22:14:53	AB 9511	A	09	73H	72,9				72,3		79,3	67,5	83,2		G1	
18.10.2009 22:18:25	FR 3633	D	27	73H	70,6				85,0	79,0	79,4	74,9	75,3		G1	
18.10.2009 22:22:57	LH 350	A	27	733	70,8	76,7		85,5							G1	
18.10.2009 22:45:25	LH 376	A	27	320	67,6	71,5		82,1							AV2	ATC
18.10.2009 22:48:27	FR 3659	A	27	73H	69,7	76,1		84,3							G2	
18.10.2009 23:28:13	X3 2723	A	27	73H	67,9	74,7									G3	
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	3	2	1	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.10.2009 22:03:40	FR 3667	A	27	73H	68,1	72,4		82,0							G1	
19.10.2009 22:06:53	X3 2183	A	27	73H	69,1	73,9		82,0							G1	
19.10.2009 22:10:04	AF 5536	A	9	ER4							72,8		75,8		G1	
19.10.2009 22:17:27	LH 350	A	9	733					75,3	69,4	81,1	70,0	85,0		G1	
19.10.2009 22:18:53	FR 3633	D	9	73H	80,5	80,7		75,5	71,6						G1	
19.10.2009 22:21:48	AB 9511	A	9	73H		75,1			73,6	68,4	80,1	67,9	83,6		G1	
19.10.2009 22:45:59	FR 9056	A	9	73H					73,4		79,4	67,6	82,6		G2	
19.10.2009 22:51:22	X3 8719P	D	9	73H	75,4	78,5		74,5	73,6	67,1					ZS1	Pos-Flug
19.10.2009 22:58:00	LH 376	A	9	319							75,4		79,9		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	4	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.10.2009 22:03:13	AF 5536	A	9	ER4					69,5		72,5		76,6		G1	
20.10.2009 22:05:28	LH 350	A	9	733					76,2	69,3	82,7	71,5	85,3		G1	
20.10.2009 22:16:52	LH 376	A	9	319					70,6		76,5	67,1	81,4		G1	
20.10.2009 22:19:50	OL 167	A	9	SWM					78,4		69,5		73,9		G1	
20.10.2009 22:21:42	AB 9511	A	9	738					74,9	69,5	79,9	68,2	84,4		G1	
20.10.2009 22:25:17	FR 3633	D	9	73H	77,5	77,8		74,1	71,4	69,3					G1	
20.10.2009 22:32:13	FR 3659	A	9	73H					73,9	67,3	78,7	68,1	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.10.2009 22:01:03	FR 3667	A	9	73H					73,2		79,7	67,8	82,1		G1	
21.10.2009 22:02:49	AF 5536	A	9	ER4							73,6		77,6		G1	
21.10.2009 22:05:34	LH 350	A	9	733					75,5	70,5	84,1	74,9	88,2		G1	
21.10.2009 22:13:53	AB 9511	A	9	73H					75,8	69,1	82,6	69,3	85,6		G1	
21.10.2009 22:24:16	LH 376	A	9	319					71,9		76,8	67,2	81,7		G1	
21.10.2009 22:26:49	FR 3634	A	9	73H					74,3	68,9	79,3	68,5	84,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.10.2009 22:05:00	OL 167	A	9	SWM					69,9		68,9		74,8		G1	
22.10.2009 22:08:59	FR 3659	A	9	73H					74,9	68,8	80,0	69,7	82,4		G1	
22.10.2009 22:11:14	AF 5536	A	9	ER4							73,4		78,1		G1	
22.10.2009 22:18:05	LH 376	A	9	319					71,8	67,4	76,3		81,1		G1	
22.10.2009 22:20:10	LH 350	A	9	735					76,8	69,4	82,8	72,8	86,2		G1	
22.10.2009 22:22:13	AB 9511	A	9	73H					76,0	70,7	81,9	70,6	84,2		G1	
22.10.2009 22:24:33	FR 3795	A	9	73H					73,3	67,1	79,5	68,2	82,4		G1	
22.10.2009 22:36:08	FR 3633	D	9	73H	78,7	81,8		75,9	73,0						ZS1	Umlauf
23.10.2009 00:13:20	ST 2829	A	9	73G					74,9	68,8	81,8	71,2	82,8		ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	7	1	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.10.2009 22:01:11	AF 5536	A	9	ER4							73,4		75,9		G1	
23.10.2009 22:14:51	QGA267P	A	9	C56X					74,1		70,0		80,1		G1	
23.10.2009 22:16:23	FR 3633	D	9	73H	80,1	81,5		79,3	73,4						G1	
23.10.2009 22:23:03	FR 3667	A	9	73H							78,7	68,0	82,4		G1	
23.10.2009 22:25:55		A	9	C25A							68,5		72,7		G1	
23.10.2009 22:28:38	LH 350	A	9	319					70,2		75,6		79,6		G1	
23.10.2009 22:31:41	LH 376	A	9	735					74,9	68,4	81,1	70,5	84,5		AV1	Umlauf
23.10.2009 22:34:38	AB 9511	A	9	73H					74,8	68,6	80,2	69,0	82,9		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.10.2009 22:01:48	FR 3633	D	9	73H	80,3	81,9		76,1	70,7						G1	
24.10.2009 22:07:43	FR 3659	A	9	73H					74,3	68,0	79,6	72,3	83,0		G1	
24.10.2009 22:11:13	FR 5557	A	9	73H					70,8		76,7		81,6		G1	
24.10.2009 22:14:22	LH 350	A	9	733					73,5	70,9	79,7	68,3	83,1		G1	
24.10.2009 22:15:35	FR 3669	A	9	73H					72,5		78,1	67,7	82,0		G1	
24.10.2009 22:17:52	AB 9511	A	9	73H					74,4	70,3	80,9	69,1	83,4		G1	
25.10.2009 00:05:00		A	9	FRJ							71,0		78,0		AMB2	
25.10.2009 00:27:00		D	9	FRJ	75,3	80,5		74,1		67,5					AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.10.2009 22:06:01		A	27	C560		69,3		82,6							G1	
25.10.2009 22:11:23	LH 350	A	27	733	72,7	77,6		86,5							G1	
25.10.2009 22:13:32	AB 9511	A	27	73H	72,0	71,3		84,6							G1	
25.10.2009 22:16:29	FR 3659	A	27	73H	68,8	72,8		83,0							G1	
25.10.2009 22:35:08	LH 376	A	27	AR8		69,7		81,1							AV1	Security
25.10.2009 23:02:31	GXL723	A	27	738	68,8	73,7		84,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.10.2009 22:01:04	KL 1761	A	27	F70		69,3		81,1								G1	
26.10.2009 22:18:40	AF 5536	A	27	ER4				83,1								G1	
26.10.2009 22:27:35	LH 376	A	27	735	67,8	76,4		86,4								G1	
26.10.2009 22:30:42	LH 350	A	27	733	72,2	75,6		88,0								G1	
26.10.2009 22:45:03	AB 9511	A	27	734	68,8	84,7		85,3								AV1	Umlauf
27.10.2009 00:08:39	GXL123	A	27	738	70,5	73,0		86,4								AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.10.2009 22:00:05	KL 1761	A	27	F70		68,7		78,9								G1	
27.10.2009 22:02:04	FR 3659	A	27	73H	70,0	74,0		84,3								G1	
27.10.2009 22:10:47	AF 5536	A	27	ER4				78,4								G1	
27.10.2009 22:17:57	FR 3783	A	27	73H	67,1	71,8		83,0								G1	
27.10.2009 22:20:51	LH 350	A	27	733	71,7	76,2		86,7								G1	
27.10.2009 22:23:25	LH 376	A	27	735	70,0	75,4		85,4								G1	
27.10.2009 22:28:34	AB 9511	A	27	734	70,2	75,2		85,2								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
28.10.2009 22:12:07	FR 5557	A	27	73H	68,3	72,8		82,4								G1	
28.10.2009 22:14:38	KL 1761	A	27	F50	69,3	69,6		84,0								G1	
28.10.2009 22:17:27	AB 9511	A	27	734	69,5	73,8		84,1								G1	
28.10.2009 22:19:00	LH 350	A	27	733	68,8											G1	
28.10.2009 22:24:42	LH 376	A	27	735	68,0	73,5		83,6								G1	
28.10.2009 22:48:13	GXL303	A	27	738	68,6	73,7		83,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.10.2009 22:13:52	KL 1761	A	9	F50					73,9	67,2	78,6		82,8		G1	
29.10.2009 22:15:36	FR 3659	A	9	73H					74,8	67,4	79,3	69,1	83,2		G1	
29.10.2009 22:18:18	AF 5536	A	9	ER4					70,1		72,0		76,6		G1	
29.10.2009 22:20:24	LH 350	A	9	733					75,5	68,8	81,4	70,0	85,4		G1	
29.10.2009 22:22:13	FR 3783	A	9	73H					73,6	67,7	80,9	70,4	82,4		G1	
29.10.2009 22:24:32	AB 9511	A	9	734					73,7	69,3	79,9	67,9	82,8		G1	
29.10.2009 22:41:43	LH 376	A	9	320					71,6		76,4		82,0		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.10.2009 22:19:53	AF 5536	A	9	ER4							70,8		76,4		G1	
30.10.2009 22:22:20	AB 9511	A	9	738					74,6	68,1	80,4	69,9	84,0		G1	
30.10.2009 22:24:26	LH 350	A	9	733					75,4	69,0	81,0	70,6	84,4		G1	
30.10.2009 22:30:45	LH 376	A	9	CR9					69,8		75,0		78,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.10.2009 22:17:03	FR 3783	A	9	73H					75,9	68,0	79,1		84,4		G1	
31.10.2009 22:20:04	AB 9511	A	9	73H					74,8	68,5	80,7	69,4	81,5		G1	
31.10.2009 22:23:14	GXL601	A	9	738					76,3	69,5	82,4	70,7	83,1		G1	
31.10.2009 22:25:32	FR 3669	A	9	73H					72,4		79,1	68,6	82,2		G1	
31.10.2009 22:44:05	LH 350	A	9	733					76,3	69,3	81,2	71,9	84,8		AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.11.2009 22:02:21	AB 9511	A	09	73H					77,10	69,20	80,10	70,90	83,90		G1	
01.11.2009 22:04:43	KL 1761	A	09	F50					75,30	68,40	79,80		82,30		G1	
01.11.2009 22:06:50	AF 5536	A	09	ER4					71,10		73,80		78,90		G1	
01.11.2009 22:14:41	GXL070P	A	09	738					69,60		76,20		80,80		G1	
01.11.2009 22:22:45	LH 350	A	09	733					76,20	70,90	81,50	69,20	84,50		G1	
01.11.2009 22:50:03	LH 376	A	09	320					70,70		77,10	68,50	80,40		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.11.2009 22:15:38	LH 350	A	27	733	70,80	77,40		78,20							G1	
02.11.2009 22:16:58	AB 9511	A	27	73H	68,00	73,00		83,20							G1	
02.11.2009 22:19:42	LH 376	A	27	319		70,80		81,50							G1	
02.11.2009 22:26:14	FR 9056	A	27	73H	68,60	73,60		84,30							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.11.2009 22:02:10	KL 1761	A	09	F70					70,80	69,50	75,30	68,50	82,80		G1	
03.11.2009 22:03:43	FR 3783	A	09	73H					73,50	68,40	80,20	73,90	82,60		G1	
03.11.2009 22:13:51	AF 5536	A	09	ER4							73,90		77,90		G1	
03.11.2009 22:18:40	LH 376	A	09	320					71,80	68,50	78,00	68,90	83,00		G1	
03.11.2009 22:28:09	LH 350	A	09	733					75,40	70,20	84,00	69,20	85,30		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.11.2009 22:01:48	AF 5536	A	09	ER4								72,60		76,60		G1	
04.11.2009 22:12:19	AB 9511	A	27	73H	71,90	74,90		85,40								G1	
04.11.2009 22:17:35	FR 5557	A	27	73H	68,80	72,40		83,60	76,10	69,30						G1	
04.11.2009 22:28:34	LH 350	A	27	735	74,50	77,70		86,20								G1	
04.11.2009 22:30:44	KL 1761	A	27	F70		71,20		79,00								AV1	Umlauf
04.11.2009 22:33:36	LH 376	A	27	319	67,10	70,30		82,10								AV1	ATC
04.11.2009 22:49:13		A	27	LJ35				78,30								AMB1	
04.11.2009 23:30:00		D	27	LJ35												AMB1	
05.11.2009 01:20:00		A		UH1D												AMB2	
05.11.2009 01:42:00		A	27	BE20	67,80	69,80		77,50								AMB2	
05.11.2009 01:48:00		D		UH1D												AMB2	
05.11.2009 03:55:00		A		UH1D												AMB2	
05.11.2009 04:04:00		D	27	BE20	68,90	75,00			74,00							AMB2	
05.11.2009 04:05:00		D		UH1D												AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.11.2009 22:02:45	FR 3633	D	27	73H					87,70	81,70	81,90	77,70	77,20			G1	
05.11.2009 22:10:19	AF 5536	A	27	ER4				78,10								G1	
05.11.2009 22:13:01	FR 3783	A	27	73H	72,50	74,20		84,90								G1	
05.11.2009 22:24:24	LH 376	A	27	319		72,10		81,90								G1	
05.11.2009 22:26:39	FR 3659	A	27	73H	68,10	72,70		83,80								G1	
05.11.2009 22:29:31	LH 350	A	27	733	73,60	75,60		85,30								G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	5	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.11.2009 22:02:51	AF 5536	A	09	ER4								72,90		76,70		G1	
06.11.2009 22:12:37	AB 9511	A	09	73H					73,60	68,50	80,20	69,90	83,10			G1	
06.11.2009 22:20:59	LH 376	A	27	320	68,30	70,90		81,80								G1	
06.11.2009 22:22:49	LH 350	A	27	733	74,30	78,20		86,70								G1	
06.11.2009 22:29:27	FR 9056	A	09	73H					73,40	67,50	79,30	67,30	82,20			G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	2	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.11.2009 22:08:34	FR 3783	A	09	73H					70,80		78,00		81,90		G1	
07.11.2009 22:11:04	LH 350	A	09	733					76,00	70,10	82,20	70,00	84,00		G1	
07.11.2009 22:12:53	KL 1761	A	09	F70							69,70		74,90		G1	
07.11.2009 22:36:07	FR 3669	A	09	73H		69,80			73,30	67,20	79,80	68,10	82,80		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.11.2009 22:02:36	AF 5536	A	09	ER4							72,40		75,50		G1	
08.11.2009 22:13:38	LH 350	A	09	733					77,10		82,20	72,80	85,40		G1	
08.11.2009 22:30:08	LH 376	A	09	319					71,50		76,30		80,50		G1	
08.11.2009 22:32:13	FR 3659	A	09	73H					75,20		81,10	72,00	84,10		G2	
08.11.2009 22:48:57	KL 1761	A	09	F70					69,70		73,30		79,00		AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.11.2009 22:03:18	KL 1761	A	09	F70					73,30		73,40		80,50		G1	
09.11.2009 22:18:10	LH 376	A	09	319					72,20		75,60		81,10		G1	
09.11.2009 22:20:35		A	09	P46T							69,20		73,80		G1	
09.11.2009 22:22:50	AB 9511	A	09	73H					74,50		80,10	68,20	83,30		G1	
09.11.2009 22:25:02	LH 350	A	09	733					78,30	67,80	82,30	70,70	84,60		G1	
09.11.2009 22:26:15		D	09	P46T					76,80	67,40	81,50	73,40			G1	
09.11.2009 22:27:24	FR 9056	A	09	73H									83,90		G1	
09.11.2009 23:27:09	AF 5536	A	09	ER4					69,10		73,40		75,60		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.11.2009 22:12:29	FR 3783	A	27	73H	68,80	71,90		82,50							G1	
10.11.2009 22:15:20	AF 5536	A	27	ER4				78,90							G1	
10.11.2009 22:18:06	LH 350	A	27	733	70,90	76,80		85,70							G1	
10.11.2009 22:25:33	LH 376	A	27	319		69,40		80,70							G1	
10.11.2009 22:26:54	FR 3659	A	27	73H	69,80	72,40		83,20							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.11.2009 22:01:34	KL 1761	A	27	F70		69,20		80,60								G1	
11.11.2009 22:12:35	AF 5536	A	27	ER4				75,60								G1	
11.11.2009 22:15:51	AB 9511	A	27	73H	71,00	76,30		85,70								G1	
11.11.2009 22:19:54	LH 350	A	27	733	70,00	76,30		86,50								G1	
11.11.2009 22:26:33	LH 376	A	27	320		71,90		82,00								G1	
11.11.2009 22:44:16	FR 5557	A	27	73H	70,20	74,40		84,70								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.11.2009 22:01:48	AF 5536	A	09	ER4							72,40		76,40		G1		
12.11.2009 22:20:02	FR 3783	A	27	73H	75,10	74,80		83,80								G1	
12.11.2009 22:28:39	FR 3659	A	27	73H	70,10	73,20		84,50								G1	
12.11.2009 22:31:09	LH 350	A	27	733	71,50	78,40		87,30								AV1	Umlauf
12.11.2009 22:32:18	LH 376	A	27	319		70,60		81,20								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	4	0	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
13.11.2009 22:07:48	AF 5536	A	27	ER4				76,10								G1	
13.11.2009 22:10:55	KL 1761	A	27	F70	67,90	71,30		79,70								G1	
13.11.2009 22:21:26	LH 376	A	27	320	68,60	71,80		82,70								G1	
13.11.2009 22:24:23	LH 350	A	27	733	71,90	76,00		87,20								G1	
13.11.2009 22:26:13	FR 9056	A	27	73H	72,90	73,90		85,30								G1	
13.11.2009 22:37:04	AB 9511	A	27	73H	70,80	73,10		84,30								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
14.11.2009 22:11:13	FR 3783	A	27	73H	68,50	72,80		82,70								G1	
14.11.2009 22:13:15	LH 350	A	27	733	71,00	77,70		84,70								G1	
14.11.2009 22:15:24	KL 1761	A	27	F70		68,00		78,60								G1	
14.11.2009 22:37:01	FR 3669	A	27	73H	68,10	74,70		82,70								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.11.2009 22:01:21	AF 5536	A	27	ER4				77,10								G1	
15.11.2009 22:04:09	KL 1761	A	27	F70	71,50	72,90		79,60								G1	
15.11.2009 22:06:44	FR 3659	A	27	73H	70,10	73,30		84,60								G1	
15.11.2009 22:07:06	AB 9511	A	27	73H		73,70		83,20								G1	
15.11.2009 22:30:53	LH 350	A	27	735	71,30	77,30		86,10	71,00							G1	
15.11.2009 22:36:31	LH 376	A	27	320		70,50		82,00								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.11.2009 22:02:26		A	27	C525		67,00		77,80								G1	
16.11.2009 22:13:40	AF 5536	A	27	ER4		71,90		78,40								G1	
16.11.2009 22:18:45	LH 350	A	27	733	71,60	75,70		85,00								G1	
16.11.2009 22:21:06	AB 9511	A	27	73H	71,10	74,10		84,90								G1	
16.11.2009 22:26:28	FR 9056	A	27	73H	69,80	76,70		85,00								G1	
16.11.2009 22:30:30	LH 376	A	27	320	67,90	73,60		82,50								G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.11.2009 22:00:27	KL 1761	A	27	F70				77,80								G1	
17.11.2009 22:10:04	FR 3659	A	27	73H	70,90	74,50		85,10								G1	
17.11.2009 22:16:56	FR 3783	A	27	73H	67,50	71,50		82,00								G1	
17.11.2009 22:21:31	LH 350	A	27	733	70,20	77,70		85,90								G1	
17.11.2009 22:24:04	AF 5536	A	27	ER4				78,60								G1	
17.11.2009 22:34:56	LH 376	A	27	319	67,50	73,10		83,50								AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.11.2009 22:11:59	AB 9511	A	27	73H	68,90	73,90		84,50								G1	
18.11.2009 22:22:40	LH 376	A	27	320	69,10	72,30		82,50								G1	
18.11.2009 22:25:32	KL 1761	A	27	F50	68,20	70,10		83,50								G1	
18.11.2009 22:29:43	AF 5536	A	27	ER4		68,90		78,70								G1	
18.11.2009 22:34:34	LH 350	A	27	733	68,80	76,30		85,80								AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.11.2009 22:12:45	FR 3783	A	27	73H	68,10	73,10		82,00								G1	
19.11.2009 22:15:54	KL 1761	A	27	F50		67,90		81,30								G1	
19.11.2009 22:17:57	AF 5536	A	27	ER4				75,10								G1	
19.11.2009 22:25:54	OL 8590	A	27	SF3	68,60	69,50		79,50								G1	
19.11.2009 22:28:08	LH 350	A	27	733	72,60	76,60		85,80								G1	
19.11.2009 22:34:26	AB 6573	A	27	73H	72,70	75,00		85,10								AV1	Umlauf
19.11.2009 22:41:32	LH 376	A	27	319		72,50		82,20								AV1	ATC
19.11.2009 22:58:10	FR 3659	A	27	73H	69,20	72,80		82,90								G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.11.2009 22:02:51	AF 5536	A	27	ER3				77,30								G1	
20.11.2009 22:25:43	LH 350	A	27	733	71,70	78,00		87,10								G1	
20.11.2009 22:28:29	AB 9511	A	27	73H	69,50	76,50		86,80								G1	
20.11.2009 22:31:16	FR 9056	A	27	73H	71,90	74,20		85,60								G2	
20.11.2009 22:49:13	LH 376	A	27	320		73,00		82,60								AV2	Umlauf
20.11.2009 23:02:20	KL 1761	A	27	F70				78,70								AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.11.2009 22:02:08	FR 3783	A	09	73H					72,10		78,40	67,60	81,10			G1	
21.11.2009 22:14:21	FR 3669	A	09	73H					74,00	68,90	79,80	70,20	82,90			G1	
21.11.2009 22:21:14	LH 350	A	09	733					73,40	67,70	82,10	69,80	83,40			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
22.11.2009 22:03:19	AB 9511	A	27	73H	69,50	73,80		83,60								G1	
22.11.2009 22:20:42	LH 350	A	27	733	74,30	77,20		85,10								G1	
22.11.2009 22:23:25	LH 376	A	27	320	70,20	73,20		83,00								G1	
22.11.2009 22:51:52	FR 3659	A	27	73H	71,90	73,40		83,90								G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	4	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.11.2009 22:12:04	KL 1761	A	27	F70											G1	
23.11.2009 22:15:40	AB 9511	A	27	73H											G1	
23.11.2009 22:18:17	LH 376	A	27	320											G1	
23.11.2009 22:25:46	AF 5536	A	27	ER4											G1	
23.11.2009 22:29:38	FR 9056	A	27	73H											G1	
23.11.2009 22:34:41	LH 350	A	27	735											AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.11.2009 22:00:00	FR 3659	A	27	73H	70,10	73,00		83,50							G1	
24.11.2009 22:07:00	FR 3783	A	27	73H	67,20	72,40		82,70		67,90					G1	
24.11.2009 22:16:41	AF 5536	A	27	ER4		68,30		79,40							G1	
24.11.2009 22:19:44	LH 350	A	27	733	71,00	75,60		85,30							G1	
24.11.2009 22:36:48	LH376	A	27	320											AV1	Umlauf
25.11.2009 01:14:00		A	27	PAY3											AMB2	
25.11.2009 05:21:13		D	27	PAY3					77,40	70,80	73,50	70,00			AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.11.2009 22:17:49	OL 167	A	27	SWM				76,10							G1	
25.11.2009 22:23:04	AB 9511	A	27	73H	67,20	72,60		84,10							G1	
25.11.2009 22:27:03	FR 5557	A	27	73H	67,80	74,00		83,30							G1	
25.11.2009 22:29:00	LH 350	A	27	735	72,00	75,90		86,80							G1	
25.11.2009 22:34:32	LH 376	A	27	320	67,40	72,70		83,10							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.11.2009 22:05:33	AF 5536	A	27	ER4		70,20		76,00							G1	
26.11.2009 22:10:28	FR 3783	A	27	73H	68,70	75,50		83,70							G1	
26.11.2009 22:21:16	FR 3659	A	27	73H	67,70	73,50		83,20							G1	
26.11.2009 22:26:14	LH 350	A	27	733	72,30	78,40		87,50							G1	
26.11.2009 22:28:40	LH 376	A	27	319	67,70	70,10		82,60							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.11.2009 22:13:28	AB 9511	A	27	73H	75,30	76,30		87,80							G1	
27.11.2009 22:16:23	AF 5536	A	27	ER4	67,90	69,30		79,30							G1	
27.11.2009 22:19:15	FR 9056	A	27	73H	70,20	75,40		83,90							G1	
27.11.2009 22:24:28	LH 350	A	27	733	70,00	73,10		85,00							G1	
27.11.2009 22:26:43	ST 2247	D	27	73G					82,60	76,50	73,90	75,00		73,20	G1	
27.11.2009 22:37:01	LH 376	A	27	319	67,30	72,90		83,60							AV1	Umlauf
27.11.2009 22:40:27	KL 1761	A	27	E90	67,60	70,50		82,40	72,80	67,90					AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	2	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.11.2009 22:08:39	FR 3783	A	27	73H	69,20	70,80		82,10							G1	
28.11.2009 22:21:52	LH 350	A	27	733	74,90	76,80		86,90							G1	
28.11.2009 22:24:03	FR 3669	A	27	73H	69,20	74,40		83,90							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.11.2009 22:01:33	KL 1761	A	27	F70		70,40		78,90							G1	
29.11.2009 22:04:00	AF 5536	A	27	ER4		68,30		76,90							G1	
29.11.2009 22:20:19	AB 9511	A	27	73H	69,80	73,90		84,90							G1	
29.11.2009 22:25:29	FR 3659	A	27	73H	69,50	75,10		84,30	72,60						G1	
29.11.2009 22:27:22	LH 350	A	27	733	71,90	76,70		85,30							G1	
29.11.2009 22:29:22	LH 376	A	27	320	68,10	73,20		82,20							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.11.2009 22:00:33	P1 6001	A	27	PRM1				76,60							G1	
30.11.2009 22:06:53	KL 1761	A	27	F70		69,30		79,70							G1	
30.11.2009 22:17:49	LH 350	A	27	733	70,50	75,40		86,20							G1	
30.11.2009 22:20:44	FR 9056	A	27	73H	68,90	73,60		83,40							G1	
30.11.2009 22:22:46	AB 9511	A	27	73H	70,40	73,40		84,70							G1	
30.11.2009 22:29:00	AF 5536	A	27	ER4				76,40							G1	
30.11.2009 22:30:00	P1 6001	D	27	PRM1	75,70	71,70			79,20	71,40	76,40	73,50	75,00		G1	
30.11.2009 22:50:43	LH 376	A	27	321		68,50		81,60							AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	1	0	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.12.2009 22:07:22	AF 5536	A	9	ER4							71,0		75,3		G1	
01.12.2009 22:12:35	FR 3783	A	9	73H					70,2		77,3		80,0		G1	
01.12.2009 22:14:46	FR 3659	A	9	73H					74,1		79,6	68,1	81,7		G1	
01.12.2009 22:21:15	LH 350	A	9	733					73,7	67,1	81,9	70	85,0		G1	
01.12.2009 22:32:44	LH 376	A	9	321					70,4		76,0		79,6		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.12.09 22:05:01	AF 5536	A	9	ER4							72,9		76,4		G1	
02.12.09 22:12:00	AB 9511	A	9	73H					75,0	68,2	79,4	69,5	82,9		G1	
02.12.09 22:16:00	FR 5557	A	9	73H					74,9	67,9	78,8	71,4	83,0		G1	
02.12.09 22:19:08	LH 376	A	9	320					71,5	71,1	77,5	71,1	81,2		G1	
02.12.09 22:20:19	LH 350	A	9	733					77,3		82,5		84,5		G1	
02.12.09 22:23:23	XPE002	D	9	GLEX	76,8	77,1		71,7	74,0	68,1					G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.12.09 22:04:47	AB 6573	A	9	73H					73,4		79,3	67,8	80,6		G1	
03.12.09 22:09:10	AF 5536	A	9	ER4							72		74,8		G1	
03.12.09 22:11:00	LH 350	A	9	735					76,5	68,7	83	71,4	85,4		G1	
03.12.09 22:15:46	FR 3783	A	9	73H					72,1		78,2	68,7	82,2		G1	
03.12.09 22:23:20	KL 1761	A	9	F70					71,5		74,7		78,9		G1	
03.12.09 22:56:20	LH 376	A	9	320					71,3		76,1		80,2		AV2	Wetter
03.12.09 22:59:12	FR 3659	A	9	73H					75,8	69,2	78,9	69,8	81,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.12.09 22:00:20	AF 5536	A	9	ER4					69,1		71,9		75,4		G1	
04.12.09 22:26:09	LH 376	A	9	320					70,3		77,1		80,5		G1	
04.12.09 22:28:31	LH 350	A	9	733					74,9	68,6	82,6	72,1	84,4		G1	
04.12.09 22:31:21	FR 9056	A	9	73H					74,6	68,2	80,2	70,6	83,5		G2	
04.12.09 22:36:06	AB 9511	A	9	73H					74,1	68,0	79,1	68,0	83,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.12.2009 22:10:52	VIB130	D	27	ER3					75,3	71,4	77,3	69,2	73,0		G1	
05.12.2009 22:24:35	LH 350	A	27	733	70,2	77,8		86,3							G1	
05.12.2009 22:25:56	FR 7624	D	27	73H	68,0	71,1			87,3	81,0	81,5	77,4	76,4		G1	
05.12.2009 22:26:52	FR 3783	A	27	73H				82,3							G1	
05.12.2009 22:32:10	FR 3669	A	27	73H	70,5	75,7		85,0	79,1	74,4					G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	3	2	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.12.2009 22:02:33	FR 3659	A	27	73H	71,5	75,4		85,5							G1	
06.12.2009 22:07:44	KL 1761	A	27	F50	67,8	69,2		82,0							G1	
06.12.2009 22:10:10	AF 5536	A	27	ER4		67,3		78,9							G1	
06.12.2009 22:12:30	AB 9511	A	27	73H	69,4	74,6		84,1							G1	
06.12.2009 22:20:36	LH 376	A	27	320	69,5	70,7		83,8							G1	
06.12.2009 22:37:49	LH 350	A	27	733	73,6	77,8		87,7							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.12.2009 22:00:48	KL 1761	A	9	F70							73,4		77,7		G1	
07.12.2009 22:19:04	LH 376	A	9	320					69,7		76,7		80,4		G1	
07.12.2009 22:25:25	LH 350	A	9	321					69,7		74,9	68,6	79,9		G1	
07.12.2009 22:27:06	FR 9056	A	9	73H					75,2		79,0	68,6	82,2		G1	
07.12.2009 22:33:32	AF 5536	A	9	ER4							72,0		74,5		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.12.2009 22:15:47	AF 5536	A	27	ER4				78,2							G1	
08.12.2009 22:19:43	LH 376	A	27	320	67,7	70,4		82,4							G1	
08.12.2009 22:22:26	FR 3659	A	27	73H	68,5	72,0		82,9							G1	
08.12.2009 22:24:56	FR 3783	A	27	73H	67,1	71,5		82,1							G1	
08.12.2009 22:40:11	LH 350	A	27	319		69,3		80,7							AV1	Technik
08.12.2009 22:51:04	AB 6573	A	27	73H	71,1	75,6		86,1							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.12.2009 22:06:37	AF 5536	A	27	ER4				77,3							G1	
09.12.2009 22:12:51	FR 5557	A	27	73H	70,5	75,1		84,9							G1	
09.12.2009 22:16:02	LH 350	A	27	319		70,3		82,0							G1	
09.12.2009 22:17:41	LH 376	A	27	320		71,0		82,3							G1	
09.12.2009 22:19:54	AB 9511	A	27	73H	67,3	72,1		82,6	72,4						G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.12.2009 22:14:10	FR 3659	A	9	73H	69,1				75,0		79,1	69,1	81,5		G1	
10.12.2009 22:19:23	LH 350	A	9	319					76,3		76,6		81,5		G1	
10.12.2009 22:24:04	AF 5536	A	9	ER4					69,1		73,0		76,7		G1	
10.12.2009 22:34:28	FR 3783	A	9	73H					76,1		77,9	69,2	82,6		G2	
10.12.2009 22:42:12	LH 376	A	9	319					74,2	67,3	77,1		80,5		AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.12.2009 22:08:11	KL 1761	A	9	F70					69,2		72,4		78,1		G1	
11.12.2009 22:17:14	LH 376	A	9	320					74	67	77,2	67,1	81,3		G1	
11.12.2009 22:19:46	AF 5536	A	9	ER4							72,3		76,4		G1	
11.12.2009 22:28:00	AB 9511	A	9	73H					74,8	68	77,8	69,4	81,8		G1	
11.12.2009 22:31:24	FR 9056	A	9	73H					74,8	68,6	79,3	68,7	82,3		G2	
11.12.2009 22:42:32	DCS803	D	9	ER3	73,9	78,0		76,6	74,5						ZÖ1	Staatsflüge
11.12.2009 22:49:23	LH 350	A	9	733					76,4	68,9	81,6	73,8	86,2		AV2	Wetter
11.12.2009 23:25:20	GAF609	D	9	CL60	70,6										ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.12.2009 22:04:12	FR 3783	A	9	73H					74,1		80,4	68,7	81,4		G1	
12.12.2009 22:07:27	KL 1761	A	9	F70					69,7		71,5		79,5		G1	
12.12.2009 22:27:00	FR 3669	A	9	73H					73,3		78,4	67,9	81,5		G1	
12.12.2009 22:31:48	LH 350	A	9	733					76,9	68,1	81,4	72,9	85,9		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	3	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.12.2009 22:05:13	AB 9511	A	9	73H					72,1		77,6	67,9	82,1		G1	
13.12.2009 22:15:14	KL 1761	A	9	F70							71,5		76,1		G1	
13.12.2009 22:16:34	AF 5536	A	9	ER4					72,6		70,3		74,5		G1	
13.12.2009 22:18:20	FR 3659	A	9	73H							77,5		81,6		G1	
13.12.2009 22:20:28	LH 376	A	9	320					71,2		76,3	67,2	80,8		G1	
13.12.2009 22:45:42	LH 350	A	9	733					74,5		82,5	70,9	86,0		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.12.2009 22:02:07	LH 8869	A	9	PAY3					72,8		75,7		79,0		G1	
14.12.2009 22:10:44	AB 9511	A	9	73H					72,1		77,9	67,2	81,6		G1	
14.12.2009 22:22:21	LH 350	A	9	733					75,7		82,4	71,1	85,3		G1	
14.12.2009 22:24:31	FR 9056	A	9	73H					72,5		79,2	67,8	82,5		G1	
14.12.2009 22:27:06	LH 376	A	9	320					71,0		76,2		80,9		G1	
14.12.2009 22:28:57	KL 1761	A	9	F70					72,2		73,1		81,5		G1	
14.12.2009 23:17:16	AF 5536	A	9	ER4							72,2		75,5		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.12.2009 22:05:58	FR 3783	A	9	73H					70,4		77,0		81,2		G1	
15.12.2009 22:10:02	RSJ9609	A	9	YK2					74,5		79,2	68,4	87,1		G1	
15.12.2009 22:13:26	AF 5536	A	9	ER4							70,6		74,8		G1	
15.12.2009 22:16:46	LH 376	A	9	320					70,8		76,5		80,4		G1	
15.12.2009 22:19:01	LH 350	A	9	733					75,4		81,5	70,6	84,2		G1	
15.12.2009 22:21:54	FR 3659	A	9	73H					74,2		78,6	68,1	82,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.12.2009 22:07:38	OL 167	A	27	SWM				73,4							G1	
16.12.2009 22:10:38	KL 1761	A	27	F70				75,9							G1	
16.12.2009 22:14:20	OL 890	A	27	SF3	67,1	67,5		81,8	74,0						G1	
16.12.2009 22:17:02	FR 5557	A	27	73H	69,3	73,8		84,3							G1	
16.12.2009 22:20:31	AF 5536	A	27	ER4				76,8							G1	
16.12.2009 22:27:37	AB 9511	A	27	73H	70,8	74,9		83,8							G1	
16.12.2009 22:34:00	C553	A	27	C525				73,0							ZS1	Sonstige
16.12.2009 22:37:25	LH 376	A	27	320		69,7		80,9							AV1	Umlauf
16.12.2009 22:41:00	LH 350	A	27	733		75,5		85,2							AV1	Wetter
16.12.2009 01:12:00	AMB	A	27	BE20		72,9		79,7							AMB2	
16.12.2009 04:00:00	AMB	D	9	BE20		68,0									AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	9	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.12.2009 22:06:28	FR 3783	A	9	73H					75,6		79	69,8	82,4		G1	
17.12.2009 22:25:10	LH 350	A	9	733					77,3		81,5	72,5	86,5		G1	
17.12.2009 22:26:49	FR 3659	A	9	73H					77,1		80,1	69,5	84,0		G1	
17.12.2009 23:07:09	LH 376	A	9	319					73,2		76,0		82,1		AV3	Wetter
17.12.2009 23:10:24	KL 1761	A	9	F70					73,5		74,2		79,6		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.12.2009 22:17:19	LH 375	D	9	CR2	69,6	68,3			73,0						G1	
18.12.2009 22:24:24	FR 9056	A	9	73H					73,2	67,3	77,9	69,4	81,8		G1	
18.12.2009 22:45:59	FR 3634	A	9	73H					74,4	67,7	78,3	70,8	83,0		G2	
18.12.2009 22:54:00	AB 9511	A	9	73H					73,8	67	78,1	69,3	82,2		AV2	Wetter
18.12.2009 23:03:38	KL 1761	A	9	F70							70		77,2		AV3	Wetter
18.12.2009 23:15:00	AF 5536	A	9	ER4							69,1		76,1		AV3	Wetter
18.12.2009 23:22:24	LH 350	A	9	735		71,2			75,0	67,8	79,4	73,2	82,6		AV3	Wetter
18.12.2009 23:30:56	LH 376	A	9	320					69,9		74,7		80,3		AV3	Wetter
18.12.2009 23:37:27	OL 163	A	9	SWM							67,2		74,0		AV3	Wetter
18.12.2009 23:54:07	FR 3633	D	9	73H	80,2	79,7		77,2	72,6						ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	5	1	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.12.2009 22:10:39	FR 3783	A	27	73H	67,5	72,0		82,5							G1	
19.12.2009 22:21:50	LH 350	A	27	733	69,6	75,3		86,9							G1	
19.12.2009 22:30:23	KL 1761	A	27	F70				78,2							G1	
19.12.2009 22:34:50	FR 3669	A	27	73H		69,6		81,0							G2	
20.12.2009 02:40:00	JAG1	A		C25A											AMB2	
20.12.2009 04:01:00	JAG1	D		C25A											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.12.2009 22:35:57	AF 5536	A	27	ER4		67,7		79,0							AV1	Wetter
20.12.2009 22:54:30	AB 9511	A	9	73H	71,5	73,5									AV2	Wetter
20.12.2009 23:00:39	LH 350	A	27	733	70,9	74,3		86,6							AV3	Wetter
21.12.2009 00:05:30	FR3659	A	27	73H	71,0	73,2		84,7							AH	Wetter

Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	0	0	0	0	0	0		
------	-----------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.12.2009 22:29:42	AF 5536	A	9	ER4							69,6		74,1		G1	
21.12.2009 22:32:05	LH 376	A	9	320					72,1		76,3	68,0	81,3		AV1	PAF
21.12.2009 22:41:55	FR 9056	A	9	73H					74,4	68,9	78,8	74,8	81,4		ZS1	Wetter
21.12.2009 22:51:00	AB 9511	A	9	73H					74,2	67,7	81,6	70,7	82,4		AV2	Umlauf
21.12.2009 23:21:11	FR 3637	A	9	73H					76,8	69,4	78,5	69,4	82,6		G3	
21.12.2009 23:38:44	KL 1761	A	9	F70					71,2		74,1		79,5		AV3	Wetter
22.12.2009 00:05:00	FR3636	D	27	73H											ZS2	Wetter
22.12.2009 01:37:00	FR3634	A	27	73H											AH	Wetter
22.12.2009 02:35:20	FR 3633	D	9	73H	79,1	82,7		78,3	75,2	68,7					ZS2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.12.2009 22:12:47	XQ 219	D	27	73H					90,20	83,80	81,00	83,90	69,10	79,20	G1	
22.12.2009 22:16:59	LH 376	A	27	320	67,4	71,3		82,8							G1	
22.12.2009 22:30:34	LH 350	A	27	733	70,6	75,5		85,4							G1	
22.12.2009 22:35:04	FR 3633	D	27	73H					85,6	81,0	83,0	77,2	77,7		ZS1	Wetter
22.12.2009 22:56:00	FR 3659	A	27	73H	69,6	72,6		83,2							G2	
22.12.2009 22:58:48	KL 1761	A	27	F70		68,7		78,9							AV2	Wetter
22.12.2009 23:03:47	AF 5536	A	27	ER4				77,1							AV3	ATC
22.12.2009 23:16:04	FR 3783	A	27	73H	70,3	75,0		84,6							G3	
22.12.2009 23:21:35	AB 6573	A	27	73H	72,3	74,5		86,4							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	8	3	2	2	2	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.12.2009 22:03:31	OL 890	A	9	SWM		68,1			70,7		72,3		78,8		G1	
23.12.2009 22:09:42	AF 5536	A	9	ER4		74,8			70,2		71,9		76,2		G1	
23.12.2009 22:21:05	LH 350	A	9	733					73,9	67,2	80,7	71,8	85,0		G1	
23.12.2009 22:25:11	AB 9511	A	9	73H		72,3			71,7		77,7	68,5	81,7		G1	
23.12.2009 22:29:53	KL 1761	A	9	F70							70,7		75,3		G1	
23.12.2009 22:55:00	FR 3637	A	9	73H		74,9			71,6		80,3	68,1	82,2		G2	
23.12.2009 23:46:01	FR 3636	D	9	73H	79,0	83,9		80,8	75,5						ZS1	Wetter
23.12.2009 23:53:16	FR 5557	A	27	73H	70,6	72,3		83,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	2	2	0	4	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.12.2009																
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.12.2009																
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.12.2009 22:12:19	LH 350	A	27	733	72,3	77,3		85,1							G1	
26.12.2009 22:36:13	FR 3669	A	27	73H	70	72,2		82,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.12.2009 22:04:25	AF 5536	A	27	ER4				77,1							G1	
27.12.2009 22:11:41	LH 376	A	27	320	69,2	70,9		82,7	70,7						G1	
27.12.2009 22:14:12	KL 1761	A	27	F70				77							G1	
27.12.2009 22:22:39	LH 350	A	27	733	72,6	76,8		86,8							G1	
27.12.2009 22:25:04	AB 9511	A	27	73H	69	73,3		82,1							G1	
27.12.2009 22:27:03	FR 3633	D	27	73H					88,0	82,1	81,9	78,1	75,4		G1	
27.12.2009 22:32:06	FR 3659	A	27	73H	70,6	73,0		84,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.12.2009 22:00:47	AB 9511	A	27	73H	70,1	74,1		81,8							G1	
28.12.2009 22:11:12	AF 5536	A	27	ER4				76,5							G1	
28.12.2009 22:13:43	LH 350	A	27	733	70,2	76,1		84,4							G1	
28.12.2009 22:24:00	KL 1761	A	27	F70		67,4		78,7							G1	
28.12.2009 22:27:32	LH 376	A	27	320		69,3		80,9							G1	
28.12.2009 23:07:26	FR 9056	A	27	73H	68,9	73,4		83,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.12.2009 22:02:04	XQ 219	D	09	73H	84,5	85		77,6	84,9	78					G1	
29.12.2009 22:17:03	AF 5536	A	09	ER4								72,6		77,2	G1	
29.12.2009 22:19:02	LH 376	A	09	320					72,7			78,5	67,6	82,5	G1	
29.12.2009 22:21:09	LH 350	A	09	733					75,6	70,5	82,9	72,9	85,1		G1	
29.12.2009 22:24:55	FR 3783	A	09	73H					73	67,8	79,3	67,2	82,2		G1	
29.12.2009 22:28:17	AB 6573	A	09	73H					76,6	70,3	82,4	73,2	85,8		G1	
29.12.2009 22:30:54	FR 3659	A	09	73H					73,1		80,0	69,6	84,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	1	6	2	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.12.2009 22:02:51	FR 3633	D	09	73H	82,7	80,3		75,3	80,0	70,9	71,9				G1	
30.12.2009 22:04:00	KL 1761	A	09	F70					69,1				81,0		G1	
30.12.2009 22:19:28	LH 350	A	09	733					75,7	71	80,5	72,0	85,1		G1	
30.12.2009 22:21:42	LH 376	A	09	320					72,6	67,3	74,9		80,6		G1	
30.12.2009 22:24:37	AF 5536	A	09	ER4					77,4		75,4	68,7	76,9		G1	
30.12.2009 22:49:21	FR 5557	A	09	73H					76	69,2	79,3	70,0	82,6		G2	
30.12.2009 22:56:25	AB 9511	A	09	73H					75,9		79,9	70,9	82,4		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.12.2009																
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		