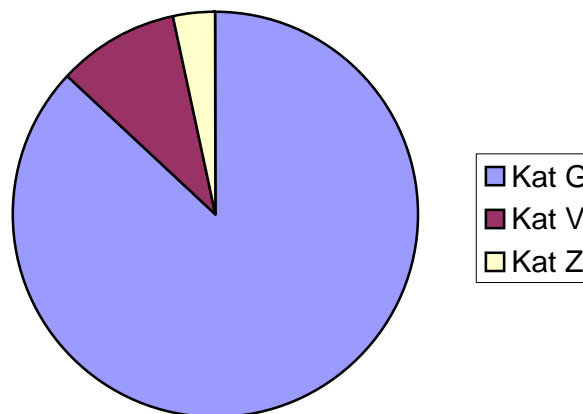


2008 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	GA1	AMB1	AV1	AV2	AV3	ZS1	ZÖ1	GA2	AV4	AH	ZS2	ZÖ2	AMB2	UF	Summe
Januar	135	21	10	0	1	5	2	2	7	0	0	0	1	1	0	0	0	185
Februar	125	28	7	1	0	5	4	3	10	1	0	0	1	1	0	0	0	186
März	151	27	18	0	1	14	7	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	227
April	145	31	6	0	2	9	3	2	7	1	1	1	2	0	0	1	0	211
Mai	131	25	14	0	0	7	5	9	4	0	0	1	4	0	0	2	1	203
Juni	130	26	16	0	2	6	2	6	6	0	0	0	0	1	0	0	0	195
Juli	125	34	16	0	0	9	4	2	10	0	0	0	2	1	0	1	0	204
August	117	36	6	0	0	17	4	2	9	0	0	0	1	0	1	0	0	193
September	128	29	9	0	0	16	4	5	7	0	0	1	1	0	0	0	0	200
Oktober	140	35	10	0	0	8	4	3	8	0	0	0	0	0	0	5	0	213
November	136	14	3	0	1	6	7	5	0	0	0	2	1	1	0	2	0	178
Dezember	118	24	3	0	1	9	3	3	2	0	0	2	1	0	0	2	0	168
Summe	1581	330	118	1	8	111	49	48	72	2	1	7	15	5	1	13	1	2363

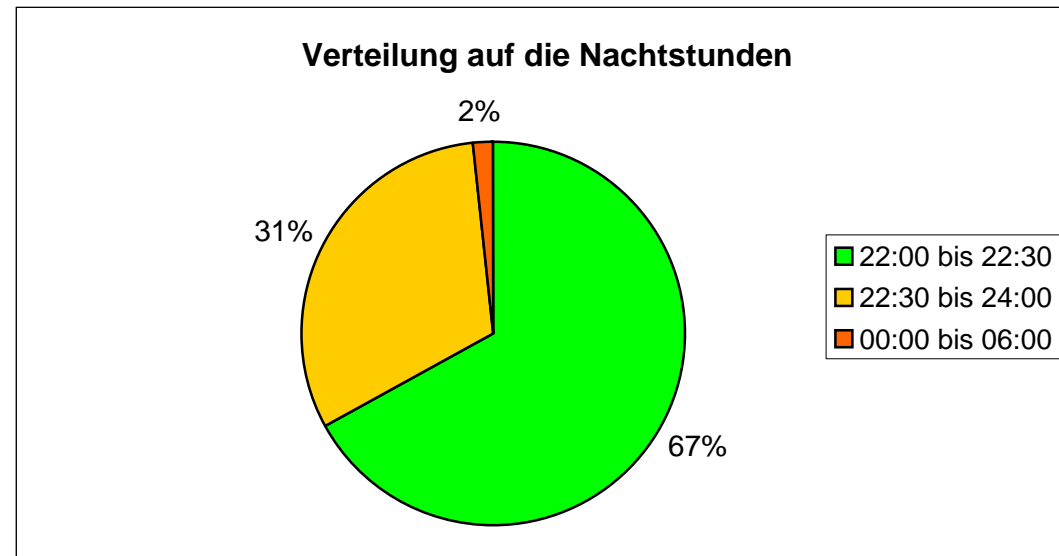
Aufteilung nach Kat G, V, Z

	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	167	10	8
Februar	161	13	12
März	197	28	2
April	186	17	8
Mai	172	26	4
Juni	174	14	7
Juli	176	17	11
August	159	24	10
September	166	27	7
Oktober	190	15	8
November	156	21	1
Dezember	148	18	2
Summe	2052	230	80
	87%	10%	3%



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

	22:30 bis 24:00	00:00 bis 06:00
Januar	48	2
Februar	59	2
März	75	1
April	61	5
Mai	64	7
Juni	64	1
Juli	75	4
August	74	2
September	70	2
Oktober	68	5
November	36	6
Dezember	45	5
Summe	739	42
	31%	2%



Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	96
Technik	61
Wetter	46
Werder	6
ATC	48
PIB	1
Security	6
Positionsflüge	7
Staatsflüge	3
PAF	25
Sonstiges	11
gesamt	310



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf Seite 3.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
GA1	Ausweichlandungen etc. zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
GA2	Ausweichlandungen nach 24:00 Uhr
AMB1	Ambulanzflüge zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
AMB2	Ambulanzflüge nach 24:00 Uhr

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 24:00 Uhr
AV4	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 24:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ1	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZÖ2	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse, nach 24:00 Uhr
ZS1	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, zwischen 22:30 Uhr und 24:00 Uhr
ZS2	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe, nach 24:00 Uhr

UF) Ungenehmigte Flüge

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.01.2008 22:02:10	LH 1348	A	09	AR8								75,2		79,6		G1	
01.01.2008 22:05:00	AF 5536	A	09	ER4								70,6		74,9		G1	
01.01.2008 22:15:15	LH 350	A	09	733					74,1	68,7	82,6	70,7	85,8		G1		
01.01.2008 22:33:13	FR 3659	A	09	73H					72,7	67,4	79,7	68,2	82,4		G2		
01.01.2008 22:38:09	FR 3634	A	09	73H					69,9		78,0	67,4	81,4		AV1	Umlauf	
01.01.2008 23:49:02	FR03P	A	09	73H					70,0		77,0		80,1		G3		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.01.2008 22:02:30	LH 376	A	9	CR9								74,2		78,6		G1	
02.01.2008 22:13:31	LH 350	A	9	733					73,4	69,4	82,9	71,6	84,6		G1		
02.01.2008 22:24:13	QAJ103	D	9	LJ35	68,1	70,4		69,7	78,0	71,6					G1		
02.01.2008 22:28:22	FR 3634	A	9	73H					70,8		78,8	67,6	81,8		G1		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	3	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.01.2008 22:05:49	FR 3659	A	9	73H					72,5	67,9	79,7	70,6	83,3		G1		
03.01.2008 22:08:29	LH 376	A	9	CR9								74,5		78,9		G1	
03.01.2008 22:10:21	LH 350	A	9	733					76,7	69,5	82,6	72,6	85,4		G1		
03.01.2008 22:55:55	FR 3634	A	9	73H					73,1	73,6	79,6	68,5	84,0		G2		
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	1	4	1	4	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.01.2008 22:03:00	LH 350	A	9	735					72,4	69,6	82,2	70,7	85,2		G1	
04.01.2008 22:04:00	OL 901	A	9	S20							69,6		75,6		G1	
04.01.2008 22:10:26	FR 3634	A	9	73H					70,5		77,3		81,4		G1	
04.01.2008 22:27:04	FR 9056	A	9	73H					70,7		77,5		81,4		G1	
04.01.2008 22:53:02	FR 3645	A	9	73H					70,5	67,0	78,3		81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.01.2008 22:15:14	FR 3634	A	9	73H					70,9	67,3	78,3	69,1	81,3		G1	
05.01.2008 22:19:16	LH 350	A	27	735	72,3	76,5		88,1							G1	
05.01.2008 22:21:34	FR 3783	A	27	73H	70,6	74,5		83,4							G1	
05.01.2008 23:01:51	X3 2443	A	27	73H	70,6	74,9		84,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.01.2008 22:08:20	LH 350	A	27	733	69,6	77,2		86,2							G1	
06.01.2008 22:11:23	LH 376	A	27	AR8		69,3		83,1							G1	
06.01.2008 22:16:38	FR 3659	A	27	73H	67,1	73,0		83,3							G1	
06.01.2008 22:23:48	FR 3634	A	27	73H	67,8	72,5		83,1							G1	
07.01.2008 00:00:15	X3 2203	A	27	73H	71,6	74,9		85,6							AH	PIB
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.01.2008 22:04:51	AF 5536	A	27	ER4				76,8							G1	
07.01.2008 22:10:47	LH 350	A	27	733	73,2	78,5		86,2							G1	
07.01.2008 22:17:00	FR 3634	A	27	73H				83,0							G1	
07.01.2008 22:22:39	LH 376	A	27	AR8		70,6		82,5							G1	
07.01.2008 22:40:33	FR 9056	A	27	73H	70,1	74,9		85,6							AV1	Umlauf
07.01.2008 22:49:03	X3 2105	A	27	73H	70,1	74,0		84,1							G2	
07.01.2008 23:20:40	DE 1015	A	27	320	68,7	70,6		84,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.01.2008 22:09:59	AF 5536	A	27	ER4				76,5							G1	
08.01.2008 22:12:25	LH 350	A	27	733	71,8	74,6		85,8							G1	
08.01.2008 22:15:44	FR 3634	A	27	73H		70,6		81,7							G1	
08.01.2008 22:17:48	FR 3659	A	27	73H	67,5	70,9		84,0							G1	
08.01.2008 22:20:22	LH 376	A	27	AR8		70,5		81,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.01.2008 22:01:16	FR 3783	A	27	73H	69,7	72,1		82,6							G1	
09.01.2008 22:09:05	AF 5536	A	27	ER4				78,3							G1	
09.01.2008 22:15:20	FR 3634	A	27	73H	69,7	72,8		81,1							G1	
09.01.2008 22:18:07	OL 890	A	27	S20				76,3							G1	
09.01.2008 22:25:56	LH 376	A	27	AR8		69,7		81,3							G1	
09.01.2008 22:29:27	LH 350	A	27	319		71,3		83,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.01.2008 22:02:11	LH 376	A	27	AR8		70,4		81,2							G1	
10.01.2008 22:04:56	FR 3659	A	27	73H	70,3	75,7		83,7							G1	
10.01.2008 22:07:46	LH 350	A	27	733	72,3	79,5		83,0							G1	
10.01.2008 22:13:36	KL 1761	A	27	F50	70,3	69,5		83,0							G1	
10.01.2008 22:22:31	FR 3634	A	27	73H	72,5	71,8		82,5							G1	
10.01.2008 22:28:48	OL 890	A	27	S20				75,9	70,1						G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.01.2008 22:10:12	LH 376	A	9	AR8							77,1		78,3		G1	
11.01.2008 22:13:00	FR 9056	A	9	73H					72,1		79,5	69,1	81,7		G1	
11.01.2008 22:23:30	FR 3634	A	9	73H					69,3		78,3	67,3	80,7		G1	
11.01.2008 22:25:15	LH 350	A	9	733					73,8	70,6	81,7	69,0	83,4		G1	
11.01.2008 23:37:50	OL 890	A	9	S20							71,7		77,7		G3	
12.01.2008 05:59:00	FR 3652	D	09	73 H	76,8	83,4		78,6	69,5						ZS2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.01.2008 22:08:03	LH 350	A	27	733	72,7	76,1		86,2							G1	
12.01.2008 22:50:07	FR 3634	A	27	73H	67,2	72,1		82,9							G2	
12.01.2008 23:04:20	X3 2443	A	27	73H	67,8	71,8		83,6							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.01.2008 22:06:18	LH 376	A	9	AR8							77,0		78,4		G1	
13.01.2008 22:41:54	FR 3634	A	9	73H					72,3	68,6	77,3	67,6	81,3		G2	
13.01.2008 22:54:01	X3 2203	A	9	73H					71,3		79,0	67,1	81,6		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.01.2008 22:03:14	LH 350	A	27	321		70,1		81,0							G1	
14.01.2008 22:06:02	FR 3634	A	9	73H					70,2		78,0		80,0		G1	
14.01.2008 22:12:58	LH 376	A	27	AR8		70,0		80,1							G1	
14.01.2008 22:15:35	AF 5536	A	27	ER4				77,4							G1	
14.01.2008 22:28:56	FR 9056	A	27	73H	69,2	72,4		83,0							G1	
14.01.2008 22:42:08	DE 1015	A	27	320		71,7		82,9							G2	
14.01.2008 22:47:29	X3 2105	A	27	73H		71,5		82,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.01.2008 22:10:22	LH 350	A	27	733												G1	
15.01.2008 22:13:55	FR 3659	A	27	73H												G1	
15.01.2008 22:15:53	LH 376	A	27	AR8												G1	
15.01.2008 22:19:10	OL 890	A	27	S20												G1	
15.01.2008 22:23:52	FR 3645	A	27	73H		71,8		81,7								G1	
15.01.2008 22:28:53	FR 3634	A	27	73H	67,6	73,4		83,3								G1	
15.01.2008 23:21:35	AF 5536	A	27	ER4		68		77,3								AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.01.2008 22:06:51	OL 890	A	27	S20				76,2								G1	
16.01.2008 22:09:30	LH 350	A	27	733	71,1	75,5		85,1								G1	
16.01.2008 22:11:19	AF 5536	A	27	ER4		67,5		77,9								G1	
16.01.2008 22:14:21	FR 3783	A	27	73H	69,6	73,7		81,5								G1	
16.01.2008 22:16:24	GAF645	D	27	CL60					72,3			67,4				G1	
16.01.2008 22:25:47		A	27	LJ45				76,3								G1	
16.01.2008 22:45:01	FR 3634	A	27	73H	69,1	72,9		82,8								G2	
16.01.2008 22:47:53	LH 376	A	27	AR8		70,3		81,0								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.01.2008 22:05:37	OL 890	A	27	S20				76,0								G1	
17.01.2008 22:07:59	KL 1761	A	27	F50	67,4	68,9		82,3								G1	
17.01.2008 22:10:08	AF 5536	A	27	ER4				77,5								G1	
17.01.2008 22:12:04	LH 376	A	27	AR8		71,6		82,0								G1	
17.01.2008 22:22:06	FR 3659	A	27	73H	70,4	74,4		84,9	74,4	69,6						G1	
17.01.2008 22:24:35	LH 350	A	27	733	68,5	78,0		86,0								G1	
17.01.2008 22:28:49	FR 3634	A	27	73H	69,5	73,9		83,7	71,8							G1	
17.01.2008 22:45:38		A	27	PAY3	70,3	69,5		78,8								AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.01.2008 22:17:37	LH 376	A	27	AR8		72,2		83,1								G1	
18.01.2008 22:22:09	AF 5536	A	27	ER4												G1	
18.01.2008 22:39:00	FR 3634	U	27	73H													
18.01.2008 22:45:07	LH 8973F	D	27	AR8												ZS1	Pos-Flug
18.01.2008 22:51:52	FR 3634	A	27	73H												G2	
18.01.2008 22:54:22	LH 350	A	27	733												AV2	Umlauf
18.01.2008 23:13:49	FR 9056	A	27	73H												G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.01.2008 22:05:08	FR 3783	A	27	73H		70,6		82,2								G1	
19.01.2008 22:08:13	FR 3634	A	27	73H	70,0	74,3		84,4								G1	
19.01.2008 22:11:27	LH 350	A	27	733	70,4	76,0		86,2								G1	
19.01.2008 22:46:44	KL 1761	A	27	F50	70,5	69,7		84,1								ZS1	Technik
19.01.2008 23:11:55	X3 2443	A	27	73H	68,3	74,2		84,8								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.01.2008 22:07:44	FR 3659	A	27	73H												G1	
20.01.2008 22:13:14	LH 376	A	27	AR8												G1	
20.01.2008 22:20:31	FR 3634	A	27	73H												G1	
20.01.2008 22:23:24	LH 350	A	27	321		70,1		83,4								G1	
20.01.2008 22:46:12	AF 5536	A	27	ER4				75,9								AV2	Umlauf
20.01.2008 22:53:35	FR 3645	A	27	73H	69,3	73,4		83,8								G2	
20.01.2008 22:55:16	SHY740	D	27	734					86,3	78,7		79,9	75,5	72,4		ZS1	Pos-Flug
20.01.2008 22:59:41	X3 2203	A	27	73H	70,5	74,7		87,0								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	0	1	1	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.01.2008 22:07:56	KL 1761	A	27	F50											G1	
21.01.2008 22:10:30	LH 350	A	27	733											G1	
21.01.2008 22:12:56	LH 376	A	27	AR8											G1	
21.01.2008 22:15:05	LH 1348	A	27	AR8											G1	
21.01.2008 22:16:00	LH 8974F	D	27	CR7											G1	
21.01.2008 22:18:15	DE 1015	A	27	320											G1	
21.01.2008 22:21:27	FR 3634	A	27	73H											G1	
21.01.2008 22:29:51	FR 9056	A	27	73H											G1	
21.01.2008 22:48:58	X3 2105	A	27	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.01.2008 22:04:59	FR 3634	A	27	73H		71,0		83,0							G1	
22.01.2008 22:08:29	AF 5536	A	27	ER4				78,2							G1	
22.01.2008 22:14:34	LH 350	A	27	733	69,4	76,3		85,6							G1	
22.01.2008 22:26:01	FR 3659	A	27	73H		71,4		82,3							G1	
22.01.2008 22:29:44	LH 376	A	27	AR8		69,6		80,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.01.2008 22:01:40	FR 3783	A	27	73H	68,7	73,3		85,0							G1	
23.01.2008 22:04:39	OL 890	A	27	S20				76,0							G1	
23.01.2008 22:08:45	LH 376	A	27	AR8	67,0	68,7		84,3							G1	
23.01.2008 22:10:59	LH 350	A	27	733	71,7	74,4		87,3							G1	
23.01.2008 22:13:46	AF 5536	A	27	ER4		68,7		78,1							G1	
23.01.2008 22:16:36	KL 1761	A	27	F50	68,7	67,9		82,7							G1	
23.01.2008 22:28:22	FR 3634	A	27	73H	68,6	72,5		83,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.01.2008 22:04:09	FR 3659	A	27	73H		71,5		82,9							G1	
24.01.2008 22:14:00	AF 5536	A	27	ER4				77,5							G1	
24.01.2008 22:16:00	LH 350	A	27	733	70,2	76,1		86,7							G1	
24.01.2008 22:20:42	OL 890	A	27	S20				76,9							G1	
24.01.2008 22:37:27	LH 376	A	27	AR8		68,9		80,5							AV1	Umlauf
24.01.2008 22:43:49	FR 3634	A	27	73H	68,5	73,6		83,5			69,8				G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.01.2008 22:03:20	LH 1348	A	27	AR8		72,6		81,7							G1	
25.01.2008 22:07:12	AF 5536	A	27	ER4				78,0							G1	
25.01.2008 22:19:00	LH 376	A	*	AR8		69,7		82,1							G1	
25.01.2008 22:22:15	LH 350	A	27	733	71,4	74,7		84,4							G1	
25.01.2008 22:27:24	FR 3634	A	27	73H	68,8	73,3		84,0							G1	
25.01.2008 22:37:36	FR 9056	A	27	73H	67,6	73,1		84,4							G2	
25.01.2008 22:41:59	OL 8504	A	27	S20				77,2							ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.01.2008 22:11:26	FR 3783	A	27	73H		72,7		83,5							G1	
26.01.2008 22:13:53	LH 350	A	27	733	69,9	75,6		86,3							G1	
26.01.2008 22:18:31	FR 3634	A	27	73H	69,7	73,3		84,0							G1	
26.01.2008 23:14:21	X3 2443	A	27	73H	70,4	74,7		86,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.01.2008 22:00:32	AF 5536	A	27	ER4				78,7							G1	
27.01.2008 22:08:32	LH 350	A	27	733	70,7	81,1		88,4							G1	
27.01.2008 22:15:23	FR 3659	A	27	73H	71,6	76,1		86,1							G1	
27.01.2008 22:32:12	FR 3634	A	27	73H	67,7	73,2		85,1							G2	
27.01.2008 22:43:58	LH 376	A	27	AR8		68,5		82,3							AV1	Umlauf
27.01.2008 23:01:13	X3 2203	A	27	73H	69,8	73,3		85,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.01.2008 22:12:19	DE 1015	A	27	320		71,2		83,0							G1	
28.01.2008 22:14:42	LH 350	A	27	733	69,2	75,8		86,3							G1	
28.01.2008 22:17:02	LH 376	A	27	AR8		67,2		81,6							G1	
28.01.2008 22:24:42	FR 9056	A	27	73H	67,0	71,9		84,2							G1	
28.01.2008 22:32:22	X3 2105	A	27	73H	68,7	75,0		85,0							G2	
28.01.2008 22:41:09	FR 3634	A	27	73H	67,3	71,3		83,8							G2	
28.01.2008 23:11:16	AF 5536	A	09	ER4							70,8		85,6		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.01.2008 22:02:33	LH 376	A	27	AR8		69,0		81,0							G1	
29.01.2008 22:05:18	LH 350	A	27	733	72,1	77,4		85,8							G1	
29.01.2008 22:10:04	AF 5536	A	27	ER4				76,9							G1	
29.01.2008 22:16:00	FR 3659	A	27	73H	70,3	73,2		84,0							G1	
29.01.2008 22:18:38	FR 3634	A	27	73H	70,9	73,5		83,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.01.2008 22:00:29	OL 890	A	27	S20				75,7							G1	
30.01.2008 22:07:40	LH 1348	A	27	AR8		68,5		80,6							G1	
30.01.2008 22:10:35	FTY001	A	27	C56X		68,2		82,7							G1	
30.01.2008 22:13:30	FR 3634	A	27	73H		71,1		81,9							G1	
30.01.2008 22:16:58	LH 350	A	27	733	71,4	76,1		88,7							G1	
30.01.2008 22:20:33	LH 376	A	27	AR8		68,5		82,6				70,7			G1	
30.01.2008 22:31:09	AUJ800	D	27	DH3											ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
31.01.2008 22:09:49	LH 376	A	27	AR8												G1	
31.01.2008 22:14:22		D	27	SWM												G1	
31.01.2008 22:19:54	FR 3659	A	27	73H												G1	
31.01.2008 22:28:14	LH 350	A	27	733		77,6		84,4								G1	
31.01.2008 22:36:38	FR 3645	A	27	73H	72,4	73,9		83,3								G2	
31.01.2008 22:41:02	AF 5536	A	27	ER4				78,2								AV1	Technik
31.01.2008 22:47:32	KL 1761	A	27	F50		70,2		80,1								ZS1	ATC
31.01.2008 23:00:30	FR 3634	A	27	73H	73,9	75,5		87,5								G3	
31.01.2008 23:45:02	FR 3633	D	27	73H												ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.02.2008 22:08	LH 376	A	27	AR8											G1	
01.02.2008 22:32	FR 3634	A	27	73H		71,7		84,3							G2	
01.02.2008 22:35	FR 9056	A	27	73H	68,3	73,7		83,7							G2	
01.02.2008 22:37	LH 350	A	27	733		72,7		84,9							AV1	Umlauf
01.02.2008 22:53		A	27	C525				75,9							ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.02.2008 22:06	LH 350	A	27	733	70,9	74,7		84,4							G1	
02.02.2008 22:11	FR 3634	A	27	73H	69,6	72,8		83,2							G1	
02.02.2008 23:18	X3 2443	A	27	73H	70,1	76,0		85,3							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.02.2008 22:01	LH 376	A	09	AR8							78,0		78,3		G1	
03.02.2008 22:05		A	09	C525											G1	
03.02.2008 22:09	LH 350	A	09	733					74,3	69,3	81,6	72,4	84,0		G1	
03.02.2008 22:20	FR 3634	A	09	73H					70,7		78,5	70,0	82,2		G1	
03.02.2008 22:35	FR 3659	A	09	73H					72,0	68,5	80,5	71,9	81,6		G2	
03.02.2008 22:48	X3 2203	A	09	73H					69,8		77,6		81,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.02.2008 06:00	OL 887	D	09	S20		69,8			73,9						G1	
04.02.2008 22:02	AF 5536	A	27	ER4		67,2		76,9							G1	
04.02.2008 22:05	LH 350	A	27	733	70,1	77,5		85,8							G1	
04.02.2008 22:13	FR 9056	A	27	73H	67,4	71,4		82,2							G1	
04.02.2008 22:20	FKI727	A	27	SWM				72,7							G1	
04.02.2008 22:34	FR 3634	A	27	73H	69,4	75,4		84,6							G2	
04.02.2008 23:00	X3 2105	A	27	73H	68,4	73,8		84,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.02.2008 22:05	FR 3659	A	27	73H	68,3	76,9		83,6							G1	
05.02.2008 22:09	LH 376	A	27	AR8		69,0		81,3							G1	
05.02.2008 23:16	FR 3634	A	27	73H	68,0	72,1		84,2							G3	
05.02.2008 23:20	LH 350	A	27	733	72,5	77,7		85,8							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.02.2008 22:02	FR 3783	A	27	73H	67,8	73,7		82,7							G1	
06.02.2008 22:07	AF 5536	A	27	ER4		67,3		78,9							G1	
06.02.2008 22:11	LH 376	A	27	AR8		70,9		81,4							G1	
06.02.2008 22:21	LH 350	A	27	733	69,1	73,8		85,2							G1	
06.02.2008 22:29	FR 3634	A	27	73H	67,8	70,8		83,6							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.02.2008 22:01	LH 376	A	27	AR8		68,5		82,2							G1	
07.02.2008 22:05	FR 3659	A	27	73H	67,1	73,1		82,2							G1	
07.02.2008 22:08	OL 890	A	27	S20				75,1							G1	
07.02.2008 22:11	LH 350	A	27	733	71,7	77,0		86,6							G1	
07.02.2008 22:14	AF 5536	A	27	ER4		69,1		79,1							G1	
07.02.2008 22:40	FR 3634	A	27	73H	70,6	74,0		85,2							G2	
07.02.2008 22:44	OL 185	A	27	SWM		68,5		74,2							ZS1	PAF
07.02.2008 23:23	WGT95D	D	27	F2TH					73,6	69,7		67,4			ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.02.2008 22:03	LH 350	A	09	733	68,3				71,0		79,3		81,9		G1	
08.02.2008 22:07	OL 185	A	09	SWM							69,7		69,9		G1	
08.02.2008 22:16	LH 376	A	09	AR8							75,9		77,5		G1	
08.02.2008 22:18	AF 5536	A	09	ER4							70,8		74,5		G1	
08.02.2008 22:23	LH 8973F	D	09	AR8	74,1	77,3		74,1	72,3	67,6					G1	
08.02.2008 22:53	FR 9056	A	09	73H							77,0		81,0		G2	
09.02.2008 00:33	FR 3613	A	09	73H							75,7		79,9		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.02.2008 22:06	FR 3634	A	09	73H					70,3		77,8		81,1		G1	
09.02.2008 22:09	FR 3783	A	09	73H					71,2		78,2		82,3		G1	
09.02.2008 22:16	LH 350	A	09	733					71,0		79,5		81,7		G1	
09.02.2008 22:34	REW203	D	09	SWM		72,0		74,2							ZS1	Technik
09.02.2008 22:50	X3 2443	A	09	73H					71,0						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.02.2008 22:05	LH 376	A	09	320					69,9		76,4		81,0		G1	
10.02.2008 22:07	OL 8701	A	09	S20							71,3		75,6		G1	
10.02.2008 22:11	FR 3659	A	09	73H					69,8		77,6		81,8		G1	
10.02.2008 22:15	LH 350	A	09	733					73,6		81,2	69,3	84,8		G1	
10.02.2008 23:00	X3 2203	A	09	73H					70,7		78,0		83,1		G2	
10.02.2008 23:08	FR 3634	A	09	73H					70,7		79,3		81,3		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.02.2008 22:01	LH 376	A	27	319		69,3		80,3							G1	
11.02.2008 22:07	DE 1015	A	27	320		70,5		82,7							G1	
11.02.2008 22:15	LH 350	A	27	733	67,6	74,1		83,9							G1	
11.02.2008 22:19	AF 5536	A	27	ER4				75,3							G1	
11.02.2008 22:24	FR 3634	A	27	73H		72,0		83,8	75,4	67,7					G1	
11.02.2008 22:28	FR 9056	A	27	73H	67,1	73,5		83,4	76,2	75,1					G1	
11.02.2008 22:47	X3 2105	A	09	73H					71,4		78,2	67,2	83,8		G2	
11.02.2008 23:09	FR 3633	D	27	73H		70,3		82,5	80,5	75,4	80,9	75,4	75,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	3	2	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.02.2008 22:04	AF 5536	A	09	ER4							70,3		74,9		G1	
12.02.2008 22:06	LH 376	A	09	319							75,5		79,5		G1	
12.02.2008 22:07	LH 350	A	09	733					73,5	69,4	83,3	69,8	85,4		G1	
12.02.2008 22:09	FR 3659	A	09	73H					71,4		78,6	67,0	81,7		G1	
12.02.2008 22:43	FR 3634	A	09	73H					70,6		779,7	69,0	82,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.02.2008 22:05	LH 350	A	27	733	69,1	74,6		85,8							G1	
13.02.2008 22:07	KL 1761	A	27	F50		68,8		82,6							G1	
13.02.2008 22:09	LH 376	A	27	319		68,2		80,7							G1	
13.02.2008 22:11	OL 167	A	27	SWM				74,9							G1	
13.02.2008 22:13	OL 890	A	27	S20				77,5							G1	
13.02.2008 22:15	FR 3783	A	27	73H	70,5	74,4		85,0							G1	
13.02.2008 22:17	AF 5536	A	27	ER4				79,2							G1	
13.02.2008 22:53	FR 3634	A	9	73H					72,5	67,9	79,1	67,9	82,2		G2	
14.02.2008 00:30	FUA3045	D	27	734					82,7	79,9	84,4	78,6	77,5		ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.02.2008 22:01	LH 1348	A	09	AR8							75,3		80,3		G1	
14.02.2008 22:03	OL 890	A	09	S20							71,1		75,2		G1	
14.02.2008 22:13	BPOL630	A		EC35											G1	
14.02.2008 22:17	FR 3659	A	09	73H					71,5	68,4	78,7	68,1	81,8		G1	
14.02.2008 22:19	LH 374	A	09	AR8							75,5		78,9		G1	
14.02.2008 22:39	LH 376	A	09	319					70,0		74,4		80,7		AV1	Umlauf
14.02.2008 22:50	OL 167	A	09	SWM							69,5		74,3		ZS1	Technik
14.02.2008 22:54	FR 3634	A	09	73H					72,0	68,0	79,3	68,9	82,8		G2	
14.02.2008 22:56	LH 375	D	09	AR8	73,9	76,3		75,8			81,1	71,6			ZS1	Wetter
14.02.2008 22:58	LH 350	A	09	733					75,7	70,9	85,9				AV2	Umlauf
14.02.2008 23:00	BPOL630	D		EC35											ZÖ1	Staatsflüge
14.02.2008 23:11	AF 5536	A	09	ER4							72,8		75,9		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.02.2008 22:00	LH 1348	A	09	AR8							73,7		77,7		G1	
15.02.2008 22:08	LH 350	A	09	733					72,9	70,4	80,9	69,3	84,4		G1	
15.02.2008 22:22	AF 5536	A	09	ER4							69,8		74,5		G1	
15.02.2008 22:34	FR 3634	A	09	73H					70,1		75,7		81,1		G2	
15.02.2008 22:36	FR 9056	A	09	73H					71,0		77,5		80,0		G2	
15.02.2008 22:39	LH 376	A	09	AR8							74,7		78,2		AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.02.2008 22:03	OL 8693	A	09	S20	68,5						70,0		75,9		G1	
16.02.2008 22:07	LH 350	A	09	733					72,1	68,3	81,3	67,8	84,8		G1	
16.02.2008 22:14	FR 3783	A	09	73H					69,3		76,9		80,1		G1	
16.02.2008 22:19	FR 3634	A	09	73H					72,5		79,0		83,9		G1	
16.02.2008 22:29	OL 177	A	09	S20						67,2	69,5		76,2		G1	
16.02.2008 23:04	X3 2443	A	09	73H					71,2		78,8	67,2	81,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	4	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.02.2008 22:02	AF 5536	A	27	ER4				75,7							G1	
17.02.2008 22:16	LH 350	A	27	733	69,9	75,7		85,6							G1	
17.02.2008 22:25	LH 376	A	27	AR8		69,7		80,5							G1	
17.02.2008 22:44	FR 3659	A	27	73H	69,6	78,4		86,5							G2	
17.02.2008 23:04	X3 2203	A	27	73H	68,8	73,7		85,6							G3	
17.02.2008 23:29	FR 3634	A	27	73H	68,3	74,3		83,4							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.02.2008 22:00	DE 1015	A	27	320	67,9	72,0		83,6							G1	
18.02.2008 22:09	LH 350	A	27	733	71,0	74,2		85,3							G1	
18.02.2008 22:30	FR 3634	A	27	73H	70,3	76,6		83,6							G1	
18.02.2008 22:33	LH 376	A	27	AR8		70,8		81,3							AV1	Umlauf
18.02.2008 22:35	AF 5536	A	27	ER4				76,8							AV1	PAF
18.02.2008 22:37	DE 9922	D	27	320	67,8	72,4			80,6	74,6	70,8	73,6		72,2	ZS1	Pos-Flug
18.02.2008 22:38	FR 9056	A	27	73H				84,4							G2	
18.02.2008 22:58	X3 2105	A	27	73H	70,5	75,2		85,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	1	0	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.02.2008 22:07	LH 350	A	27	733	70,6	74,9		85,4							G1	
19.02.2008 22:15	LH 376	A	27	AR8		68,1		81,0							G1	
19.02.2008 22:18	AF 5536	A	27	ER4				76,4							G1	
19.02.2008 22:20	FR 3659	A	27	73H	69,7	74,0		85,0	73,1	68,1					G1	
19.02.2008 22:32	FR 3634	A	09	73H					70,5	67,5	78,8	67,6	82,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.02.2008 22:00	AF 5536	A	27	ER4				76,4	79,4						G1	
20.02.2008 22:01		D	27	C525	67,0	72,0				73,7	70,6	75,1			G1	
20.02.2008 22:03	FR 3783	A	27	73H				82,7							G1	
20.02.2008 22:05	OL 890	A	27	S20				78,3							G1	
20.02.2008 22:08	LH 376	A	27	AR8	68,9	67,9		80,1							G1	
20.02.2008 22:10	FR 3634	A	27	73H		72,7		83,5							G1	
20.02.2008 22:17	LH 350	A	27	733											G1	
20.02.2008 22:26	OL 167	A	09	SWM	71,2	75,7		85,7			68,7		73,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	0	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.02.2008 22:12	LH 350	A	27	733	73,9	81,1		86,3							G1	
21.02.2008 22:18	AF 5536	A	27	ER4		67,7		77,8							G1	
21.02.2008 22:23	FR 3659	A	27	73H	69,8	75,4		85,6		68,9					G1	
21.02.2008 22:27		A	27	C25B				76,4							G1	
21.02.2008 22:29	FR 3634	A	27	73H	72,4	77,3		85,9							G1	
21.02.2008 22:35	OL 167	A	27	SWM				74,0							ZS1	Sonstige
21.02.2008 22:48	LH 1348	A	27	AR8		69,7		83,3							AV2	Wetter
21.02.2008 23:37	OL 890	A	27	S20				78,5							ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.02.2008 22:00	OL 185	A	27	SWM											G1	
22.02.2008 22:06	AF 5536	A	27	ER4											G1	
22.02.2008 22:13	FR 3634	A	27	73H											G1	
22.02.2008 22:19	LH 350	A	27	733											G1	
22.02.2008 22:23	LH 376	A	27	AR8											G1	
22.02.2008 22:41	BA 972	A	27	320											GA1	
22.02.2008 22:48	FR 9056	A	27	73H											G2	
22.02.2008 22:54	LH 8973	D	27	AR8											ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.02.2008 22:12	LH 350	A	27	733	71,8	76,5		87,0							G1	
23.02.2008 22:16	FR 3783	A	27	73H	67,6	71,4		83,9							G1	
23.02.2008 22:28	FR 3634	A	27	73H	70,5	73,4		84,3							G1	
23.02.2008 22:59	X3 2443	A	27	73H	70,1	74,9		83,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.02.2008 22:08	LH 350	A	27	733	68,3	74,8		84,8							G1	
24.02.2008 22:10	LH 376	A	27	AR8		70,6		81,8							G1	
24.02.2008 22:43	FR 3659	A	27	73H	67,2	71,6		84,1							G2	
24.02.2008 22:46	FR 3634	A	27	73H	69,0	71,7		83,6							AV2	Umlauf
24.02.2008 23:04	X3 2203	A	27	73H	69,6	74,8		84,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.02.2008 22:04	DE 1015	A	27	320	69,5	72,6		82,2	74,0						G1	
25.02.2008 22:09	KL 1761	A	27	F50	68,8	70,3		83,3							G1	
25.02.2008 22:12	LH 376	A	27	AR8		67,4		79,8							G1	
25.02.2008 22:14	LH 350	A	27	733	70,7	75,5		84,0							G1	
25.02.2008 22:26	FR 9056	A	27	73H	67,1	73,8		82,9							G1	
25.02.2008 22:31	FR 3634	A	27	73H	68,5	73,7		83,1							G2	
25.02.2008 22:42	X3 2105	A	27	73H	70,0	76,2		85,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.02.2008 06:00	OL 887	D	27	S20					71,1		67,9	68,9			G1	
26.02.2008 22:14	AF 5536	A	27	ER4				78,3							G1	
26.02.2008 22:16	LH 376	A	27	AR8		70,4		83,3							G1	
26.02.2008 22:20	FR 3634	A	27	73H	69,8	76,1		84,6							G1	
26.02.2008 22:23	OL 890	A	27	S20				75,9							G1	
26.02.2008 22:31	FR 3659	A	27	73H	69,6	73,5		85,5							G2	
26.02.2008 22:56	LH 350	A	27	733	74,4	79,4		87,2							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.02.2008 22:10	OL 890	A	27	S20				76,2							G1	
27.02.2008 22:13	LH 376	A	27	AR8		67,6		81,9							G1	
27.02.2008 22:16	AF 5536	A	27	ER4	70,8			77,8							G1	
27.02.2008 22:19	LH 350	A	27	733	72,0	77,7		86,5							G1	
27.02.2008 22:23	FR 3783	A	27	73H	69,0	74,3		84,9							G1	
27.02.2008 22:29	FR 3634	A	27	73H		71,2		83,4							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.02.2008 22:06	LH 350	A	27	733	71,2	77,2		86,2							G1	
28.02.2008 22:09	LH 376	A	27	AR8		68,5		80,7							G1	
28.02.2008 22:13	FR 3659	A	27	73H	69,6	74,7		83,5							G1	
28.02.2008 22:25		A	27	C525				74,1							G1	
28.02.2008 22:28	FR 3634	A	27	73H	70,6	74,4		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.02.2008 22:07	FR 3645	A	27	73H	72,7	75,0		84,9			68,1				G1	
29.02.2008 22:10	LH 376	A	27	AR8		75,1		82,2							G1	
29.02.2008 22:23	AF 5536	A	27	ER4											G1	
29.02.2008 22:27	KL 1761	A	27	F50											G1	
29.02.2008 22:30	LH 350	A	27	733											G1	
29.02.2008 22:58	FR 3634	A	27	73H											G2	
29.02.2008 23:00	FR 9056	A	27	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.03.2008 22:17:07	FR 3634	A	27	73H											G1	
01.03.2008 22:19:15	LH 350	A	27	733											G1	
01.03.2008 22:28:11	FR 3783	A	27	73H											G1	
01.03.2008 22:49:13	LH 374	A	27	AR8											AV2	Wetter
01.03.2008 23:00:45	X3 2443	A	27	73H											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.03.2008 22:10:55	LH 350	A	27	733	71,9	77,0		88,0							G1	
02.03.2008 22:16:57	FR 3659	A	27	73H	67,3	74,6		85,1							G1	
02.03.2008 22:23:37	FR 3645	A	27	73H	68,2	72,3		84,0							G1	
02.03.2008 22:40:04	LH 376	A	27	AR8		70,2		82,6							AV1	Umlauf
02.03.2008 22:43:20	FR 3634	A	27	73H	71,8	75,0		86,3							G2	
02.03.2008 22:52:26	X3 2203	A	27	73H	70,2	76,4		86,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.03.2008 22:04:16	DE 1015	A	27	320	69,4	71,1		84,4							G1	
03.03.2008 22:12:17	LH 350	A	27	733	70,3	76,9		84,9							G1	
03.03.2008 22:15:37	LH 376	A	27	AR8		67,7		80,8							G1	
03.03.2008 22:17:47	AF 5536	A	27	ER4				77,3							G1	
03.03.2008 22:29:59	FR 9056	A	27	73H	67,0	70,5		81,9							G1	
03.03.2008 22:32:27	FR 3634	A	27	73H		72,1		84,2							G2	
03.03.2008 23:06:26	X3 2105	A	27	73H											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.03.2008 22:08:18	LH 376	A	27	AR8		69,0		80,2							G1	
04.03.2008 22:14:01	LH 350	A	27	733	70,2	74,4		85,6							G1	
04.03.2008 22:18:41	AF 5536	A	27	ER4				76,4							G1	
04.03.2008 22:34:10	FR 3659	A	27	73H		70,5		82,9							G2	
04.03.2008 22:43:06	OL 890	A	27	S20				76,0							AV1	PAF
04.03.2008 22:45:38	OL 167	A	27	SWM				75,4							AV2	Technik
04.03.2008 22:48:50	FR 3634	A	27	73H	69,8	74,9		84,7							G2	
04.03.2008 23:15:00	KL 1761	A	27	F50		68,7		81,9							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.03.2008 22:12:40	LH 350	A	27	733	69,3	76,6		85,6							G1	
05.03.2008 22:15:40	LH 376	A	27	AR8		67,4		79,3							G1	
05.03.2008 22:31:10	FR 3634	A	27	73H	67,9	73,2		82,3							G2	
05.03.2008 22:44:53	AF 5536	A	27	ER4				78,5							AV1	Technik
05.03.2008 23:03:32	OL 890	A	27	S20				76,2							ZS1	Umlauf
05.03.2008 23:10:47	X3 2203	A	27	73H	67,8	75,5		84,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.03.2008 22:03:24	LH 350	A	27	AB6	72,8	74,2		86,4							G1	
06.03.2008 22:05:53	FR 12P	D	27	73H					82,0	76,7	74,4	73,5	72,5		G1	
06.03.2008 22:15:20	AF 5536	A	27	ER4				77,9							G1	
06.03.2008 22:18:24	FR 3659	A	27	73H	68,8	73,1		84,3							G1	
06.03.2008 22:21:06	LH 376	A	27	AR8		69,7		81,3							G1	
06.03.2008 22:25:09	LH 8861	A	27	PAY3	68,7	68,4		78,0							G1	
06.03.2008 22:33:21	FR 3634	A	27	73H	69,3	74,6		85,7							G2	
06.03.2008 23:06:22	FR 3667	A	27	73H	68,3	72,2		83,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.03.2008 22:03:11	AF 5536	A	27	ER4				76,1							G1	
07.03.2008 22:06:00	LH 350	A	27	733	69,1	76,5		87,5							G1	
07.03.2008 22:07:34	KL 1761	A	27	F50		69,7		83,1							G1	
07.03.2008 22:10:37	AB 9511	A	27	73H	68,1	73,0		84,4							G1	
07.03.2008 22:16:24	FR 3634	A	27	73H	69,0	74,4		85,1							G1	
07.03.2008 22:24:23	FR 9056	A	27	73H	68,1	74,9		84,7							G1	
07.03.2008 22:53:35	FR 3633	D	27	73H					83,3	78,9	82,0	77,4	75,4		G2	
08.03.2008 00:14:59	FR 3613	A	27	73H	67,7	71,2		84,2							AH	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.03.2008 22:00:00	LH 350	A	27	733	69,6	74,4		82,7							G1	
08.03.2008 22:13:27	FR 3634	A	09	73H					71,1		76,5		81,0		G1	
08.03.2008 22:19:35	AB 9511	A	27	73H		71,7		81,8							G1	
08.03.2008 22:23:12	FR 3783	A	27	73H		72,1		82,8							G1	
08.03.2008 22:55:33	X3 2443	A	27	73H	72,8	75,5		84,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.03.2008 22:02:00	LH 376	A	27	AR8		68,8		80,3							G1	
09.03.2008 22:07:04	FR 3659	A	27	73H		75,1		82,6							G1	
09.03.2008 22:10:48	LH 350	A	27	AB6	72,0	76,7		85,4							G1	
09.03.2008 22:13:54	OL 8791	A	27	S20				76,3							G1	
09.03.2008 22:17:37	AB 9511	A	27	73H		74,2		81,3							G1	
09.03.2008 22:19:59	AF 5536	A	27	ER4				75,7							G1	
09.03.2008 22:21:51	FR 3634	A	27	73H	67,5	71,4		83,1							G1	
09.03.2008 23:33:31	X3 2203	A	27	73H	68,8	75,5		83,7	74,3						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.03.2008 22:02:00	AF 5536	A	09	ER4											G1	
10.03.2008 22:05:00	LH 376	A	09	AR8											G1	
10.03.2008 22:06:53	LH 350	A	09	733											G1	
10.03.2008 22:14:30	FR 3645	A	09	73H											G1	
10.03.2008 22:18:16	FR 9056	A	09	73H											G1	
10.03.2008 22:36:55	FR 3634	A	09	73H					71,6	68,8	80,2	69,5	81,7		G2	
10.03.2008 22:55:08	X3 2105	A	09	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.03.2008 22:00:29	OL 890	A	27	S20					70,6	76,3					G1	
11.03.2008 22:03:35	OL 167	A	27	SWM				75,9	71,8						G1	
11.03.2008 22:08:09	AF 5536	A	27	ER4				77,5	81,4	82,2					G1	
11.03.2008 22:10:57	FR 3659	A	27	73H	69,0	70,9		84,6							G1	
11.03.2008 22:13:58	OL 905	A	27	SF3				77,8	74,3		70,8				G1	
11.03.2008 22:17:08	AB 9511	A	27	73H	70,3	73,4		85,2							G1	
11.03.2008 22:20:50	LH 350	A	27	733	70,1	75,0		86,2							G1	
11.03.2008 22:28:53	FR 3634	A	27	73H	68,5	75,2		84,4	75,4	70,0					G1	
11.03.2008 22:33:34	LH 376	A	27	AR8		70,6		81,2							AV1	Umlauf
11.03.2008 22:36:58	LH 1348	A	27	AR8		70,8		81,6							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	9	3	2	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.03.2008 22:04:16	LH 1348	A	27	AR8											G1	
12.03.2008 22:07:54	OL 167	A	27	SWM											G1	
12.03.2008 22:11:24	FR 3783	A	27	73H											G1	
12.03.2008 22:14:11	AB 9511	A	27	73H											G1	
12.03.2008 22:17:18	LH 350	A	27	733											G1	
12.03.2008 22:21:52	FR 3634	A	27	73H											G1	
12.03.2008 22:24:25	AF 5536	A	27	ER4											G1	
12.03.2008 22:27:25	OL 890	A	27	S20											G1	
12.03.2008 22:51:00	X3 2203	A	27	73H											G2	
12.03.2008 23:04:49	LH 376	A	27	AR8											AV3	Umlauf
12.03.2008 23:31:21	KL 1761	A	27	F50											AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.03.2008 22:00:32	AF 5536	A	27	ER4		68,2		78,2							G1	
13.03.2008 22:01:57	LH 375	D	27	AR8	67,4	69,9			79,1	72,1		68,9		72,0	G1	
13.03.2008 22:04:00	LH 1348	A	27	AR8				81,8							G1	
13.03.2008 22:05:51	OL 890	A	27	S20				75,6							G1	
13.03.2008 22:06:00	FR 3659	A	27	73H	67,1	73,5		83,2							G1	
13.03.2008 22:11:46	KL 1761	A	27	F50		70,2		81,3							G1	
13.03.2008 22:17:23	LH 350	A	27	735	70,5	75,8		85,4							G1	
13.03.2008 22:23:02	FR 3634	A	27	73H	68,4	72,5		83,6							G1	
13.03.2008 22:26:03	AB 9511	A	27	73H	72,0	73,4		84,4							G1	
13.03.2008 23:06:33	LH 376	A	27	AR8		69,6		81,7							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	9	1	1	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.03.2008 22:02:14	LH 1348	A	27	AR8		68,7		81,4							G1	
14.03.2008 22:11:00	AF 5536	A	27	ER4		67,6		79,0							G1	
14.03.2008 22:31:04	LH 350	A	27	735	69,6	74,7		87,3							AV1	Security
14.03.2008 22:38:36	LH 376	A	27	AR8		67,1		80,6							AV1	Umlauf
14.03.2008 22:41:58	FR 3634	A	27	73H	67,5	72,8		83,6							G2	
14.03.2008 22:51:00	FR 9056	A	27	73H	68,8	73,6		83,7							G2	
14.03.2008 23:31:36	AB 9511	A	27	73H	69,5	74,0		86,6							AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.03.2008 22:13:48	AB 9511	A	09	73H					71,6	68,0	78,7	68,0	81,6		G1	
15.03.2008 22:34:31	FR 3634	A	09	73H					72,9	73,4	77,8	81,8			AV1	Technik
15.03.2008 22:36:48	LH 350	A	09	733					74,1	70,9	82,7	71,6	85,1		AV1	PAF
15.03.2008 23:04:40	FR 3783	A	09	73H					70,1		77,1		80,8		G3	
15.03.2008 23:09:36	X3 2443	A	09	73H					72,7	67,7	80,6	68,8	82,0		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	1	5	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.03.2008 22:03:44	AF 5536	A	09	ER4							72,0		76,5		G1	
16.03.2008 22:08:43	LH 376	A	09	AR8							75,3		79,7		G1	
16.03.2008 22:13:21	LH 350	A	09	733					73,2	69,0	81,0	69,5	84,3		G1	
16.03.2008 22:19:49	FR 3645	A	09	73H	71,3				73,3	69,7	80,6	68,9	83,5		G1	
16.03.2008 22:27:53	FR 3634	A	09	73H					71,9		78,7		82,3		G1	
16.03.2008 22:47:06	AB 9511	A	09	73H					72,8	69,5	81,5	69,9	82,9		AV2	Umlauf
16.03.2008 22:50:45	FR 3659	A	09	738					72,4	69,9	78,8	68,5	81,8		G2	
16.03.2008 22:53:52	X3 2203	A	09	73H					73,7	67,7	82,2	69,9	84,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.03.2008 22:03:00	LH 376	A	27	AR8	68,6	68,5		84,9							G1	
17.03.2008 22:21:26	AB 9511	A	27	73H	69,4	75,4		84,9							G1	
17.03.2008 22:29:22	FR 3634	A	27	73H	67,8	71,1		83,8							G1	
17.03.2008 22:32:00	FR 9056	A	27	73H		71,4		82,4							G2	
17.03.2008 22:34:13	AF 5536	A	27	ER4	70,0			76,9							AV1	Technik
17.03.2008 22:37:21	X3 2105	A	27	73H	68,8	73,6		84,0							G2	
17.03.2008 22:53:53	DE 1015	A	27	320	68,2	70,4		83,3							AV2	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.03.2008 22:03:03	LH 376	A	27	320		69,8		81,5							G1	
18.03.2008 22:11:16	AF 5536	A	27	ER4		67,1		78,0							G1	
18.03.2008 22:15:36	LH 350	A	27	733	70,7	76,4		86,6							G1	
18.03.2008 22:20:00	FR 3659	A	27	73H		71,2		83,8							G1	
18.03.2008 22:24:04	AB 9511	A	27	73H	70,7	73,7		84,6							G1	
18.03.2008 22:29:14	FR 3634	A	27	73H	67,2	71,8		83,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.03.2008 22:05:11	LH 1348	A	27	AR8		67,7		83,3							G1	
19.03.2008 22:07:06	LH 350	A	27	735	70,5	76,2		86,5							G1	
19.03.2008 22:08:41	OL 890	A	27	S20				75,8							G1	
19.03.2008 22:11:07	FR 3783	A	27	73H	68,6	71,4		86,4							G1	
19.03.2008 22:13:22	LH 376	A	27	319		69,0		82,8							G1	
19.03.2008 22:14:58	AB 9511	A	27	73H	68,5	74,4		86,8							G1	
19.03.2008 22:17:02	AF 5536	A	27	ER4				77,6							G1	
19.03.2008 22:58:01	X3 2203	A	27	73H	70,1	75,0		83,7							G2	
19.03.2008 23:34:20	FR 3634	A	27	73H		71,4		83,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.03.2008 22:05:11	LH 1348	A	27	AR8											G1	
20.03.2008 22:09:16	LH 376	A	27	319											G1	
20.03.2008 22:12:03	AF 5536	A	27	ER4											G1	
20.03.2008 22:14:50	LH 350	A	27	733											G1	
20.03.2008 22:17:31	AB 9511	A	27	73H											G1	
20.03.2008 22:20:16	OL 890	A	27	S20											G1	
20.03.2008 22:36:23	KL 1761	A	27	F50											AV1	Wetter
20.03.2008 22:39:11	FR 3659	A	27	73H											G2	
20.03.2008 23:01:25	FR 3634	A	27	73H											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.03.2008 22:10:00	AF 5536	A	27	ER4				77,5							G1	
21.03.2008 22:13:00	AB 9511	A	27	73H	71,7	76,9		85,7							G1	
21.03.2008 22:17:39	LH 350	A	27	733	70,0	76,1		86,9							G1	
21.03.2008 22:22:31	KL 1761	A	27	F50		70,1		83,3							G1	
21.03.2008 22:33:15	FR 9056	A	27	73H	67,0	73,1		83,4							G2	
21.03.2008 23:32:52	FR 3634	A	27	73H	68,1	71,4		83,6							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.03.2008 22:11:11	LH 350	A	09	735					74,9		81,8	69,4	83,6		G1	
22.03.2008 22:16:05	AB 9511	A	09	73H					74,5		79,0	68,6	82,7		G1	
22.03.2008 22:21:51	KL 1761	A	09	F50					71,3		76,1		79,8		G1	
22.03.2008 22:24:30	FR 3634	A	09	73H					72,5		78,2	67,6	82,4		G1	
22.03.2008 22:51:37	X3 2443	A	09	73H					75,6		80,5	70,5	83,5		G2	
22.03.2008 23:07:37	AMB229	A	09	LJ35							69,4		72,9		AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.03.2008 22:09:23	LH 350	A	27	733	71,4	76,0		85,6							G1	
23.03.2008 22:18:51	FR 3659	A	27	73H	67,6	72,4		83,6							G1	
23.03.2008 22:21:34	AB 9511	A	27	73H	68,7	74,1		84,1	69,7						G1	
23.03.2008 22:26:28	FR 3634	A	09	73H					70,6		78,1		82,0		G1	
23.03.2008 22:44:01	X3 2203	A	27	73H		71,3		82,7							G2	
23.03.2008 23:27:36	AF 5536	A	27	ER4				78,0							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.03.2008 22:03:13	LH 376	A	27	735	69,3	75,8		85,9							G1	
24.03.2008 22:06:07	LH 350	A	27	733	70,2	76,9		85,6							G1	
24.03.2008 22:09:07	LH 1348	A	27	AR8		69,8		81,2							G1	
24.03.2008 22:13:47	AF 5536	A	27	ER4				76,2							G1	
24.03.2008 22:21:22	AB 9511	A	27	73H	68,3	68,3		85,0							G1	
24.03.2008 22:32:33	FR 3645	A	27	73H		72,2		83,0							AV1	Umlauf
24.03.2008 22:35:36	X3 2105	A	27	73H	68,5	72,7		85,0							G2	
24.03.2008 22:47:39	KL 1761	A	27	F50	68,1	69,9		83,8							AV2	Umlauf
24.03.2008 23:32:52	FR 3634	A	27	73H	67,0	71,6		83,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
25.03.2008 22:01:26	OL 890	A	27	S20				76,1								G1	
25.03.2008 22:07:23	KL 1761	A	27	F50	70,4	70,0		82,4								G1	
25.03.2008 22:10:26	LH 1348	A	27	AR8		71,2		81,4								G1	
25.03.2008 22:12:28	AF 5536	A	27	ER4		67,2		79,5								G1	
25.03.2008 22:14:42	LH 376	A	27	319		68,4		81,1								G1	
25.03.2008 22:17:37	AB 9511	A	27	73H	70,1	75,5		85,3								G1	
25.03.2008 22:41:45	LH 350	A	27	733	69,7	76,2		86,9								AV1	Umlauf
25.03.2008 23:17:46	FR 3634	A	27	73H	67,9	73,1		85,4								G3	
25.03.2008 23:34:37	FR 3659	A	27	73H	70,4	75,1		85,6								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	9	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
26.03.2008 22:06:18	LH 376	A	27	735	67,3	74,9		84,5								G1	
26.03.2008 22:12:58	LH 350	A	27	733	68,9	74,6		85,9								G1	
26.03.2008 22:18:34	AF 5536	A	27	ER4				76,7								G1	
26.03.2008 22:19:30		D	27	PA44					74,5		70,7		68,9			G1	
26.03.2008 22:28:06	FR 3634	A	27	73H		70,6		83,4								G1	
26.03.2008 22:42:42	FR 3783	A	27	73H		70,3		82,4								G2	
26.03.2008 22:49:05	AB 9511	A	27	73H	67,9	72,3		83,4								AV2	Wetter
26.03.2008 23:04:58	X3 2203	A	09	73H					71,6		78,3	68,1	82,2			G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
27.03.2008 22:02:00	LH 350	A	09	733					74,0	68,4	82,9	72,1	84,8			G1	
27.03.2008 22:04:00	LH 376	A	09	320							75,7		80,3			G1	
27.03.2008 22:18:18	AB 9511	A	09	73H					72,2	68,1	81,0	69,2	83,5			G1	
27.03.2008 22:21:02	FR 3634	A	09	73H					69,9	67,3	77,8	67,7	81,7			G1	
27.03.2008 22:22:56	AF 5536	A	09	ER4							73,1		77,1			G1	
27.03.2008 22:29:33	FR 3659	A	09	73H					73,4	70,2	81,0	69,7	83,2			G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	1	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.03.2008 22:10:49	AB 9511	A	09	73H					74,1	69,4	81,6	69,3	83,8		G1	
28.03.2008 22:12:28	AF 5536	A	09	ER4					71,2	70,8	72,3		76,0		G1	
28.03.2008 22:17:02	LH 350	A	09	733					73,0	69,0	83,4	69,9	85,1		G1	
28.03.2008 22:25:30	FR 3634	A	09	73H					74,8		78,8	68,7	82,8		G1	
28.03.2008 22:31:43	FR 9056	A	09	73H					74,3	69,5	81,2	72,0	83,8		G2	
28.03.2008 22:46:48	OL 900	A	09	SF3					71,6		74,0		79,7		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.03.2008 22:06:35	FR 3634	A	09	73H					72,4		79,0	68,5	83,1		G1	
29.03.2008 22:11:16	FR 3783	A	09	73H					72,8	67,0	79,8	67,9	81,9		G1	
29.03.2008 22:16:08	AB 9511	A	09	73H		69,9			72,2		79,7	68,1	82,6		G1	
29.03.2008 22:23:35	MPJ329	A	09	C550							68,8		78,5		G1	
29.03.2008 22:27:44		A	09	C172									67,9		G1	
29.03.2008 23:08:18	X3 2443	A	09	73H					71,3	68,5	80,3	67,6	81,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.03.2008 22:08:43	FR 3659	A	27	73H	68,0	73,3		85,4							G1	
30.03.2008 22:14:07	AB 9511	A	27	73H	67,8	73,0		84,1							G1	
30.03.2008 22:17:01	LH 350	A	27	733	69,2	74,6		85,5							G1	
30.03.2008 22:29:56	LH 376	A	27	AR8		67,1		80,3							G1	
30.03.2008 22:33:08		A	27	C525				73,3							ZS1	ATC
30.03.2008 22:36:17	FR 3634	A	27	73H	67,5	72,2		84,6							G3	
30.03.2008 23:25:05	X3 2203	A	09	73H					71,5		78,7	67,5	82,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.03.2008 22:02:54	LH 350	A	27	733	71,1	74,9		86,0							G1	
31.03.2008 22:08:46	AB 9511	A	27	73H	68,1	71,1		84,0							G1	
31.03.2008 22:17:24	LH 1348	A	27	AR8		67,6		79,6							G1	
31.03.2008 22:20:03	LH 376	A	27	AR8				79,6							G1	
31.03.2008 22:27:33	DE 9922	D	09	320	76,9	76,9		74,4							G1	
31.03.2008 22:34:02	FR 3634	A	09	73H					72,5	67,6	79,6	67,1	83,3		AV1	Umlauf
31.03.2008 22:53:06	X3 2105	A	09	73H					71,6		80,0	67,9	82,7		G2	
31.03.2008 23:03:29	FR 9056	A	09	73H					71,0	67,2	78,5		81,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	5	1	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.04.2008 22:09:15	OL 890	A	27	S20				75,3								G1	
01.04.2008 22:13:25	LH 350	A	27	733	70,2	75,4		87,6								G1	
01.04.2008 22:15:42	LH 376	A	27	AR8		71,4		81,6								G1	
01.04.2008 22:18:41	FR 3659	A	27	73H	67,9	72,2		83,1								G1	
01.04.2008 22:29:14	AB 9511	A	27	73H		73,2		83,4								G1	
01.04.2008 22:32:47	FR 3634	A	27	73H	67,9	74,5		85,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.04.2008 22:03:40	LH 1348	A	27	AR8		71,2		82,7								G1	
02.04.2008 22:13:43	OL 890	A	27	S20				76,7								G1	
02.04.2008 22:19:04	LH 350	A	27	733	71,1	77,9		88,3								G1	
02.04.2008 22:30:11	FR 3634	A	27	73H	70,0	74,6		86,0								G1	
02.04.2008 22:32:40	AB 9511	A	27	73H	70,1	76,1		86,6								AV1	Umlauf
02.04.2008 22:36:24	LH 376	A	27	AR8		71,9		82,0								AV1	Technik
02.04.2008 23:01:21	BPO508	D	27	S330					74,5	69,4				72,8		ZÖ1	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	0	0	0	0	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.04.2008 22:04:55	FR 3659	A	27	73H		71,4		84,1								G1	
03.04.2008 22:21:54	LH 1348	A	27	AR8		70,7		81,4								G1	
03.04.2008 22:24:18	AB 9511	A	27	73H	70,0	74,9		85,4								G1	
03.04.2008 22:26:51	LH 376	A	27	AR8		68,5		81,6								G1	
03.04.2008 22:30:17	LH 350	A	27	733	69,6	75,3		87,2								G1	
04.04.2008 00:47:00	FR 3634	A	27	73H												AH	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.04.2008 22:00:24	KL 1761	A	27	F50	68,3	68,5		82,6							G1	
04.04.2008 22:06:38	LH 374	A	27	CR9		69,4		80,8							G1	
04.04.2008 22:11:39	AB 9511	A	27	73H	70,1	74,4		86,0							G1	
04.04.2008 22:14:24	LH 376	A	27	AR8		70,9		81,6							G1	
04.04.2008 22:17:53	LH 350	A	27	733	70,1	74,5		84,3							G1	
04.04.2008 22:20:56	LH 1348	A	27	AR8		69,4		82,5							G1	
04.04.2008 22:30:11	FR 2907	D	27	73H					83,5	79,1	79,7	75,5	75,8		G1	
04.04.2008 22:36:22	FR 9056	A	27	73H	69,3	73,7		83,4							G2	
04.04.2008 22:37:47	LH 375	D	27	CR9					80,2	73,5	69,0	74,0		70,8	ZS1	Technik
04.04.2008 23:57:51	FR 3634	A	09	73H					71,2	67,8	80,4	68,1	82,5		G2	
05.04.2008 00:32:23	OL 8505	A	27	SWM				75,1							GA2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	2	2	2	2	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.04.2008 22:09:31	LH 350	A	27	735	69,7	75,9		86,5							G1	
05.04.2008 22:12:19	AB 9511	A	27	73H	67,3	70,0		84,4							G1	
05.04.2008 22:39:10	FR 3634	A	27	73H	69,1	73,3		84,0							G2	
05.04.2008 23:31:22	X3 2443	A	27	73H	68,3	73,2		84,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.04.2008 22:02:39	FR 3659	A	27	73H		69,6		81,6							G1	
06.04.2008 22:05:07	AB 9511	A	27	73H	67,6	72,6		84,0							G1	
06.04.2008 22:08:08	LH 350	A	27	733	68,1	74,1		85,8							G1	
06.04.2008 22:23:15	FR 3634	A	27	73H	67,6	72,8		82,9							G1	
06.04.2008 22:42:14	FR 3637	A	09	73H					71,8		79,1	67,4	80,9		G2	
06.04.2008 22:51:47	X3 2203	A	27	73H		70,3		82,8							G2	
06.04.2008 22:55:44	LH 376	A	27	AR8		67,2		79,8							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.04.2008 22:17:54	LH 376	A	27	AR8		67,8		78,9							G1	
07.04.2008 22:19:48	LH 350	A	27	733	68,6	76,5		84,7							G1	
07.04.2008 22:23:51	FR 3634	A	09	73H					73,1	68,3	81,4	69,9	83,7		G1	
07.04.2008 22:35:10	FR 9056	A	27	73H	68,6	72,4		83,2							G2	
07.04.2008 22:38:20	DE 9922	D	27	320					80,9	77,2	71,8	76,0		70,0	ZS1	Pos-Flug
07.04.2008 22:40:28	AF 5536	A	27	ER4				74,6							AV1	Umlauf
07.04.2008 23:00:11	X3 2105	A	27	73H	69,3	74,5		85,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.04.2008 22:00:26	OL 890	A	27	S20				76,3							G1	
08.04.2008 22:03:05	AB 9511	A	27	73H	67,2	71,8		82,7							G1	
08.04.2008 22:08:56	FR 3659	A	27	73H		69,2		81,7							G1	
08.04.2008 22:12:29	LH 350	A	27	733	68,6	75,0		85,6							G1	
08.04.2008 22:14:48	LH 376	A	27	AR8				79,8							G1	
08.04.2008 22:21:41	FR 3634	A	27	73H		69,0		81,4							G1	
08.04.2008 22:24:41	FKI1727	A	27	SW2				72,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.04.2008 22:02:59	OL 167	A	09	SWM							69,8		75,5		G1	
09.04.2008 22:07:20	FR 3634	A	09	73H					71,4	67,6	79,8	68,9	82,0		G1	
09.04.2008 22:09:57	LH 376	A	09	AR8					70,0		76,4		80,3		G1	
09.04.2008 22:11:46	LH 1348	A	09	AR8							75,3		79,5		G1	
09.04.2008 22:14:00	LH 350	A	09	733					74,3	68,6	81,7	69,4	85,1		G1	
09.04.2008 22:16:18	OL 890	A	09	S20							69,8		74,8		G1	
09.04.2008 22:19:46	AB 9511	A	09	73H					72,1		78,9	67,6	82,8		G1	
09.04.2008 23:19:13	X3 2203	A	09	73H					71,8		79,8	67,6	83,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
10.04.2008 22:00:52	OL 890	A	27	S20				78,0								G1	
10.04.2008 22:14:28	LH 1348	A	09	AR8							75,8		80,3			G1	
10.04.2008 22:22:24	LH 350	A	09	733					74,3	69,1	81,9	69,9	85,2			G1	
10.04.2008 22:25:24	FR 3634	A	09	73H					70,3		78,5	67,2	81,9			G1	
10.04.2008 22:27:56	LH 376	A	09	AR8							75,7		79,7			G1	
10.04.2008 22:34:39	AB 9511	A	09	73H					72,8	67,7	80,4	68,5	83,6			AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	2	0	5	0	5	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
11.04.2008 22:02:30	KL 1761	A	27	F50	68,2	68,4		84,2								G1	
11.04.2008 22:04:04	REW100	D	27	SWM	67,0	72,6			71,8	68,1	70,8					G1	
11.04.2008 22:06:02	AB 9511	A	27	73H				84,3								G1	
11.04.2008 22:23:28	AHO152	A	27	C550				80,7								G1	
11.04.2008 22:26:49	LH 350	A	27	733	69,6	76,3		86,9								G1	
11.04.2008 22:30:12	FR 9056	A	27	73H	67,8	72,1		84,1								G1	
11.04.2008 22:47:42	X3 8517P	A	27	73H	68,7	71,2		83,8								G2	
11.04.2008 22:49:23	FR 2907	D	27	73H	74,5				84,1	79,8	81,7	76,8	75,5			ZS1	ATC
11.04.2008 22:53:26	FR 3634	A	27	73H	67,9	72,8		83,8								G2	
11.04.2008 22:56:02	LH 376	A	27	AR8		68,2		81,3								AV2	Technik
11.04.2008 23:04:03	KL 1758	D	27	F50					74,5	70,0	71,9	68,6	70,7			ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	8	2	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
12.04.2008 22:08:44	LH 350	A	27	735	68,1	74,5		85,1	72,1							G1	
12.04.2008 22:27:39	FR 3634	A	09	73H	73,5	67,3					76,7		80,5			G1	
12.04.2008 23:15:00	X3 2443	A	27	73H		72,4		83,2								G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	2	1	0	1	0	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.04.2008 22:00:32	AB 9511	A	27	73H	68,5	73,4		85,7							G1	
13.04.2008 22:03:04	FR 3659	A	09	73H		71,3									G1	
13.04.2008 22:13:58	LH 350	A	27	733	69,6	74,6		85,9							G1	
13.04.2008 22:16:21	LH 376	A	27	AR8		68,0		80,3							G1	
13.04.2008 22:25:20	S5BAW	D	27	C25B					78,7	74,1	71,5	75,7			G1	
13.04.2008 22:37:00	FR 3634	A	27	73H	67,5	72,5		83,6							G2	
13.04.2008 22:42:50	X3 2203	A	27	73H	67,3	72,3		84,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	0	1	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.04.2008 22:07:56	LH 350	A	27	733	70,1	75,4		85,6							G1	
14.04.2008 22:15:46	LH 376	A	27	AR8		67,0		80,2							G1	
14.04.2008 22:25:08	FR 9056	A	27	73H	70,5	73,2		83,8							G1	
14.04.2008 22:30:11	DE 9922	D	27	320	68,3	72,1			80,3	74,4	71,0	75,9		76,9	G1	
14.04.2008 22:32:33	FR 3634	A	27	73H				82,2							G2	
14.04.2008 22:57:25	X3 2105	A	27	73H	67,5	70,3		84,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	0	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.04.2008 22:00:21	FR 13P	D	27	73H					82,5	78,3	78,2	75,0	74,8		G1	
15.04.2008 22:07:15	LH 376	A	27	AR8		67,2		79,5							G1	
15.04.2008 22:10:41	AB 9511	A	27	73H	68,1	71,2		82,8							G1	
15.04.2008 22:12:44	OL 890	A	27	S20				76,7							G1	
15.04.2008 22:25:41	LH 350	A	27	735	69,0	75,6		86,1							G1	
15.04.2008 22:29:31	FR 3634	A	27	73H		73,2		82,5							G1	
16.04.2008 01:36:28	FR 3659	A	09	73H					69,8		76,8		81,7		AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.04.2008 22:15:54	LH 350	A	27	733	69,3	74,7		85,9							G1	
16.04.2008 22:19:19	FR 3634	A	27	73H	67,3	71,0		82,5							G1	
16.04.2008 22:21:44	AB 9511	A	27	73H	68,6	71,3		83,3							G1	
16.04.2008 22:23:08	OL 890	A	27	S20				76,9							G1	
16.04.2008 22:26:18	LH 376	A	27	AR8				79,8							G1	
16.04.2008 23:08:10	X3 2203	A	27	73H	67,8	72,5		84,0							G3	
16.04.2008 23:51:48	FR 3665	A	27	73H		69,8		81,2							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.04.2008 22:02:53	OL 890	A	09	S20							70,9		76,5		G1	
17.04.2008 22:07:50	AB 9511	A	09	73H					74,7	70,9	82,2	70,4	85,2		G1	
17.04.2008 22:14:00	LH 1348	A	09	AR8					69,0		75,9		79,6		G1	
17.04.2008 22:19:01	FR 3659	A	09	73H					71,2	68,3	78,0		82,3		G1	
17.04.2008 22:27:26	LH 350	A	09	733					74,6	70,0	81,8	71,6	86,9		G1	
17.04.2008 22:30:05	FR 3634	A	09	73H					74,9		78,1	68,5	81,7		G1	
17.04.2008 23:17:54	LH 376	A	09	AR8							76,2		80,2		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.04.2008 22:02:24	LH 1348	A	09	AR8							75,9		79,6		G1	
18.04.2008 22:22:07	LH 376	A	09	AR8							75,5		79,1		G1	
18.04.2008 22:24:09	FR 9056	A	09	73H						73,3		78,4	67,4	82,1		G1
18.04.2008 22:26:54	LH 350	A	09	733						74,5	67,8	81,5	70,3	84,5		G1
18.04.2008 22:29:22	AB 9511	A	09	73H						72,8		79,0	67,9	84,3		G1
18.04.2008 22:33:13	FR 2907	D	09	73H	81,2	80,6				78,5	68,7				ZS1	ATC
18.04.2008 22:48:16	FR 3634	A	09	73H						74,4		79,3	68,1	81,1		G2
18.04.2008 22:55:58	X3 2729	A	09	73H						72,8	67,0	80,2	70,4	84,5		G2
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	6	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.04.2008 22:03:59	AB 9511	A	09	73H					72,5	69,7	80,2	69,5	82,9		G1	
19.04.2008 22:17:11	LH 350	A	09	733					74,3	71,1	81,7	69,8	85,4		G1	
19.04.2008 22:44:30	FR 3634	A	09	73H					74,0	68,3	79,1	69,3	83,4		G2	
19.04.2008 22:49:54	X3 2443	A	09	73H					73,5	68,0	80,5	69,7	84,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.04.2008 22:04:00	AB 9511	A	09	73H					73,5	67,6	80,0	69,1	84,0		G1	
20.04.2008 22:13:31	LH 376	A	09	AR8							75,5		80,6		G1	
20.04.2008 22:15:40	LH 350	A	09	733					77,1	71,6	82,5	71,7	85,6		G1	
20.04.2008 22:38:31	FR 3659	A	09	73H					73,9	69,2	79,4	69,1	82,9		G2	
20.04.2008 22:42:13	FR 3634	A	09	73H					73,7	69,7	81,1	69,1	84,3		AV1	Technik
20.04.2008 22:50:23	X3 2203	A	09	73H					71,1		78,5	67,5	85,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.04.2008 22:02:47	OL 185	U	09	SWM		69,0					68,4		73,5			
21.04.2008 22:09:00	OL 185	A	09	SWM							68,0		72,0		G1	
21.04.2008 22:20:45	AB 9511	A	09	73H					76,0	67,6	81,8	70,1	84,3		G1	
21.04.2008 22:22:16	FR 2907	D	09	73H	80,0	78,2		75,4	78,3						G1	
21.04.2008 22:24:00	LH 376	A	09	AR8							75,5		80,4		G1	
21.04.2008 22:27:58	FR 9056	A	09	73H					74,8		79,4	67,2	83,9		G1	
21.04.2008 22:30:45	FR 3634	A	09	73H					74,7		80,0	68,3	85,0		G2	
21.04.2008 22:33:05	X3 2105	A	09	73H					75,1	68,5	81,2	70,9	83,8		G2	
21.04.2008 22:39:08	LH 350	A	09	733					75,9	70,9	83,4	72,5	85,5		AV1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	6	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.04.2008 22:08:20	FR 3659	A	09	73H					71,8		77,6	68,3	82,6		G1	
22.04.2008 22:11:27	AB 9511	A	09	73H					74,9	69,8	79,8	70,5	85,6		G1	
22.04.2008 22:13:51	OL 890	A	09	S20							70,9		74,8		G1	
22.04.2008 22:18:58	LH 376	A	09	AR8							74,8		80,4		G1	
22.04.2008 22:21:16	LH 350	A	09	733					73,8	69,9	81,9	71,8	85,9		G1	
22.04.2008 22:47:45	FR 3634	A	09	73H					72,9		77,0	67,6	81,3		G2	
22.04.2008 22:54:08	LH 1348	A	09	AR8							75,3		80,0		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.04.2008 22:02:23	FR 3665	A	09	73H							76,3		80,6		G1	
23.04.2008 22:06:40	AB 9511	A	09	73H					71,8		80,1		81,5		G1	
23.04.2008 22:09:00	FR 3783	A	09	73H					71,7		78,9	67,1	81,7		G1	
23.04.2008 22:10:52	LH 350	A	09	733					73,0	67,6	82,3	67,8	84,8		G1	
23.04.2008 22:14:02	FR 3634	A	09	73H					69,5		77,7		81,3		G1	
23.04.2008 22:16:52	LH 376	A	09	AR8							75,4		78,6		G1	
23.04.2008 22:21:04	LH 1348	A	09	AR8							75,1		78,3		G1	
23.04.2008 22:54:15	X3 2203	A	09	73H					72,1		79,7	68,6	83,2		G2	
24.04.2008 03:48:00	ATJ	A	09	C25A											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.04.2008 22:04:02	FR 3659	A	09	73H					70,5		78,3	67,7	81,4		G1	
24.04.2008 22:15:39	LH 350	A	09	733		68,5			71,5	67,1	81,1	68,4	84,4		G1	
24.04.2008 22:17:50	AF 5536	A	09	ER4							73,4		75,8		G1	
24.04.2008 22:23:17	LH 1348	A	09	AR8							75,1		78,4		G1	
24.04.2008 22:26:01	AB 9511	A	09	73H		71,7			71,8		79,0		83,5		G1	
24.04.2008 22:37:16	FR 3634	A	09	73H					70,9		77,9		82,2		G2	
24.04.2008 22:39:33	LH 376	A	09	AR8							76,1		79,4		AV1	Umlauf
25.04.2008 00:14:18	OL 890	A	27	S20				77,2							AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.04.2008 22:00:50	FR 2906	A	27	73H	69,0	73,3		84,6							G1	
25.04.2008 22:08:27	LH 1348	A	27	AR8		68,0		81,0							G1	
25.04.2008 22:16:39	LH 350	A	27	733	70,1	75,4		85,1							G1	
25.04.2008 22:20:49	X3 4849	A	27	73H		69,7		82,0							G1	
25.04.2008 22:23:03	AB 9511	A	27	73H	68,5	73,6		84,8							G1	
25.04.2008 22:29:17	LH 376	A	27	AR8		67,0		81,1							G1	
25.04.2008 22:32:32	JEI454	A	27	LJ35				77,7							AMB1	
25.04.2008 22:40:57	FR 9056	A	27	73H		71,6		82,4							G2	
25.04.2008 22:45:31	FR 3634	A	27	73H	68,3	73,6		84,9							G2	
25.04.2008 23:04:24	FR 2907	D	27	73H					83,8	77,9	83,5	78,1	76,5		ZS1	Technik
25.04.2008 23:44:00	JEI454	D	27	LJ35	76,8	78,9		79,7	78,9	73,1					AMB1	
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	10	2	2	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.04.2008 22:10:23	LH 350	A	27	735	68,8	73,9		84,9							G1	
26.04.2008 22:16:02	FR 3634	A	09	73H					69,0		77,4		81,0		G1	
26.04.2008 22:45:03	AB 9511	A	27	73H	68,3	72,9		84,5	73,3				69,4		AV1	Security
26.04.2008 23:11:43	X3 2443	A	09	73H					72,5		79,2	67,6	83,0		G3	
26.04.2008 23:19:35		A	09	C525									72,5		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	2	0	2	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.04.2008 22:02:46	FR 3659	A	09	73H					71,6		78,4		81,9		G1	
27.04.2008 22:05:00	AB 9511	A	09	73H					71,6	67,0	79,0	68,5	82,5		G1	
27.04.2008 22:10:34	LH 350	A	09	AB6					75,3	72,7	84,4		84,2		G1	
27.04.2008 22:12:57	FR 3634	A	09	73H					72,0	68,8	78,8	67,1	83,0		G1	
27.04.2008 22:20:29	LH 376	A	09	AR8							75,4		78,7		G1	
27.04.2008 22:40:46	X3 2203	A	09	73H					71,2	67,0	79,4	68,9	81,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.04.2008 22:02:17	FR 3634	A	09	73H					74,3	70,3	80,5	67,3	82,2		G1	
28.04.2008 22:05:37	KLM7905	A	09	BE36	68,7	74,1					80,4	69,9	69,3		G1	
28.04.2008 22:08:28	LH 350	A	09	733					75,4	72,9			84,3		G1	
28.04.2008 22:12:34	DE 1015	A	09	320					72,7		77,8		81,3		G1	
28.04.2008 22:17:23	KL 1761	A	09	F50					73,2	67,5	77,7		82,1		G1	
28.04.2008 22:29:36	FR 9056	A	09	73H					69,5		78,8		82,5		G1	
28.04.2008 22:55:13	X3 2105	A	27	73H	69,5	74,2		86,5							G2	
28.04.2008 23:09:09	LH 376	A	27	AR8				81,0							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	2	4	1	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.04.2008 22:04:03	FR 3659	A	09	73H					71,8		79,5	67,9	82,9		G1	
29.04.2008 22:23:52	AB 9511	A	09	73H					71,8		79,4	68,2	83,0		G1	
29.04.2008 22:25:48	LH 350	A	09	733					73,9	70,4	82,4	67,8	85,3		G1	
29.04.2008 22:28:22	LH 376	A	09	AR8							74,8		79,7		G1	
29.04.2008 22:32:08	FR 3634	A	09	73H					70,7		78,9	68,4	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.04.2008 22:08:11	X3 8303P	D	27	73H		75,6			81,2	75,5	71,6	74,2		72,8	G1	
30.04.2008 22:10:00	LH 350	A	27	733	70,2			86,9							G1	
30.04.2008 22:16:06	OL 900	A	27	100				77,9							G1	
30.04.2008 22:24:54	AB 9511	A	27	73H	67,6	72,4		84,2							G1	
30.04.2008 22:26:21	LH 375	D	27	CR7	69,0	73,5			81,5	76,7	74,4	77,6		71,4	G1	
30.04.2008 22:27:19	FR 3634	A	27	73H				85,0							G1	
30.04.2008 22:30:00	LH 1348	A	27	AR8				81,1							G1	
30.04.2008 22:32:59	LH 376	A	27	AR8		68,8		82,1							AV1	Umlauf
30.04.2008 22:46:48	GXL030P	A	27	738		70,2		82,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	2	2	1	2	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.05.2008 22:01:30	FR 3659	A	27	73H	68,2	70,9		82,5							G1	
01.05.2008 22:14:04	FR 3634	A	09	73H					70,8	67,2	78,8		81,8		G1	
01.05.2008 22:32:42	AB 9511	A	27	73H		71,9		82,2							AV1	Umlauf
02.05.2008 01:33:57	GXL423	A	27	738	67,4	72,4		84,3	75,9					70,8	AH	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.05.2008 22:01:04	FR 2906	A	27	73H	67,2	71,7		83,4							G1	
02.05.2008 22:15:30	LH 350	A	27	320		69,6		80,4							G1	
02.05.2008 22:19:47	GXL501	A	27	738		70,3		83,1							G1	
02.05.2008 22:21:36	AB 9511	A	27	73H	67,8	72,1		83,3							G1	
02.05.2008 22:24:51	FR 3634	A	40	73H											G1	
02.05.2008 22:29:01	FR 9056	A	27	73H	67,1	71,4		82,9							G1	
02.05.2008 22:40:15	FR 2907	D	27	73H					84,4	80,3	79,8	74,6	76,0		ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	5	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.05.2008 22:09:00	CHRW	A		BK17											G1	
03.05.2008 22:10:01	LH 350	A	09	733					73,8	69,7	81,9	71,5	84,7		G1	
03.05.2008 22:16:55	AB 9511	A	09	73H					73,9	68,1	80,1	70,2	82,4		G1	
03.05.2008 22:32:23	GXL603	A	09	738					71,3		76,2		80,1		G2	
03.05.2008 22:41:54	FR 3634	A	09	73H					73,8	69,4	78,0	67,8	82,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.05.2008 22:00:47	FR 3637	A	09	73H					72,6	67,1	78,7	67,9	81,4		G1	
04.05.2008 22:11:24	FR 3659	A	09	73H					73,4	70,0	80,3	70,0	83,3		G1	
04.05.2008 22:14:10		A	09	C525							70,0		73,1		G1	
04.05.2008 22:15:48	FR 3634	A	09	73H					71,3		78,4		81,9		G1	
04.05.2008 22:21:47	LH 350	A	09	733					74,8	69,3	81,6	70,9	84,7		G1	
04.05.2008 22:27:58	LH 376	A	09	AR8					69,0		76,1		80,6		G1	
04.05.2008 22:37:07	AB 9511	A	09	73H					72,2	68,5	79,8	69,2	83,4		AV2	Umlauf
05.05.2008 00:03:54	GXL723	A	09	738					71,9	69,5	80,0	67,8	82,8		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.05.2008 22:09:18	AB 9511	A	09	73H					72,8		81,9	69,3	83,5		G1	
05.05.2008 22:15:46	LH 350	A	09	AB6					74,5	67,8	83,0	68,7	85,3		G1	
05.05.2008 22:21:10	LH 376	A	09	AR8							75,8		79,5		G1	
05.05.2008 22:31:00	FR 9056	A	09	73H					72,8	68,2	79,8	69,4	83,7		G2	
05.05.2008 22:36:43	FR 3634	A	09	73H					71,3		78,5	67,4	82,0		AV1	Umlauf
05.05.2008 23:02:19	GXL123	A	09	738					75,9	68,4	80,7	70,6	84,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.05.2008 22:06:00	AB 9511	A	09	738					73,7	69,3	80,3	69,1	81,8		G1	
06.05.2008 22:09:54	LH 350	A	09	320					71,0		75,7		81,7		G1	
06.05.2008 22:14:30	LH 376	A	09	AR8					69,6		74,4		81,0		G1	
06.05.2008 22:19:59	FR 3659	A	09	73H					71,0		77,1		81,2		G1	
06.05.2008 22:24:36	FR 3634	A	09	738					74,0	70,4	78,8	67,1	83,4		G1	
06.05.2008 22:25:57	FR 1367	A	09	73H					70,5		77,4	67,0	80,8		G1	
06.05.2008 22:34:14	AF 5536	A	09	ER4							70,0		76,3		AV1	Technik
06.05.2008 22:54:36	GXL201	A	09	738					73,5	67,7	78,8	69,0	81,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.05.2008 22:01:38	LH 350	A	09	AB6					74,6	68,9	82,9	69,2	85,6		G1	
07.05.2008 22:03:25	LH 1348	A	09	AR8							75,4		80,1		G1	
07.05.2008 22:05:22	FR 3665	A	09	73H					70,0		76,8	67,1	80,7		G1	
07.05.2008 22:17:38	LH 376	A	09	AR8							74,2		80,1		G1	
07.05.2008 22:20:00	AB 9511	A	09	73H					74,7	68,4	80,0	67,3	82,3		G1	
07.05.2008 22:25:00	FR 3634	A	09	73H					71,9		78,9	67,9	82,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.05.2008 22:10:24	AB 9511	A	09	738					71,5		79,7	67,5	82,2		G1	
08.05.2008 22:12:40	LH 350	A	09	319					69,3		77,0		82,3		G1	
08.05.2008 22:22:16	FR 3634	A	09	73H					71,8	67,8	78,3		82,4		G1	
08.05.2008 22:42:16	LH 376	A	09	AR8							75,4		79,5		AV1	Security
08.05.2008 22:43:50	LH 1348	A	09	AR8							75,2		76,5		AV1	Sonstige
08.05.2008 23:22:10	GXL423	A	09	738					72,5	67,6	80,2	67,2	81,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.05.2008 22:15:51	LH 1348	A	09	AR8							75,7		79,3		G1	
09.05.2008 22:19:01	LH 350	A	09	733					73,7	68,1	82,6	68,9	85,7		G1	
09.05.2008 22:21:24	AB 9511	A	09	73H					72,3	67,2	79,1		82,1		G1	
09.05.2008 22:25:54	FR 3634	A	09	73H					71,3	67,3	79,2	68,4	82,0		G1	
09.05.2008 22:28:45	LH 376	A	09	AR8						69,7	76,4		78,8		G1	
09.05.2008 22:30:11	FR 2907	D	09	73H	77,6	81,8		75,2							G1	
09.05.2008 22:46:10	FR 9056	A	09	73H					69,3		76,6		81,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.05.2008 22:05:43	LH 350	A	09	320							75,9		81,1		G1	
10.05.2008 22:29:18	FR 3634	A	09	73H					69,4		78,1		81,0		G1	
10.05.2008 22:51:17	GXL603	A	09	738					70,8		78,6		81,5		G2	
10.05.2008 22:54:20	AB 9511	A	09	73H					71,5		78,8	67,0	82,4		AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.05.2008 22:11:42	LH 350	A	09	733					70,9		79,9	67,8	84,6		G1	
11.05.2008 22:16:00	FR 3637	A	09	73H					70,5		78,4		81,4		G1	
11.05.2008 22:18:47	AB 9511	A	09	73H					72,4	67,4	79,9	69,1	83,7		G1	
11.05.2008 22:21:06	FR 3659	A	09	73H					72,8	68,3	79,2	67,2	83,9		G1	
11.05.2008 22:22:46	FR 3634	A	09	73H					73,8	68,5	80,3	68,3	83,4		G1	
11.05.2008 22:25:08	LH 376	A	09	AR8							75,8		81,3		G1	
12.05.2008 00:23:02	GXL723	A	09	738					72,3	67,9	79,3	68,5	83,1		AH	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.05.2008 22:07:55	LH 350	A	09	733					77,9	70,6	82,7	70,2	85,6		G1	
12.05.2008 22:15:17	AB 9511	A	09	73H					75,5		80,6	68,7	82,9		G1	
12.05.2008 22:18:56	FR 9056	A	09	73H					72,0		78,9		81,7		G1	
12.05.2008 22:22:38	FMG292	U	09	P28R							73,6					
12.05.2008 22:28:00	FR 3634	A	09	73H					73,9		80,2	71,3	83,0		G1	
12.05.2008 22:30:56	LH 376	A	09	AR8							74,9		80,0		AV1	Umlauf
12.05.2008 23:07:17	GXL123	A	09	738					72,9	68,9	79,9	70,0	82,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.05.2008 22:07:06	FR 3659	A	09	73H					73,0	69,2	79,9	67,7	82,8		G1	
13.05.2008 22:13:24	LH 376	A	09	AR8							74,1		79,8		G1	
13.05.2008 22:18:23	AB 9511	A	09	73H					73,0	67,2	78,0	67,8	83,1		G1	
13.05.2008 22:24:52	LH 350	A	09	733					74,2	69,2	82,1	69,8	85,1		G1	
13.05.2008 22:56:45	GXL201	A	09	738					71,6		80,3	68,7	82,2		G2	
13.05.2008 23:24:12	FR 3634	A	09	73H					73,5	67,9	79,5	69,2	84,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.05.2008 22:02:06	LH 1348	A	09	AR8							75,6		79,3		G1	
14.05.2008 22:03:50	AB 9511	A	09	73H					71,8	67,6	79,7	67,6	83,5		G1	
14.05.2008 22:13:30	LH 376	A	09	AR8							75,5		79,8		G1	
14.05.2008 22:19:23	LH 350	A	09	733					72,9	68,9	82,0	70,5	86,3		G1	
14.05.2008 22:38:58	FR 3634	A	09	73H					74,2	68,3	78,5	67,4	82,7		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.05.2008 22:03:07	FR 3659	A	09	73H					71,9		77,9		81,0		G1	
15.05.2008 22:04:58	LH 375	D	09	CR9	79,6	76,7		75,5							G1	
15.05.2008 22:10:20	LH 350	A	09	733					72,8	68,3	81,0	69,5	86,0		G1	
15.05.2008 22:27:47	KL 1761	A	09	F50					72,0		77,2		83,3		G1	
15.05.2008 23:16:54	AB 9511	A	09	73H					75,2	67,0	79,8	67,9	84,1		AV3	ATC
15.05.2008 23:22:22	FR 1367	A	09	73H					70,5		76,9		82,0		AV3	ATC
15.05.2008 23:26:20	GXL423	A	09	738					73,4	69,8	79,3	69,1	83,4		G3	
15.05.2008 23:31:26	LH 376	A	09	AR8							75,7		80,4		AV3	ATC
15.05.2008 23:44:17	LH 1348	A	09	AR8							74,7		80,8		AV3	ATC
16.05.2008 00:34:46	FR 3634	A	09	73H					73,1	67,9	79,5	68,2	82,1		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	9	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.05.2008 22:04:23	LH 1348	A	27	AR8		68,9		80,0							G1	
16.05.2008 22:06:44	LH 350	A	27	733	69,9	74,8		84,6							G1	
16.05.2008 22:12:16	LH 376	A	27	AR8		67,9		81,0							G1	
16.05.2008 22:17:38	FR 2907	D	27	73H					83,9	78,0	83,5	79,2	77,5		G1	
16.05.2008 22:23:02	AB 9511	A	27	73H	68,7	72,8		83,6							G1	
16.05.2008 22:30:43	AF 5536	A	27	ER4				76,9							G1	
16.05.2008 22:58:43	FR 9056	A	27	73H		71,0		82,7							G2	
16.05.2008 23:17:40	FR 3634	A	09	73H					76,3		79,3	67,4	82,9		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	2	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.05.2008 22:10:12	LH 350	A	27	733	68,4	74,2		86,0							G1	
17.05.2008 22:14:57	AB 9511	A	27	73H	68,1	72,2		84,5							G1	
17.05.2008 22:40:22	GXL603	A	27	738	67,1	73,2		83,5							G2	
17.05.2008 22:50:10	FR 3634	A	09	73H					71,1	68,0	79,2	68,4	82,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.05.2008 22:00:07	AB 9511	A	27	73H	68,0	72,6		83,5							G1	
18.05.2008 22:14:21	LH 376	A	27	AR8		67,1		81,0							G1	
18.05.2008 22:23:19	LH 350	A	27	733	70,5	75,1		79,5							G1	
18.05.2008 22:34:43	FR 3634	A	09	73H					70,8		77,0		81,2		G2	
18.05.2008 23:00:03	OL 8709	A	27	S20				77,9							AV2	PAF
18.05.2008 23:19:46	GXL723	A	27	738	68,4	73,9		83,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.05.2008 22:02:43	LH 350	A	27	AB6	71,7	70,1		85,3							G1	
19.05.2008 22:11:00	AB 9511	A	27	73H		71,2		83,6							G1	
19.05.2008 22:17:06	FR 2906	A	27	73H	67,0	71,2		83,7							G1	
19.05.2008 22:25:42	LH 376	A	27	AR8		67,6		79,3							G1	
19.05.2008 22:29:09	FR 3634	A	27	73H	68,4	72,9		83,5							G1	
19.05.2008 22:32:49	FR 9056	A	27	73H		71,0		82,7							G2	
19.05.2008 22:52:35	GXL123	A	27	738	68,0	70,7		83,4				68,9			G2	
19.05.2008 23:01:25	FR 3663	A	27	73H		69,3		82,0							AV3	Umlauf
19.05.2008 23:08:43	FR 2907	D	27	73H					81,2	76,7	81,8	76,4	75,8		ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.05.2008 22:09:08	LH 1348	A	09	AR8							75,3		79,7		G1	
20.05.2008 22:13:01	AB 9511	A	09	738					74,6	67,3	79,4	68,5	83,9		G1	
20.05.2008 22:15:09	FR 3659	A	09	73H					73,5		77,8		81,0		G1	
20.05.2008 22:17:30	LH 376	A	09	AR8					70,2		75,0		79,7		G1	
20.05.2008 22:19:46	LH 350	A	09	733					75,8	74,8	80,4	69,7	85,7		G1	
20.05.2008 22:27:48	FR 3634	A	09	73H					74,1		79,5	67,7	83,6		G1	
20.05.2008 22:49:03	AF 5536	A	09	ER4							72,3		76,7		AV2	Umlauf
20.05.2008 22:56:11		A	09	LJ55					77,2		69,0	70,3	74,8		ZS1	Sonstige
20.05.2008 23:09:38	GXL201	A	27	738	67,0	71,2		83,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	5	1	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.05.2008 22:01:50	FR 3665	A	09	73H					71,4		77,7		81,7		G1	
21.05.2008 22:13:38	LH 350	A	09	733					77,8	68,1	82,0	71,3	85,5		G1	
21.05.2008 22:15:51	AB 9511	A	09	73H					72,6	68,1	80,9	69,8	84,1		G1	
21.05.2008 22:17:48	LH 376	A	09	AR8					69,7		76,7		79,5		G1	
21.05.2008 22:25:09	FR 3634	A	09	73H					74,3	68,6	79,9	68,4	82,4		G1	
21.05.2008 23:14:04	LH 1348	A	09	AR8					69,3		75,4		79,9		AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.05.2008 22:06:26	LH 350	A	09	733					76,1	69,6	80,4	70,5	84,7		G1	
22.05.2008 22:22:10	AB 9511	A	09	73H					71,5		80,6	67,9	83,5		G1	
22.05.2008 22:25:24	FR 3659	A	09	73H					71,3		77,7		81,0		G1	
22.05.2008 22:27:30	LH 376	A	09	AR8							73,6		79,4		G1	
22.05.2008 22:29:21	FR 1367	A	09	73H					72,1		77,9		81,4		G1	
22.05.2008 23:12:30	FR 3634	A	09	73H					73,8	68,8	81,3	69,3	83,2		G3	
22.05.2008 23:22:12	GXL423	A	09	738					70,9		80,3	69,1	83,6		G3	
23.05.2008 01:11:00		A		73H											AMB2	
23.05.2008 02:55:00		D		73H											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.05.2008 22:01:42	FR 2906	A	09	73H					74,3	68,0	80,6	69,4	83,5		G1	
23.05.2008 22:07:37	AF 5536	A	09	ER4					73,4		72,3		76,1		G1	
23.05.2008 22:12:08	AB 9511	A	09	73H					75,2	67,5	79,5	68,3	87,0		G1	
23.05.2008 22:14:35	LH 350	A	09	320					71,0		78,0		83,1		G1	
23.05.2008 22:32:29	FR 9056	A	09	73H					71,4		79,1	67,7	83,0		G2	
23.05.2008 22:36:48	FR 2907	D	09	73H	80,6	81,6		78,4	73,0					ZS1	ATC	
23.05.2008 22:51:04	FR 3634	A	09	73H					73,7	68,5	78,0	68,0	83,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.05.2008 22:08:34	LH 350	A	09	321					70,1		77,5		81,3		G1	
24.05.2008 22:11:07	AB 9511	A	09	73H					73,6	69,3	80,6	69,1	84,3		G1	
24.05.2008 22:49:10	FR 3634	A	09	73H					72,9	68,1	79,4	67,6	84,0		G2	
24.05.2008 23:08:56	GXL603	A	09	73H					73,9	68,1	80,6	70,0	84,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.05.2008 22:03:03	FR 3637	A	09	73H					74,0	67,0	78,6	68,0	83,4		G1	
25.05.2008 22:12:36	FR 3659	A	09	73H					73,9	73,2	80,9	70,7	84,2		G1	
25.05.2008 22:13:59	LH 350	A	09	733					75,8		82,4	73,2	86,6		G1	
25.05.2008 22:18:57	LH 376	A	09	AR8							77,4		81,8		G1	
25.05.2008 22:21:37		A	09	C525							68,4		75,1		G1	
25.05.2008 22:26:07	FR 3634	A	09	73H					71,3		79,6	67,2	82,9		G1	
25.05.2008 22:57:32	GXL723	A	09	73H					74,9		81,1	70,5	85,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	1	6	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.05.2008 22:07:12	LH 376	A	09	AR8							74,1		79,9		G1	
26.05.2008 22:09:49	LH 350	A	09	733					75,5	70,3	81,0	71,3	85,6		G1	
26.05.2008 22:24:52	FR 9056	A	09	73H					72,9		77,5		80,4		G1	
26.05.2008 22:52:20	GXL123	A	09	73H					74,2	71,3	80,0	69,2	83,1		G2	
26.05.2008 23:08:31	FR 3634	A	09	73H					72,1		78,4	67,2	81,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.05.2008 22:01:48	LH 1348	A	09	AR8							76,1		80,8		G1	
27.05.2008 22:03:37	FR 3659	A	09	73H					70,0		78,4	67,5	82,4		G1	
27.05.2008 22:18:15	LH 350	A	09	AB6					74,1	71,1	84,2	69,2	86,1		G1	
27.05.2008 22:33:16	FR 1367	A	09	73H					71,2		77,8		82,5		AV1	Umlauf
27.05.2008 22:46:07	FR 3634	A	09	73H					74,4	67,3	80,3	67,4	83,6		G2	
27.05.2008 23:09:50	GXL201	A	09	73H					72,7		81,0	68,5	84,9		G3	
27.05.2008 23:46:24	LH 376	A	09	AR8					69,3		76,2		81,6		AV3	Technik
28.05.2008 03:37:00		A	09	DA42							67,6		70,6		UF	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.05.2008 22:06:24	LH 376	A	09	AR8							74,3		78,9		G1	
28.05.2008 22:08:00	LH 350	A	09	AB6					74,5	70,1	84,7	67,4	84,3		G1	
28.05.2008 22:10:59	LH 1348	A	09	AR8							75,8		79,4		G1	
28.05.2008 22:12:48	AB 9511	A	09	73H					73,5	67,5	80,2	68,0	84,1		G1	
28.05.2008 22:15:17	OL 167	A	09	SWM					69,7		70,6		72,2		G1	
28.05.2008 22:46:22	FR 3634	A	09	73H					71,0		79,9	68,0	83,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.05.2008 22:02:33	FR 3659	A	09	73H					72,3		80,1	68,3	83,7		G1	
29.05.2008 22:08:06	OL 890	A	09	S20							71,3		77,1		G1	
29.05.2008 22:11:06	LH 1348	A	09	AR8							76,2		80,8		G1	
29.05.2008 22:13:57	CHR06	U	09	EC35												
29.05.2008 22:19:11	LH 350	A	09	733					72,8	67,2	82,0	69,9	85,1		G1	
29.05.2008 22:22:09	AB 9511	A	09	73H					73,7	68,0	80,5	69,4	84,1		G1	
29.05.2008 22:27:25	FR 3634	A	09	73H					72,8	67,5	79,9	69,9	84,0		G1	
29.05.2008 22:51:19	LH 376	A	09	AR8							75,4		80,0		AV2	ATC
29.05.2008 23:11:14	GXL423	A	09	73H					71,9	68,5	79,8	68,3	84,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.05.2008 22:06:51	AF 5536	A	09	ER4								70,1		75,6		G1	
30.05.2008 22:14:23	AB 9511	A	27	73H	68,7	70,8		83,6								G1	
30.05.2008 22:20:26	FR 2907	D	27	73H					82,8	78,7	80,2	75,4	77,6			G1	
30.05.2008 22:46:12	FR 9056	A	27	73H		71,5		83,4								G2	
30.05.2008 22:49:05	FR 3634	A	27	73H	69,7	71,2			86,2							G2	
30.05.2008 23:22:56	OL 900	A	27	SF3		67,3		76,0								AV3	Wetter
30.05.2008 23:36:52	LH 376	A	27	AR8		67,5		80,7								AV3	Wetter
31.05.2008 00:31:00	LH 1348	A	27	AR8				80,5								AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	5	2	1	1	1	2	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
31.05.2008 22:05:40	AB 9511	A	27	73H	67,9	70,6		83,9				70,7	72,9			G1	
31.05.2008 22:19:22	LH 350	A	27	320		68,1		81,0								G1	
31.05.2008 22:39:15	GXL602	A	27	73H		71,6		82,5				70,8	73,0			G2	
31.05.2008 22:55:15	FR 3634	A	09	73H					73,3	68,0	79,7	69,1	83,6			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	0	1	2	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.06.2008 22:07:05	FR 3659	A	09	73H							77,3		81,7		G1	
01.06.2008 22:09:26	LH 350	A	09	733					71,0		80,2		84,3		G1	
01.06.2008 22:13:11	FR 3637	A	09	73H							76,1		80,4		G1	
01.06.2008 22:18:17	AB 9511	A	09	73H					71,1		79,1		82,9		G1	
01.06.2008 22:23:11	FR 3634	A	09	73H					70,4		78,9		82,3		G1	
01.06.2008 22:38:28	LH 376	A	27	AR8		67,0		80,8							AV1	Umlauf
01.06.2008 23:15:05	GXL723	A	09	73H					71,4		78,9		83,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.06.2008 22:09:56	AB 9511	A	9	73H					74,3	68,4	81,0	70,7	83,3		G1	
02.06.2008 22:23:06	LH 350	A	9	733					73,6	67,4	82,2	70,1	85,0		G1	
02.06.2008 22:29:00	LH 376	A	9	320					71,2		76,2		80,7		G1	
02.06.2008 22:33:00	FR 9056	A	9	73H					74,0	68,6	80,4	69,6	82,2		AV1	Umlauf
02.06.2008 22:58:31	FR 3634	A	9	73H					72,4	68,3	81,5	69,4	82,7		G2	
02.06.2008 23:06:59	GXL123	A	9	73H					72,8	70,7	80,5	69,7	82,2		G3	
02.06.2008 23:52:01	LH 1348	A	9	AR8							75,0		79,1		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.06.2008 22:09:17	LH 376	A	27	319		68,2		81,4							G1	
03.06.2008 22:12:27	LH 350	A	27	733	67,9	74,3		85,7							G1	
03.06.2008 22:21:20	FR 3659	A	27	73H		71,1		83,5							G1	
03.06.2008 22:25:44	FR 3634	A	27	73H		69,4		81,8							G1	
03.06.2008 22:27:48	AB 9511	A	27	73H		71,2		83,3							G1	
03.06.2008 22:38:10	OL 890	A	27	S20				76,0							ZS1	Wetter
03.06.2008 23:28:48	GXL201	A	27	73H		71,6		83,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.06.2008 22:10:18	REW607	A	27	SWM				73,8							G1	
04.06.2008 22:12:44		A	27	C525				74,0							G1	
04.06.2008 22:15:43	FR 3665	A	27	73H		69,0		82,3							G1	
04.06.2008 22:18:05	LH 376	A	27	735	67,2	73,2		86,2							G1	
04.06.2008 22:20:33	LH 1348	A	27	AR8				79,6							G1	
04.06.2008 22:22:31	FR 3634	A	27	73H		68,9		82,4				67,7			G1	
04.06.2008 22:25:12	LH 350	A	27	319		68,3		81,0		68,0					G1	
04.06.2008 22:28:05	AB 9511	A	27	73H		69,8		83,7							G1	
04.06.2008 22:29:41	FRF159F	D	27	SF3					69,9		71,6	69,1	68,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.06.2008 22:06:57	FR 3659	A	9	73H					71,4		77,7	67,8	81,3		G1	
05.06.2008 22:13:30	AB 9511	A	9	73H					72,5		79,1	68,4	83,0		G1	
05.06.2008 22:17:07	LH 350	A	9	733					75,2	68,3	81,4	69,7	85,5		G1	
05.06.2008 22:19:41	LH 376	A	9	319					71,4		75,6	81,3			G1	
05.06.2008 22:58:07	FR 3634	A	9	73H					73,8	68,5	81,0	70,4	84,6		G2	
05.06.2008 23:00:42	LH 1348	A	9	AR8							75,8		82,1		AV2	Wetter
05.06.2008 23:43:36	GXL423	A	9	73H											G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	1	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.06.2008 22:01:37	LH 1348	A	9	AR8							75,0		78,9		G1	
06.06.2008 22:13:11	LH 350	A	9	733					71,9	67,2	81,4	68,6	85,0		G1	
06.06.2008 22:19:52	FR 2906	A	9	73H					70,8		78,4		82,4		G1	
06.06.2008 22:22:55	LH 376	A	9	319							74,8		80,6		G1	
06.06.2008 22:26:02	AB 9511	A	9	73H					71,7	67,4	79,0		83,6		G1	
06.06.2008 22:30:54	FR 9056	A	9	73H					71,3		79,4	67,4	83,4		G2	
06.06.2008 22:51:00	FR 3634	A	9	73H					70,2		77,1		81,9		G2	
06.06.2008 22:59:55	FR 2907	D	9	73H	79,7	80,7		75,8	75,5	68,8					ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	1	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.06.2008 22:23:18	LH 350	A	27	320		67,4		81,4							G1	
07.06.2008 22:29:52	FR 3634	A	9	73H					70,6		77,2		81,2		G1	
07.06.2008 22:32:14	AB 9511	A	9	73H					73,8	71,6	79,5	68,8	83,1		AV1	PAF
07.06.2008 22:44:12	GXL603	A	27	73H	67,5	72,3		84,0	85,0	78,8		68,6			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	2	1	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.06.2008 22:14:46	AB 9511	A	9	73H					75,3		80,5		85,4		G1	
08.06.2008 22:23:31	FR 3659	A	9	73H					69,2		77,6		81,3		G1	
08.06.2008 22:25:29	FR 3634	A	9	73H					73,4	68,8	79,3	68,6	83,3		G1	
08.06.2008 23:04:50	LH 376	A	27	AR8				81,2							AV3	Wetter
08.06.2008 23:08:48	LH 350	A	27	735	67,2	71,5		85,8							AV3	Wetter
08.06.2008 23:32:15	GXL723	A	9	73H					72,1	68,4	80,0	67,1	82,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	2	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.06.2008 22:04:13	AB 9511	A	27	73H	67,3	70,9		84,7							G1	
09.06.2008 22:15:59	LH 376	A	27	AR8		67,7		80,4							G1	
09.06.2008 22:18:05	LH 350	A	27	733		71,0		84,3							G1	
09.06.2008 22:27:16	FR 9056	A	27	73H		70,2		83,0							G1	
09.06.2008 22:33:37	FR 3634	A	27	73H		71,1		84,5							G2	
09.06.2008 22:59:01	GXL123	A	27	73H	67,8	73,0		82,8				68,6			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.06.2008 22:09:07	AB 9511	A	27	73H	68,2	75,2		84,0							G1	
10.06.2008 22:11:23	LH 350	A	27	733	70,1	72,8		86,8							G1	
10.06.2008 22:18:27	LH 376	A	27	AR8		67,3		81,8							G1	
10.06.2008 22:20:19	LH 1348	A	27	AR8		68,7		81,2							G1	
10.06.2008 22:38:43	FR 3659	A	9	73H		68,4									AV1	Umlauf
10.06.2008 22:40:42	FR 3634	A	27	73H	68,3	72,5		83,5							G2	
10.06.2008 23:10:58	GXL201	A	27	73H	68,3	72,6		84,5							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.06.2008 22:01:20	LH 1348	A	27	AR8		67,2		81,0							G1	
11.06.2008 22:04:45	OL 890	A	27	S20				75,4							G1	
11.06.2008 22:05:00	AB 9511	A	27	73H											G1	
11.06.2008 22:15:02	LH 350	A	27	735	72,6	75,0		84,9							G1	
11.06.2008 22:31:00	LH 375	D	27	AR8					76,4	71,9	69,2	76,2		76,3	ZS1	Wetter
11.06.2008 22:40:32	FR 3634	A	27	73H		70,9		83,9							G2	
11.06.2008 23:26:45	LH 376	A	27	AR8		67,0		81,7							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	5	1	0	0	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.06.2008 22:03:13	AAB041U	D	27	C56X					71,2			68,4			G1	
12.06.2008 22:09:42	FR 3659	A	27	73H		69,9		82,7							G1	
12.06.2008 22:16:39	LH 350	A	27	733	68,5	74,4		86,1							G1	
12.06.2008 22:19:56	LH 376	A	27	AR8	67,7	68,3		80,7							G1	
12.06.2008 22:21:20	AB 9511	A	27	73H		72,9		85,1							G1	
12.06.2008 22:23:30	OL 167	A	27	SWM				77,1							G1	
12.06.2008 22:59:35	GXL423	A	27	73H	67,0	72,7		84,4							G2	
12.06.2008 23:06:22	FR 3634	A	9	73H					72,8		80,1	67,2	83,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.06.2008 22:07:28	LH 1348	A	27	AR8		70,1		81,4							G1	
13.06.2008 22:13:16	AB 9511	A	27	73H	69,0	75,2		85,3							G1	
13.06.2008 22:15:00	LH 376	A	27	AR8		68,5		81,1							G1	
13.06.2008 22:17:56	LH 350	A	27	733	69,6	76,9		86,4							G1	
13.06.2008 22:22:44	FR 2907	D	27	73H					82,4	78,5	78,5	75,0	74,9		G1	
13.06.2008 22:28:00	FR 9056	A	27	73H				82,5							G1	
13.06.2008 22:32:03	FR 3634	A	27	73H	68,9	73,7		85,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.06.2008 22:14:19	LH 350	A	27	735	70,1	74,4		85,2							G1	
14.06.2008 22:21:24	AB 9511	A	27	73H	69,3	72,8		83,7							G1	
14.06.2008 22:43:56	GXL603	A	27	73H	68,9	74,0		84,9							G2	
14.06.2008 22:57:37	FR 3634	A	27	73H	67,9	73,6		84,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.06.2008 22:04:52	AB 9511	A	27	73H	69,1	72,9		83,3	71,5	77,5					G1	
15.06.2008 22:13:22	LH 350	A	27	733	70,1	74,9		85,6							G1	
15.06.2008 22:22:18		A	27	C525				76,0		68,2					G1	
15.06.2008 22:23:45	LH 376	A	27	AR8				79,7							G1	
15.06.2008 22:48:41	FR 3634	A	9	73H	74,9	70,5			71,4		79,7	67,8	82,1		G2	
15.06.2008 23:29:26	GXL723	A	27	73H	69,7	73,9		84,3							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	1	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.06.2008 22:08:48	LH 350	A	27	733	67,4	73,6		84,2							G1	
16.06.2008 22:17:45	LH 376	A	27	AR8				80,7							G1	
16.06.2008 22:19:38	AB 9511	A	27	738	67,1	74,4		85,4							G1	
16.06.2008 22:24:39	FR 3634	A	9	73H					71,5	67,0	78,5		81,7		G1	
16.06.2008 22:28:28	FR 9056	A	27	73H		70,2		82,7							G1	
16.06.2008 23:18:00	CHRW	A		BK17											AMB1	
16.06.2008 23:24:12	GXL123	A	27	73H		71,1		83,0							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.06.2008 22:03:25	AB 9511	A	9	73H								67,3	82,2		G1	
17.06.2008 22:09:04	AF 5536	A	9	ER4							72,1		77,1		G1	
17.06.2008 22:14:00	FR 3634	A	9	73H					71,9		77,7		81,1		G1	
17.06.2008 22:16:00	LH 376	A	9	AR8							75,2		79,1		G1	
17.06.2008 22:18:34	LH 350	A	9	733					75,3	68,9	81,7	69,7	84,8		G1	
17.06.2008 22:19:34	FR 3659	A	9	73H					72,3	70,0	80,4	68,3	81,6		G1	
17.06.2008 22:26:56	NFA012	D	9	C650	76,5	80,1		81,7	79,0	68,3					G1	
17.06.2008 23:22:34	GXL201	A	9	73H					72,5	68,4	80,6	69,4	82,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.06.2008 22:01:07	OL 890	A	27	S20				77,0			69,2		72,3		G1	
18.06.2008 22:10:37	AB 9511	A	27	73H		71,9		82,4							G1	
18.06.2008 22:19:12		A	9	C525							70,4		78,0		G1	
18.06.2008 22:37:19	FR 3634	A	9	73H				70,0			77,3		80,5		G2	
18.06.2008 23:51:53	LH 376	A	27	AR8		67,9		79,8							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	0	0	1	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.06.2008 22:08:22	FR 3659	A	27	73H	69,3	74,1		83,9							G1	
19.06.2008 22:10:36	LH 350	A	27	320	67,2	70,1		83,2							G1	
19.06.2008 22:16:42	LH 376	A	27	735	69,8	76,2		85,3							G1	
19.06.2008 22:21:44	AB 9511	A	27	73H	69,9	74,5		84,8							G1	
19.06.2008 22:51:43	AMB569T	D	27	BE20							69,1				AMB1	
19.06.2008 22:58:04	FR 3634	A	9	73H				70,3			78,9		82,4		G2	
19.06.2008 23:05:37	GXL423	A	9	73H	72,5			70,5			78,3		82,5		G3	
20.06.2008 00:12:32	OL 900	A	27	SF3				78,6							ZS2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	5	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.06.2008 22:01:44	FR 2906	A	27	73H	68,1	71,8		84,2							G1	
20.06.2008 22:14:35	LH 376	A	27	735	70,3	76,0		84,8							G1	
20.06.2008 22:17:31	AB 9511	A	27	73H	68,1	72,4		84,2							G1	
20.06.2008 22:22:47	LH 350	A	27	733	68,3	75,3		85,0							G1	
20.06.2008 22:28:19	FR 9056	A	27	73H	69,1	73,3		83,7							G1	
20.06.2008 22:37:40	FR 2907	D	27	73H					81,4	76,5	80,3	75,0	75,3		ZS1	ATC
20.06.2008 22:44:29		A	9	C25A											ZS1	ATC
20.06.2008 22:47:30	FR 3634	A	9	73H					70,3		78,0		81,4		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.06.2008 22:08:09	LH 350	A	27	735	67,6	73,3		85,7							G1	
21.06.2008 22:14:13	AB 9511	A	27	738		72,4		83,8	69,9						G1	
21.06.2008 22:22:47	FR 3634	A	27	73H		70,9		82,3							G1	
21.06.2008 22:50:52	GXL603	A	27	73H		72,1		83,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.06.2008 22:17:06	AB 9511	A	27	73H	68,5	75,7		87,2							G1	
22.06.2008 22:21:01	LH 376	A	27	735	67,1	73,9		82,0							G1	
22.06.2008 22:28:43	LH 350	A	27	733	72,4	74,4		88,0							G1	
22.06.2008 22:42:25	FR 3634	A	27	73H	69,3	74,5		84,9							G2	
22.06.2008 23:20:41	GXL723	A	27	73H		72,0		85,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.06.2008 22:05:18	AB 9511	A	27	73H	69,0	74,5		84,2							G1	
23.06.2008 22:15:17	LH 350	A	27	733	70,4	74,5		85,7							G1	
23.06.2008 22:19:50	FR 9056	A	27	73H		71,2		82,0							G1	
23.06.2008 22:21:56	LH 376	A	27	735	68,5	72,3		83,3							G1	
23.06.2008 22:23:25	FR 3634	A	27	73H		69,1		82,1							G1	
23.06.2008 22:48:24	GXL123	A	27	73H	67,0	72,5		84,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.06.2008 22:08:34	LH 350	A	9	733					74,1	68,0	81,0	68,7	86,2		G1	
24.06.2008 22:09:53	OL 167	A	9	SWM					73,2		70,0		73,4		G1	
24.06.2008 22:11:41	AB 9511	A	9	73H						67,2	80,9	67,9	82,0		G1	
24.06.2008 22:13:31	FR 3659	A	9	73H					73,9		79,1	69,4	83,1		G1	
24.06.2008 22:27:44	FR 3634	A	9	73H					72,3		78,0		81,3		G1	
24.06.2008 22:34:23	LH 376	A	27	AR8							74,1				AV1	Umlauf
24.06.2008 23:00:38	GXL201	A	9	73H					72,2	68,3	78,2	67,4	82,3		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.06.2008 22:06:53	LH 350	A	27	735	68,6	74,3		86,0							G1	
25.06.2008 22:09:23	LH 1348	A	27	AR8				79,7							G1	
25.06.2008 22:10:41	OL 890	A	27	S20				76,5							G1	
25.06.2008 22:21:05	AB 9511	A	27	73H	69,3	74,3		84,7							G1	
25.06.2008 22:23:27	FR 3783	A	27	73H		70,2		83,0							G1	
25.06.2008 22:45:15	FR 3634	A	27	73H		72,5		82,7							G2	
25.06.2008 22:52:54	LH 376	A	27	AR8		68,6		80,3							AV2	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.06.2008 22:04:01	LH 1348	A	9	AR8							75,2		79,8		G1	
26.06.2008 22:07:02	FR 3659	A	9	73H					71,9		77,8		80,2		G1	
26.06.2008 22:15:33	LH 376	A	9	735					73,0	68,4	81,2	69,6	84,0		G1	
26.06.2008 22:16:56	LH 350	A	9	735					74,1	68,8	83,0	70,5	85,8		G1	
26.06.2008 22:21:02	AB 9511	A	9	73H					72,6	67,3	78,4	82,2			G1	
26.06.2008 22:26:59	FR 3634	A	9	73H					72,9	67,0	79,1	67,1	82,2		G1	
26.06.2008 23:20:46	GXL423	A	9	73H					70,2		77,9		81,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	7	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.06.2008 22:17:50	GXL501	A	27	73H		71,6		83,6							G1	
27.06.2008 22:20:47	AB 9511	A	27	73H		73,1		84,2							G1	
27.06.2008 22:23:08	LH 350	A	27	735	68,2	74,2		85,4							G1	
27.06.2008 22:26:21	LH 376	A	27	735		75,1		85,0							G1	
27.06.2008 22:28:40	FR 3634	A	27	73H		71,1		82,6							G1	
27.06.2008 22:33:28	FR 9056	A	27	73H		70,3		83,3							G2	
27.06.2008 22:45:51	FR 2907	D	27	73H					84,6	81,1	77,0	74,9	74,9		ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.06.2008 22:00:20	BUC6002	D	27	M82	72,3	70,8			92,6	88,1	85,5	86,7	76,3	78,1	G1	
28.06.2008 22:17:03	LH 350	A	27	735	67,7	73,6		85,1							G1	
28.06.2008 22:23:29	AB 9511	A	27	73H	68,1	72,4		84,8							G1	
28.06.2008 22:44:19	FR 3634	A	27	73H		71,9		82,9							G2	
28.06.2008 22:51:15	GXL603	A	27	73H	68,3	74,3		85,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	4	1	1	1	1	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.06.2008 22:05:09	LH 376	A	27	735	69,2	74,7		85,1							G1	
29.06.2008 22:08:10	FR 3659	A	27	73H		71,0		81,8							G1	
29.06.2008 22:10:51	LH 350	A	27	321				81,0							G1	
29.06.2008 22:50:45	FR 3634	A	27	73H	68,4	73,8		84,7							G2	
29.06.2008 23:21:59	GXL723	A	27	73H	68,2	71,6		85,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.06.2008 22:11:54	LH 376	A	27	AR8											G1	
30.06.2008 22:17:29	LH 350	A	27	733											G1	
30.06.2008 22:37:00	AB 9511	A	27	73H											AV1	Umlauf
30.06.2008 22:45:19	FR 9056	A	27	73H											G2	
30.06.2008 23:03:29	GXL123	A	9	73H											G3	
30.06.2008 23:05:58	FR 3634	A	9	73H											AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.07.2008 22:08:25	FR 3659	A	9	73H					69,3		76,1		80,5		G1	
01.07.2008 22:15:05	LH 350	A	9	733					72,8	69,3	80,6	69,0	85,0		G1	
01.07.2008 22:20:57	LH 376	A	9	AR8							76,1		78,7		G1	
01.07.2008 22:26:38	AB 9511	A	9	73H					72,6	69,1	79,4		84,5		G1	
01.07.2008 22:28:52	FR 3634	A	9	73H					72,1	67,0	79,1		82,1		G1	
01.07.2008 23:18:50	GXL201	A	9	73H							77,1		81,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.07.2008 22:01:14	LH 1348	A	9	AR8							75,4		77,8		G1	
02.07.2008 22:04:21	OL 890	A	9	S20					72,2		71,6		71,9		G1	
02.07.2008 22:05:54	LH 375	D	9	CR9	74,7	76,6		73,6							G1	
02.07.2008 22:12:21	OL 167	A	9	SWM							68,2		72,8		G1	
02.07.2008 22:24:04	AB 9511	A	9	73H					71,1		78,8		82,6		G1	
02.07.2008 22:30:10	FR 3634	A	9	73H					70,3		76,3		81,1		G1	
02.07.2008 22:32:09	FR 3783	A	9	73H					71,1	67,2	78,6	81,4			G2	
02.07.2008 22:45:30	LH 350	A	9	733					73,1	69,6	81,0		84,0		AV1	Wetter
02.07.2008 22:47:48		A	9	LJ45							70,0		75,6		ZS1	Wetter
02.07.2008 23:32:37	LH 376	A	9	AR8							76,3		78,9		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	6	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.07.2008 22:03:21	AB 9511	A	27	73H	69,8	72,9		86,1							G1	
03.07.2008 22:06:35	FR 3659	A	27	73H		71,4		84,0							G1	
03.07.2008 22:09:15	FR 3659	A	27	73H					75,1	70,1				69,8	G1	
03.07.2008 22:16:03	LH 375	D	27	CR9	69,7	72,2		86,9							G1	
03.07.2008 22:18:18	LH 376	A	27	AR8		68,2		83,4							G1	
03.07.2008 22:49:12	FR 3634	A	27	73H	68,8	72,4		84,6							G2	
03.07.2008 23:11:18	GXL421	A	27	73H	69,6	76,1		87,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.07.2008 22:15:54	LH 350	A	27	733	68,1	72,2		84,6							G1	
04.07.2008 22:17:17	LH 376	A	27	AR8		67,5		81,9							G1	
04.07.2008 22:33:53		A	27	C25A				79,6							ZS1	Wetter
04.07.2008 22:35:25	FR 2907	D	27	73H					83,2	79,3	83,0	78,0	75,8		ZS1	ATC
04.07.2008 22:41:46	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,3		84,6							AV1	PAF
04.07.2008 22:46:03	FR 3634	A	9	73H					71,4		78,5	68,1	82,4		G2	
04.07.2008 22:52:13	FR 9056	A	27	73H	68,5	74,8		83,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.07.2008 22:07:59	LH 350	A	27	733	70,1	72,7									G1	
05.07.2008 22:22:56	FR 3634	A	9	73H							76,8		80,6		G1	
05.07.2008 22:26:00	AB 9511	A	9	73H					70,7		78,6		82,3		G1	
05.07.2008 22:51:42	GXL603	A	27	73H		68,9		80,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.07.2008 22:01:01	FR 3659	A	27	73H		70,8		82,3							G1	
06.07.2008 22:13:58	AB 9511	A	27	73H	67,0	73,1		83,3							G1	
06.07.2008 22:15:49	LH 350	A	27	733	68,8	74,6		85,5							G1	
06.07.2008 22:40:01	FR 3634	A	27	73H	68,5	70,5		82,6							G2	
06.07.2008 23:16:03	GXL723	A	27	73H		71,0		82,6							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.07.2008 22:06:31		A	27	LJ45				79,3	72,1						G1	
07.07.2008 22:35:56	AB 9511	A	27	73H	68,6	71,9		84,1							AV1	Umlauf
07.07.2008 22:39:56	FR 9056	A	27	73H	67,6	72,2		85,2							G2	
07.07.2008 22:48:05	LH 350	A	27	733	69,8	76,6		85,9	74,1						AV2	Umlauf
07.07.2008 23:00:16	GXL123	A	27	73H	68,2	72,1		82,8	78,3	73,2					G2	
07.07.2008 23:11:54	FR 3634	A	9	73H					70,0		78,5		81,6		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	3	1	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.07.2008 22:03:06	AB 9511	A	27	73H	68,2	74,1		85,7							G1	
08.07.2008 22:14:47	LH 376	A	27	AR8		70,7		78,7							G1	
08.07.2008 22:18:13	OL 890	A	27	S20				76,1							G1	
08.07.2008 22:25:38	LH 350	A	27	733	73,9	76,3		86,5							G1	
08.07.2008 22:31:59	FR 3634	A	27	73H	68,3	71,8		83,5							G2	
08.07.2008 23:00:34	GXL201	A	27	73H	69,9	75,4		86,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.07.2008 22:00:52	FR 3665	A	27	73H		69,5		82,4							G1	
09.07.2008 22:10:35	OL 890	A	27	S20				76,1							G1	
09.07.2008 22:14:16	LH 350	A	27	733	69,0	75,2		84,7							G1	
09.07.2008 22:16:50	LH 376	A	27	AR8		67,3		81,0							G1	
09.07.2008 22:34:32	FR 3634	A	9	73H					70,3		78,9	67,8	81,8		G2	
09.07.2008 22:39:48	AB 9511	A	27	73H	68,4	72,1		84,8							AV1	Umlauf
09.07.2008 22:54:34	KL 1761	A	27	F50	69,2	67,6		83,6							ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.07.2008 22:00:55	FR 3659	A	27	73H	67,9	73,4		85,2	72,7	69,0					G1	
10.07.2008 22:03:53	LH 1348	A	27	AR8		69,9		81,7							G1	
10.07.2008 22:06:01	OL 167	A	27	SWM				75,6							G1	
10.07.2008 22:11:23	LH 350	A	27	733	68,7	75,7		86,8	72,6						G1	
10.07.2008 22:17:33	AB 9511	A	27	73H	67,7	72,4		84,5	70,3						G1	
10.07.2008 22:21:16	LH 376	A	27	AR8		70,0		80,9							G1	
10.07.2008 22:48:22	GXL421	A	9	73H	68,7				71,6		80,8	69,0	82,3		G2	
10.07.2008 23:20:08	FR 3634	A	27	73H	69,3	74,3		85,0	74,7						G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	3	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.07.2008 22:14:56	FR 2906	A	27	73H	68,5	74,8		85,4							G1	
11.07.2008 22:17:38	AB 9511	A	27	73H	70,4	73,7		85,6							G1	
11.07.2008 22:20:23	LH 350	A	27	733	69,4	76,2		86,5							G1	
11.07.2008 22:22:27	FR 9056	A	27	73H	68,5	73,9		85,3							G1	
11.07.2008 22:41:31	LH 1348	A	27	AR8		69,3		80,8							AV1	Wetter
11.07.2008 22:47:08	LH 3115	A	27	735		73,3		83,9							AV2	Wetter
11.07.2008 22:57:48	FR 2907	D	27	73H	68,9				84,5	79,6	83,9	78,0	77,5		ZS1	ATC
11.07.2008 23:02:51	LH 375	D	27	AR8					80,9	75,2	71,1	76,4		69,1	ZS1	Wetter
11.07.2008 23:22:29	FR 3634	A	27	73H	68,1	71,6		83,2							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	2	2	1	2	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.07.2008 22:01:40	FR 3659	A	27	73H	67,3	71,2		82,5							G1	
12.07.2008 22:13:36	LH 350	A	27	735	68,4	74,6		84,5							G1	
12.07.2008 22:32:28	GXL603	A	27	73H	68,2	72,4		84,2	69,5						G2	
12.07.2008 22:57:12	FR 3634	A	9	73H					71,0		78,6		82,0		G2	
12.07.2008 23:17:21	AB 9511	A	9	73H					70,9		78,8		82,2		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.07.2008 22:07	LH 350	A	27	319		69,3		81,9							G1	
13.07.2008 22:18	AB 9511	A	27	73H	68,6	71,0		84,2							G1	
13.07.2008 22:26	FR 3659	A	27	73H	68,8	74,4		83,5							G1	
13.07.2008 22:28	LH 376	A	27	AR8				79,7							G1	
13.07.2008 22:44	FR 3634	A	9	73H					71,2	68,1	80,2	67,2	82,5		G2	
13.07.2008 22:52	GXL723	A	27	73H	67,6	73,5		84,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.07.2008 22:05:51	LH 350	A	27	320		68,1		81,6							G1	
14.07.2008 22:10:18	LH 376	A	27	AR8		67,5		80,1							G1	
14.07.2008 22:28:25	AB 9511	A	27	73H	69,4	70,8		84,7							G1	
14.07.2008 22:41:13	FR 3634	A	27	73H	69,9	71,6		84,1							G2	
14.07.2008 22:59:45	GXL123	A	27	73H	68,9	73,1		84,4							G2	
15.07.2008 02:07:24	FR 9056	A	27	73H	67,9	72,6		83,9							ZS2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.07.2008 22:04:50	LH 376	A	27	AR8		67,8		81,8							G1	
15.07.2008 22:06:25	QW 3578	D	27	320					84,3	79,4	80,5	76,2	75,4		G1	
15.07.2008 22:08:42	OL 890	A	27	S20				76,1							G1	
15.07.2008 22:13:19	LH 350	A	27	735		74,3		84,9							G1	
15.07.2008 22:32:00	FR 3634	A	27	73H		73,3		83,6							G2	
15.07.2008 22:36:09	AB 9511	A	27	73H	70,6	72,8		85,3							AV1	PAF
15.07.2008 23:23:32	GXL201	A	27	73H	68,6	72,4		84,7							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.07.2008 22:02:10	FR 3665	A	27	73H		72,0		83,3							G1	
16.07.2008 22:06:01	OVAS63	A	27	SWM				74,7							G1	
16.07.2008 22:10:49	LH 350	A	27	733	70,6	74,4		84,7							G1	
16.07.2008 22:13:11	OL 890	A	27	S20				78,5							G1	
16.07.2008 22:16:14	LH 376	A	27	AR8		69,0		80,3							G1	
16.07.2008 22:25:05	AB 9511	A	27	73H	70,1	73,5		84,8							G1	
16.07.2008 22:31:34	FR 3634	A	27	73H	67,4	72,3		82,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.07.2008 22:02:31	MPJ217	D	27	C56X					76,2	70,2		74,2			G1	
17.07.2008 22:06:20	DCS109	A	27	GLEX				74,8							G1	
17.07.2008 22:13:52	LH 350	A	27	735	68,6	75,0		86,0							G1	
17.07.2008 22:16:03	FR 3659	A	27	73H	68,4	72,8		84,3							G1	
17.07.2008 22:18:26	LH 376	A	27	AR8		68,4		82,1							G1	
17.07.2008 22:19:59		A	27	C25A				74,3							G1	
17.07.2008 22:23:01	OL 890	A	27	S20				76,2							G1	
17.07.2008 22:25:28	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,5		84,5							G1	
17.07.2008 23:05:36	FR 3634	A	09	73H					73,1	68,0	79,1	67,7	82,6		G3	
17.07.2008 23:15:13	GXL421	A	27	73H	69,0	73,7		85,0							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	2	0	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.07.2008 22:10:52	LH 350	A	27	733	69,0	76,3		87,0	71,0						G1	
18.07.2008 22:14:46	LH 376	A	27	AR8		67,8		82,1							G1	
18.07.2008 22:17:04	LH 1348	A	27	AR8		67,9		82,1							G1	
18.07.2008 22:22:23	AB 9511	A	27	73H	67,3	73,1		85,6	70,7						G1	
18.07.2008 22:25:33	FR 3634	A	27	73H		72,4		84,3	73,5						G1	
18.07.2008 22:34:34	FR 9056	A	27	73H	68,3	73,6		84,4							G2	
18.07.2008 22:39:37	FR 2907	D	27	73H					83,6	79,5	81,1	77,0	76,8	ZS1	ATC	
18.07.2008 22:46:39	AF 5536	A	27	ER4		67,1		77,3						ZS1	Umlauf	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	2	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.07.2008 22:12:14	LH 350	A	27	735	69,5	73,7		85,0							G1	
19.07.2008 22:26:34	AB 9511	A	27	73H	68,0	73,2		85,4							G1	
19.07.2008 22:35:08	FR 3634	A	27	73H		70,8		83,9							G2	
19.07.2008 22:53:14	GXL603	A	27	73H	70,4	73,5		85,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.07.2008 22:06:38	LH 350	A	27	733	70,3	75,6		86,6							G1	
20.07.2008 22:16:14	FR 3659	A	27	73H	69,3	75,3		83,6							G1	
20.07.2008 22:20:32	AB 9511	A	27	73H	69,0	73,0		84,0							G1	
20.07.2008 22:59:52	FR 3634	A	09	73H	70,0				73,8	68,4	84,4	72,8	82,5	G2		
20.07.2008 23:05:19	GXL723	A	27	73H	69,5	72,7		84,9							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	1	0	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.07.2008 22:01:05	VHM122	A	27	BE20		67,3		76,4							G1	
21.07.2008 22:15:49	LH 350	A	27	733	71,6	75,9		87,2							G1	
21.07.2008 22:22:42	LH 376	A	27	AR8		67,0		82,0							G1	
21.07.2008 22:28:04	FR 3634	A	27	73H	69,6	72,5		85,1							G1	
21.07.2008 22:34:29	AB 9511	A	27	738	71,5	73,4		85,3							AV1	ATC
21.07.2008 22:37:08	FR 9056	A	27	73H	71,9	75,1		85,3							G2	
21.07.2008 22:55:12	GXL123	A	27	73H	68,4	73,2		86,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.07.2008 22:14:27	FR 3659	A	27	73H		70,9		84,4							G1	
22.07.2008 22:20:18	KL 1761	A	27	F50	68,1	68,6		83,3							G1	
22.07.2008 22:22:57	AB 9511	A	27	738	68,3	71,9		83,6							G1	
22.07.2008 22:24:59	LH 350	A	27	733		73,2		84,9							G1	
22.07.2008 22:33:10	FR 3634	A	27	73H	67,5	70,2		83,4							G2	
22.07.2008 23:03:11	GXL201	A	27	73H	68,0	72,3		84,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.07.2008 22:18:27	KL 1761	A	27	F50	67,0	68,5		82,9							G1	
23.07.2008 22:21:22	FR 3634	A	27	73H		73,0		84,2							G1	
23.07.2008 22:23:30	LH 350	A	27	733	68,4	73,4		84,2							G1	
23.07.2008 22:30:00	AB 9511	A	27	73H	67,4	70,8		84,2							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.07.2008 22:03:39	FR 3659	A	09	73H					74,0	67,9	77,8		82,9		G1	
24.07.2008 22:09:33	AB 9511	A	09	73H					74,1		80,1	68,0	84,1		G1	
24.07.2008 22:13:18		A	09	C680							69,4		73,4		G1	
24.07.2008 22:16:59	LH 376	A	09	AR8							76,5		79,9		G1	
24.07.2008 22:22:49	LH 350	A	09	733					75,3	69,6	82,7	67,9	86,3		G1	
24.07.2008 22:28:29	FR 3634	A	09	73H					75,7		79,1	67,8	84,5		G1	
24.07.2008 23:21:54	GXL421	A	09	73H					73,6		79,9	70,6	82,3		G3	
25.07.2008 05:36:05	AMB	A	09	PAY3					72,3		73,6		77,6		AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	7	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.07.2008 22:18:16	LH 350	A	09	733					75,4	67,8	81,7	71,2	86,3		G1	
25.07.2008 22:20:27	AB 9511	A	09	73H					72,2	69,3	80,7	67,6	83,7		G1	
25.07.2008 22:23:03	LH 376	A	09	AR8							75,5		80,7		G1	
25.07.2008 22:25:02	FR 9056	A	09	73H					71,4		80,1	69,3	83,3		G1	
25.07.2008 22:29:18	FR 2907	D	09	73H	79,3	80,8		74,8	74,0						G1	
25.07.2008 23:08:06	FR 3634	A	09	73H					71,6	68,8	81,8	70,0	84,4		G3	
26.07.2008 00:09:40	FR 3663	A	09	73H					70,7		77,7		83,1		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.07.2008 22:06:36	KL 1761	A	09	F50					70,7		77,2		82,0		G1	
26.07.2008 22:16:14	LH 350	A	09	733					73,5	68,1	81,6	67,8	84,2		G1	
26.07.2008 22:35:55	GXL603	A	27	73H					69,8		77,0				G2	
26.07.2008 22:53:16	FR 3634	A	09	73H					73,4		79,3	67,4	84,1		G2	
26.07.2008 22:55:17	AB 9511	A	09	73H					74,3	67,2	80,3	67,8	84,0		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.07.2008 22:03:28	FR 3659	A	09	73H					70,5		76,8		82,5		G1	
27.07.2008 22:18:07	LH 350	A	09	733					73,4	68,1	81,0	68,5	84,2		G1	
27.07.2008 22:21:41	FR 3634	A	09	73H					70,8		77,2	68,1	82,2		G1	
27.07.2008 22:25:22	LH 376	A	09	AR8							75,1		78,9		G1	
27.07.2008 22:44:25	AB 9511	A	09	73H					72,9		79,0	67,8	83,9		AV1	Umlauf
27.07.2008 22:58:34	GXL723	A	09	73H					73,1	68,6	80,0	68,0	84,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.07.2008 22:01:17	KL 1761	A	09	F50					72,0		77,1		81,9		G1	
28.07.2008 22:16:24	LH 350	A	09	733					72,5	67,8	81,3	68,3	84,8		G1	
28.07.2008 22:18:55	LH 376	A	09	AR8							75,3		78,9		G1	
28.07.2008 22:22:18	AB 9511	A	09	73H					71,0	67,9	79,7	67,4	82,6		G1	
28.07.2008 22:23:53	FR 9056	A	09	73H					71,4		80,0	67,3	82,0		G1	
28.07.2008 22:38:36	FR 3634	A	09	73H					74,7	71,9	79,8	67,9	82,7		G2	
28.07.2008 22:40:57	GXL123	A	09	73H					73,1	68,4	80,0	68,7	83,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.07.2008 22:12:18	LH 350	A	09	733					73,8	68,0	81,3	68,3	87,1		G1	
29.07.2008 22:13:36	FR 3659	A	09	73H					71,9		79,0		83,0		G1	
29.07.2008 22:15:54	AB 9511	A	09	73H					72,3	67,0	79,7	68,0	83,5		G1	
29.07.2008 22:29:22	LH 1348	A	09	AR8							74,5		79,2		G1	
29.07.2008 22:43:46	LH 376	A	09	AR8							75,9		80,9		AV1	ATC
29.07.2008 23:23:58	FR 3634	A	09	73H					69,7		77,9		82,0		G3	
30.07.2008 00:17:20	GXL201	A	27	73H	67,8	72,5		83,9							AH	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.07.2008 22:05:21	LH 1348	A	09	AR8							74,3		80,0		G1	
30.07.2008 22:08:33	AB 9511	A	09	73H					73,1		79,1		84,0		G1	
30.07.2008 22:13:19	FR 3783	A	09	73H					73,1		79,0	67,0	83,1		G1	
30.07.2008 22:17:31	LH 350	A	09	733					72,8	67,8	80,8	69,0	85,3		G1	
30.07.2008 22:22:00	LH 376	A	09	AR8							74,6		79,8		G1	
30.07.2008 22:39:28	FR 3665	A	09	73H					73,8		78,5		82,8		G2	
30.07.2008 23:05:01	FR 02P	D	09	73H	76,5	75,7		73,0							ZS1	Pos-Flug
30.07.2008 23:11:57	OL 8406	A	27	S20				78,5	70,6						ZS1	Werder
30.07.2008 23:17:41	FR 3634	A	09	73H					73,9	68,1	79,9		83,9		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	5	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.07.2008 22:09:47	OL 177	A	09	SWM							73,3				G1	
31.07.2008 22:18:14	AB 9511	A	09	73H					73,5	68,0	79,2	68,8	84,3		G1	
31.07.2008 22:48:41	GXL421	A	09	73H					72,2	68,5	79,8	67,1	83,5		G2	
31.07.2008 22:53:04	LH 350	A	09	733					71,8	69,3	82,7	68,9	85,1		AV2	Sonstige
31.07.2008 23:11:00	FR 3634	A	09	73H					71,5		80,5	67,5	84,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.08.2008 22:12:45	LH 350	A	27	733	68,1	74,3		84,7							G1	
01.08.2008 22:15:14	FR 2906	A	27	73H	67,4	71,6		84,6	71,5						G1	
01.08.2008 22:18:11	LH 375	D	27	CR9					80,9	75,7	74,6	77,6		69,9	G1	
01.08.2008 22:33:59	LH 376	A	09	AR8							75,2		78,0		AV1	Wetter
01.08.2008 22:40:02	AB 9511	A	09	73H					73,4	67,2	79,0	67,3	83,0		AV1	ATC
01.08.2008 22:52:03	FR 2907	D	09	73H	82,1	82,4		81,6							ZS1	ATC
01.08.2008 22:59:24	FR 9056	A	09	73H					72,3		78,7		81,8		G2	
02.08.2008 00:16:37	FR 3634	A	09	73H					69,4		77,1		82,8		AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	3	1	5	1	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.08.2008 22:10:34	LH 350	A	27	735	67,6	75,3		83,8							G1	
02.08.2008 22:17:00	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,2		85,8							G1	
02.08.2008 22:30:40	FR 3634	A	09	73H					72,4		77,9		80,5		G2	
02.08.2008 22:41:04	GXL603	A	27	73H	69,9	72,6		83,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.08.2008 22:19:47	FR 3634	A	09	73H					70,0		77,6		82,5		G1	
03.08.2008 22:22:00	LH 350	U	27	733	67,8	72,6										
03.08.2008 22:24:12	FR 3659	A	27	73H		69,0		85,5	72,4						G1	
03.08.2008 22:47:25	LH 350	A	27	733	68,5	75,1		69,6							AV2	Wetter
03.08.2008 22:54:12	GXL723	A	27	73H	75,8	75,6		85,9	72,5						G2	
03.08.2008 22:57:31	AB 9511	A	27	73H	72,1	74,9		87,8							AV2	Umlauf
03.08.2008 22:59:54	LH 376	A	27	AR8		71,1		82,0							AV2	Technik
03.08.2008 23:09:18	KL 1761	A	27	F50	69,7	70,1		83,7							ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	5	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.08.2008 22:00:45	KL 1761	A	27	F50	67,1	68,4		83,1							G1	
04.08.2008 22:02:39		A	27	C404				73,5							G1	
04.08.2008 22:19:04	LH 350	A	27	733	70,0	75,6		87,6							G1	
04.08.2008 22:21:14	LH 376	A	27	AR8		68,1		81,3							G1	
04.08.2008 22:23:58	AB 9511	A	27	73H	68,8	72,2		82,2							G1	
04.08.2008 22:26:42	FR 3634	A	27	73H	68,6	72,8		83,2							G1	
04.08.2008 22:32:55	FR 9056	A	27	73H	69,0	73,1		84,6							G2	
04.08.2008 22:43:33	GXL123	A	27	73H	69,1	74,0		84,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.08.2008 22:02:50	AHO122	A	09	C550							70,3		78,0		G1	
05.08.2008 22:13:25	LH 350	A	09	733					71,8		79,9		84,3		G1	
05.08.2008 22:24:53	LH 376	A	09	AR8							75,2		78,8		G1	
05.08.2008 22:38:11	FR 3634	A	09	73H					70,5		77,8		80,9		G2	
05.08.2008 22:43:51	AB 9511	A	09	738					72,9	67,1	79,0	68,2	82,9		AV1	Technik
05.08.2008 23:16:05	GXL201	A	27	73H		71,4		84,1							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.08.2008 22:09:42	LH 350	A	27	735	67,6	73,3		86,0							G1	
06.08.2008 22:13:02	LH 376	A	27	AR8				78,5							G1	
06.08.2008 22:28:23	AB 9511	A	27	73H	69,2	70,5		83,9							G1	
06.08.2008 22:46:26	FR 3634	A	09	73H					70,7		77,9		81,1		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.08.2008 22:10:15	OL 890	A	27	S20				75,8							G1	
07.08.2008 22:15:43	AB 9511	A	27	73H	70,2	73,3		86,7							G1	
07.08.2008 22:19:52	FR 3659	A	27	73H	67,0	71,5		84,5							G1	
07.08.2008 22:29:04	LH 350	A	27	733	70,8	75,8		87,0							G1	
07.08.2008 22:39:25		A	27	C25A				79,5							ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.08.2008 22:00:40	JEP001	A	27	GLF4		67,4		78,0							G1	
08.08.2008 22:08:53	LH 1348	A	27	AR8		67,1		80,6							G1	
08.08.2008 22:15:00	LH 376	A	27	AR8		67,3		80,9							G1	
08.08.2008 22:17:24	LH 350	A	27	735	69,1	74,7		85,8							G1	
08.08.2008 22:19:58	FR 2907	D	27	73H					82,7	77,8	81,0	77,5	76,4		G1	
08.08.2008 22:32:58	AB 9511	A	27	738	69,3	73,7		85,5							AV1	PAF
08.08.2008 22:35:59	FR 9056	A	27	73H	70,2	74,6		84,7							G2	
08.08.2008 22:37:49	FR 3634	A	27	73H	70,6	73,1		84,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.08.2008 22:07:48	LH 350	A	27	735	71,4	75,6		85,6	71,2						G1	
09.08.2008 22:21:44	AB 9511	A	27	73H	67,1	74,4		84,4							G1	
09.08.2008 22:29:08	FR 3634	A	27	73H		72,3		82,9							G1	
09.08.2008 22:49:06	GXL603	A	27	73H	71,0	73,3		84,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.08.2008 22:20:27	LH 350	A	27	733	73,8	78,3		86,8							G1	
10.08.2008 22:32:02	FR 3634	A	27	73H	68,9	72,5		85,5							G2	
10.08.2008 22:35:49	LH 376	A	27	AR8		68,8		82,3							AV1	PAF
10.08.2008 22:58:12	GXL723	A	27	73H	69,6	75,3		85,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.08.2008 22:08:02	LH 350	A	27	733	68,0	73,9		85,9							G1	
11.08.2008 22:17:29	LH 376	A	27	AR8				80,2							G1	
11.08.2008 22:25:13	FR 3634	A	09	73H							77,0		82,0		G1	
11.08.2008 22:27:51	FR 9056	A	09	73H					70,5		78,9		82,0		G1	
11.08.2008 22:35:47	GXL123	A	09	73H					71,5	67,3	79,3	67,2	82,4		G2	
11.08.2008 22:40:37	AB 9511	A	09	73H					71,4		79,2	67,2	83,2		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	2	0	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.08.2008 22:11:14	LH 350	A	27	733	68,9	74,5		87,1							G1	
12.08.2008 22:13:00	LH 376	A	27	AR8		67,7		81,5							G1	
12.08.2008 22:16:17	AB 9511	A	27	73H	69,5	73,0		85,6							G1	
12.08.2008 22:21:27	LH 1348	A	27	AR8				81,4							G1	
12.08.2008 22:29:18	FR 3634	A	09	73H					70,1		79,4		81,1		G1	
12.08.2008 23:07:15	OL 8204	A	27	S20				76,8							ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	5	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.08.2008 22:11:18	AB 9511	A	27	73H	70,0	76,6		85,0							G1	
13.08.2008 22:13:21	FR 3665	A	27	73H	71,4	71,8		83,7							G1	
13.08.2008 22:17:00	LH 350	A	27	735	68,5	76,7		84,8							G1	
13.08.2008 22:31:57	LH 376	A	27	AR8		70,2		82,3							AV1	Technik
13.08.2008 22:39:36	KL 1761	A	27	F50	72,3	69,4		82,0							AV1	Umlauf
13.08.2008 23:06:25	FR 3634	A	27	73H	68,4	74,0		83,5	70,4						G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.08.2008 22:01:34	KL 1761	A	09	F50					70,8		78,0		81,1		G1	
14.08.2008 22:07:24	LH 350	A	27	733	69,8	76,9		85,7							G1	
14.08.2008 22:12:48	FR 3659	A	27	73H	68,1	73,5		83,9							G1	
14.08.2008 22:23:17	AB 9511	A	27	73H	68,6	72,8		84,3							G1	
14.08.2008 22:30:50	FR 3634	A	09	73H					69,6		78,0		81,1		G2	
14.08.2008 23:23:56	LH 376	A	27	AR8				80,4							AV3	Technik
14.08.2008 23:29:46	GXL421	A	27	73H	68,3	72,0		83,8							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.08.2008 22:07:50	LH 376	A	27	AR8				80,1							G1	
15.08.2008 22:16:23	FR 3634	A	09	73H					71,9		77,7		80,6		G1	
15.08.2008 22:20:38	AB 9511	A	27	73H		70,3		84,1							G1	
15.08.2008 22:25:28	LH 350	A	27	733	68,2	72,7		85,2							G1	
15.08.2008 22:27:11	FR 2907	D	27	73H					83,4	78,2	82,1	77,8	75,5		G1	
15.08.2008 22:36:47	FR 9056	A	27	73H	67,6	73,0		83,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.08.2008 22:25:20	LH 350	A	09	735					73,6	67,7	78,7	68,8	83,2		G1	
16.08.2008 22:33:29	AB 9511	A	09	73H					74,0	68,6	80,6	68,9	82,9		AV1	Security
16.08.2008 22:39:18	FR 3634	A	09	73H					73,6	68,7	79,2	67,9	82,6		AV1	Umlauf
16.08.2008 22:41:29	GXL603	A	09	73H					73,8	69,8	79,5	67,2	82,6		G2	
16.08.2008 23:05:33	FR 3659	A	09	73H					72,4	67,5	77,9		82,0		G3	
17.08.2008 02:32:00	BPO410	D	27	AS32					72,3	69,9		68,1	73,9		ZÖ2	Staatsflüge
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.08.2008 22:00:12	LH 373	D	09	AR8	74,6	75,5		76,1							G1	
17.08.2008 22:04:37	FR 3659	A	09	73H					71,7	68,8	78,0		81,9		G1	
17.08.2008 22:09:04	FR 3634	A	09	73H					71,3		78,5	67,3	81,8		G1	
17.08.2008 22:11:40	LH 350	A	09	733					75,3	68,3	81,6	70,1	85,1		G1	
17.08.2008 22:14:04	LH 376	A	09	AR8							75,4		79,2		G1	
17.08.2008 22:44:28	AB 9511	A	09	73H					72,1		79,2	67,3	82,0		AV1	ATC
17.08.2008 22:50:49	GXL723	A	09	73H					71,6	67,2	79,6	68,2	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.08.2008 22:06:12	LH 350	A	27	733	71,4	75,7		85,6							G1	
18.08.2008 22:08:25	AB 9511	A	27	73H	69,0	73,1		85,4							G1	
18.08.2008 22:16:44	FR 2907	D	27	73H					81,7	76,8	82,3	75,7	76,1		G1	
18.08.2008 22:23:33	FR 3634	A	09	73H					71,7		78,4		81,9		G1	
18.08.2008 22:29:19	LH 376	A	27	AR8		67,5		82,3							G1	
18.08.2008 22:34:06	FR 9056	A	27	73H		71,3		82,4							G2	
18.08.2008 22:46:36	GXL123	A	27	73H	68,9	74,0		86,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.08.2008 22:01:55	AB 9511	A	27	73H	69,9	71,9		85,3							G1	
19.08.2008 22:07:14	OL 167	A	27	SWM				73,6							G1	
19.08.2008 22:10:42	FR 3659	A	27	73H	67,0	72,9		83,5							G1	
19.08.2008 22:15:22	LH 350	A	27	735	71,4	74,6		86,6							G1	
19.08.2008 22:16:49	ISD002	D	27	FA20					83,5	77,6	72,3	79,2		76,1	G1	
19.08.2008 22:23:37	FR 3634	A	27	73H	72,3	76,0		84,7							G1	
19.08.2008 22:28:43	KL 1761	A	27	F50		69,7		83,4							G1	
19.08.2008 22:48:28	LH 376	A	27	AR8		70,5		81,7							AV2	PAF
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	1	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.08.2008 22:04:39	OL 890	A	27	S20				76,8							G1	
20.08.2008 22:07:46	AB 9511	A	27	73H	69,6	73,8		85,7							G1	
20.08.2008 22:11:00	LH 376	A	27	AR8		68,6		82,0							G1	
20.08.2008 22:16:58	LH 350	A	27	733	71,3	76,4		87,2							G1	
20.08.2008 22:20:17	FR 3634	A	27	73H	68,0	72,8		83,7							G1	
20.08.2008 22:45:07	FR 3665	A	27	73H		72,0		84,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.08.2008 22:09:35	LH 350	A	27	733	70,6	75,2		87,6							G1	
21.08.2008 22:16:16	AB 9511	A	27	73H	68,8	73,1		85,3							G1	
21.08.2008 22:27:59	OL 890	A	27	S20				76,1							G1	
21.08.2008 22:35:21	LH 376	A	27	AR8		68,0		81,8							AV1	Umlauf
21.08.2008 22:59:19	GXL421	A	27	73H	69,5	75,2		85,6							G2	
21.08.2008 23:16:38	FR 3634	U	09	73H	76,0	75,7		74,2	82,7	76,6	79,4	74,4	78,7			
21.08.2008 23:28:44	FR 3634	A	09	73H							77,8		81,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.08.2008 22:08:10	AB 9511	A	27	73H	69,1	73,5		84,2							G1	
22.08.2008 22:16:29	LH 350	A	27	733	69,2	73,5		86,8							G1	
22.08.2008 22:32:00	FR 9056	A	27	73H	68,6	72,6		85,1							G2	
22.08.2008 22:34:38	LH 376	A	27	AR8				81,1							AV1	ATC
22.08.2008 22:41:11	FR 3634	A	27	73H	67,1	70,4		83,9							G2	
22.08.2008 22:58:19	FR 2907	D	27	73H					83,8	77,6	83,7	78,1	78,4		ZS1	ATC
22.08.2008 23:19:21	OL 8690	A	27	100				79,6							ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.08.2008 22:20:39	LH 350	A	27	735	69,8	76,6		86,6							G1	
23.08.2008 22:26:29	AB 9511	A	27	738	71,4	72,2		83,5							G1	
23.08.2008 22:28:41	GXL603	A	27	73H	70,3	73,2		85,9							G1	
23.08.2008 22:34:41	FR 3634	A	27	73H	67,4	72,6		85,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.08.2008 22:06:03	AB 9511	A	27	73H	67,8	71,8		84,6	69,8						G1	
24.08.2008 22:08:20	FR 3659	A	27	73H	68,1	72,4		84,4	70,2						G1	
24.08.2008 22:10:14	LH 350	A	27	733	69,6	74,8		85,8							G1	
24.08.2008 22:19:28	LH 376	A	27	AR8		67,7		81,1							G1	
24.08.2008 22:31:00		A	27	C525				75,4							ZS1	Umlauf
24.08.2008 22:35:54	FR 3634	A	09	73H					70,7		79,5		81,9		G2	
24.08.2008 22:55:27	GXL723	A	27	73H	68,9	73,7		84,7	71,8						G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.08.2008 22:02:20	LH 1348	A	27	AR8		67,0		80,4							G1	
25.08.2008 22:12:33	LH 350	A	27	733	69,0	74,3		85,6							G1	
25.08.2008 22:17:40	LH 376	A	27	AR8		67,0		80,5							G1	
25.08.2008 22:29:00	FR 9056	A	27	73H	67,9	72,2		85,1							G1	
25.08.2008 22:32:25	AB 9511	A	27	73H	67,4	73,0		83,9							AV1	Security
25.08.2008 22:36:14	GXL123	A	27	73H	67,1	74,6		84,0	74,6	69,0					G2	
25.08.2008 22:50:24	FR 3634	A	27	73H		71,3		83,1							G2	
25.08.2008 22:58:43	KL 1758	D	27	F50					72,4	68,1	67,7				ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	2	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.08.2008 22:05:25	FR 3659	A	27	73H		70,4		82,7							G1	
26.08.2008 22:16:20	AB 9511	A	27	73H	68,1	71,7		85,0							G1	
26.08.2008 22:18:41	LH 376	A	27	AR8				81,4							G1	
26.08.2008 22:20:14	LH 350	A	27	733		75,3		86,0							G1	
26.08.2008 22:40:02	FR 3634	A	09	73H					69,6		77,6		80,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.08.2008 22:00:58	KL 1761	A	27	F50	68,8	71,4		83,8							G1	
27.08.2008 22:03:30	LH 8863	A	27	PAY3		67,7		78,4							G1	
27.08.2008 22:11:32	LH 376	A	27	AR8		68,2		81,4							G1	
27.08.2008 22:15:04	LH 350	A	27	735	67,4	75,2		87,0							G1	
27.08.2008 22:17:31	OL 890	A	27	S20				76,0							G1	
27.08.2008 22:23:33	AB 9511	A	27	73H	70,1	73,4		85,7							G1	
27.08.2008 22:39:22	FR 3634	A	27	73H	69,4	73,6		85,4							G2	
27.08.2008 23:10:01	OL 8307	A	27	S20				76,4							ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.08.2008 22:01:34	FR 3659	A	27	73H	69,5	72,4		84,8							G1	
28.08.2008 22:03:17	OL 890	A	27	S20				78,0							G1	
28.08.2008 22:06:54	LH 1348	A	27	AR8		67,1		81,5							G1	
28.08.2008 22:13:14	LH 350	A	27	735	67,3	74,5		84,0							G1	
28.08.2008 22:25:00	LH 376	A	27	AR8		68,1		80,9							G1	
28.08.2008 22:35:00	AB 9511	A	27	738	69,0	71,9		85,2							AV1	PAF
28.08.2008 22:37:31	FR 3634	A	27	73H	68,1	72,9		84,5							G2	
28.08.2008 23:00:23	GXL421	A	27	73H	70,7	74,0		83,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.08.2008 22:11:14	LH 1348	A	27	AR8		67,5		80,8							G1	
29.08.2008 22:14:25	LH 350	A	27	735	68,4	72,3		86,5							G1	
29.08.2008 22:21:35	AB 9511	A	27	73H		70,9		83,4							G1	
29.08.2008 22:26:15	LH 376	A	27	AR8				80,3							G1	
29.08.2008 22:28:32	FR 3634	A	27	73H	68,3	72,3		84,0							G1	
29.08.2008 22:30:29	FR 2907	D	27	73H					83,2	77,5	84,0	77,4	77,4		G1	
29.08.2008 22:36:06	FR 9056	A	27	73H		71,2		83,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.08.2008 22:32:39	FR 3634	A	09	73H					70,8		77,0		81,8		G2	
30.08.2008 22:34:42	LH 350	A	09	735					72,8	67,1	81,2		84,5		AV1	Technik
30.08.2008 22:55:32	GXL603	A	09	73H					72,1	69,1	79,5	67,4	82,8		G2	
30.08.2008 23:12:10	AB 9511	A	09	73H					72,3		80,0	67,2	82,8		AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.08.2008 22:08:39	FR 3659	A	09	73H					69,6		78,9		82,2		G1	
31.08.2008 22:20:09	AB 9511	A	09	73H					71,7	67,9	81,2	68,7	84,4		G1	
31.08.2008 22:24:05	FR 3634	A	09	73H					69,0		78,8		81,8		G1	
31.08.2008 22:26:59	LH 376	A	09	AR8							76,9		80,1		G1	
31.08.2008 22:40:32	LH 350	A	09	319							76,3		80,8		AV1	Technik
31.08.2008 23:04:18	GXL723	A	09	73H					72,4		80,4	69,4	84,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.09.2008 22:15:16	FR 3634	A	9	73H	71,4				70,6		78,7		80,8		G1	
01.09.2008 22:21:02	LH 376	A	27	AR8		67,3		80,1							G1	
01.09.2008 22:23:53	FR 9056	A	27	73H		70,7		82,9							G1	
01.09.2008 22:32:28	AB 9511	A	27	738	67,3	72,3		83,5							AV1	Umlauf
01.09.2008 22:41:17	GXL123	A	9	73H					71,1	67,0	78,8		82,9		G2	
01.09.2008 23:22:00	LH 350	A	27	733	68,7	76,0		84,6							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	4	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.09.2008 22:01:05	FR 3659	A	27	73H	69,0	70,9		83,0							G1	
02.09.2008 22:08:00	LH 376	A	27	AR8				80,4							G1	
02.09.2008 22:17:20	LH 350	A	27	733	67,4	75,0		85,4							G1	
02.09.2008 22:20:12	AB 9511	A	27	738	68,5	74,8		85,2	71,4						G1	
02.09.2008 22:23:07	KL 1761	A	27	F50		70,2		82,9							G1	
02.09.2008 22:25:32	FR 3634	A	27	73H	70,4	73,8		83,5							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.09.2008 22:01:56	LH 1348	A	27	735	69,4	76,5		86,3							G1	
03.09.2008 22:04:32	AB 9511	A	27	73H	69,5	73,7		85,2							G1	
03.09.2008 22:09:01	LH 350	A	27	733	68,4	77,6		86,4							G1	
03.09.2008 22:25:12	OL 890	A	27	S20				76,6							G1	
03.09.2008 22:29:55	FR 3634	A	27	738	71,0	75,0		85,6							G1	
03.09.2008 23:07:30	LH 376	A	27	AR8		69,0		80,5							AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.09.2008 22:00:36	AB 9511	A	27	73H		71,2		84,0							G1	
04.09.2008 22:11:00	LH 350	A	27	733	72,4	77,6		86,3							G1	
04.09.2008 22:15:53	FR 3659	A	27	73H	68,6	71,5		82,7							G1	
04.09.2008 22:21:05	KL 1761	A	27	F50				82,1							G1	
04.09.2008 22:42:34	LH 376	A	27	AR8		68,6		80,9							AV1	ATC
04.09.2008 22:46:32	GXL421	A	27	73H	69,7	73,2		85,8							G2	
04.09.2008 23:16:35	FR 3634	A	9	73H					70,7		77,6		80,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.09.2008 22:00:03	LH 375	D	9	AR8	74,4	81,1		76,9							G1	
05.09.2008 22:10:30	AB 9511	A	9	73H					71,3		79,1	68,8	82,1		G1	
05.09.2008 22:12:00	LH 350	A	9	733					71,5	68,0	81,7	69,1	84,0		G1	
05.09.2008 22:15:15	LH 376	A	9	AR8							75,8		80,0		G1	
05.09.2008 22:20:08	FR 9056	A	9	73H					71,8	67,4	79,2	69,1	82,3		G1	
05.09.2008 22:22:26	FR 2906	A	9	73H					71,3	67,8	80,9	68,2	82,9		G1	
05.09.2008 22:41:14	FR 3634	A	9	73H					72,1	67,7	80,5	70,9	82,3		G2	
05.09.2008 23:10:00	FR 2907	D	9	73H	78,9	85,0		79,2	74,2						ZS1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.09.2008 22:00:56	AB 9511	A	27	73H					69,6		79,0		82,8		G1	
06.09.2008 22:14:32	LH 350	A	27	735	70,7	76,0		85,6	69,5						G1	
06.09.2008 22:20:59	FR 3634	A	9	73H	73,1				70,6		79,4		81,6		G1	
06.09.2008 22:41:02	GXL603	A	27	73H		70,8		82,8							G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	0	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.09.2008 22:08:06	LH 350	A	27	321		68,7		83,8							G1	
07.09.2008 22:11:37	AB 9511	A	27	73H	69,8	73,2		84,6							G1	
07.09.2008 22:14:39	FR 3637	A	27	73H	67,2	72,0		84,5							G1	
07.09.2008 22:17:12	FR 3659	A	27	73H	69,0	73,3		84,7	69,4	67,5					G1	
07.09.2008 22:22:53	FR 3634	A	9	73H					69,9	68,0	78,0		82,7		G1	
07.09.2008 22:54:53	GXL723	A	27	73H	71,0	74,0		85,0							G2	
07.09.2008 23:23:00	LH 376	A	27	AR8		69,7		81,8							AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.09.2008 22:01:11	LH 1348	A	27	735	68,6	74,0		84,3							G1	
08.09.2008 22:09:57	LH 350	A	27	320		69,8		82,6							G1	
08.09.2008 22:20:11	AB 9511	A	27	73H	69,1	74,7		85,9							G1	
08.09.2008 22:23:07	FR 3634	A	27	73H	67,9	72,5		85,2							G1	
08.09.2008 22:27:41	FR 9056	A	27	73H	68,7	73,6		84,0							G1	
08.09.2008 22:54:32	GXL123	A	27	73H	67,4	71,6		83,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.09.2008 22:01:56	FR 3634	A	9	73H					70,1		78,0		82,3		G1	
09.09.2008 22:09:04	LH 350	A	9	319							75,5		79,6		G1	
09.09.2008 22:14:45	AB 9511	A	9	73H					73,0	67,9	81,3	67,9	83,4		G1	
09.09.2008 22:17:48	LH 376	A	9	AR8							75,7		79,0		G1	
09.09.2008 23:13:58	GXL201	A	27	73H		72,4		83,8	75,9	75,7					G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	2	1	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.09.2008 22:08:45	AB 9511	A	27	73H	67,1	70,7		83,7							G1	
10.09.2008 22:13:16	LH 350	A	27	319		67,6		80,6							G1	
10.09.2008 22:15:07	LH 376	A	27	AR8				80,0							G1	
10.09.2008 22:35:29	FR 3634	A	27	73H					72,2	67,5	78,5	67,5			G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	0	1	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.09.2008 22:07:02	LH 1348	A	9	735					71,8		81,7	69,2	86,2		G1	
11.09.2008 22:10:27	LH 350	A	9	320					69,9		77,8		83,1		G1	
11.09.2008 22:14:33	AB 9511	A	9	73H					72,6	67,6	81,2	69,1	83,9		G1	
11.09.2008 22:26:21	KL 1761	A	9	F50					72,1		78,1		82,2		G1	
11.09.2008 22:35:13	LH 376	A	9	AR8							75,6		81,0		AV1	Umlauf
11.09.2008 22:42:49	FR 3634	A	9	73H					70,0		78,9	68,3	81,6		G2	
11.09.2008 22:48:56	GXL421	A	9	73H					73,0	69,1	81,1	69,5	84,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.09.2008 22:11:31	LH 350	A	9	319							75,3		81,1		G1	
12.09.2008 22:18:56	LH 376	A	9	AR8					72,2	72,0	75,4		80,5		G1	
12.09.2008 22:20:11	FR 2907	D	9	73H	80,9	83,1		75,3			77,1				G1	
12.09.2008 22:23:01	FR 3663F	A	9	73H									80,0		G1	
12.09.2008 22:25:43	AB 9511	A	9	73H					76,3	68,4	81,1	68,8	84,5		G1	
12.09.2008 22:28:27	LH 1348	A	9	735					70,9		78,3		83,9		G1	
12.09.2008 22:31:32	FR 3634	A	9	73H					73,0	68,3	80,0	68,2	83,9		G2	
12.09.2008 22:33:45	FR 9056	A	9	73H					71,0		77,8	67,5	82,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.09.2008 22:11:43	AB 9511	A	9	73H					74,4	68,0	79,0	68,9	83,5		G1	
13.09.2008 22:15:57	LH 350	A	9	735					74,6	71,3	81,9	70,5	85,4		G1	
13.09.2008 22:30:26	FR 3634	A	9	73H					73,5	70,5	80,2	70,3	83,3		G1	
13.09.2008 22:52:23	GXL603	A	9	73H					75,4	70,1	80,4	70,4	84,0		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	4	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.09.2008 22:20:41	LH 376	A	9	AR8					70,3	68,9	76,8	69,6	80,1		G1	
14.09.2008 22:22:06	LH 350	A	9	733					74,4		83,0		87,7		G1	
14.09.2008 22:29:44	AB 9511	A	9	738					73,1	67,5	79,4	68,1	84,5		G1	
14.09.2008 22:35:56	FR 3634	A	9	73H					72,8	67,9	81,2	68,6	86,1		AV1	Umlauf
14.09.2008 22:54:00	FR 3659	A	9	73H					73,8	69,5	80,3	68,8	83,9		G2	
14.09.2008 23:28:50	GXL723	A	9	73H					74,2	67,9	80,5	69,5	84,1		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.09.2008 22:00:05	FR 2907	D	9	73H	82,2	81,0		77,4							G1	
15.09.2008 22:21:44	LH 376	A	9	AR8							75,6		80,7		G1	
15.09.2008 22:27:28	LH 350	A	9	733					72,4	70,4	81,7	70,0	85,7		G1	
15.09.2008 22:30:36	FR 3634	A	9	73H					73,7	68,5	79,4	69,8	82,6		G1	
15.09.2008 22:33:53	AB 9511	A	9	73H					74,4	67,8	79,7	69,5	84,8		AV1	PAF
15.09.2008 22:41:41	FR 9056	A	9	73H					73,0		78,2		82,1		G2	
15.09.2008 23:05:03	KL 1761	A	9	F50					75,0	67,6	78,9		82,8		AV3	Technik
15.09.2008 23:08:34	GXL123	A	9	73H					75,8	69,6	81,6	69,7	83,4		G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	6	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.09.2008 22:04:10	LH 350	A	9	733					71,3	67,4	80,2		83,5		G1	
16.09.2008 22:14:18	OL 167	A	9	SWM							69,0		74,5		G1	
16.09.2008 22:24:00	FR 3634	A	9	73H					75,7		79,7		83,3		G1	
16.09.2008 22:27:41	AB 9511	A	9	73H					74,4	67,4	81,4		83,5		G1	
16.09.2008 22:30:56	LH 376	A	9	AR8							75,0		81,3		AV1	Umlauf
16.09.2008 22:33:38	LH 1348	A	9	735					69,4		80,2		85,2		AV1	Umlauf
16.09.2008 22:53:57	GXL201	A	27	73H	68,0	73,0		84,0							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	2	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.09.2008 22:00:00	LH 1348	A	9	735					69,9		80,5		82,9		G1	
17.09.2008 22:10:27	OL 167	A	9	SWM					70,6		70,3		74,0		G1	
17.09.2008 22:13:37	AB 9511	A	9	73H					72,9	67,7	79,7		82,8		G1	
17.09.2008 22:15:50	FR 3634	A	9	73H					69,0		78,1		83,5		G1	
17.09.2008 22:18:42	LH 350	A	9	733					71,7	67,5	81,0		83,4		G1	
17.09.2008 22:21:57	LH 376	A	9	AR8							74,6		78,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.09.2008 22:11:07	OL 167	A	9	SWM					70,5	69,2	68,8		72,3		G1	
18.09.2008 22:12:59	FR 3659	A	9	73H					71,2		78,3		82,1		G1	
18.09.2008 22:15:00	LH 350	A	9	733					71,8	68,8	80,3		83,3		G1	
18.09.2008 22:18:24	LH 1348	A	9	735					73,3	68,3	82,2		84,4		G1	
18.09.2008 22:22:02	VF11193	A	9	C525							69,2		74,4		G1	
18.09.2008 22:36:44	FR 3634	A	9	73H					72,9	68,3	79,3		83,3		G2	
18.09.2008 22:42:33	LH 376	A	9	AR8							76,3		80,0		AV1	PAF
18.09.2008 22:54:05	AB 9511	A	9	73H					71,7		78,2		82,1		AV2	Technik
18.09.2008 23:41:17	GXL421	A	9	73H					72,8	67,7	79,7		83,5		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.09.2008 22:04:49	LH 1348	A	9	735					73,5	68,3	80,8	68,3	84,3		G1	
19.09.2008 22:15:22	LH 350	A	9	733					74,5	70,1	82,4	70,9	85,6		G1	
19.09.2008 22:21:18	FR 3634	A	9	73H					73,0	67,3	78,2	67,5	82,1		G1	
19.09.2008 22:24:07	LH 376	A	9	AR8							74,7		80,1		G1	
19.09.2008 22:27:24	FR 2907	D	9	73H	79,8	81,4		76,9							G1	
19.09.2008 22:31:42	FR 9056	A	9	73H					72,5	68,2	79,2	67,5	82,4		G2	
19.09.2008 22:44:58	AB 9511	A	9	73H					73,3	68,1	78,5		82,8		AV1	PAF
19.09.2008 23:10:57	EAF3543	D	9	733	89,4	85,5		88,2	79,5	76,0		70,1			ZS1	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	6	1	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.09.2008 22:07:18	AB 4303	A	9	73H					71,3		79,0		82,5		G1	
20.09.2008 22:14:39	LH 350	A	27	733	69,8	73,0		85,5							G1	
20.09.2008 22:33:51	AB 9511	A	9	73H					71,1		78,6	67,2	83,1		AV1	Umlauf
20.09.2008 22:36:03	FR 3634	A	9	73H					69,8		77,8		82,0		G2	
20.09.2008 22:38:06	AB 430P	D	9	73H	77,4	77,3		77,4							ZS1	Umlauf
20.09.2008 22:53:06	GXL603	A	27	73H	67,6	72,9		84,1	76,4	72,5					G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	3	1	1	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.09.2008 22:12:02	FR 3634	A	9	73H					71,4		78,5		81,7		G1	
21.09.2008 22:20:21	LH 350	A	9	735					75,9	70,5	82,0	71,0	85,5		G1	
21.09.2008 22:26:27	AB 9511	A	9	73H					73,8	69,1	80,7	68,3	83,5		G1	
21.09.2008 22:29:29		A	9	C525							68,8		73,4		G1	
21.09.2008 22:34:04	LH 376	A	9	AR8							76,2		81,0		AV1	Umlauf
21.09.2008 23:11:48	GXL723	A	9	73H					73,3	67,5	80,6	69,3	83,8		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.09.2008 22:02:05	LH 1348	A	9	735					72,7	68,3	80,9	68,5	85,3		G1	
22.09.2008 22:14:33	AB 9511	A	9	73H					73,1	68,8	79,8	69,5	84,5		G1	
22.09.2008 22:23:07	LH 350	A	9	733					73,4	67,6	80,6	69,5	85,1		G1	
22.09.2008 22:29:43	FR 3634	A	9	73H					74,9	68,6	80,6	67,5	83,3		G1	
22.09.2008 22:32:08	FR 9056	A	9	73H					72,3	67,1	79,4	67,7	82,4		G2	
22.09.2008 23:00:23	GXL123	A	9	73H					74,0	68,4	80,1	70,1	83,4		G3	
22.09.2008 23:02:34	LH 376	A	9	AR8							74,7		80,4		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.09.2008 22:01:38	LH 1348	A	9	735					73,8	70,3	80,3	71,7	85,6		G1	
23.09.2008 22:04:31	LH 350	A	9	735					76,0	69,4	83,1	70,2	86,2		G1	
23.09.2008 22:10:24	AB 9511	A	9	73H					74,8	69,9	81,8	70,5	85,2		G1	
23.09.2008 22:13:54	LH 376	A	9	AR8							77,6		80,1		G1	
23.09.2008 22:41:05	FR 3634	A	9	73H					75,0	67,9	81,1	69,7	84,4		G2	
23.09.2008 23:44:07	OL 8202	A	9	S20							71,9		76,1		ZS1	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.09.2008 22:02:40	OL 890	A	9	S20							71,0		75,1		G1	
24.09.2008 22:12:26	AB 9511	A	9	73H					72,3	70,0	79,5	69,3	84,0		G1	
24.09.2008 22:17:27	LH 376	A	9	AR8							75,9		81,8		G1	
24.09.2008 22:24:33	LH 350	A	9	733					74,3	69,0	81,3	71,4	85,8		G1	
24.09.2008 22:36:25	FR 3634	A	9	73H					73,9	68,7	80,3	68,2	83,2		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.09.2008 22:16:29	FR 3659	A	9	73H					74,4	68,8	82,4	70,4	83,3		G1	
25.09.2008 22:18:40	AB 9511	A	9	73H					72,2	67,5	80,2	68,1	83,0		G1	
25.09.2008 22:32:39	LH 1348	A	9	735					74,2	67,1	81,8	71,1	84,8		AV1	Umlauf
25.09.2008 22:40:21	LH 376	A	9	AR8							77,0		79,9		AV1	Umlauf
25.09.2008 22:42:43	LH 350	A	9	735					74,9	72,1	81,0	71,4	85,6		AV1	Security
25.09.2008 23:36:26	GXL421	A	9	73H					76,0	67,9	79,0	70,1	83,7		G3	
25.09.2008 23:51:32	FR 3634	A	9	73H					74,0	68,4	82,3	69,9	83,0		G3	
26.09.2008 00:18:42	OL 890	A	9	S20					75,7		72,5		76,1		AV4	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	7	1	8	0	8	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.09.2008 22:01:22	LH 1348	A	27	735	67,7	72,9		83,9							G1	
26.09.2008 22:13:14	LH 376	A	27	AR8				80,3							G1	
26.09.2008 22:19:29	LH 350	A	27	733	68,2	73,8		86,4							G1	
26.09.2008 22:22:37	AB 9511	A	27	73H	67,8	71,9		84,2	71,0						G1	
26.09.2008 22:22:37	AB 9511	A	27	73H	79,1	82,2		79,7	77,1	69,6					G1	
26.09.2008 22:25:07	FR 2907	D	9	73H	73,0	72,5		71,6	73,9		78,7		82,2		G1	
26.09.2008 22:32:47	AF 5535	D	9	ER4					72,6		79,0	67,5	82,5		ZS1	PAF
26.09.2008 22:36:00	FR 3634	A	9	73H											G2	
26.09.2008 22:39:17	FR 9056	A	9	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	5	3	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.09.2008 22:19:51	FR 3634	A	9	73H							76,7		80,9		G1	
27.09.2008 22:30:02	LH 350	A	27	733	69,3	75,8		86,2							G1	
27.09.2008 22:36:48	GXL603	A	27	73H	68,9	72,4		83,8	71,9	70,8					G2	
27.09.2008 22:53:22	OL 8675	A	27	S20				77,1	69,4						ZS1	Technik
27.09.2008 22:55:37	AB 9511	A	27	73H	68,0	73,4		84,7							AV2	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.09.2008 22:15:59	AB 9511	A	27	73H		72,2		84,6							G1	
28.09.2008 22:18:27	LH 350	A	27	735	68,5	75,0		87,1							G1	
28.09.2008 22:19:44	FR 3659	A	27	73H		70,7		83,7							G1	
28.09.2008 22:22:21	LH 376	A	27	AR8				81,3							G1	
28.09.2008 22:25:00	FR 3637	A	27	73H	67,6	72,6		84,3							G1	
28.09.2008 22:29:10	JEP001	A	27	GLF4				79,2							G1	
28.09.2008 22:31:01	FR 3634	A	27	73H	67,3	72,2		83,7							AV1	Umlauf
28.09.2008 23:18:38	GXL723	A	27	73H	67,1	72,8		85,0							G3	
29.09.2008 00:15:04	FR 3665	A	27	73H	67,8	72,4		84,1							AH	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
29.09.2008 22:02:06	QGA325D	A	27	C25B				75,1								G1	
29.09.2008 22:08:10	LH 1348	A	27	735	70,4	75,6		85,7								G1	
29.09.2008 22:11:01	LH 350	A	27	735	70,9	76,2		86,4								G1	
29.09.2008 22:25:56	FR 3634	A	27	73H	69,8	74,2		85,1								G1	
29.09.2008 22:46:40	FR 9056	A	27	73H	70,6	75,1		85,3								G2	
29.09.2008 22:50:35	AB 9511	A	27	73H	69,4	74,7		85,2								AV2	Umlauf
29.09.2008 22:55:24	LH 376	A	27	AR8	70,9			82,2								AV2	Umlauf
29.09.2008 22:58:34	GXL123	A	27	73H	70,7	74,2		86,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
30.09.2008 22:01:00	LH 1348	A	27	735												G1	
30.09.2008 22:04:00	OL 980	A	27	S20												G1	
30.09.2008 22:10:00	FKJ 886	A	27	SWM												G1	
30.09.2008 22:14:00	LH 350	A	27	733												G1	
30.09.2008 22:15:00	FR 3695	A	27	73H												G1	
30.09.2008 22:18:00	AB 9511	A	27	738												G1	
30.09.2008 22:33:15	FR 3634	A	27	73H	67,6	72,4		83,9								G2	
30.09.2008 22:41:11	GXL201	A	27	73H	71,2	74,7		89,2								G2	
30.09.2008 22:45:41	OL 167	A	27	SF3				77,8								ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
01.10.2008 22:09	OL 890	A	27	S20				76,0								G1	
01.10.2008 22:13	OL 167	A	27	SWM				75,1								G1	
01.10.2008 22:19	LH 376	A	27	AR8		69,4		80,9								G1	
01.10.2008 22:24	LH 350	A	27	733	70,8	76,8		84,6								G1	
01.10.2008 22:27	AB 9511	A	27	73H	73,4	75,6		85,2								G1	
01.10.2008 22:33	KL 1761	A	27	F50	67,0	68,5		82,2								AV1	Wetter
01.10.2008 22:37	FR 3634	A	9	73H	70,4	74,6										G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
02.10.2008 22:00	OL 167	A	27	SWM				74,8								G1	
02.10.2008 22:03	OL 890	A	27	S20				76,5								G1	
02.10.2008 22:10	LH 350	A	27	733	71,7	76,4		88,8								G1	
02.10.2008 22:22	LH 376	A	27	AR8		67,0		82,0								G1	
02.10.2008 22:23	FR 3634	A	27	73H	70,6	74,8		85,9								G1	
02.10.2008 22:25	FR 3659	A	27	73H	67,7	71,8		83,9								G1	
02.10.2008 22:55	GXL421	A	27	73H	69,2	75,5		85,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
03.10.2008 22:06	AB 9511	A	27	73H	70,7	74,3		85,4								G1	
03.10.2008 22:13	LH 350	A	27	733	72,5	77,4		86,9								G1	
03.10.2008 22:15	LH 376	A	27	AR8		68,5		82,8								G1	
03.10.2008 22:23	FR 3634	A	27	73H	68,3	72,4		83,7								G1	
03.10.2008 22:29	FR 2907	D	27	73H	69,1				84,5	79,5	80,7	75,7	78,2			G1	
03.10.2008 22:36	OL 8051	A	27	100	69,8	73,3		81,8								ZS1	ATC
03.10.2008 22:42	FR 9056	A	27	73H	67,4	73,2		83,2								G2	
03.10.2008 23:15	KL 1758	D	27	F50					73,7	68,9	71,8	68,6	69,8			ZS1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	6	2	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
04.10.2008 22:20	AB 9511	A	27	73H	69,4	75,5		85,5								G1	
04.10.2008 22:33	FR 3634	A	27	73H		72,6		83,2								G2	
04.10.2008 22:36	GXL603	A	27	73H	70,7	72,8		85,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	3	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
05.10.2008 22:17	OL 8790	A	27	S20				76,2								G1	
05.10.2008 22:20	FR 3659	A	27	73H	70,8	74,5		85,5	69,6							G1	
05.10.2008 22:23	LH 376	A	27	AR8		69,5		82,4								G1	
05.10.2008 22:25	LH 350	A	27	321		69,4		82,7								G1	
05.10.2008 22:27	AB 9511	A	27	738	67,6	74,4		85,5	73,0							G1	
05.10.2008 22:38	FR 3634	A	27	73H	68,8	74,1		85,6								G2	
05.10.2008 23:00	GXL723	A	27	73H	70,8	74,6		85,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
06.10.2008 22:01	LH 1348	A	9	735					72,6	67,5	81,7	68,6	83,6			G1	
06.10.2008 22:05	AB 9511	A	9	73H					72,4	67,7	79,2	67,6	82,1			G1	
06.10.2008 22:17	LH 376	A	9	AR8					71,8	67,6	77,7	68,3	79,8			G1	
06.10.2008 22:20	FR 3634	A	9	738					75,9	71,6	83,9	69,8	84,3			G1	
06.10.2008 22:23	FR 9056	A	9	73H					73,3		79,9	69,3	83,0			G1	
06.10.2008 23:13	GXL123	A	9	73H					71,4		79,1		83,1			G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	6	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
07.10.2008 22:02	LH 350	A	9	AB6					73,9	69,6	82,1		83,7			G1	
07.10.2008 22:06	FR 3634	A	9	738					69,7		78,4		81,1			G1	
07.10.2008 22:13	LH 376	A	9	AR8							75,4		79,6			G1	
07.10.2008 22:22	AB 9511	A	9	73H					72,7				82,5			G1	
07.10.2008 22:31	GXL201	A	9	73H					72,8		80,2	69,7	82,0			G2	
07.10.2008 23:35	FR 1367	A	9	73H					73,2	67,3	78,6	67,2	81,1			G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	4	0	5	0	6	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.10.2008 22:12	LH 350	A	27	319				82,0				68,6			G1	
08.10.2008 22:16	AB 9511	A	27	73H	69,3	73,0		85,9							G1	
08.10.2008 22:17	LH 376	A	27	AR8		68,7		81,6							G1	
08.10.2008 22:24	FR 3634	A	9	73H					72,3		77,6		80,8		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.10.2008 22:07	LH 1348	A	27	735		73,5		83,6							G1	
09.10.2008 22:12	AB 9511	A	27	73H	68,1	73,2		84,1							G1	
09.10.2008 22:15	LH 350	A	27	321		68,3		80,9		68,6					G1	
09.10.2008 22:21	FR 3659	A	27	738	67,6	71,6		83,8							G1	
09.10.2008 22:27	FR 3634	A	27	73H	68,4	72,2		84,1							G1	
09.10.2008 22:37	LH 376	A	27	AR8		67,5		79,2							AV1	Umlauf
09.10.2008 23:19	GXL421	A	27	73H	67,9	72,6		83,8	78,6	71,1					G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.10.2008 22:06	LH 1348	A	27	735	72,1	77,5		86,2							G1	
10.10.2008 22:13	LH 350	A	27	321		68,4		83,4							G1	
10.10.2008 22:18	FR 3634	A	27	73H	68,9	74,4		85,9							G1	
10.10.2008 22:19	FR 2907	D	27	73H	67,1	70,7			80,3	76,4	81,8	76,5	74,6		G1	
10.10.2008 22:23	FR 9056	A	27	73H	70,8	74,2		86,0							G1	
10.10.2008 22:36	AB 9511	A	27	73H	70,9	75,4		85,9							AV1	ATC
10.10.2008 22:50	LH 376	A	27	AR8		69,4		81,4							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.10.2008 22:05	ECA295	D	27	73H	75,4	69,7			88,2	83,8	83,3	77,5	79,4		G1	
11.10.2008 22:08	LH 350	A	27	320				82,5							G1	
11.10.2008 22:14	AB 9511	A	27	73H	69,7	73,3		84,2							G1	
11.10.2008 22:32	GXL603	A	27	73H	68,9	74,3		84,7							G2	
11.10.2008 22:41	FR 3634	A	9	73H					70,6		78,1		82,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	1	1	2	1	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.10.2008 22:02	AF 5536	A	9	ER4		68,4					72,1		76,4		G1	
12.10.2008 22:04	FR 3659	A	9	73H	68,8	69,0			71,2		79,4	67,4	83,1		G1	
12.10.2008 22:11	AB 9511	A	9	738					73,3	67,6	78,1		83,1		G1	
12.10.2008 22:17	LH 376	A	9	AR8							75,5		79,6		G1	
12.10.2008 22:21	FR 3634	A	9	73H	73,0	69,5			71,0		78,6		82,7		G1	
12.10.2008 22:49	GXL723	A	9	73H	72,2	68,4			71,7	67,5	79,5	67,5	82,6		G2	
12.10.2008 23:17	LH 350	A	9	321					70,3		77,3		81,3		AV3	Technik
Lmax	6 x 72 dB				2	0	0	0	1	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.10.2008 22:09	AB 9511	A	27	73H	69,7	74,3		85,8							G1	
13.10.2008 22:16	LH 350	A	27	320	68,9	68,9		83,1							G1	
13.10.2008 22:25	LH 376	A	27	AR8		67,8		81,1							G1	
13.10.2008 22:33	FR 3634	A	27	73H		71,8		83,2							AV1	Technik
13.10.2008 22:36	FR 9056	A	27	73H	69,7	73,4		83,8							G2	
13.10.2008 22:43	GXL123	A	27	73H	70,3	74,7		86,1		80,7	80,5	85,4	69,0	73,6	G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	1	1	1	0	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.10.2008 22:02	LH 1348	A	27	735	68,1	73,9		84,6							G1	
14.10.2008 22:09	FR 3659	A	27	73H		70,6		83,6							G1	
14.10.2008 22:12	AB 9511	A	27	73H	68,9	72,6		84,6							G1	
14.10.2008 22:14	LH 350	A	27	321	67,7	68,3		81,9							G1	
14.10.2008 22:15	LH 376	A	27	AR8		68,6		80,4							G1	
14.10.2008 22:31	OL 890	A	27	S20				77,1							ZS1	ATC
14.10.2008 22:37	FR 3634	A	27	73H	68,6	72,8		84,2							G2	
14.10.2008 22:50	GXL201	A	27	73H	68,6	73,0		85,4							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
15.10.2008 22:01	LH 1348	A	27	735	70,3	78,3		85,0								G1	
15.10.2008 22:15	LH 376	A	27	AR8		72,3		83,3								G1	
15.10.2008 22:18	OL 890	A	27	S20				76,3								G1	
15.10.2008 22:20	LH 350	A	27	321		69,1		82,9								G1	
15.10.2008 22:26	AB 9511	A	27	73H	71,9	74,0		85,7								G1	
15.10.2008 22:32	OL 167	A	27	SF3				80,9								ZS1	Technik
15.10.2008 22:37	FR 3634	A	27	73H	67,8	72,6		84,8								G2	
15.10.2008 22:44	KL 1761	A	27	F50	69,6	69,6		82,6								ZS1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
16.10.2008 22:02	TYW744	A	27	C560	69,8	68,8		81,4								G1	
16.10.2008 22:05	LH 1348	A	27	735	68,6	76,8		85,5								G1	
16.10.2008 22:11	OL 890	A	27	S20				77,0			68,1					G1	
16.10.2008 22:13	FR 3659	A	27	73H	70,8	73,8		89,8								G1	
16.10.2008 22:16	LH 376	A	27	AR8		68,8		83,1								G1	
16.10.2008 22:26	LH 350	A	27	321	68,4	70,8		83,9								G1	
16.10.2008 22:50	FR 3634	A	27	73H	67,8	72,4		84,6								G2	
16.10.2008 23:31	GXL421	A	27	73H	70,7	77,1		87,1								G3	
16.10.2008 23:57	AB 9511	A	27	73H	69,4	73,7		86,4								AV3	Technik
17.10.2008 00:55		A	27	C425												AMB2	
17.10.2008 02:00	TYW745	D	27	C560		71,0										AMB2	
17.10.2008 03:00		D	27	C425							67,7					AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	9	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.10.2008 22:01	LH 1348	A	27	733	69,8	74,1		74,7								G1	
17.10.2008 22:06	FR 3634	A	27	73H	67,7	70,7		83,6								G1	
17.10.2008 22:13	LH 350	A	27	320		70,2		82,9								G1	
17.10.2008 22:18	LH 376	A	27	AR8		70,4		79,9								G1	
17.10.2008 22:27	FR 2907	D	27	73H					82,3	77,0	82,5	76,7	77,6			G1	
17.10.2008 22:35	AB 9511	A	27	73H	68,2	74,1		84,5								AV1	Umlauf
17.10.2008 23:19	FR 9056	A	27	73H	67,6	72,1		83,9								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	1	1	1	1	1	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.10.2008 22:09	LH 350	A	27	733	71,8	74,3		86,5								G1	
18.10.2008 22:17	AB 4303	A	27	73H	70,0	71,7		84,1								G1	
18.10.2008 22:37	GXL603	A	27	73H	69,1	75,4		85,3								G2	
18.10.2008 22:42	FR 3634	A	27	73H	68,8	73,7		84,7								G2	
18.10.2008 22:46	AB 9511	A	27	73H	69,2	73,9		85,7								AV2	ATC
18.10.2008 22:53	AB 431P	D	27	73H					79,7	74,6	72,7	73,2		72,9	ZS1	Pos-Flug	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	1	1	1	1	0	1			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.10.2008 22:16	FR 3659	A	27	73H	69,2	72,2		85,5								G1	
19.10.2008 22:18	LH 350	A	27	320		70,9		83,3								G1	
19.10.2008 22:22	LH 376	A	27	AR8		68,2		82,8								G1	
19.10.2008 22:25	AB 9511	A	27	73H	69,9	74,7		84,2								G1	
19.10.2008 22:27	FR 3634	A	27	73H	67,7	71,8		83,4								G1	
19.10.2008 23:23	GXL723	A	27	73H	70,6	75,2		85,6								G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
20.10.2008 22:11	LH 376	A	27	AR8		69,6		82,6								G1	
20.10.2008 22:17	AB 9511	A	27	73H	70,6	74,7		85,4								G1	
20.10.2008 22:21	LH 350	A	27	733	70,0	76,6		86,4								G1	
20.10.2008 22:44	FR 9056	A	27	73H	70,5	72,7		85,3								AV1	Umlauf
20.10.2008 22:49	FR 3634	A	27	73H	70,2	73,3		84,8								G2	
20.10.2008 22:55	GXL123	A	27	73H	70,4	74,1		84,5								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	5	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
21.10.2008 22:03	AB 9511	A	27	73H	68,4	73,6		85,2								G1	
21.10.2008 22:05	LH 350	A	27	733	68,5	74,1		84,7								G1	
21.10.2008 22:13	LH 376	A	27	AR8		69,5		80,1								G1	
21.10.2008 22:17		A	27	LJ45				78,0								G1	
21.10.2008 22:23	OL 890	A	27	S20				76,1								G1	
21.10.2008 22:43	GXL201	A	27	73H	69,1	75,4		85,0								G2	
21.10.2008 22:49	FR 3634	A	27	73H	68,1	73,7		84,7								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.10.2008 22:02	LH 1348	A	27	735	69,5	76,9		85,9							G1	
22.10.2008 22:06	AB 9511	A	27	73H	70,9	75,5		85,7							G1	
22.10.2008 22:10	LH 374	A	27	CR9		69,0		79,1							G1	
22.10.2008 22:14	LH 350	A	27	733	71,5	75,7		87,3							G1	
22.10.2008 22:19	LH 376	A	27	AR8		70,9		81,2							G1	
22.10.2008 22:27	FR 3634	A	9	73H					69,6		78,7	67,6	81,8		G1	
22.10.2008 22:42	LH 375	D	27	CR9	70,3				79,4	72,4	67,9	72,5		73,0	ZS1	Umlauf
22.10.2008 23:14	FR 3633	D	27	73H	69,0				85,3	79,2	76,3	72,9	76,8		ZS1	Umlauf
22.10.2008 23:39	FR 3643	A	27	73H	68,6	73,5		84,0							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	2	2	2	2	2	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.10.2008 22:06	LH 1348	A	27	735	69,7	76,4		84,9							G1	
23.10.2008 22:12	FR 3659	A	27	73H	70,2	72,5		85,2	71,1						G1	
23.10.2008 22:16	LH 350	A	27	733	69,9	78,6		86,5	70,3						G1	
23.10.2008 22:26	AB 9511	A	27	73H	69,7	73,9		84,8							G1	
23.10.2008 23:05	FR 3634	A	9	73H		68,7			73,9		82,2	70,5	82,0		G3	
23.10.2008 23:16	GXL421	A	27	73H	69,6	76,1		85,1	80,2	70,3					G3	
23.10.2008 23:23	LH 376	A	27	AR8		69,3		82,1							AV3	Sonstige
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	2	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.10.2008 22:05	AB 9511	A	27	73H	67,4	73,9		85,0							G1	
24.10.2008 22:08	LH 1348	A	27	735	68,2	75,5		85,7							G1	
24.10.2008 22:10	FR 2907	D	27	73H	72,0	76,3			86,0	80,9	78,4	74,7	77,0		G1	
24.10.2008 22:12	LH 350	A	27	733				86,4							G1	
24.10.2008 22:21	LH 376	A	27	AR8		69,5		81,9							G1	
24.10.2008 22:32	FR 3634	A	27	73H	69,9	74,8		86,2							G2	
24.10.2008 22:35	FR 9056	A	27	73H	70,2	72,2		83,2							G2	
24.10.2008 22:42	KL 1761	A	27	F50	68,1	67,5		83,9							AV1	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	1	1	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.10.2008 22:14	LH 350	A	27	AB6	73,4	74,6		86,6							G1	
25.10.2008 22:22	AB 9511	A	27	73H	68,8	73,6		85,1							G1	
25.10.2008 22:39	FR 3634	A	27	73H	67,6	73,4		83,6							G2	
25.10.2008 22:54	GXL603	A	27	73H	69,1	74,2		86,5	74,9	67,4					G2	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	4	1	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.10.2008 22:20	LH 350	A	27	321	67,5	69,6		84,6							G1	
26.10.2008 22:22	AB 9511	A	27	73H	70,8	75,6		85,3							G1	
26.10.2008 22:24	FR 3659	A	27	73H	68,9	73,8		86,0							G1	
26.10.2008 22:28	LH 376	A	27	735	71,5	75,3		85,9							G1	
26.10.2008 22:30	FR 1367	A	27	73H		73,1		84,1							G1	
26.10.2008 22:58	FR 3634	A	27	73H	69,0	75,5		86,0							G2	
26.10.2008 23:05	GXL723	A	27	73H	70,5	74,3		85,3							G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.10.2008 22:10	KL 1761	A	27	F50		70,1		69,7							G1	
27.10.2008 22:13	LH 376	A	27	735	69,3	74,1		83,8							G1	
27.10.2008 22:15	LH 350	A	27	321	69,0	69,2		83,1							G1	
27.10.2008 22:18	FR 1367	A	27	73H	70,1	71,9		83,1							G1	
27.10.2008 22:21	FR 3634	A	27	73H	71,5	75,3		85,2							G1	
27.10.2008 22:40	FR 9056	A	27	73H	69,3	73,0		83,4							G2	
27.10.2008 22:46	GXL123	A	27	73H	71,0	76,0		85,8							G2	
27.10.2008 22:49	AB 9511	A	27	73H	71,8	73,0		85,5							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.10.2008 22:06	AB 9511	A	27	73H	69,2	74,5		85,6							G1	
28.10.2008 22:08	LH 376	A	27	735	67,7	74,3		85,1							G1	
28.10.2008 22:12	FR 3783	A	27	73H	70,2	75,0		86,1							G1	
28.10.2008 22:17	FR 3634	A	27	73H	68,1	72,2		84,1							G1	
28.10.2008 22:20	LH 350	A	27	321		68,8		82,2							G1	
28.10.2008 22:30		A	27	LJ45				75,6							G1	
28.10.2008 22:46	GXL201	A	27	73H	69,4	74,6		85,1							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.10.2008 22:02	OL 890	A	9	S20							69,9		75,4		G1	
29.10.2008 22:12	LH 350	A	9	319					81,0	72,9	75,6		80,2		G1	
29.10.2008 22:13	LH 1348	U	9	735	77,0	75,0		72,8			81,2	69,2	84,0			
29.10.2008 22:16	FR 1367	A	9	73H					70,8				81,6		G1	
29.10.2008 22:22	AB 9511	A	9	73H					72,9		79,8	70,2	83,6		G1	
29.10.2008 22:27	LH 1348	A	9	735					72,6		80,5	69,9	83,7		G1	
29.10.2008 22:31	FR 3634	A	9	73H					72,8		79,6	69,2	83,1		G2	
29.10.2008 22:34	LH 376	A	9	735					72,0		80,5	69,6	84,1		AV1	Umlauf
29.10.2008 22:38	OL 185	U	9	SWM		71,0		73,3			69,6		74,5			
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	4	1	6	0	9	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.10.2008 22:06	AB 9511	A	27	73H	67,4	70,5		83,9							G1	
30.10.2008 22:08	FR 3783	A	27	73H	68,8	73,2		84,1							G1	
30.10.2008 22:12	LH 376	A	27	735	68,5	75,2		85,2							G1	
30.10.2008 22:23	FR 3659	A	27	73H	68,5	73,1		85,2							G1	
30.10.2008 22:25	CLS1040	D	27	CL60					76,5	70,0	76,3	72,3	81,7		G1	
30.10.2008 22:38	GXL421	A	27	73H	67,8	73,6		85,3							G2	
30.10.2008 22:46	LH 350	A	27	321		68,5		81,9							AV2	Umlauf
31.10.2008 00:11		A	27	PAY1											AMB2	
31.10.2008 03:20		D	9	PAY1	68,4	74,6		76,2							AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	7	1	0	1	1	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.10.2008 22:04	FR 1367	A	9	73H					73,5	68,5	81,5	71,6	84,4		G1	
31.10.2008 22:12	LH 376	A	9	735					73,6	68,4	82,5	73,4	85,4		G1	
31.10.2008 22:19	AB 9511	A	9	73H					74,9	69,7	81,1	71,6	85,0		G1	
31.10.2008 22:24	KL 1761	A	9	F50					72,3		77,9		81,7		G1	
31.10.2008 22:26	LH 350	A	9	321					71,8	68,1	77,4	68,6	82,1		G1	
31.10.2008 22:32	FR 3634	A	9	73H					74,2	68,5	80,4	70,1	82,7		G2	
31.10.2008 22:35	FR 9056	A	9	73H					73,7	69,7	81,7	73,6	84,3		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	7	2	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.11.2008 22:03:28	FR 3687	A	9	73H					72,7	70,1	79,1	70,2	83,7		G1	
01.11.2008 22:10:12	LH 350	A	9	321					69,8		77,3	67,0	81,1		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.11.2008 22:00:15	FR 1367	A	9	73H					72,3	69,3	80,6	70,3	83,1		G1	
02.11.2008 22:03:08	AB 9511	A	9	73H					73,9	67,6	80,3	72,0	82,8		G1	
02.11.2008 22:13:12	LH 376	A	9	735					73,4	68,4	80,8	71,0	84,4		G1	
02.11.2008 22:17:50	LH 350	A	9	321					69,1		75,0		79,4		G1	
02.11.2008 22:26:44	FR 3634	A	9	73H					74,6	68,4	80,7	71,0	83,7		G1	
02.11.2008 22:44:54	GXL721	A	9	73H					73,6	70,4	80,6	69,2	82,4		G2	
02.11.2008 23:04:43	FR 3659	A	9	73H					72,5	68,4	80,4	70,1	83,2		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	6	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.11.2008 22:04:00	AB 9511	A	9	73H									84,0		G1	
03.11.2008 22:06:35	LH 376	A	9	735					71,9	67,4	80,6	70,8	84,4		G1	
03.11.2008 22:13:12	LH 350	A	9	321							75,8		80,1		G1	
03.11.2008 22:16:14	FR 1367	A	9	73H					71,8		78,9	68,8	81,7		G1	
03.11.2008 22:23:08	FR 9056	A	9	73H					73,5	68,4	80,5	71,7	83,3		G1	
03.11.2008 22:28:21	FR 3634	A	9	73H					72,4		77,5		82,5		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.11.2008 22:16:20	OL 167	A	9	SWM							68,5		72,5		G1	
04.11.2008 22:18:19	LH 376	A	9	735					73,4	68,0	80,7	70,0	83,4		G1	
04.11.2008 22:23:09	LH 350	A	9	321					69,6		75,3		80,0		G1	
04.11.2008 22:42:33	FR 3634	A	9	73H					72,5		79,9	68,7	83,4		G2	
05.11.2008 00:50:44	AZ1625	D	9	146		82,4		76,9	71,8						ZS2	Werder
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	2	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.11.2008 22:02:23	OL 167	A	9	SWM					73,5		80,2	73,5	84,1		G1	
05.11.2008 22:07:57	LH 376	A	9	735					72,3		79,1	71,0	83,5		G1	
05.11.2008 22:11:03	AB 9511	A	9	73H					74,5	69,0	81,8	71,6	84,2		G1	
05.11.2008 22:18:47	LH 350	A	9	321					72,1		77,6	69,1	81,8		G1	
05.11.2008 22:26:09	OL 890	A	9	S20							71,0		76,0		G1	
05.11.2008 22:29:45		A	9	C25B									75,7		G1	
05.11.2008 22:36:46	FR 3634	A	9	73H					73,2	69,3	80,4	70,6	83,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	5	1	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.11.2008 22:05:54	LH 350	A	9	321					70,4	68,1	77,2	67,0	80,6		G1	
06.11.2008 22:26:57	OL 890	A	9	S20							71,4		76,3		G1	
06.11.2008 22:32:45	FR 3659	A	9	73H					73,9		79,7	69,3	82,4		G2	
06.11.2008 22:49:11	LH 376	A	9	735					73,0	67,4	80,4	70,8	84,2		AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	3	0	4	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.11.2008 22:03:29	AB 9511	A	27	73H	69,0	73,8		84,6	71,7						G1	
07.11.2008 22:05:35	FR 1367	A	27	73H	67,0	71,2		84,0							G1	
07.11.2008 22:07:48	LH 376	A	27	735	69,7	75,4		83,7							G1	
07.11.2008 22:28:34	FR 9056	A	9	73H					72,3		78,7	69,1	82,0		G1	
07.11.2008 22:31:03	FR 3634	A	9	73H					72,2	67,1	78,6	69,7	81,4		G2	
07.11.2008 22:49:52	LH 350	A	9	321							76,5		80,7		AV2	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	2	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.11.2008 22:00:55	AB 4303	A	9	73H					72,3	67,5	79,0	69,5	82,4		G1	
08.11.2008 22:05:03	LH 350	A	9	320							76,7	67,3	80,6		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.11.2008 22:12:53	FR 3634	A	9	73H					73,6	67,1	79,6		82,2		G1	
09.11.2008 22:14:53	FR 3659	A	9	73H					75,0	68,4	80,9	69,3	82,5		G1	
09.11.2008 22:19:13	LH 376	A	27	735	69,5	78,6		86,9							G1	
09.11.2008 22:25:30	LH 350	A	27	321	67,8	69,8		82,1							G1	
09.11.2008 22:30:37	AB 9511	A	27	73H	70,3	74,1		86,4							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	3	2	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.11.2008 22:01:00	LH 376	A	27	735											G1	
10.11.2008 22:05:00	FR 1367	A	27	73H											G1	
10.11.2008 22:13:00	AB 9511	A	27	73H											G1	
10.11.2008 22:15:00	FT 3634	A	27	73H											G1	
10.11.2008 22:20:00	LH 350	A	27	321											G1	
10.11.2008 22:27:10	FR 9056	A	27	73H	68,5	70,6		83,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.11.2008 22:03:59	LH 1348	A	27	735	67,6	74,5		85,8							G1	
11.11.2008 22:12:07	LH 376	A	27	735	71,0	74,8		85,8							G1	
11.11.2008 22:14:37	FR 3634	A	27	73H	69,4	72,9		83,8							G1	
11.11.2008 22:31:39	LH 350	A	27	321		68,9		82,4							AV1	PAF
11.11.2008 22:51:07	AF 5536	A	27	ER4				78,7							AV2	Technik
12.11.2008 00:34:22	FR 3687	A	27	73H	69,3	73,8		82,9							AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.11.2008 22:00:15	OL 890	A	27	S20				78,5							G1	
12.11.2008 22:03:17		A	27	C560		69,3		83,9							G1	
12.11.2008 22:05:59	AB 9511	A	27	73H	70,0	74,1		86,0							G1	
12.11.2008 22:08:00	OL 167	A	27	SWM		67,1		76,9							G1	
12.11.2008 22:11:59	FR 1367	A	27	73H	69,9	72,8		84,1							G1	
12.11.2008 22:15:50	LH 350	A	27	321		67,6		83,1							G1	
12.11.2008 22:19:00	FR 3634	A	9	73H	71,6	74,2									G1	
12.11.2008 22:23:12	LH 376	A	27	735	71,6	75,9		84,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.11.2008 22:18:58	LH 376	A	27	735	72,2	77,4		87,0							G1	
13.11.2008 22:21:33	LH 350	A	27	321		70,7		82,6							G1	
13.11.2008 22:44:16	FR 3659	A	27	73H	69,3	74,5		86,2							G2	
14.11.2008 00:45:12	OL 890	A	9	F50	68,2				73,3		78,4		81,4		AV4	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	2	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.11.2008 22:00:23	LH 1348	A	27	735	69,2	75,9		85,3							G1	
14.11.2008 22:09:42	FR 1367	A	27	738	70,5	73,1		84,9							G1	
14.11.2008 22:17:07	LH 376	A	27	735	70,6	76,8		88,1							G1	
14.11.2008 22:19:26	OL 890	A	27	F50	67,6	68,6		82,6							G1	
14.11.2008 22:21:46	FR 3634	A	27	73H	71,1	75,7		85,6							G1	
14.11.2008 22:24:23	AF 5536	A	27	ER3		67,0		76,3							G1	
14.11.2008 22:49:48	FR 9056	A	27	73H	71,6	76,4		86,1							G2	
14.11.2008 23:01:32	AB 9511	A	27	73H	73,6	74,5		86,2							AV3	PAF
14.11.2008 23:25:51	LH 350	A	27	321		70,5		82,9							AV3	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				1	6	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.11.2008 22:01:26	FR 3687	A	27	73H	70,3	74,2		85,1							G1	
15.11.2008 22:04:00	FR 3689	A	27	73H	69,9	74,4		86,3							G1	
15.11.2008 22:05:00	LH 350	A	27	321		69,6		82,6							G1	
15.11.2008 22:08:47	AB 4303	A	27	73H	69,8	74,9		85,8							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.11.2008 22:10:03	FR 3659	A	27	738	70,3	74,2		84,5							G1	
16.11.2008 22:23:40	LH 376	A	9	735	69,9	73,2									G1	
16.11.2008 22:25:27	LH 350	A	27	321		69,8		84,4							G1	
16.11.2008 22:30:30	AB 9511	A	27	73H	67,5	73,5		85,7							G1	
16.11.2008 22:37:55	FR 3634	A	27	73H	70,1	73,2		84,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	4	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
17.11.2008 22:02:10	LH 1348	A	27	735	70,1	77,4		85,0								G1	
17.11.2008 22:13:43	LH 376	A	27	735	68,1	75,8		85,0								G1	
17.11.2008 22:15:46	LH 350	A	27	321		67,2		81,5								G1	
17.11.2008 22:22:13	AB 9511	A	27	73H	72,0	75,3		83,5								G1	
17.11.2008 22:27:54	FR 3634	A	27	73H	72,0	76,4		84,3								G1	
17.11.2008 22:46:54	FR 9056	A	27	73H	71,2	76,0		85,4								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	6	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
18.11.2008 22:09:19	LH 1348	A	27	735	71,2	73,8		84,4								G1	
18.11.2008 22:14:02	OL 890	A	27	S20				79,9								G1	
18.11.2008 22:19:40	LH 350	A	27	321		68,8		82,4								G1	
18.11.2008 22:22:07	LH 376	A	27	735	70,3	75,1		84,5								G1	
18.11.2008 22:24:32	FR 3634	A	27	73H	68,7	74,3		84,5								G1	
18.11.2008 22:27:02	AB 6573	A	27	73H	71,1	73,4		85,2								G1	
18.11.2008 22:29:20	AF 5536	A	27	ER4		67,3		79,5								G1	
18.11.2008 22:31:56	FR 3687	A	27	73H	71,3	76,2		85,1								G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
19.11.2008 22:02:00	LH 1348	A	27	735												G1	
19.11.2008 22:08:00	FR 1367	A	27	73H												G1	
19.11.2008 22:16:00	AB 9511	A	27	73H												G1	
19.11.2008 22:41:00	FR 3634	A	27	73H												G2	
19.11.2008 22:24:00	LH 376	A	27	735												G1	
19.11.2008 22:26:00	LH 350	A	27	320												G1	
19.11.2008 22:30:00	KL 1761	A	27	F50												G1	
19.11.2008 22:48:00	OL 890	A	27	F50												AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.11.2008 22:05:47	LH 1348	A	27	735	70,3	77,1		85,7							G1	
20.11.2008 22:11:37	OL 890	A	27	S20				76,5							G1	
20.11.2008 22:25:23	LH 350	A	27	321		70,5		83,1							G1	
20.11.2008 22:27:44	FR 3659	A	27	73H	70,9	74,5		86,6							G1	
20.11.2008 22:35:00	LH 376	A	27	735	68,0	73,9		84,0							AV1	ATC
20.11.2008 23:00:21	KL 1761	A	27	F50	68,3	71,3		83,8							AV2	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.11.2008 22:00:45	KL 1758	D	27	F50					73,3	68,6	71,4	74,8	67,5		G1	
21.11.2008 22:09:41	FR 3633	D	27	73H	68,3				83,9	79,9	79,4	79,4	76,9		G1	
21.11.2008 22:27:18	LH 373	D	27	AR8					80,7	77,2	71,1	76,2		78,9	G1	
21.11.2008 22:49:21	FR 1367	A	27	73H	69,3	72,0		83,5							G2	
21.11.2008 22:52:41	LH 376	A	27	735	69,6	73,1		84,9							AV2	Wetter
21.11.2008 22:55:04	AB 9511	A	27	73H	70,1	73,9		84,9							AV2	Wetter
21.11.2008 22:58:57	FR 9056	A	27	73H	69,2	75,7		85,8							G2	Wetter
21.11.2008 23:02:39	LH 350	A	27	321	67,9	71,3		82,4							AV3	Wetter
21.11.2008 23:06:14	LH 1348	A	27	735	71,0	73,9		84,4							AV3	Wetter
22.11.2008 00:57:00	FR 3634	A	27	73H	72,3	74,4		85,1							AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	7	3	2	1	3	1	1		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.11.2008 22:02:47	FR 3687	A	27	73H	69,6	73,2		84,6							G1	
22.11.2008 22:20:00	LH 350	A	27	321		67,1		81,0							G1	
22.11.2008 22:23:23	AB 4303	A	27	73H	70,7	73,7		84,1							G1	
22.11.2008 22:25:51	KL 1761	A	27	F50	69,6	67,1		81,7							G1	
22.11.2008 22:55:11	AMB	A	27	PAY3				75,1							AMB1	
22.11.2008 23:25:05	FR 3689	A	27	73H	69,1	72,7		83,0							G3	
23.11.2008 02:41:00	AMB	D	27												AMB2	
23.11.2008 02:38:00	AMB	D	27	PAY3											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.11.2008 22:03:43	FR 3634	A	9	73H					73,7	68,0	76,9		82,4		G1	
23.11.2008 22:06:32	LH 376	A	9	735					73,4		78,4		84,3		G1	
23.11.2008 22:08:44	AB 9511	A	9	73H					73,2	68,4	78,0		82,7		G1	
23.11.2008 22:11:14	FR 3659	A	9	73H					73,1	68,0	76,9		82,4		G1	
23.11.2008 22:41:50	LH 1348	A	9	735					73,4		78,8		84,1		AV1	Wetter
23.11.2008 23:51:28	LH 350	A	9	321					70,6		74,7		80,1		AV3	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	5	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.11.2008 22:10:14	LH 376	A	27	735	68,8	72,0		85,5							G1	
24.11.2008 22:12:13	FR 9056	A	27	73H	70,8	75,0		85,6							G1	
24.11.2008 22:14:19	AB 9511	A	27	73H	70,6	72,8		86,2							G1	
24.11.2008 22:15:49	FR 3634	A	27	73H	70,9	73,0		85,9							G1	
24.11.2008 22:19:03	KL 1761	A	27	F50		67,8		80,1							G1	
24.11.2008 22:25:01	FR 1367	A	27	73H	70,3	74,7		86,4							G1	
24.11.2008 22:34:41	LH 350	A	27	321		69,4		81,1							AV1	PAF
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.11.2008 22:00:09	KL 1761	A	27	F50	68,7	67,2		82,9							G1	
25.11.2008 22:08:13	LH 1348	A	27	735	68,3	72,4		74,6							G1	
25.11.2008 22:11:56	LH 376	A	27	735	67,9	70,6		84,0							G1	
25.11.2008 22:13:40	OL 890	A	27	S20				76,3							G1	
25.11.2008 22:17:47	FR 3634	A	27	73H	68,5	71,6		83,5							G1	
25.11.2008 22:38:00	LH 350	A	27	321		67,7		81,3							AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.11.2008 22:02:00	LH 1348	A	27	735	70,3	76,2		86,3							G1	
26.11.2008 22:07:47	KL 1761	A	27	F50	68,4	70,8		83,7							G1	
26.11.2008 22:11:00		A	27	C560		68,8		81,9							G1	
26.11.2008 22:13:00	FR 1367	A	27	73H	69,9	74,7		86,9							G1	
26.11.2008 22:15:30	AB 9511	A	27	73H	68,8	74,6		86,9							G1	
26.11.2008 22:17:58	LH 376	A	27	735	72,4	74,5		86,3							G1	
26.11.2008 22:26:24	LH 350	A	27	321	69,3	67,8		81,9							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.11.2008 22:02:22	OL 890	A	27	S20				77,4							G1	
27.11.2008 22:06:01	LH 1348	A	27	735	72,0	74,9		85,6							G1	
27.11.2008 22:12:38	LH 376	A	27	735	70,4	77,0		84,8							G1	
27.11.2008 22:19:23	AB 6573	A	27	73H	71,7	75,1		84,7							G1	
27.11.2008 22:22:28	FR 3659	A	27	73H	74,4	74,3		86,0							G1	
27.11.2008 22:24:46	LH 350	A	27	321	70,8	70,1		82,7							G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.11.2008 22:06:34	AB 9511	A	9	320					69,0		75,9		80,8		G1	
28.11.2008 22:09:23	LH 376	A	9	735					71,4		80,0		83,9		G1	
28.11.2008 22:17:14	FR 9056	A	9	73H					70,3		77,4		81,2		G1	
28.11.2008 22:21:24	LH 350	A	9	321					69,7		75,6		79,6		G1	
28.11.2008 22:44:09	FR 3634	A	9	73H					71,5		78,5		82,1		G2	
28.11.2008 23:54:59	FR 1367	A	9	73H					69,8		77,3		81,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.11.2008 22:27:35	LH 350	A	27	733	72,4	75,5									G1	
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.11.2008 22:01:49	AB 9511	A	9	73H					72,1		78,4	71,5	82,2		G1	
30.11.2008 22:05:46	FR 1367	A	9	73H					70,4		76,6	67,7	81,1		G1	
30.11.2008 22:07:40	OL 8794	A	9	S20	72,1						71,7		76,5		G1	
30.11.2008 22:13:31	FR 3634	A	9	73H					72,2	67,2	77,2	70,4	83,1		G1	
30.11.2008 22:15:39	LH 350	A	9	320					69,5		77,2	68,8	81,3		G1	
30.11.2008 22:17:29	LH 376	A	9	320	73,8				70,3		76,5	68,3	81,2		G1	
30.11.2008 22:26:08	FR 3659	A	9	73H					72,3	67,8	80,0	70,3	82,7		G1	
Lmax	6 x 72 dB				2	0	0	0	3	0	6	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01.12.2008 22:00:31	AB 9511	A	27	73H	68,2	73,6		84,3							G1	
01.12.2008 22:02:00	LH 1348	U	27	735	71,5	71,0		74,3								
01.12.2008 22:05:09	AF 5536	A	27	ER4				76,2							G1	
01.12.2008 22:07:52	FR 1367	A	27	73H	67,4	71,5		83,7							G1	
01.12.2008 22:13:22	LH 376	A	27	735	69,4	74,8		84,4							G1	
01.12.2008 22:16:17	LH 1348	A	27	735	68,1	75,5		84,9							G1	
01.12.2008 22:31:14	FR 3634	A	27	73H	69,2	74,3		83,7							G2	
01.12.2008 22:37:48	LH 350	A	27	733	71,8	76,4		85,6							AV1	Technik
01.12.2008 22:41:38	FR 9056	A	27	73H	69,8	74,7		84,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	6	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
02.12.2008 22:02:07	LH 1348	A	27	735	70,5	77,3		85,0							G1	
02.12.2008 22:06:56	AB 6573	A	27	73H	70,2	74,1		86,1							G1	
02.12.2008 22:10:05	LH 376	A	27	735	69,8	78,4		84,8							G1	
02.12.2008 22:12:26	FR 3687	A	27	73H	73,6	77,5		85,2							G1	
02.12.2008 22:28:46	LH 350	A	27	321	67,7	68,4		82,1							G1	
02.12.2008 22:38:28	FR 3634	A	27	73H	72,3	76,1		84,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	5	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
03.12.2008 22:02:02	LH 1348	A	27	735	69,3	78,4		85,0							G1	
03.12.2008 22:05:46	KL 1761	A	27	F50	68,4	69,6		82,9							G1	
03.12.2008 22:16:57	LH 376	A	27	320		70,5		81,5							G1	
03.12.2008 22:21:11	LH 350	A	27	321		69,5		82,3							G1	
03.12.2008 22:27:53	OL 890	A	27	S20				76,4							G1	
03.12.2008 22:31:20	AB 9511	A	27	73H	70,1	75,3		85,5							AV1	Umlauf
03.12.2008 22:52:12	FR 3634	A	27	73H	69,6	76,2		87,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
04.12.2008 22:02:41	LH 1348	A	27	735	71,7	78,6		86,2							G1	
04.12.2008 22:15:02	OL 890	A	27	S20				76,2							G1	
04.12.2008 22:20:42	LH 350	A	27	321		71,8		82,3							G1	
04.12.2008 22:22:42	LH 376	A	27	735	72,5	76,9		86,0							G1	
04.12.2008 22:43:02	FR 3659	A	27	73H	73,6	74,3		86,7							G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
05.12.2008 22:07:42	LH 1348	A	27	735	70,3	75,2		86,6							G1	
05.12.2008 22:09:18	FR 1367	A	27	73H	69,3	74,3		86,9							G1	
05.12.2008 22:11:47	LH 376	A	27	319		70,2		81,7							G1	
05.12.2008 22:16:20	AB 9511	A	27	73H	69,0	73,7		84,2							G1	
05.12.2008 22:29:55	LH 350	A	27	321	67,4	68,9		83,4							G1	
05.12.2008 22:40:29	FR 3634	A	27	73H	71,6	75,6		85,4							G2	
05.12.2008 22:42:08	FR 9056	A	27	73H		71,4		83,9							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
06.12.2008 22:09:48	LH 350	A	27	735	70,4	75,9		84,1							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
07.12.2008 22:03:56	LH 376	A	27	320		71,0		82,8							G1	
07.12.2008 22:16:47	FR 3659	A	27	73H	68,7	74,1		85,3							G1	
07.12.2008 22:21:53	FR 3634	A	27	73H	67,9	72,4		84,8							G1	
07.12.2008 22:25:06	LH 350	A	27	320		70,6		83,9							G1	
07.12.2008 22:28:28	AB 9511	A	27	73H	69,6	74,0		84,9							G1	
07.12.2008 22:36:11	AF 5536	A	27	ER4	73,5	67,4		78,2							AV1	Umlauf
07.12.2008 23:08:59	OL 8790	A	27	S20				78,4							AV3	Technik
08.12.2008 01:42:00		A		BE90											AMB2	
08.12.2008 04:40:00		D		BE90											AMB2	
Lmax	6 x 72 dB				1	3	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
08.12.2008 22:06:48	AF 5536	A	27	ER4	67,4	69,1		79,9							G1	
08.12.2008 22:13:35	FR 1367	A	27	73H	72,2	73,2		86,1							G1	
08.12.2008 22:16:11	AB 9511	A	27	73H	70,3	74,1		86,1							G1	
08.12.2008 22:21:49	LH 376	A	27	320		70,3		81,5							G1	
08.12.2008 22:24:35	KL 1761	A	27	F50		71,3		82,6							G1	
08.12.2008 22:27:14	LH 1348	A	27	735	69,4	76,3		88,0							G1	
08.12.2008 22:29:07	FR 3634	A	27	73H	70,1	73,8		86,9							G1	
08.12.2008 22:31:20	FR 9056	A	27	73H	68,9	73,6		84,2							G2	
08.12.2008 23:09:04	LH 350	A	27	320		70,1		82,4							AV3	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	9	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
09.12.2008 22:02:08	LH 8862	A	27	PAY3	68,5	67,3		79,6							G1	
09.12.2008 22:05:00	LH 1348	A	27	735	68,7	75,9		85,4							G1	
09.12.2008 22:12:53	LH 376	A	27	319		68,8		81,6							G1	
09.12.2008 22:16:01	LH 350	A	27	320		70,4		81,5							G1	
09.12.2008 22:18:27	OL 890	A	27	S20				76,3							G1	
09.12.2008 22:21:15	AF 5536	A	27	ER4				78,3							G1	
09.12.2008 22:32:19	FR 3634	A	27	73H	69,2	72,9		85,3							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	2	0	7	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10.12.2008 22:03:19	ADN213	A	27	FRJ				76,9							G1	
10.12.2008 22:07:08	AB 9511	A	9	73H					74,4	69,1	81,3	71,6	83,0		G1	
10.12.2008 22:12:20	LH 350	A	9	319							76,0		80,7		G1	
10.12.2008 22:18:00	FR 1367	A	9	73H					73,1	67,4	80,0	71,7	82,3		G1	
10.12.2008 22:21:00	FR 3634	A	9	73H					74,0	67,4	79,1		81,0		G1	
10.12.2008 22:24:00	LH 376	A	9	319							75,6		79,5		G1	
10.12.2008 22:39:32	ADN213	D	9	FRJ	74,1	76,8		73,1	69,5	67,2	81,9	74,0			AMB1	
10.12.2008 22:41:47	LH 1348	A	9	735					74,1	68,9			85,0		AV1	ATC
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	2	4	0	6	1	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11.12.2008 22:06:00	OL 890	A	9	S20					69,1		71,4		77,8		G1	
11.12.2008 22:10:40	LH 350	A	9	321					69,1		75,9		80,1		G1	
11.12.2008 22:16:13	LH 1348	A	9	735					74,4	68,2	81,6	71,0	83,9		G1	
11.12.2008 22:24:07	FR 3659	A	9	73H					71,2		78,5	67,8	81,9		G1	
12.12.2008 00:01:41	LH 376	A	9	321					70,2		76,3		80,8		AV4	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	4	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
12.12.2008 22:05:13	AB 9511	A	9	73H					71,3		78,7		81,3		G1	
12.12.2008 22:13:44	FR 3634	A	9	73H					73,0	67,8	79,1		81,6		G1	
12.12.2008 22:16:16	LH 1348	A	9	735					73,8	67,0	81,9		84,7		G1	
12.12.2008 22:28:52	FR 9056	A	9	73H					72,3		78,9		81,9		G1	
12.12.2008 22:51:09	LH 350	A	9	321							76,0		79,9		AV2	Technik
12.12.2008 23:00:34	LH 376	A	27	319		70,2		81,3							AV2	Wetter
13.12.2008 00:00:25	FR 1367	A	9	73H					70,3				82,3		AH	ATC
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	1	3	0	5	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
13.12.2008 22:08:00	FR 3689	A	9	73H					71,5		78,8		82,0		G1	
13.12.2008 22:11:00	LH 350	A	9	735					75,3	67,8	82,8		85,0		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	2	0	2	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
14.12.2008 22:05:26	FR 1367	A	9	73H					73,7	69,2	80,5		82,5		G1	
14.12.2008 22:16:29	AB 9511	A	9	738					73,3	68,6	81,0		83,2		G1	
14.12.2008 22:19:30	DGX202	D	9	F2TH	77,4	78,3		75,5	77,8	70,6					G1	
14.12.2008 22:27:12	FR 3634	A	9	73H					74,7	70,9	81,8		85,0		G1	
14.12.2008 22:30:00	LH 350	A	9	321					70,3		77,3		81,5		G1	
14.12.2008 22:52:14	FR 3659	U	9	73H	77,1	81,3		79,3	75,7	71,2	82,0		84,0			
14.12.2008 23:04:59	FR 3659	A	9	73H					76,4	71,3	81,4		84,0		G2	
14.12.2008 23:15:52	GXL072P	A	9	738					73,6	69,1	79,4		82,5		ZS1	Pos-Flug
Lmax	6 x 72 dB				2	2	0	2	7	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
15.12.2008 22:00:18	LH 1348	A	9	735					74,6	69,7	81,3		85,1		G1	
15.12.2008 22:14:43	LH 376	A	9	319							74,8		79,4		G1	
15.12.2008 22:17:14	AB 9511	A	9	73H					72,5	67,3	79,6		82,7		G1	
15.12.2008 22:19:19	LH 350	A	9	321							75,1		79,4		G1	
15.12.2008 22:37:37	FR 9056	A	9	73H					72,9	67,0	79,8		82,6		G2	
15.12.2008 22:42:55	FR 3634	A	9	73H					71,4		78,5		82,6		G2	
16.12.2008 00:24:00	FR 1367	A	9	73H					70,0		77,4		81,0		AV4	Technik
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16.12.2008 22:17:31	FR 3687	A	9	73H					70,2	68,5	78,8		81,3		G1	
16.12.2008 22:19:22	FR 3634	A	9	73H					73,4		81,1		84,2		G1	
16.12.2008 22:21:47	LH 350	A	9	733					74,5	67,9	82,9		85,0		G1	
16.12.2008 22:30:00	LH 374	A	9	CR9							73,8		78,2		G1	
16.12.2008 23:02:49	LH 376	A	9	735					74,0	67,5	80,9		84,5		AV3	Wetter
16.12.2008 23:06:01	LH 375	D	9	CR9	75,4	81,3		78,0	74,0						ZS1	Wetter
Lmax	6 x 72 dB				1	1	0	1	4	0	5	0	5	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
17.12.2008 22:03:02		A	27	C25A				77,2							G1	
17.12.2008 22:08:09	AF 5536	A	27	ER4				75,9							G1	
17.12.2008 22:10:11	LH 1348	A	27	735	69,4	75,6		84,6							G1	
17.12.2008 22:18:42	LH 376	A	27	735	70,1	73,9		85,5							G1	
17.12.2008 22:26:59	LH 350	A	27	321		67,3		81,1							G1	
17.12.2008 22:29:29	AB 9511	A	27	73H	68,7	73,5		83,8							G1	
17.12.2008 22:42:58	FR 1367	A	27	73H	68,4	72,5		84,5							G2	
17.12.2008 22:48:56	FR 3634	A	27	73H	68,6	74,2		84,5							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	5	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
18.12.2008 22:04:00	LH 1348	A	27	735	70,4			86,1							G1	
18.12.2008 22:23:14	FR 3659	A	27	73H	69,9	73,5		84,2							G1	
18.12.2008 22:27:02		A	27	PC12	69,3	74,3		79,5							G1	
18.12.2008 22:37:00	KL 1761	A	27	F50	69,7	69,5		82,0							AV1	PAF
18.12.2008 22:41:48	LH 376	A	27	735	71,3	77,6		86,8							AV1	Umlauf
Lmax	6 x 72 dB				0	3	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
19.12.2008 22:03:31	KL 1761	A	27	F50	69,1	71,5		83,5							G1	
19.12.2008 22:29:00	LH 1348	A	27	735	72,0	77,6		86,4							G1	
19.12.2008 22:35:22	LH 376	A	27	735	73,6	77,6		85,7							AV1	Umlauf
19.12.2008 22:37:18	LH 350	A	27	321	67,0	68,9		82,0							AV1	Technik
19.12.2008 22:39:37	AB 9511	A	27	73H	69,5	74,3		86,0							AV1	PAF
19.12.2008 22:51:39	FR 3634	A	27	73H	67,5	72,0		83,8							AV2	PAF
19.12.2008 23:02:51	FR 1367	A	27	73H	71,8	75,0		86,6							G3	
19.12.2008 23:12:04	FR 9056	A	27	73H	69,2	74,4		83,4							G3	
Lmax	6 x 72 dB				1	5	0	8	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
20.12.2008 22:02:41	KL 1761	A	27	F50	68,3			82,3							G1	
20.12.2008 22:18:06	LH 350	A	27	319		69,5		82,8							G1	
20.12.2008 22:21:07	FR 3783	A	27	73H	67,8	73,0		84,3							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	3	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
21.12.2008 22:12:25	FR 1367	A	27	73H	70,1	76,4		85,3							G1	
21.12.2008 22:15:25	AB 9511	A	27	73H	72,8	74,7		85,4							G1	
21.12.2008 22:18:04	FR 3659	A	27	73H	71,4	73,8		87,0							G1	
21.12.2008 22:20:36	LH 376	A	27	320	67,3	70,7		83,2							G1	
21.12.2008 22:23:01	LH 350	A	27	321		72,0		84,2		68,3					G1	
21.12.2008 22:42:01	FR 3634	A	27	73H	72,6	79,2		87,6							G2	
Lmax	6 x 72 dB				2	4	0	6	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
22.12.2008 22:08:46	LH 376	A	27	320	68,9	72,5		82,9							G1	
22.12.2008 22:13:19	AB 9511	A	27	73H	71,1	74,4		85,1							G1	
22.12.2008 22:18:27	FR 3634	A	27	73H	71,1	73,7		84,8							G1	
22.12.2008 22:23:35	LH 350	A	27	321		71,0		84,0							G1	
22.12.2008 22:48:12	FR 9056	A	27	73H	68,5	73,4		84,2							G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	4	0	5	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
23.12.2008 22:06:20	AF 5536	A	27	ER4				78,3							G1	
23.12.2008 22:25:14	LH 350	A	27	320	67,8	71,1		83,5							G1	
23.12.2008 22:41:20	FR 3783	A	27	73H	68,9	72,0		84,6	72,1	67,6	80,3	69,7	82,6		G2	
23.12.2008 23:25:34	FR 3634	A	9	73H											G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	3	1	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
24.12.2008 22:10:20	AB 9511	A	27	73H		72,2		82,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
25.12.2008 22:19:14	LH 350	A	9	320					69,5		75,9	67,8	80,3		G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	1	0	1	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26.12.2008 22:06:02	FR 1367	A	9	73H					70,4		78,0	70,6	81,0		G1	
26.12.2008 22:12:36	KL 1761	A	9	F50					72,8	68,9	78,1		81,4		G1	
26.12.2008 22:15:03	AB 9511	A	9	73H					71,1	67,4	78,7	68,0	82,4		G1	
26.12.2008 22:17:44	LH 350	A	9	320					70,9	67,9	77,7	67,7	81,8		G1	
26.12.2008 22:19:48	FR 3634	A	9	73H					71,4		76,9	68,3	80,5		G1	
26.12.2008 22:31:19	FR 9056	A	9	73H							77,0	67,5	80,9		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
27.12.2008 22:05:29	LH 350	A	9	735					74,7	70,3	82,9	73,7	85,4		G1	
27.12.2008 22:11:01	FR 3687	A	9	73H					72,0	68,2	77,9	68,7	81,3		G1	
27.12.2008 23:29:57	FR 3783	A	9	73H					70,4		78,1	67,6	81,7		G3	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	1	0	3	1	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
28.12.2008 22:05:32	FR 1367	A	9	73H					73,9	67,9	80,0	70,4	82,3		G1	
28.12.2008 22:10:25	LH 376	A	9	735					73,8	67,7	81,4	71,6	85,1		G1	
28.12.2008 22:14:06	KL 1761	A	9	F50					72,9		76,8		81,2		G1	
28.12.2008 22:16:50	LH 350	A	9	321							74,6		79,8		G1	
28.12.2008 22:27:36	AB 9511	A	9	73H					71,9	69,2	80,6	71,8	83,1		G1	
28.12.2008 23:21:00	FR 3659	A	9	73H					70,2		79,2	70,2	82,2		G2	
28.12.2008 23:45:08	FR 3634	A	9	73H					71,2	67,0	79,5	69,4	82,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	3	0	7	0	7	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
29.12.2008 22:05:08	FR 1367	A	9	73H					73,2	68,4	80,7	71,6	83,3		G1	
29.12.2008 22:07:52	LH 350	A	9	321							75,9		79,4		G1	
29.12.2008 22:10:49	LH 376	A	9	735					69,9		79,5	67,7	83,9		G1	
29.12.2008 22:20:20	AB 9511	A	9	73H					73,0	68,0	81,3	71,1	84,5		G1	
29.12.2008 22:31:54	FR 9056	A	9	73H					71,4		79,3	70,3	83,3		G2	
29.12.2008 22:42:18	FR 3634	A	9	73H					71,0		78,1	67,7	80,8		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	2	0	6	0	6	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
30.12.2008 22:06:04	LH 376	A	9	CR9							74,4		78,6		G1	
30.12.2008 22:18:42	LH 350	A	9	321							74,2		78,7		G1	
30.12.2008 22:33:26	FR 3634	A	9	73H					69,5		76,9		81,5		G2	
Lmax	6 x 72 dB				0	0	0	0	0	0	3	0	3	0		

Datum / Uhrzeit	Flugnummer	A / D	RWY	A / C	Messstelle und jeweiliger Wert										Kat.	Grund
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
31.12.2008 22:11:37	AB 9511	A	27	73H	67,8	73,1		84,0							G1	
Lmax	6 x 72 dB				0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		