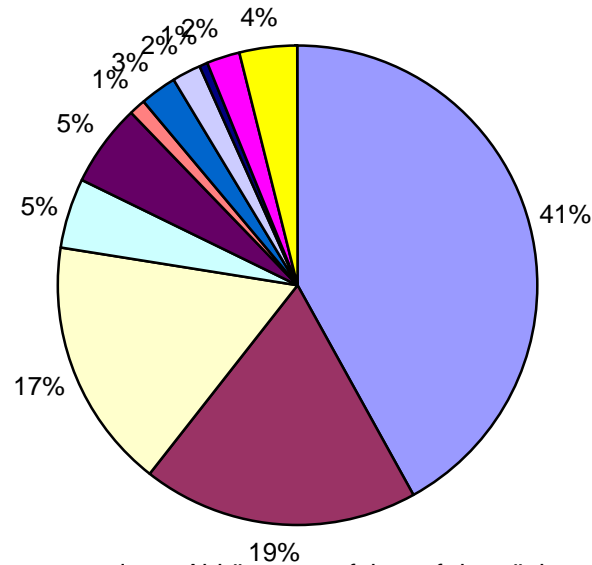


2007 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

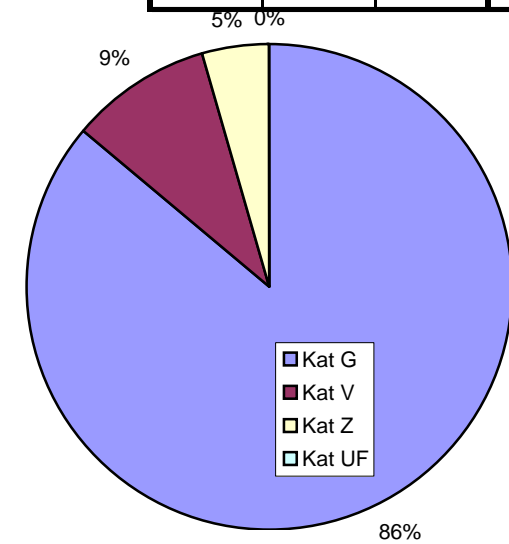
Flug	G1	G2	G3	G4	AMB	AV1	AV2	AV3	AH	ZO	ZS	UF	Summe	Kat G	Kat V	Kat Z	Kat UF
Januar	103	13	3	0	1	5	5	5	2	1	7	0	145	120	17	8	0
Februar	99	12	3	1	2	5	1	5	0	2	4	0	134	117	11	6	0
März	103	21	4	0	0	6	4	3	0	2	11	0	154	128	13	13	0
April	140	42	5	0	0	12	1	4	1	6	7	0	218	187	18	13	0
Mai	115	38	10	0	4	9	7	5	1	2	15	0	206	167	22	17	0
Juni	137	33	11	0	2	6	6	7	2	0	10	0	214	183	21	10	0
Juli	135	41	11	0	7	3	2	5	0	0	10	0	214	194	10	10	0
August	128	34	6	0	3	8	3	1	0	3	5	0	191	171	12	8	0
September	122	37	10	0	3	14	6	5	3	0	4	0	204	172	28	4	0
Oktober	145	41	13	0	6	5	4	6	0	0	7	0	227	205	15	7	0
November	117	32	9	0	5	15	10	4	1	0	4	0	197	163	30	4	0
Dezember	110	29	8	0	0	6	3	7	0	0	4	0	167	147	16	4	0
Summe	1454	373	93	1	33	94	52	57	10	16	88	0	2271	1954	213	104	0
														86%	9%	5%	0%

Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	133
Technik	59
Wetter	54
Werder	15
ATC	17
PIB	4
Security	8
Positionsflüge	6
Staatsflüge	2
PAF	7
Sonstiges	12
gesamt	317



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf der nächsten Seite.



G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1 Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2 Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3 Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
G4 Ausweichlandungen etc.
AMB Ambulanzflüge

PAF Probleme an anderen Flughäfen
PIB Probleme am Flughafen Bremen
ATC Flugsicherung, Zeitnischenvergabe

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1 geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2 geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3 geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 23:00 Uhr
AH Home-Carrier nach 24:00 Uhr

Staatsflüge VIP, Bundespolizei etc.

Positionsfl. Bereitstellung eines Flugzeuges

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse
ZS zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe

UF) Ungenehmigte Flüge