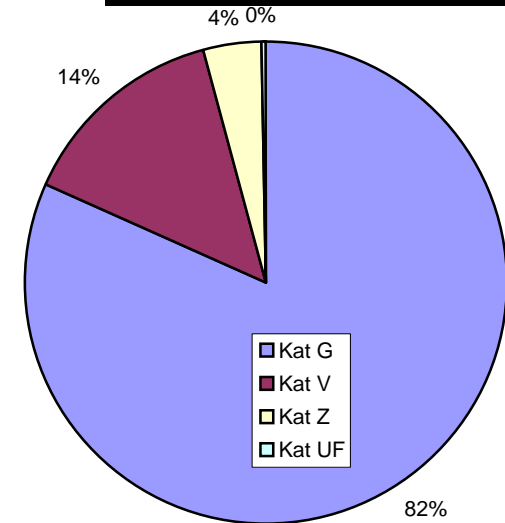
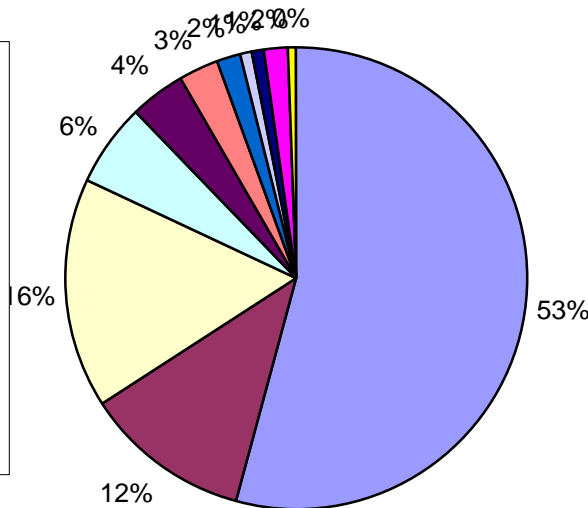
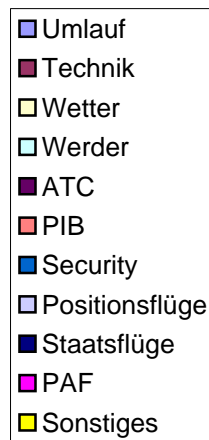


2005 Verkehrsflughafen Bremen Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)

Flug	G1	G2	G3	G4	AMB	AV1	AV2	AV3	AH	ZO	ZS	UF	Summe	Kat G	Kat V	Kat Z	Kat UF
Januar	51	18	7	0	0	3	4	3	0	0	2	0	88	76	10	2	0
Februar	76	10	9	0	0	6	2	10	2	4	6	0	125	95	20	10	0
März	91	10	8	0	1	10	2	1	0	1	7	1	132	110	13	8	1
April	80	8	3	0	0	2	0	0	1	0	3	0	97	91	3	3	0
Mai	68	11	4	0	2	2	1	1	0	0	1	1	91	85	4	1	1
Juni	77	10	5	0	2	3	0	4	1	0	4	1	107	94	8	4	1
Juli	65	10	7	0	0	3	4	0	0	0	1	0	90	82	7	1	0
August	59	12	6	0	0	1	1	1	0	2	1	0	83	77	3	3	0
September	66	13	5	0	6	5	3	2	0	3	0	0	103	90	10	3	0
Oktober	68	7	7	0	1	16	7	4	1	0	3	0	114	83	28	3	0
November	60	6	5	1	2	20	12	12	0	2	5	0	125	74	44	7	0
Dezember	67	10	5	0	2	12	6	12	0	0	6	0	120	84	30	6	0
Summe	828	125	71	1	16	83	42	50	5	12	39	3	1275	1041	180	51	3
														82%	14%	4%	0%

Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	125
Technik	27
Wetter	37
Werder	14
ATC	9
PIB	6
Security	4
Positionsflüge	2
Staatsflüge	2
PAF	4
Sonstiges	1
gesamt	231



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf der nächsten Seite.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr
G4	Ausweichlandungen etc.
AMB	Ambulanzflüge

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 22:45 Uhr
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr
AV3	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 23:00 Uhr
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse
ZS	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe

UF) Ungenehmigte Flüge

PAF	Probleme an anderen Flughäfen
PIB	Probleme am Flughafen Bremen
ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe
Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges