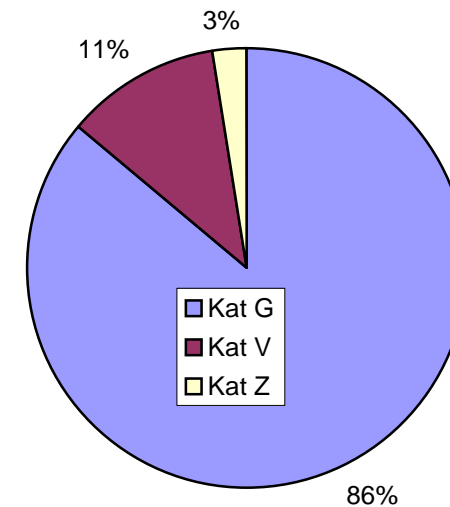
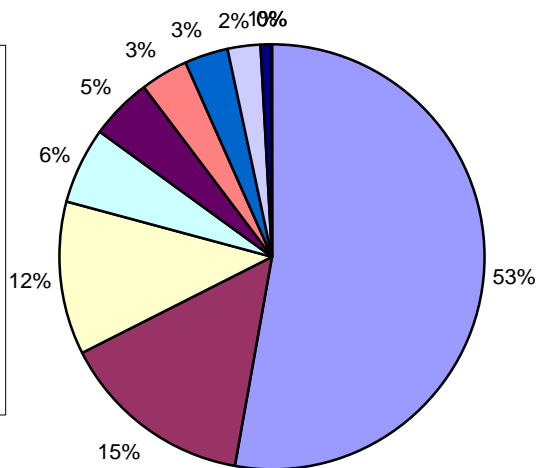
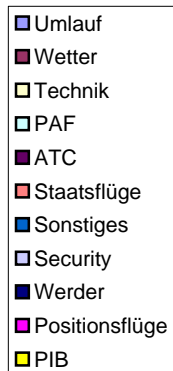


**2004 Verkehrsflughafen Bremen
Flugbewegungen bei Nacht (22-6 Uhr)**

Flug	G1	G2	G3	G4	AMB	AV1	AV2	AH	ZO	ZS	Summe	Kat G	Kat V	Kat Z
Januar	54	10	6	0	2	15	5	2	1	5	100	72	22	6
Februar	63	8	7	0	1	11	3	1	1	2	97	79	15	3
März	65	9	13	0	3	9	4	0	0	0	103	90	13	0
April	62	9	8	0	0	13	2	1	0	1	96	79	16	1
Mai	89	25	6	0	9	13	3	2	1	2	150	129	18	3
Juni	92	21	6	1	0	7	0	1	1	6	135	120	8	7
Juli	82	31	7	0	2	9	2	0	0	2	135	122	11	2
August	80	25	13	0	7	10	4	2	0	1	142	125	16	1
September	93	24	17	0	0	7	0	1	0	1	143	134	8	1
Oktober	88	21	26	0	2	8	1	0	3	6	155	137	9	9
November	77	20	6	0	0	15	1	0	0	4	123	103	16	4
Dezember	65	12	7	0	0	11	5	0	0	1	101	84	16	1
Summe	910	215	122	1	26	128	30	10	7	31	1480	1274	168	38
												86%	11%	3%

Ausnahme-Grund Kat V+Z

Umlauf	109
Wetter	30
Technik	24
PAF	12
ATC	10
Staatsflüge	7
Sonstiges	7
Security	5
Werder	2
Positionsflüge	0
PIB	0
gesamt	206



Die Erklärung der verwendeten Abkürzungen folgt auf der nächsten Seite.

G) Flüge, die durch die Genehmigung abgedeckt sind

G1	Bis 22:30 Uhr Flugzeuge, die min. ICAO Annex 16, Ch. 3 erfüllen	PAF	Probleme an anderen Flughäfen
G2	Home-Carrier bis 23:00 Uhr		
G3	Verspätete Home-Carrier bis 24:00 Uhr	PIB	Probleme am Flughafen Bremen
G4	Ausweichlandungen etc.		
AMB	Ambulanzflüge	ATC	Flugsicherung, Zeitnischenvergabe

V) Ausnahmeerlaubnisse für verspätete Nachtflüge

AV1	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet bis 23:00 Uhr	Staatsflüge	VIP, Bundespolizei etc.
AV2	geplante Landung zwischen 22:00 Uhr und 22:30 Uhr, verspätet nach 23:00 Uhr	Positionsfl.	Bereitstellung eines Flugzeuges
AH	Home-Carrier nach 24:00 Uhr		

Z) Ausnahmeerlaubnisse für zusätzliche Nachtflüge

ZÖ	zusätzlicher Nachtflug; öffentliches Interesse
ZS	zusätzlicher Nachtflug; andere Gründe