

Lage der Lärmmessstellen (MS):



Datenquelle: GeoInformation Bremen, Eigenbetrieb des Landes Bremen, ATKIS DOP-C, 2006

und  

Begriffserklärung

$L_{A,eq}(\text{Tag})$	=	Energieäquivalenter Dauerschallpegel für den Tagzeitraum 06 Uhr bis 22 Uhr in Dezibel (dB(A))
$L_{A,eq}(\text{Nacht})$	=	Energieäquivalenter Dauerschallpegel für den Nachtzeitraum 22 Uhr bis 06 Uhr in Dezibel (dB(A))
$\emptyset \text{ NAT (72 dB(A))}$	=	durchschnittliche Anzahl pro Nacht (22 Uhr bis 06 Uhr) der Fluglärmereignisse mit Pegeln von mehr als 72 dB(A)
L_{DEN}	=	Tag-Abend-Nacht-Lärmindex gem. 34. BImSchV (Verordnung über die Lärmkartierung)
L_N	=	Nacht-Lärmindex gem. 34. BImSchV (Verordnung über die Lärmkartierung)
$N_{korr.}$	=	Anzahl der von der Messanlage registrierten Fluglärmereignisse
N_{gesamt}	=	Gesamtzahl der Fluglärmereignisse
$L_{A,S}$	=	Einzelschallpegel (A-bewertet) in Dezibel (dB(A))

Januar 2019

	MS 1	MS 2	MS 4	MS 5	MS 6	MS 7	MS 8	MS 9	MS 10
L_{A,eq}(Tag) [dB(A)]	51,0	52,5	55,9	58,3	53,2	53,6	54,9	51,9	48,6
L_{A,eq}(Nacht) [dB(A)]	39,5	42,4	47,9	46,2	41,4	40,7	42,9	41,0	37,7
∅ NAT (72 dB(A))	0,1	0,6	1,9	0,6	0,5	0,8	0,5	0,5	0,4
L_{DEN} [dB(A)]	51,8	53,7	58,0	59,1	54,0	54,2	55,8	53,0	49,8
L_N [dB(A)]	39,5	42,4	47,9	46,2	41,4	40,7	42,9	41,0	37,7
N_{korr.}	673	737	956	1.071	751	862	750	543	379
N_{korr.}/N_{gesamt}[%]	27,6	30,3	39,2	44,0	30,8	35,4	30,8	22,3	15,6
Höchster L_{A,S} [dB(A)]	86,0	87,2	90,1	92,6	88,1	86,6	88,2	86,7	80,1

Februar 2019

	MS 1	MS 2	MS 4	MS 5	MS 6	MS 7	MS 8	MS 9	MS 10
L_{A,eq}(Tag) [dB(A)]	50,9	52,7	55,6	58,2	52,7	53,4	54,2	51,3	48,6
L_{A,eq}(Nacht) [dB(A)]	35,8	39,9	46,8	42,3	37,4	40,7	39,2	40,9	30,3
∅ NAT (72 dB(A))	0,1	0,6	1,6	0,4	0,3	0,7	0,3	0,5	0,1
L_{DEN} [dB(A)]	51,1	53,3	57,4	58,7	53,3	54,0	54,9	52,3	49,4
L_N [dB(A)]	35,8	39,9	46,8	42,3	37,4	40,7	39,2	40,9	30,3
N_{korr.}	559	694	1.003	1.127	760	844	690	474	357
N_{korr.}/N_{gesamt}[%]	21,2	26,3	38,0	42,7	28,8	32,0	26,1	18,0	13,5
Höchster L_{A,S} [dB(A)]	87,8	88,4	89,2	93,0	88,2	88,6	86,7	87,8	79,5

März 2019

	MS 1	MS 2	MS 4	MS 5	MS 6	MS 7	MS 8	MS 9	MS 10
L_{A,eq}(Tag) [dB(A)]	48,6	51,0	56,3	58,9	53,6	53,9	55,6	50,9	50,0
L_{A,eq}(Nacht) [dB(A)]	34,7	39,2	46,9	44,6	39,5	40,4	42,4	38,5	36,7
∅ NAT (72 dB(A))	0,1	0,4	1,7	0,5	0,4	0,6	0,4	0,3	0,3
L_{DEN} [dB(A)]	49,1	51,9	57,7	59,4	54,1	54,5	56,4	51,4	50,8
L_N [dB(A)]	34,7	39,2	46,9	44,6	39,5	40,4	42,4	38,5	36,7
N_{korr.}	412	594	947	1.054	803	739	781	430	439
N_{korr.}/N_{gesamt}[%]	14,2	20,5	32,7	36,3	27,7	26,3	26,9	14,8	15,1
Höchster L_{A,S} [dB(A)]	85,2	90,7	89,5	91,3	85,0	86,2	86,8	85,5	79,4

April 2019

	MS 1	MS 2	MS 4	MS 5	MS 6	MS 7	MS 8	MS 9	MS 10
L_{A,eq}(Tag) [dB(A)]	55,5	56,9	55,1	56,3	50,1	54,8	51,8	55,8	43,8
L_{A,eq}(Nacht) [dB(A)]	44,1	45,9	43,8	44,4	38,2	42,3	41,3	44,1	33,7
∅ NAT (72 dB(A))	0,7	0,7	1,2	0,9	0,4	1,3	0,2	1,3	0,1
L_{DEN} [dB(A)]	56,8	58,1	56,4	57,6	51,5	55,9	53,6	57,1	45,5
L_N [dB(A)]	44,1	45,9	43,8	44,4	38,2	42,3	41,3	44,1	33,7
N_{korr.}	1.043	1.112	1.112	1.762	641	1.204	554	1.178	145
N_{korr.}/N_{gesamt}[%]	30,7	32,8	32,8	51,9	18,9	35,5	16,3	34,7	4,3
Höchster L_{A,S} [dB(A)]	87,4	88,0	88,2	90,9	88,2	88,2	87,6	87,4	79,5